





# ОНИ УДОСТОЕНЫ ВЫСОКОЙ НАГРАДЫ

## Боевой коллектив



И. А. МЕЗЕНИН

### Богатырь труда

С уважением и гордостью признают уральцы имя знатного стахановца-рационализатора токаря Гороблагодатского вагонного депо Ивана Александровича Мезенина.

В новогоднем письме товарищу Сталину трудящиеся Свердловской области писали:

«Далеко прогремела слава о выдающемся стахановце военного времени токаре-железнодорожнике Иване Мезенине. Вот подлинный богатырь труда! Он выполнял одну работу, с которой прежде справлялись без малого тридцать человек. Семь раз перекрыл он свою годовую программу».

Так, самоотверженно, отдавая все свои силы, знания, стахановскую сметку на помощь фронту, работал Иван Александрович в прошлом году, так же беззаветно, не покладая рук работает он и сейчас.

Еще только прошел седьмой месяц этого года, а Иван Александрович Мезенин завершает уже трехгодовую производственную программу. Ежедневно он один выполняет работу пяти-шести высококвалифицированных токарей. Часто в отдельные дни сменное задание выполняется им на 1000 и более процентов.

Работать как Иван Мезенин — это значит отдать всего себя интересам Родины, свято выполнять первмайский приказ товарища Сталина — неустанно помогать доблестной Красной Армии беспощадно громить гитлеровских мерзавцев.

С каждым днем растут на нашей дороге ряды последователей Мезенина. Богатырский вдохновленный труд Ивана Мезенина водружает на выдающиеся производственные успехи сотни и тысячи железнодорожников.

Более половины всех рабочих Гороблагодатского вагонного депо уже досрочно завершили годовые производственные нормы. Трехгодовую программу завершает токарь-шефчик тов. Ковычев, двухлетнюю программу перевыполнил — плотник т. Шевелев и многие другие.

Вчера телеграф принес радостную весть: Указом Президиума Верховного Совета СССР Иван Александрович Мезенин награжден орденом Ленина.

Честь и слава стахановцам военного времени, чей вдохновенный богатырский труд — залог нашей победы над ненавистным врагом!

Б. ДОЛИНОВ.

У передового коллектива дороги — паровозников депо Свердловск-пассажирская большая радость: самых лучших правительством наградили орденами и медалями СССР. В связи с этим вчера в депо состоялся многолюдный митинг.

Секретарь партбюро тов. Попов, награжденный орденом «Знак почта», сообщил об Указе Президиума Верховного Совета СССР. Дружными аплодисментами встречали паровозники имена своих боевых товарищей: Смирнова, Корнилова, Тихоновой, Берсенева, Аксенова; командиров тт. Перекальского, Попова, чей труд удостоен высокой оценки.

Слово предоставляется машинисту-инструктору тов. Смирнову, награжденному орденом Ленина.

— Я от всего сердца благодарю партию и правительство за высокую честь, оказанную мне. Бесконечно признателен также родному коллективу нашего депо, воспитавшему во мне любовь к труду. Все свои силы, умение, знания, а если понадобится, то и жизнь отдаю за наше правое дело, за победу над Гитлером.

На трибуну поднимается машинист Тамара Тихонова, награжденная орденом Трудового Красного Знамени. Она благодарит великого Сталина за награду.

### БЕРУ НОВЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Сегодня я узнал о награждении меня орденом Ленина. Нет слов, чтобы выразить благодарность партии, правительству и нашему вождю товарищу Сталину за оказанное мне доверие.

Высокая награда обязывает меня работать еще лучше, чтобы помочь Красной Армии разгромить немецко-фашистских захватчиков в 1942 году.

Отвечая на правительство награду, я беру обязательство ежемесячно водить 10 тяжеловесных поездов, экономить не менее 20 тонн топлива и по хозрасчету — не менее 2 тысяч рублей. Обязуюсь выполнять и перевыполнять все производственные измерители.

Я и моя бригада приложим все усилия, чтобы наш паровоз был лучшим на дороге.

И. ВАГАНОВ — машинист депо Тюмень.

### Передовой составитель дороги

Не прошло еще и года, как Николай Григорьевич Фетисов работает составителем на станции Свердловск-сортировочная. Но за этот непродолжительный срок он сделал целый переворот в системе формирования поездов.

