

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 23 (2016) | Вторник, 18 марта 1941 г. | Год издания 8-й
Выходит по вторникам и пятницам | Цена 10 коп.

КАЧЕСТВЕННО ВЫПОЛНЯТЬ ПЛАН ПОГРУЗКИ

Оценивая работу за февраль, НКПС определил нашей дороге 41 место, отметив совершенно неудовлетворительное выполнение государственного плана перевозок и особенно качества суточной погрузки. Перед дорогой НКПС поставил задачу: ежедневно выполнять план и в первую очередь по первостепенным для народного хозяйства грузам, улучшая вместе с тем безопасность движения поездов.

С особой силой требование о качестве перевозок и погрузки подчеркнул народный комиссар тов. Л. М. Каганович в своем приказе № 100-Ц, являющемся развернутой программой грузоперевозок на март, программой борьбы за план.

Результаты работы дороги в первой половине марта показывают, что многие отделения и станции не перестроили еще свою работу в соответствии с требованиями приказа № 100-Ц и плохо справляются с поставленной задачей.

Несколько улучшило работу в марте Тагильское отделение. Однако, наряду с общим ежедневным выполнением плана и здесь отстает погрузка таких важнейших грузов, как металлы, метизы, флюсы, строительные материалы и некоторые другие. Постоянное совещание при начальнике дороги, состоявшееся 14 марта, отметило, что на Тагильском отделении все еще недостаточно организована грузовая работа в ночное время, неудовлетворительно производится выгрузка, имеются недостатки в организации работы передач и сборных поездов, а все это, в конечном счете, влияет как на количественное, так и на качественное выполнение погрузки.

Плохо грузит металл, огнеупоры и ряд других первостепенных грузов Свердловское отделение. За 15 дней марта это отделение недодало свыше 200 вагонов металла. Начальник отделения тов. Македонов и начальник политотдела тов. Кузнецов пытаются объяснить недогруз виной клиента. Однако анализ работы показывает, что отделение в первой половине месяца лишь в один из дней удовлетворило плановую заявку клиентуры на потребное количество порожних вагонов. Следовательно, дело не столько в клиенте, сколько в организации планомерной подачи порожняка под погрузку.

Исключительно плохо работали Надеждинское и Егоршинское отделения. На Надеждинском отделении (руководители тт. Ткаченко и Громов) продолжают грузить все, что ближе лежит. В результате такой практики отделение ежедневно недодало на станции Сама, Лобва по 20—30 вагонов под погрузку леса. «Путевка» уже пи-

сала о том, что на этих отделениях неправильно используют порожняк, например, платформы, загрузкая их всякого рода второстепенными грузами.

В итоге дорога недогрузила в первой половине марта значительное количество вагонов угля, металла, леса, огнеупоров и др. Только одного леса недодало по плану свыше 900 вагонов.

Как и в феврале, основная причина невыполнения погрузки по количеству и качеству заключается в плохой организации выгрузки, слабой передаче порожних с отделения на отделение, плохом контроле руководителей отделений за выполнением суточного плана. Некоторые руководители отделений подобно тт. Македонову, Шанаурину и Ткаченко, отмечая срывы погрузки и выгрузки, плохо еще изучают возможности клиентуры, не влезают в производственные планы клиента, редко бывают на фронтах погрузки и выгрузки. Ждать, когда клиент загрузит или выгрузит вагоны, ждать, когда освободится или прибьет с другого участка порожняк, вместо того, чтобы организовать погрузку — это дело легкое.

Мириться с невыполнением плана больше нельзя. Необходимо строго проводить в жизнь решения XVIII партийной конференции, ежедневно обеспечивать план погрузки на каждом отделении и станции.

