

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 102 (2233)

Четверг, 6 августа 1942 г.

Год издания 9-й  
ЦЕНА 10 КОП.

## Использовать местные ресурсы в подготовке к зиме

В дни войны, когда вся страна, вся наша промышленность работает для фронта, особое значение приобретает развитие местной хозяйственной инициативы.

Обеспечить себя и не только себя, но и помочь собою материалами, инструментами, запасными частями — таков долг любого большого или маленького предприятия, каждой хозяйственной организации.

Наша дорога проходит по богатой территории Урала, где можно многое изыскать и произвести собственными силами, своими средствами. Эти преимущества дали, например, возможность нашим паровозникам изыскать и применить для арок паровозных топков, вместо дефицитного шамотного кирпича, тальковый камень, который с успехом оправдал себя в эксплуатации.

Большую работу проделала паровозная служба под руководством заместителя начальника дороги тов. Занатова по устройству карбидной установки. Отрядно заявить, что теперь для производства всех работ по газосварке и газорезке дорога имеет свой карбид кальция.

Нельзя не отметить и инициативу группы инженеров и техников, возглавляемой тов. Орештейн, проделавшей большую работу по выявлению возможностей производства черного и цветного литья и изготовления запасных частей на дороге.

Приближается зима. Хозяйственная инициатива, творческая мысль изобретателей, инженерно-технических работников должна быть еще более усилена. Все внимание хозяйственных руководителей должно быть направлено сейчас на производство запасных частей, деталей, инструмента, на создание зимнего запаса топлива. Нужно добиться одной цели — освободить государство от необходимости снабжать нас материалами и запчастями, самим обеспечить себя на зиму всем необходимым. Так поступают путевцы Тюменской дистанции. Кузнец тов. Зуев за лето не только обеспечил свой околоток нужными материалами, а еще изготовил и отправил на прифронтовую дорогу несколько десятков костыльных молотков, топоров, зубил, ключей. Без посторонней помощи, своими силами, с помощью собственных мастерских и «зуевских» кузниц дистанция обеспечила себя на зиму всеми инструментами и инвентарем.

Следует также отметить ценное начинание егоршинских паровозников. Они обязались к первому ноября создать зимний запас всех необходимых деталей и материалов для под'емочного и промышленного ремонта паровозов. Для этой цели здесь выделили специальную бригаду слесарей и тонарей, которая уже приступила к работе.

На дороге развернулась мощная волна производственного и политического под'ема. Передовые люди дороги в ответ на высокую награду правительства стахановским трудом усиливают свою помощь фронту, достигают новых производственных побед.

Задача партийных и хозяйственных руководителей — направить всю инициативу масс на общее улучшение работы дороги, на подготовку всего хозяйства к зиме, на создание зимних запасов топлива, запасных частей и материалов.

## ВСЕСОЮЗНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

# В ОТВЕТ НА ВЫСОКУЮ НАГРАДУ

**Составитель поездов орденосеи тов. Трусов скоростными методами сформировал маршрут для фронта**

## Успех смены тов. Ускова

В ночь на 5 августа смена маневрового диспетчера станции Шарташ тов. Ускова выполнила задание по формированию поездов на 150 процентов. В трудных условиях работы смена составляла поезда прямого назначения на Казань, Тагил и Пермь без переработки на станции Свердловск-сортировочная.

Особенно отличились в эту ночь

знатный составитель, награжденный орденом Трудового Красного Знамени тов. Трусов, сформировавший специальный маршрут на фронт, составители тт. Удачин и Заложных. Машинист маневрового паровоза тов. Половинкин выполнил план формирования на 160 процентов.

**М. АСТАФЬЕВ** — секретарь парткома станции.

## ПОЕЗДА УШЛИ ТОЧНО ПО ГРАФИКУ

5 августа смена дежурного по Кузнецкому отделению тов. Костылева, в ответ на награждение работников нашей дороги орденами и медалями, обеспечила 100-процентное отправление поездов по графику, выполнила план по формированию и маневровой работе, а также по приему поездов с четырех направлений на 138 проц.

Хорошо работали составитель тов. Анисимов, награжденный медалью «За трудовое отличие», маневровый машинист тов. Бабкин, составители тт. Щербаков, Аристов и другие.