Сортировочная — это настоящая фабрика поездов. Много здесь опытных, квалифицированных составителей. И когда в прошлом году, в октябре, Фетисов однажды выполнил норму на 230 процентов, никто не удивился. Мало ли бывает рекордов. Составитель т. Шалин давал нередко и больше.

Но раньше рекорды являлись самоцелью. Добьется составитель высокого показателя и успокаивается, начинает снова работать по-старому, в пределах установленных норм.

Иной вывод сделал из своего успеха т. Фетисов. Он ясно увидел, какие огромные резервы для ускорения обработки поездов скрыты на

— Даю слово, — говорит тов. Тихонова, — что я безупречно подготовлю к зиме свой паровоз, буду работать так, как этого требует суровая военная обстановка в стране.

Начальник депо тов. Перекальский сказал,

— С чувством глубокого радостного волнения встретил я весть о награждении меня орденом «Знак почта». Этим я обязан вам, боевому, дружному коллективу, работающему, не покладая рук на дело обороны родины, прочно удерживающему передовое место на дороге на протяжении всего периода Отечественной

### Товарищу

Ты орденом,  
Товарищ, награжден,  
Тебе дана  
Высокая награда.  
Во имя светлых  
Будущих времен  
Сегодня нам  
Вдвойне работать надо.  
Трудна работа,  
Нелегка борьба.  
В дыму сражений,  
В зареве пожаров  
Родной страны  
Решается судьба,  
И ты помошь  
Обязан ей, товарищ.  
В жестокой битве  
Будет враг разбит,  
Но для победы  
Потрудиться надо.  
Пускай тебя  
Сегодня вдохновит  
На новый подвиг  
Славная награда!

К. МУРЗИДИ.



Н. Г. ФЕТИСОВ.

станции и решил использовать их до дна. Внимательно изучал он метод знатного составителя страны Кожухара, и перед ним открывались новые горизонты.

Трудно порой бывало на Сортировочной. Рабочий парк завышен. Другой оступил бы руки. Но составитель-новатор всегда находил выход из положения. Заняты пути, он формирует составы на вытяжках. Трудно работать с головы парка, он перебрасывает свою бригаду в подгорочный.

Тов. Фетисов всегда приходит за час — полтора до начала дежурства. Внимательно знакомится с наличием вагонов по направлениям, узнает, что имеется в парке прибытия, на подходах к станции и составляет план. Ознакомив бригаду с предстоящей работой, он дает задания сцепщикам, списщикам вагонов,

ной войны. Над нашим депо реют красные переходящие знамена дороги, НКПС, 3-й гвардейской стрелковой дивизии. Эти знамена мы завоевали в упорном стахановском труде. Награждение лучших из лучших представителей нашего коллектива — это честь и слава всего коллектива. Награда обязывает нас трудиться еще самоотверженнее.

Далее тов. Перекальский говорит о задачах, стоящих перед паровозниками в связи с предстоящей суровой уральской зимой. Он призывает паровозников отдать все силы на выполнение первомайского приказа товарища Сталина.

Горячо благодарили партию и правительство за оказанное доверие и честь награжденные орденами и медалями машинист тов. Корнилов, мастер тов. Аксенов, токарь тов. Берсенов. Все они дали клятву самоотверженно стоять на своем трудовом посту.

Участники митинга приняли постановление, в котором обязались в ответ на награду своих боевых товарищей по-хозяйски подготовиться к зиме, создать оборонные запасы топлива, деталей, еще более высокой производительностью труда прочно закрепить звание лучшего депо на дороге.

### ОПРАВДАЮ ДОВЕРИЕ

3 августа — этот обыкновенный, трудовой день для миллионов советских людей, будет самым знаменательным днем во всей моей жизни. Сегодня я узнала, что правительство удостоило меня высокой награды — ордена Ленина. Я клянусь, что буду достойной этой чести.

Обязуюсь высокопроизводительно и высококачественно работать сама, а также передать свой опыт другим товарищам, чтобы ряды тысячников в нашем коллективе росли с каждым днем. Я уже обучила стахановским приемам работы Дмитрия Сухогузова. Сейчас он ежедневно выполняет 4 нормы. Теперь я обучаю еще троих рабочих.

Меня воспитывает ленинско-сталинский комсомол, великая социалистическая родина и я обязана им всей своей жизнью, всеми своими делами.