Необходимо во второй половине марта резко поднять погрузку, покрыть задолженность первой половины месяца и обеспечить выполнение плана по качеству. Для этого нужно, чтобы хозяйственные и политические руководители отделений и станций были хорошо осведомлены о действительном положении на фронтах погрузки и выгрузки и организовали дело на отделении так, чтобы каждый вагон был загружен соответствующим первоочередным грузом, чтобы каждый порожний вагон своевременно был подан на фронты погрузки и столь же своевременно был выведен оттуда обратно на станцию.

В приказе № 100-Ц тов. Л. М. Каганович указывает, что «все железнодорожники и в первую очередь хозяйственные и политические руководители, на основе дальнейшего углубления самокритики, вскрывая недостатки, обязаны обеспечить равномерную работу всех станций, депо, отделений, ежедневно выполняя план перевозок как количественно, так и по всем без исключения грузам».

Это указание должно выполняться неуклонно. На дороге есть все условия для выполнения плана и по количеству и по качеству.



Машинист электродепо Свердловск-сортировочная тов. КОНОВОВ А. И. работает по методу Лунина, волит поезда с высокой технической скоростью. Слева — тов. ЧУДИНОВА В. В., сдавшая экзамен на машиниста с оценкой на «хорошо».

Фото В. Лежнина.

Выполнять регулировочные задания и план погрузки леса

В феврале дорога не выполнила плана погрузки леса. Произошло это, главным образом, потому, что решающие лесопогрузочные отделения — Надеждинское и Егоршинское недополучили сотни платформ по регулировочному заданию с Тагильского и Свердловского отделений, которые, захватывая порожняк, использовали его под неплатформенные грузы.

17 февраля руководство дороги обязало начальника распорядительного отдела службы движения тов. Хмелевского принять оперативные меры к обеспечению плана погрузки леса на основе точного выполнения регулировочного задания.

Прошла первая пятидневка марта. Дорога вновь не выполнила плана погрузки леса и вновь руководство дороги сделало указание тов. Хмелевскому на нетерпимость в дальнейшем срыва погрузки леса и обязало его восполнить недогруз к 15 марта.

Прошла еще пятидневка, и дорога выполнила декадный план погрузки леса всего на 93,6 процента, при чем недогруз произошел по той же причине.

Приказ НКПС № 100-Ц требует от руководства дороги и прежде всего от командиров службы движения и грузовой тт. Солонина и Николаева безоговорочно выполнять план погрузки леса. Требуется большевикская борьба за эти указания НКПС, а не бесконечные декларации, обещания и т. д.

На дороге есть возможности вы-

полнить мартовский план погрузки леса. Для этого есть и люди, и платформенный порожняк. За первую декаду Надеждинское отделение недогрузило 280 и Егоршинское — 330 вагонов. За это же время они недополучили по регулировочному заданию с Тагильского и Свердловского отделений 1375 платформ. Иначе говоря, эти отделения могли бы не только выполнить план погрузки, но и восполнить несколько февральский недогруз.

Командиры службы движения тт. Солонин, Хмелевский безответственно относятся к выполнению регулировочного задания. При их попустительстве руководители Тагильского и Свердловского отделений варварски используют платформенный порожняк.

Так, Тагильское отделение 12 марта под лес использовало только 16 платформ, а 343 — под другие грузы! Свердловское отделение в этот же день под лес использовало только 11 платформ, а остальные 203 — под руду, щебень, балласт, песок и 31 платформу — под прочие второстепенные грузы.

Решения XVIII партийной конференции требуют от коллектива нашей дороги ежедневно выполнять план погрузки, главным образом, первоочередных грузов. Обеспечить выполнение этой задачи — дело большой государственной важности.

Д. БОРИСОВ.

План погрузки перевыполнен

Коллектив работников станции Невьянск выполнил план первой декады марта по погрузке на 107 процентов и по выгрузке на 100. Впереди идет смена дежурного по станции тов. Гаева. Особенно хорошо в смене работают тт. Кузнецов, Гравченко, Вахмя-

нин, которые выполняют свои задания на сто и более процентов.