## БОЕВЫЕ ДЕЛА

Передовой диспетчер дороги комсомолец Николай Новиков, награжденный орденом Трудового Красного Знамени в ответ на высокую награду, отвечает боевыми делами. 4 августа тов. Новиков по-стахановски провел дежурство. Он отправил строго по графику все поезда и обеспечил их чистое проследование по участку. Кроме этого боевой диспетчер по договоренности с машинистами организовал 3 тяжеловесных поезда с углем для завода имени Серова.

## НОВЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПОД'ЕМ

**ЕГОРШИНО.** (По телефону). Бригада старшего машиниста-лучинца депо Егоршино т. Андрианова в соревновании за лучший паровоз на сети в июне завоевала первенство. В июле бригада закрепила свои достижения, показала новые образцы самоотверженной работы, не допустила ни одной задержки или брака, выполнила норму среднесуточного пробега на 105 процентов, техническую скорость — на 100,3 проц., сэкономила 25 тонн топлива.

Партия и правительство высоко оценили труд тов. Андрианова, наградив его орденом «Знак почта».

Награждение лучших железнодорожников орденами и медалями Советского Союза вызвало новый производственный под'ем в депо Егоршино. 3 августа токарь тов. Андрианов выработал 2,5 нормы. На следующий день он работал еще лучше и выполнил сменное задание на 339 процентов.

В этот же день токари механического цеха тт. Трофимез и Печнин выполнили норму на 250—290 процентов.

Наибольшую выработку дал жетяничек Вавилов—415 проц.



**За стахановско-кривоносковскую работу в военное время и успехи, достигнутые во Всесоюзном социалистическом соревновании железнодорожников, дорожная комиссия по соревнованию заносит на Доску почета.**

**СМИРНОВА Ивана Ивановича** — машиниста-инструктора паровозного депо Свердловск-пассажирская. Высококвалифицированный, культурный механик один из первых в депо начал работать по-лунински и довел пробег паровоза до 80 тысяч километров от обточки до обточки. Работая машинистом-инструктором, тов. Смирнов настойчиво передает свой опыт работы молодым паровозникам. Большинство паровозов его парка — лунинские, машинисты дают высокую техническую скорость, экономии топлива и материалов. За трудовые заслуги тов. Смирнов награжден правительством орденом Ленина.

**КЫШТЫМОВУ Раису Ивановичу** — электрообмотчику вагонного участка Свердловск-пассажирская. Тов. Кыштымова является инициатором движения тысячников на Урале. Она внесла ряд рационализаторских предложений. Стахановским приемам работы она обучила молодого рабочего Дмитрия Сухогозова и сейчас обучает троих рабочих. Тов. Кыштымова ежедневно дает 5—6 норм за смену, а в отдельные дни выполняет задание на тысячу процентов. За боевую стахановскую работу на трудовом фронте тов. Кыштымова удостоилась высокой правительственной награды — ордена Ленина.

**ВАСЕВА Игнатия Александровича** — путеобходчика дистанции пути Свердловск-пассажирская. Километр, обслуживаемый тов. Васевым, находится в отличном состоянии. Тов. Васев работает по-лунински, он ремонтирует путь, шпалы. Только в июле путеобходчик-лунинец отремонтировал в свободное от работы время 200 шпал. Труд зоркого часового стальных путей высоко оценен правительством. Тов. Васев награжден орденом Трудового Красного Знамени.

## Отличные результаты

Коллектив электродепо станции Свердловск-сортировочная в июле показал высокие образцы работы. Программа под'емочного ремонта выполнена на 125 процентов, среднего ремонта — на 100 проц. В июле не было ни одного случая крушений и аварий. За месяц сэкономлено 11,3 проц. электроэнергии. В депо нет ни одного рабочего, не выполняющего нормы. В социалистическом соревновании участвует весь коллектив. За отличную работу в июле коллектив электродепо выдвинут кандидатом на получение переходящего красного знамени Государственного Комитета Обороны.

**В. БУДНИКОВ.**

## ЦК СОЮЗА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ВОСТОКА ПЕРЕДОВЫМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ ДОРОГИ ИМ. Л. М. КАГАНОВИЧА

Центральный комитет союза железных дорог Востока горячо поздравляет командиров, политработников, стахановцев и лунинцев — передовых бойцов дороги им. Л. М. Кагановича с высокой наградой.