РАИСА НЫШТЫМОВА.

стрелочникам, договаривается о совместных действиях с дежурным по горке т. Устюжаниным. Формирование производится и со стороны горки и с головы парка. Дежурный по горке т. Устюжанин формирует хвостовые части поездов. Сцепщики тт. Подкосов и Окунцев вдвоем формируют сразу три состава. Одновременно производится списывание и осмотр вагонов.

Применив метод Краснова — Кожухара в условиях своей станции, т. Фетисов в шесть раз сократил время формирования поездов. В отдельные дни он затрачивает на обработку поездов в среднем по 8 минут вместо часа по норме. Производительность труда составительской бригады возросла до 225 процентов.

Опыт т. Фетисова широко используют составители, как четного, так и нечетного парков.

Президиум Верховного Совета СССР высоко оценил заслуги т. Фетисова, наградив его орденом Ленина. Подлинный гвардеец трудового фронта, т. Фетисов отдает все свои силы для быстрого продвижения поездов, для разгрома ненавистных немецко-фашистских захватчиков.

Г. ЮРИН.



Н. А. НОВИКОВ.

### Командир движения

Стояли крепкие декабрьские морозы. Дорога переживала затруднения в продвижении поездов. Особенно серьезное положение создавалось на самом северном участке магистрали — на Надеждинском отделении.

Это были самые трудные дежурства диспетчера-комсомольца Николая Новикова. В условиях суровой уральской зимы он настойчиво овладевал методом знатного диспетчера страны т. Закорко. Он знал, что именно этот метод на Надеждинском отделении может дать наиболее эффективный результат.

В большом творческом напряжении проходили дни и ночи. Медленно, но уверенно росли показатели по отправлению и проследованию поездов по расписанию. Организуя социалистическое соревнование с работниками линии, поезными бригадами, Николай Новиков неуклонно добивался четкой и слаженной работы всех станций своего участка.

В середине декабря была одержана первая победа: за дежурство были отправлены по графику и проследовали по расписанию все поезда.

В последующие дни Николай Новиков не только закрепил первое достижение, но и добился новых. Отправляя все поезда по графику и обеспечивая их проследование по расписанию, он начал перевыполнять план погрузки угля, задание по развозу местного груза, организовал отправление тяжеловесных поездов. Своими боевыми дежурствами, самоотверженным трудом он доказал, что в условиях суровой уральской зимы можно работать так же хорошо, как летом и тем самым положил начало социалистическому соревнованию диспетчеров дороги за четкую графиковую работу.

Энергичный командир, подчинивший всю свою работу помощи фронту, Николай Новиков вырос в передового стахановца, подлинного организатора производственных побед. Партия и правительство по заслугам оценили его самоотверженный труд, наградив стахановца военного времени орденом Трудового Красного Знамени.

В июле Николай Новиков держит первенство в соревновании диспетчеров дороги. Он знает, что суровое военное время требует от каждого диспетчера мобилизации всех сил и возможностей для ускоренного продвижения поездов со всем необходимым для нужд фронта и тыла.

Д. БОРИСОВ.

# Железнодорожники уральской магистрали приветствуют героев трудового фронта, награжденных орденами и медалями Союза ССР

## На митингах железнодорожников

### Все силы на разгром врага

КАМЫШЛОВ (по телефону).

С огромной радостью паровозники депо Камышлов встретили сообщение о награждении орденами и медалями СССР передовых людей дороги. На митинге паровозников выступил машинист-инструктор тов. Коровяков, награжденный орденом Ленина. Он сказал:

— Мой ответ на высокую награду правительства короткий: буду работать, не зная усталости, не считаясь со временем, отдавая все силы во имя нашей победы.

С речами, полными любви к родине, благодарности советскому

правительству выступили мастер котельного цеха тов. Наумов, награжденный медалью «За трудовую доблесть», машинист тов. Солдатов, награжденный медалью «За трудовое отличие», начальник политотдела тов. Шистеров, награжденный орденом «Знак почта».

Коллектив паровозников обязался на «отлично» подготовиться к зиме.

Митинги, посвященные награждению железнодорожников, прошли в отделении движения, в вагонном участке, на станции и других предприятиях узла.