Успех смены тов. Гаева заключается в том, что весь ее коллектив прежде, чем приступить к работе, составляет план, учитывает все возможности.

ПЕРМИНОВ — начальник станции Невьянск.

Работа станции улучшается

Станция Баженово не выполнила план погрузки в январе и в феврале. Основной причиной невыполнения была слабая подгонка порожняка.

В марте положение выправляется. За первую декаду имеется перевыполнение плана. Простой

вагона доведен до 13,6 часа при норме 18, тогда как в начале года он доходил до 27 часов.

Хорошо работают составители тт. Майоров и Балыбердин и сцепщики тт. Вольхин и Калабурдин, выполняющие задания от 115 до 190 процентов.

VII пленум Свердловского обкома ВКП(б)

12 марта 1941 года состоялся VII пленум Свердловского обкома ВКП(б).

Пленум обсудил доклады секретаря обкома ВКП(б) тов. Аристова и председателя Облплана тов. Луковникова о мероприятиях по обеспечению выполнения программы промышленного строительства 1941 года и принял по этому вопросу соответствующее постановление.

Кроме этого, пленум заслушал сообщение заведующего сельхозотделом обкома ВКП(б) тов. Киржайкина и принял постановление о мероприятиях по реализации постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 3 марта 1941 года «О дополнительной оплате труда колхозников за повышение урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства по Свердловской области».

Пленум обкома ВКП(б) разрешил организационные вопросы и в соответствии с решением XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) избрал: секретарем обкома ВКП(б) по черной металлургии — тов. Аристова А. Б.; секретарем обкома ВКП(б) по промышленности — тов. Шелястина В. Н.; секретарем обкома ВКП(б) по транспорту — тов. Покровского Н. А., ранее работавшего секретарем Свердловского горкома ВКП(б) по кадрам; секретарем обкома ВКП(б) по строительству и стройматериалам — тов. Никитина В. К., ранее работавшего секретарем Ревдинского ГК ВКП(б); секретарем обкома ВКП(б) по топливу и энергетике — тов. Быкова А. И., ранее работавшего директором Средне-Уральской государственной электрической станции; секретарем обкома ВКП(б) по лесной промышленности — тов. Лукьянова И. А., ранее работавшего секретарем Ирбитского РК ВКП(б); секретарем обкома ВКП(б) по промышленности — тов. Фирсова К. С.; третьим секретарем обкома ВКП(б) избран тов. Колышев Е. Ф. Пленум обкома ВКП(б) ввел в состав членов бюро обкома ВКП(б) тов. Косова В. В. и избрал его секретарем обкома ВКП(б) по кадрам; пленум перевел из кандидатов в члены пленума обкома ВКП(б) тов. Васянина В. А., избрал его кандидатом в члены бюро обкома ВКП(б) и секретарем обкома ВКП(б) по пропаганде и агитации.

Пленум обкома ВКП(б) утвердил: заведующим организационно-инструкторским отделом обкома ВКП(б) тов. Бармасова П. Е., ранее работавшего секретарем Первоуральского РК ВКП(б); заведующим отделом обкома ВКП(б) по строительству и стройматериалам тов. Чекунова В. С., ранее работавшего инструктором отдела кадров обкома ВКП(б); заведующим отделом цветной промышленности обкома ВКП(б) тов. Сычева А. Я.; заведующего отделом черной металлургии обкома ВКП(б) т. Юрьева М. А.; заместителем заведующего отделом пропаганды и агитации обкома ВКП(б) тов. Зимину Л. И.