ЦК выражает уверенность, что авангард уральской магистрали в ответ на высокую награду правительства отдаст все силы на благо нашей родины, во имя победы над врагом. Вперед к новым победам, за наше правое дело!

Президиум ЦК союза железных дорог Востока.



**Ф. М. ЛЕБЕДКОВ** — заместитель начальника Тюменской дистанции пути по политчасти, награжден орденом Трудового Красного Знамени. **З. П. ОВСЯНИКОВ** — маневровый диспетчер станции Свердловск-пассажирская, награжден орденом Трудового Красного Знамени.

## НАДЕЖДИНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ НА ПОДЪЕМЕ

Всесоюзное социалистическое соревнование подняло железнодорожников Надеждинского отделения на борьбу за выполнение плана погрузки и выгрузки, за продвижение поездов по графику и улучшение качественных измерителей.

Организации соревнования, особенно заключению содоговоров, проверке их выполнения и учету достигнутых результатов мы придали серьезное политическое значение.

Индивидуальными договорами охвачено 86 процентов движущихся. На решающих станциях установлена оценка работы каждого железнодорожника. Станция Надеждинский завод длительное время была в числе отстающих. Но когда коллектив во главе с начальником станции тов. Горяченко по настоящему взялся за дело, она вышла в передовые на дороге. Июльский план погрузки выполнен на 140 проц., выгрузки на 100 проц., простой вагонов ниже нормы. По графику в июле отправлено 89 процентов поездов. Тов. Горяченко ежедневно дает оценку работы дежурных по станции, составителей, стрелочников, повседневно контролирует выполнение содоговора. Соревнуясь с клиентурой, коллектив ст. Углежжение из месяца в месяц перевыполняет план. Июльское задание по погрузке здесь выполнено на 126 проц.

На отделении большой популярностью пользуется соревнование диспетчерских и станционных смен. Передовые диспетчеры отделения тт. Новиков и Денисов стали настоящими вожаками, организаторами передовых методов движения поездов. Они заключают договора с машинистами и главными кондукторами на одну поездку, со станционными сменами — на одно дежурство, и добиваются высоких показателей.

Работая по методу тов. Загорко, тов. Новиков отправил по графику в июле 84,3 процента поездов, про-

вел — 76,5 проц. и выполнил участковую скорость на 111 процентов. Соревнуясь с ним, машинисты провели 48 тяжелых поездов и перевезли сверх нормы 14235 тонн груза.

Не отстает от Новикова и диспетчер тов. Денисов, работающий на более трудном — южном участке. С боевым задором соревнуются станционные смены. В мае по всем показателям шел впереди дежурный по станции Надеждинск тов. Калашников, вскоре его обогнала смена тов. Мельника с Надеждинского завода. Дежурный этой же станции тов. Малютин во второй декаде июля оставил Мельника позади, а по июльским итогам первенство занял комсомолец тов. Гвоздев со ст. Богословск. Он выполнил план погрузки, отправил 98,3 процента поездов по графику и в полтора раза ускорил оборот паровоза.

В итоге соревнования отделение значительно улучшило работу. В июле план погрузки выполнен на 88 процентов, выгрузки на 90 проц.

Шесть станций — Надеждинский завод, Углежжение, Надеждинск, Ляля, Сосьва и Туринские рудники перевыполнили задания. Металла отгружено на 5000 тонн больше плана, перевыполнено задание по руде. Поездов по графику отправлено 66 проц., проследовало 64 проц. оборот вагона быстрее чем следует по норме; резко снизился брак.

Металлургический завод имени Серова мы с избытком снабдили сырьем и топливом. Но успокоиться на этом не можем, не имеем права. Наступление немецко-фашистских войск на Юго-Восток нашей страны увеличило грозную опасность над родиной. Мы обязаны в эти дни выполнять и перевыполнять планы грузовой работы, продвигать все поезда по графику.

**КАНДЕЛИНСКИЙ** — орденоносец, начальник Надеждинского отделения.

## ИНИЦИАТИВЕ ПУТЕЙЦЕВ — ШИРОКИЙ РАЗМАХ

Сейчас на всех дистанциях дороги ведутся летние работы по ремонту пути. От того, насколько отлично будет отремонтирован путь, зависит выполнение государственных заданий по перевозкам, бесперебойное снабжение тыла и фронта всем необходимым для разгрома врага.