### У СВЕРДЛОВСКИХ ПУТЕЙЦЕВ

Закончился трудовой день. Путьцы дистанции Свердловск-пассажирская собрались на митинг, посвященный награждению орденами и медалями СССР работников дороги имени Л. М. Кагановича. Слово берет путевой обходчик тов. Васев, награжденный орденом Трудового Красного Знамени.

— От души благодарю партию и правительство, так высоко оценивших мой труд. 28 лет я проработал на железнодорожном транспорте, из них 10 лет путевым обходчиком. Мой километр содержится в отличном состоянии, поезда по доверенному мне участку пути идут с высокой скоростью. Я применяю метод Лунина. Только в июле отремонтировал 200 шпал. Обязуюсь к 7 ноября — XXV годовщине Великой Октябрьской революции, отремонтировать 1000 шпал.

В своем выступлении начальник дистанции тов. Корякин, награжденный медалью «За трудовое отличие», сказал:

— Своей наградой я обязан дружному коллективу путьцев.

Мои дети — сын и дочь на фронте, борются с озверевым врагом. А я в тылу помогаю им громить немецких оккупантов. У нас общая задача: выполнить первомайский приказ товарища Сталина — разгромить немецких захватчиков в 1942 году.

Коллектив путьцев взял новые обязательства, направленные на еще большую помощь фронту!

### УСИЛИМ ПОМОЩЬ ФРОНТУ

Коллектив управления дороги на многолюдном митинге приветствовал вчера передовых людей — командиров и инженерно-технических работников штаба дороги, удостоенных правительством высокой награды.

В своем выступлении на митинге начальник паровозной службы тов. Ионин, награжденный орденом Трудового Красного Знамени, сказал:

— Внедряя лунинские методы, паровозники выступили инициаторами создания месячного запаса топлива в каждом депо за счет экономии. Наша служба делает также все необходимое и для производства своими силами запасных частей и материалов. Мы теперь сами обеспечиваем дорогу карбидом кальция, кислородом, электродами, изготавливаем ряд деталей и запасных частей.

Заместитель начальника распорядительного отдела службы движения тов. Дайнаков, награжденный медалью «За трудовое отличие», от имени коллектива движение заверил, что передовые люди службы будут повседневно улучшать качество командования движением, добиваться продвижения поездов строго по графику.

Начальник дороги тов. Закорко, награжденный орденом Красной Звезды, заявил в своем выступлении:

— Нашим ответом на это должна быть мобилизация всех железнодорожников на выполнение плана погрузки и выгрузки, на усиление нашей помощи фронту.

### Вдохновленные высокой наградой

На всех предприятиях Надеждинского узла вчера проходили митинги, посвященные награждению передовых железнодорожников орденами и медалями Союза ССР.

На митинге в паровозном депо горячую речь произнес мастер Григорий Васильевич Жуланов, награжденный орденом Ленина.

С большим воодушевлением выступил на митинге в отделении движения диспетчер тов. Новиков.

— В дни суровых испытаний, — говорит он, — я стараюсь работать так, как бьются с врагом гвардейцы на фронте.

Передовой диспетчер дороги тов. Новиков добивается высоких показателей в работе. 2 августа он отправил по графику 97 проц. поездов и добился проследования по расписанию на 100 проц., выполнена техническая скорость на 113 проц.

В резолюциях, принятых на митингах, железнодорожники горячо благодарят правительство и товарища Сталина за награду, приветствовали награжденных товарищей и обещали работать еще лучше и организованнее.

### БУДЕМ РАБОТАТЬ ЕЩЕ ЛУЧШЕ

ТЮМЕНЬ (по телефону). После окончания работы во всех коллективах Тюменского отделения прошли многолюдные митинги, посвященные награждению работников нашей дороги орденами и медалями Союза ССР. Участники горячо поздравляли награжденных.

В вагонном участке на митинге выступил начальник вагонного депо Андрей Иванович Кочетков, награжденный медалью «За трудовую доблесть».

— Я благодарю партию и правительство, — говорит тов. Кочетков, — за высокую награду. Обязуюсь мобилизовать коллектив депо на выполнение взятых обязательств, к 15 августа закончить полностью подготовку к зиме, выполнить августовское задание по ремонту вагонов на 110 процентов. Будем работать еще лучше, чтобы выполнить первомайский приказ товарища Сталина.