Обзор иностранных телеграмм

ВОЙНА В ЕВРОПЕ И АФРИКЕ.— ГЕРМАНИЯ УСИЛИВАЕТ ПОМОЩЬ ИТАЛИИ В СЕВЕРНОЙ АФРИКЕ.— АМЕРИКАНСКАЯ ПОМОЩЬ АНГЛИИ

На англо-германском фронте продолжаются активные военные действия. Как сообщается в сводке германского командования, крупные соединения германской авиации совершили интенсивные налеты на портовые сооружения, верфи и склады Глазго, бомбардировали центр английской сталелитейной промышленности Шеффилд, район реки Клайд — центр английского судоходства. 14 марта и в ночь на 15 марта германская авиация атаковала доки Тильбери, в Лондоне, и портовые сооружения Плимута и Саутгемптона в Южной Англии. В ночь на 15 марта английская авиация совершила налеты на различные пункты Западной Германии. Английские самолеты сбросили большое количество фугасных и зажигательных бомб.

14 марта на центральном секторе албанского фронта продолжались ожесточенные бои. Итальянцы, получив подкрепление, возобновили, как сообщает агентство Рейтер, наступление на участке фронта в 20 километров. Атаке предшествовала интенсивная артиллерийская подготовка и непрерывные налеты итальянских бомбардировщиков и истребителей. Наступление итальянцев было отбито греками с большими потерями для первых. Греческие войска, как передает верховное командование греческой армии, захватили много пленников.

Английские войска, оперирующие в Северной Африке, вновь предприняли атаку на Джарабуб. Наступление англичан, как отмечается в итальянской сводке, было отражено. Отряды германского авиационного корпуса бомбардировали и обстреляли из пулеметов мотомеханизированные части англичан в Киренаике.

Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что, по сведениям, полученным в английских официальных кругах, Германия усиливает помощь Италии в Северной Африке. Как стало известно, в Триполи сейчас сосредоточено по крайней мере три германских дивизии, одна из которых полностью механизирована.

В Восточной Африке англичане пытаются форсировать военные действия, чтобы закончить кампанию еще до наступления дождей, которые начнутся через две недели. Английские войска, наступающие из Итальянского Сомали по дороге Могадишо—Харар, прошли половину этого пути. Ближайшей целью этих войск является захват абиссинского города Диредауа, расположенного на железной дороге Могадишо—Харар.

Каирский корреспондент агентства Рейтер, касаясь положения на абиссинском фронте, заявил, что в районе Дебра—Маркос сосредоточено около 20 тысяч итальянских солдат. В Эритрее активных военных действий не было. Английская авиация, согласно итальянской сводке, совершила налет на ряд пунктов в районе Керена.

По сообщению агентства Юнайтед Пресс из Вашингтона, в авторитетных кругах заявляют, что США намерены передать Англии в этом году 99 небольших военных кораблей, в том числе 18 торпедных катеров, 17 устаревших эсминцев, десятки истребителей подводных лодок и 9 устаревших подводных лодок. В этих кругах утверждают, что сразу же после подписания закона о передаче вооружения займы или в аренду Рузвельт отдал распоряжение об отправке в Англию 17 миноносцев, а также винтовок Эффилда и Спрингфильда, 75-миллиметровых орудий, боеприпасов и бомб.

ТЕХБЮРО ДОЛЖНЫ СТАТЬ ЦЕНТРОМ РАЦИОНАЛИЗАТОРСКОЙ МЫСЛИ

Интересоваться работой рационализаторов

В материалах XVIII конференции ВКП(б) указывается на то, что предприятия промышленности и транспорта должны всемерно развивать движение рационализаторов и изобретателей, помогать им.

Это указание плохо выполняется у нас в вагонном депо Свердловск-пассажирская. У нас есть люди, которые работают над рационализаторскими предложениями, есть изобретатели. Но не было еще случая, чтобы, например, начальник депо, его заместитель поинтересовались: а кто же над чем работает, в чем необходимо оказать помощь.

Рационализаторы даже не получают оценки тех своих предложений, которые уже приняты и реализованы. Как сделано, хорошо или плохо? Над чем нужно работать дальше? Таких указаний рационализаторам не приходилось слышать ни от начальника депо тов. Лулева, ни от начальника участка тов. Косикова.