Коллективы некоторых дистанций, в частности, Алапаевской, Баженовской, Кле Уральской не выполняют плана среднего и текущего ремонта пути. В чем причина?

— Нехватает материалов, недостает рабочей силы, — говорят руководители этих дистанций.

Действительно, фонды материалов для ремонта пути ограничены. Но если бы путейцы проявили больше инициативы, постарались бы использовать все внутренние ресурсы, то они справились бы с заданием. Речь идет, прежде всего, о том, чтобы организовать восстановление старогондьяк рельсов, шпал, накладок, подкладок, болтов и т. д. Вместе с тем необходимо распространять замечательную инициативу путейцев-лунинцев, применяющих кооперированный метод ремонта пути.

Мы имеем прекрасный опыт коллектива тюменской дистанции пути, завоевавшей звание Государственного Комитета Обороны. Дорожный мастер тов. Захаров, кузнец тов. Зуев не ссылаются на

недостаток материалов, а всемерно используют внутренние ресурсы. Изыскивая материалы на месте, тов. Зуев сам изготавливает необходимый инструмент, обслуживая несколько путейцев околотка. Изготовлением инструмента для путейских рабочих заняты также мастера этой дистанции.

Проявляя ценную инициативу и дружбу. Дорожный мастер Камышевской дистанции тов. Ситников организовал изготовление кирпичей для нужд околотка. Только за 15 дней июля бригада изготовила 2 тысячи кирпичей.

Кузнец I околотка дистанции Смычка тов. Герасимов изобрел штамп для массового изготовления кистей, чем увеличил производительность труда в 10 раз и полностью обеспечил нужды дистанции в кистях.

Эта замечательная инициатива должна быть подхвачена всем коллективом путейцев всей страны. Использование внутренних ресурсов сейчас, в условиях Отечественной войны, имеет большое значение. Скоро зима. Путицы должны привести все километры нашей магистрали в отличное и хорошее состояние. Для того, чтобы суровая уральская зима не отразилась на бесперебойном движении поездов, путейцы обязаны создать нужный запас инструмента и материалов.

**В. КАПУСТИН** — инструктор политотдела дороги.



**Б. М. КОРНИЛОВ** — машинист-инструктор депо Свердловск-пассажирская, награжден орденом «Знак почета».

### Люди нашей дороги

## Борис Корнилов

На трибуну вышел молодой машинист Борис Корнилов, награжденный орденом «Знак почета». Его речь была короткой. Поблагодарив партию и правительство за оказанное доверие, он сказал:

— Я готов на любые жертвы во имя нашей победы.

Эти слова молодой механик давно уже подкрепил делом. В дни Отечественной войны т. Корнилов самоотверженно стоит на своем трудовом посту. По трое — четверо суток не сходил он с паровоза. На высоких скоростях доставлял уголь, руду к уральским заводам, водил воинские маршруты на Запад. Не успев отдохнуть от одной поездки, он снова собирался в новый рейс. Так, не зная усталости, с присущей молодости энергией и бодростью, работал на паровозе тов. Корнилов. Его комсомольский паровоз был передовым в депо. Локомотив тов. Корнилова не знал межпоездного ремонта. За время войны бригада, возглавляемая т. Корниловым сэкономила государству на лунинском уходе за паровозом и хозрасчете свыше 20 тысяч рублей.

Ему, как лучшему машинисту депо было дважды доверено вести на фронт поезда с подарками и делегацией трудящихся Свердловской области. Там, в фронтовой обстановке тов. Корнилов четко выполнял задания военного командования. Он поработал там 5 дней, а в депо уже все знали о его самоотверженном труде на фронте. Военное командование прислало в депо телеграмму, в которой выражалось благодарное отношение тов. Корнилову за боевое выполнение заданий.

Несмотря на свою молодость, Борис Корнилов завоевал себе славу опытного, квалифицированного машиниста. О нем в депо говорят с уважением, как о большом мастере своего дела.

В стране развернулось всесоюзное социалистическое соревнование. Тов. Корнилов один из первых включился на борьбу за лучшую помощь фронту. Он выступил с предложением организовать социалистическое соревнование за лучший паровоз на дороге. В этом соревновании инициативный механик не потерял порыва, он добился еще более высоких показателей по всем измерителям.