И. СМЕРНОВ — машинист-инструктор паровозного депо Свердловск-пассажирская, награжден орденом Ленина (слева). М. ПЕРЕКАЛЬСКИЙ — начальник паровозного депо Свердловск-пассажирская, награжден орденом «Знак почта».

### Итоги соревнования в июле

## Решение дорожной комиссии

Дорожная комиссия, подведя итоги соревнования за июль, определила места хозяйственных единиц.

### ПО ПАРОВОЗНОЙ СЛУЖБЕ

Первое место присуждено паровозному депо Свердловск-пассажирская (нач. тов. Перекальский, секретарь партбюро тов. Попов).

Второе место заняло депо Свердловск-сортiroвочная, третье место — депо Надеждинск.

На последнее место за неудовлетворительную работу отнесено депо Егоршино.

В соревновании паровозных отделений первенство завоевало Надеждинское отделение (нач. тов. Шаров).

По комплексным бригадам первые места заняли бригада тов. Кухаркина (депо Свердловск-сортiroвочная) и тов. Черепкова (депо Свердловск-пассажирская).

### ПО ВАГОННОЙ СЛУЖБЕ

Первое место занял вагонный участок станции Свердловск-пассажирская (нач. тов. Косиков, секретарь партбюро тов. Кузнецов, пред. месткома т. Батырев). Второе место занял вагонный участок Свердловск-сортiroвочная, третье — Надеждинский участок. На последнее место отнесен Тюменский вагонный участок за брак в работе.

### ПО СЛУЖБЕ СВЯЗИ

Первенство завоевала Богдановичская дистанция связи (нач. тов. Хорьков, секретарь партбю-

ро тов. Балабанов). Второе место заняли Тюменская и Камышловская дистанции.

### ПО СЛУЖБЕ ПУТИ

Первое место присуждено Тюменской дистанции пути (начальник тов. Козыр, зам. по политике тов. Лебедев). Второе место завоевала Камышловская дистанция. На последнее место отнесена Надеждинская дистанция.

### ПО СЛУЖБЕ ДВИЖЕНИЯ

Первенство завоевало Надеждинское отделение (нач. тов. Канделинский, нач. политотдела отделения тов. Громов). Второе место заняло Тюменское отделение.

### ПО СЛУЖБЕ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ

Лучшие показатели в соревновании имеет коллектив электродепо станции Свердловск-сортiroвочная (нач. тов. Прокуратов, секретарь партбюро тов. Пузанов).

\* \* \*

Дорожная комиссия утвердила кандидатами на получение в июле переходящего красного знамени Государственного Комитета Обороны Тюменскую дистанцию пути, паровозное депо и вагонный участок станции Свердловск-пассажирская, Богдановичскую дистанцию связи и электродепо Свердловск-сортiroвочная.

Кандидатами на получение переходящих красных знамен ВЦСПС и НКПС утверждены: депо и вагонный участок станции Свердловск-сортiroвочная, Тюменская и Камышловская дистанции связи.

## Первенство не сдали

В июле коллектив Тюменской дистанции пути упорно боролся за то, чтобы удержать в своих руках переходящее красное знамя Государственного Комитета Обороны, и вновь завоевал первое место на дороге. Средняя оценка состояния пути снизилась до 0,9 баллов против 1,3 в июне. Число нулевых километров увеличилось до 131, все 148 километров дистанции имеют отличную оценку.

Задание по плано-предупредительному ремонту выполнено на 104 процента, по среднему ремонту — на 100 проц.

Передовые обходчики-лунинцы сами производят мелкий ремонт

пути, выявляют дефектные рельсы, борются за отличный, надежный путь, за безопасное продвижение поездов. На дистанции 134 путевых обходчика-лунинца. Среди них медаленосец тов. Оборина, тт. Софронов, Иванов и другие.

Как и в июне, коллектив Тюменской дистанции пути сейчас снова утвержден кандидатом на получение переходящего красного знамени Государственного Комитета Обороны.

И. о. ответственного редактора П. А. МАРКОВ.



Р. КЫШТЫМОВА — электрообмотчик Свердловского вагонного участка, награждена орденом Ленина. И. ПРОСВИРНИН — главный кондуктор Туринского резерва, награжден медалью «За трудовую доблесть». Тов. ОБОРИНА — путевой обходчик Тюменской дистанции, награждена медалью «За трудовую доблесть».