Я предложил недавно прибор для вытравливания уплотнительных колец. Этот прибор принят и сдан в эксплуатацию. Он помогает избежать брака в работе, который допускался раньше в значительном количестве. Но этим прибором пользуюсь только я сам, на своем станке.

На других станках он не распространен. Если бы мне дали конкретное задание работать над каким-либо новым усовершенствованием, я с большим желанием взялся бы за это дело. Но сейчас у меня нет уверенности в том, что моя работа представляет какую-то ценность. Взять хотя бы тот же прибор, который сейчас используется. Может быть следует его еще более усовершенствовать, чтобы он дал больше пользы. В этом, мне кажется, должны помочь и мастер цеха, и начальник депо.

БЕЗРУКОВ — токарь вагонного депо Свердловск-пассажирская.



Дежурный по станции Богданович тов. ПУРГИН А. Д. обеспечивает четкую и безаварийную работу.
Фото А. Мартынова (Облфотокроника).

Поднять роль технических бюро вагонных участков

Товарищ Маленков в своем докладе на XVIII Всесоюзной партийной конференции указал на то, что сейчас необходимо укрепить техническое руководство на предприятиях, покончить с использованием инженеров и техников в канцеляриях, заставить их подойти ближе к технологическому процессу производства.

Большое значение в связи с этим приобретают технические бюро. Как же эти последние перестроили свою работу, например, в вагонных участках нашей дороги?

Надо прямо сказать, что работники технических бюро попрежнему занимаются перепиской бумаг, составлением телеграмм, выполнением различных поручений начальников вагонных участков. Для примера можно взять начальника технических бюро вагонных участков Свердловск-пассажирская, Свердловск-сортировочная и Камышлов тт. Столовников, Чугуй и Дудину. В чем заключается их работа? В канцелярщине. Процесс технологии производства проходит мимо этих людей. В депо Свердловск-сортировочная давно уже назрел вопрос об освоении колесно-токарного станка, об увеличении его производительности до проектной мощности. Но тов. Чугуй до сих пор не занялся этим делом. Очевидно, увеличение выпуска колесных пар ее мало интересует.

Можно ли после этого сказать, что на наших участках чувствуется техническое руководство? Нет. Работники, призванные осуществлять это руководство, работают, как говорят, по поручению, а не по собственной инициативе, работают без всякого плана. Поэтому-то мастера, бригадиры, осмотришки и не чувствуют помощи инженеров и техников.

В чем причина этого? Доля вины за то, что технические бюро вагонных участков дороги находятся не на уровне своих задач, должна быть отнесена на счет начальника технического отдела вагонной службы тов. Неумоина. Он совершенно недостаточно руководит техническими работниками, находящимися непосредственно на производстве. Не меньше, если не больше, значение имеет в данном случае недопустимое отношение к использованию работников технических бюро со стороны самих начальников вагонных участков. Вместо того,

чтобы поднять авторитет начальника бюро, т. е. своего заместителя по вопросам техники, руководитель участка использует его на канцелярской работе. Он забывает о том, что это не канцелярист, а старший инженер, человек, обязанный осуществлять техническое руководство на участке.

В качестве положительного примера можно привести лишь взаимоотношения между начальником Тюменского вагонного участка тов. Войтик и начальником технического бюро этого участка тов. Ворошиловым. Этот последний в полной мере чувствует себя заместителем начальника участка, пользуется большим авторитетом среди мастеров, помогает в разрешении сугубо производственных вопросов.

В большинстве своем старшие инженеры не чувствуют той ответственности за производство, которая возложена на них наравне с начальником участка. Ведь Указ Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 г. обязывает технических руководителей в равной мере, как и директоров предприятий, нести ответственность за качество выпускаемой продукции. Между тем работники технических бюро имеют отдаленное представление о качестве продукции на своих участках. В данном случае речь идет о качестве ремонта вагонов.