Недавно т. Корнилов выдвинут машинистом-инструктором. Ему доверено теперь 10 паровозов. Привести в образцовое состояние доверенный паровозный парк — вот задача, над которой сейчас упорно работает тов. Корнилов.

**А. КОБЕЦ.**

## От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения 4 августа

В течение 4 августа наши войска вели ожесточенные бои в районах Клетская, Цымлянская, Белая Глина, Куцевская.

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

За 3 августа частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 70 немецких танков, 275 автомашин с войсками и грузами, 3 автостерны с горючим, взорвано 4 склада с боеприпасами, подавлен огонь 12 батарей полевой и зенитной артиллерии, разбито 2 железнодорожных состава, рассеяно и частью уничтожено до полка пехоты противника.

В районе Клетской и южнее этого пункта наши войска отбивали многочисленные атаки противника и наносили ему контрудары. Уже несколько дней продолжаются бои в крупном населенном пункте. Немцы подбросили в этот район резервы и лишь ценой больших потерь несколько потеснили наши части. На другом участке танкисты от-

дельного подразделения, наступая на пехоту противника, подавили гусеницами 270 немецких солдат и офицеров. Активно действует советская авиация. За один день наши летчики уничтожили до 30 немецких танков, 90 автомашин, 5 орудий и 13 минометно-пулеметных точек.

В районе Белая Глина наши войска вели тяжелые оборонительные бои с превосходящими силами танков и мотопехоты противника. В этих боях немцы несут большие потери. Только перед оборонительными рубежами нашей части на поле боя осталось 8 подбитых и сожженных танков, 5 орудий, 36 пулеметов и до 500 убитых гитлеровцев.

В районе Куцевской немецко-фашистские войска непрерывно атакуют оборонительные рубежи советских войск. Большинство атак гитлеровцев отбито. Лишь на одном участке противнику удалось продвинуться вперед. Упорные бои с переменным успехом продолжались в районе одного населенного пункта.

## ПО НАШЕЙ ДОРОГЕ

### Массовые соревнования по плаванию и водным переправам

Опыт Отечественной войны показал, как часто успех боевой операции зависит от умения быстро преодолеть водную преграду.

По решению ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ с 3 по 17 августа проводятся массовые соревнования по плаванию и водным переправам. В программу соревнований входят плавание без учета времени (юноши — на 50 метров, девушки — на 25, мужчины и женщины на 100 метров) и преодоление водной преграды с помощью подручных средств (бревно, доска и т. д.).

К участию в соревнованиях по

плаванию и водным переправам прежде всего должны быть привлечены участники зимнего и летнего кроссов с тем, чтобы подготовить их к полной сдаче норм комплекса ГТО I и II ступеней. Физкультурные организации нашей страны успешно провели несколько кроссов и соревнований, поэтому могут и должны провести новые соревнования еще более успешно и завоевать первенство среди спортивных обществ железных дорог Востока и Дальнего Востока.

**В. ЗАХВАТКИН** — председатель спортивного общества «Локомотив».

### Стахановцы-кондукторы

Передовые кондукторы резерва Свердловск - пассажирская, работая без брака и четко выполняя свои обязанности, по-большевистски борются за продвижение поездов по графику.

Отлично работают в дни Отечественной войны стахановцы главные кондукторы тт. Сарсадецкий.

### ЮНЫЕ ПАТРИОТЫ ЗА РАБОТОЙ

Хорошо проводят свои летние каникулы учащиеся железнодорожной школы № 10. Они заняты сбором металлического лома, заготовкой грибов и ягод, сбором кормовых трав и лекарственных растений.

Тимуровцы школы помогают семьям красноармейцев, кружки самодеятельности выступают с концертами.

Большую помощь оказали учащиеся в подготовке школы к новому учебному году, в ремонте школьного здания.

**Б. ГАЛУЗИНСКИЙ** — старший пионервожатый.

### ЗАГОТОВКА ГРИБОВ И ЯГОД

Учащиеся школы ФЗО № 27 в свободное время занимаются заготовкой грибов и ягод. Сейчас они собрали 1222 килограмма грибов.

Несколько учащихся выехали для работы в совхозах и колхозах. Там они организовали социалистическое соревнование и перевыполняют установленные нормы.

**ФРОЛОВ** — старший мастер школы.

Следующий № газеты выйдет 11 августа 1942 г.

**И. о. ответственного редактора П. А. МАРКОВ.**