Вот несколько примеров. В феврале по грению букс было отцеплено 10 вагонов, которые перед этим ремонтировались в депо Смычка. Казалось бы, в данном случае старший инженер участка тов. Черкасов должен был принять меры и выяснить, в чем причины грения букс. Но тов. Черкасов не потрудился даже выехать на место отцепки вагонов с тем, чтобы дать техническое заключение. Не лучше в этом смысле обстоит дело и в Горшинском вагонном участке. В декабре здесь было зарегистрировано 10 отцепок вагонов, в основном выпущенных из среднего ремонта. Ни руководитель участка тов. Булычев, ни инженер тов. Воронова не смогли дать точного технического заключения с указанием причин аварии.

После всего этого хочется задать несколько существенных вопросов старшим инженерам-вагонникам: понимают ли они всю значимость своей роли? Представляют ли они — насколько важна их техническая помощь руководителям участка? Будут ли они общаться с низовыми командирами своих участков? Ведь долг каждого инженера, техника отдать все свои знания на укрепление транспорта.

Для того, чтобы повысить роль технических бюро вагонных участков, необходимо прежде всего подобрать кадры инженеров и техников, имеющих некоторый производственный стаж. Нужно сразу же освободить этих работников от канцелярщины, дать им возможность проявлять свою инициативу, приблизить их к технологическому процессу производства, поднять их авторитет.

А. ОСИПОВ.

КУЛЬТПОХОД В ОПЕРНЫЙ ТЕАТР

22 марта для железнодорожников Свердловского узла организуется культпоход в оперный театр имени А. В. Луначарского. Будет поставлена опера композитора Галеви «Дочь кардинала». Перед началом спектакля будут даваться пояснения режиссером-постановщиком.



Слесарь электродепо Свердловск-сортировочная тов. МАКСИМЕНКО П. Ф. выполняет задание на 150—250 проц.

Фото В. Лежнина.

Маленький фельетон.

ШЕДР НА СЛОВА, СКУП НА ДЕЛА

Начальник службы движения тов. Солонин не раз давал обещания выправить работу, но все его мероприятия и обязательства остаются не выполненными.

НА СОБРАНИИ

«Как всегда, имею смелость Заявить и в этот раз, Что для сдвига все имелось И имеется у нас. Буду резок! В самом деле, Мы — движенье, чуть сдаем, Но за то на той неделе Двинем дело на подъем. Паровозники, связисты, Принимайте вызов мой!» Наш герой всегда речистый, Откровенный и прямой.

НА СОВЕЩАНИИ

— Говоришь ты интересно, Обещания даешь. Это так... Но, как известно, Слова к делу не пришьешь. — Говорить во имя формы Я не стал бы никогда. Парк сегодня ниже нормы— Это стоило труда. — Хорошо, А как погрузка? Наклонившись над листом, Он сказал:—С погрузкой узко... — В чем же дело?—Дело в том... — Что-ж вы медлите с ответом? — Сдвиги тут не велики, Нажимаем, но об этом Скажут вам грузовики. И тогда начальник строго Оглядел «грузовиков», А герой, уже с порога, Подмигнув и был таков.

ЕЩЕ РАЗ НА СОБРАНИИ

Обладая красноречьем, В позу метра он встает, А когда похвастать нечем Обещания дает. И потом, как говорится, Ретируется слегка, Чтобы во-время укрыться За спиной «грузовика». Там, где надо, откровенно Он умеет рассказать, Обещает непременно Поднажать и увязать. У него на все готова Отговорка наперед. Позабыв о старых, снова Обязательства берет. «Двигать будем мы ритмично Днем и ночью местный груз, Снизим парк и на отлично Месяц кончим и, клянусь, На под'ем все выше, выше...» А ему кричат в ответ: — Обязательства мы слышим, А под'ема что-то нет.

То в апреле, то в июне— Будь то лето иль весна— Очень часто на трибуне Можно видеть болтуна.

К. МУРЗИДИ.

Ответственный редактор
В. К. ХАПУГИН.