

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 95 (2226)

Вторник, 21 июля 1942 г.

Год издания 9-й
ЦЕНА 10 КОП.

Сделаем все, что потребует от нас фронт,
все, что могут сделать советские люди,
для которых нет ничего более священ-
ного, чем Родина!

РАПОРТ УРАЛЬЦЕВ ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович, наш великий учитель и вождь!

Полгода назад мы, трудящиеся Свердловской области, написали Вам свое новогоднее письмо. Больше миллиона человек вложили в него любовь и преданность родине, всю борьбу и победы под знаменем Ленина—Сталина. Металлургии и горняки, машиностроители и энергетика, железнодорожники и строители, угольщики и химики, лесорубы и колхозники, ученые и служащие поклялись давать Красной Армии больше танков, самолетов, пушек, снарядов, продовольствия для скорейшего разгрома гитлеровской банды. Начался год, какого не знал древний седой Урал.

Каждое слово новогоднего письма запечатлено в наших сердцах, каждое дело уральцы начинают мыслью о клятве.

Недаром в боевой песне уральских заводов и колхозов поется:

Могучий и грозный
Железный Урал,
Священную клятву
Ты Сталину дал.

Как сталь броневая
Та клятва тверда,
Первыми будем
На фронте труда.

Полгода прошло с тех пор, и мы рапортуем Вам, товарищ Сталин, что слово свое мы сдержали и продолжаем борьбу за новые достижения.

Было сказано в новогоднем письме, что в 1942 году уральцы увеличат выпуск вооружения и боеприпасов в два-три раза. Это сделано!

Свое обещание мы, трудящиеся Свердловской области, выполнили, а по ряду важнейших видов оборонной продукции значительно перевыполнили.

Урал дает все, что требует от него фронт, изо дня в день осваивает новые марки сталей, увеличивает производство боевых машин и новых видов оружия, стремится перевыполнять задания Правительства.

Было сказано в письме, что мы твердо уверены в своих силах, что с именем Сталина преодолеем любые трудности. Оправдано и это! Коль нехватает мощностей — быстрее строим новые заводы. Коль нужны дополнительные кадры рабочих, — за немногие дни готовим умелых производственников. Коль нехватает сырья — шире раскрываем богатые уральские недра, поднимаем добычу руды, топлива, добываемся, чтобы железная дорога быстрее возила грузы.

Было сказано в письме, что не угасима ненависть к немецким захватчикам. Еще жарче разгорелась она с тех пор! Грозную, беспощадную месть питает народ к подлому врагу. И потому в своей работе мы не знаем усталости, не думаем об отдыхе, трудимся так,

чтобы не мог упрекнуть нас фронт, чтобы спасибо сказали уральским оружейникам наши первые друзья, славные бойцы-фронтовики.

Могучим арсеналом Красной Армии стал наш край. Заводов теперь значительно больше, чем до войны. Дым заводских труб висит над уральскими горами. Рядом со старыми заводами быстро развернулись и на полную мощимость работают эвакуированные предприятия, они дают сейчас больше продукции, чем на прежнем месте. За время войны неузнаваем стал Урал. В глубоком тылу, из богатом сырье, верными и умелыми руками куется он оружие. И есть у нас заветное желание: сделать для победы много — и еще больше, сделать хорошо — и еще лучше, сделать быстро — и еще быстрее.

Сильно изменился Урал, потому что изменились в эти суровые дни мы сами — люди Урала, люди советской страны, для которых есть только один путь — полный разгром врага.

После того, как мы написали Вам, Иосиф Виссарионович, новогоднее письмо и дали свою клятву, на заводах и рудниках, в колхозах и совхозах высоко поднялось социалистическое соревнование. Оно достигло небывалого подъема после Вашего первомайского приказа. Ваше слово вдохновило советский народ на новые подвиги во имя разгрома врага в 1942 году. Образ близкой, желанной победы встал перед каждым из нас. Быстрее завертели станки, веселее потекла сталь в ковни, чаще начали сходить с конвейера грозные боевые машины.

Чудесна сила социалистического соревнования, нет ей равной в мире! То, что вчера казалось невозможным, сейчас стало доступным для сотен тысяч людей. В огне соревнования закаляется армия труда. В заводских коридорах и на колхозных полях множатся богатыри. Отборную руду дает лучший рудник Советского Союза — Гора Высокая. За 20, а то и за 30 человек работает здесь тагильский рудокоп Иван Завертайло. Горячо дышат серовские домны — отличный чугун плавит горновой Сагдеев. Хвалят машиностроители сталь Верх-Исетского завода и Уралмаша — много тонн этой стали сверх плана дают мастера сталевары Базетов, Валеев и Сидоровский. За семерых работает свердловская железнодорожница Раиса Кыштымова.

На заводах, рудниках и стройках выросли тысячники. Соревнуясь друг с другом, они пускают в ход всю свою сметку, находят способы работать за десять и больше человек. Лауреаты Сталинской премии — фрезеровщик Дмитрий Босый и горняк Илла-

рион Янкин — каждый выполняет работу целой бригады, а главное, они будят творческую мысль, зовут к новым техническим достижениям.

Есть у нас не мало заводов, цехов, мастерских, где все рабочие и работницы выполняют и перевыполняют нормы. Здесь соревнование дошло до самой глубины и захватило отстававших рабочих, здесь не остается людей, равнодушных к чести своего производства. Так разворачивается народная мощь, растут ряды ударников и стахановцев. Люди рвутся к новым победам, рабочие организуются в фронтные бригады и трудятся по-гвардейски. Как бойцы на фронте, не оставляют они поста, пока не выполнят задания.

Есть у нас, к сожалению, и такие предприятия, которые работают рывками, не используют полностью мощности оборудования, допускают брак продукции, неэкономно расходуют сырье, топливо и электроэнергию. Зачастую на таких предприятиях увлекаются рекордами одиночек и забывают о рядовом рабочем, не оказывают ему помощи в освоении профессии и выполнении норм выработки.

Успех работы наших предприятий решают средние, рядовые рабочие. Они-то и составляют главную силу в социалистическом соревновании. Наша забота направлена к тому, чтобы вся масса рабочих дружной семьей шла вперед и каждый мог сказать: я полностью выполняю свою производственную норму, свою обязанность перед фронтом.

Десятки и сотни тысяч новых рабочих пришли на наши заводы! Уральцы говорят: «Народ пошел в цехи!». Выполняя свою новогоднюю клятву, Урал поднял и двинул на заводы огромные трудовые резервы. На производство пришли домохозяйки, старики, подростки и заменили мужей, сыновей, братьев, отцов, ушедших в Красную Армию. Работают они так, будто собственной рукой давят фашистскую гадину. Шестидесять два года столетару Мирону Сысоятину, а трудится за двоих. У него на фронте три сына, два зятя и семнадцать внуков. Своим трудом отец и дед фронтовиков мстит проклятому врагу, посягнувшему на нашу счастливую жизнь. «Не уйду с завода, — говорит он, — пока не загоним в гроб проклятого немца».

Сложными мужскими профессиями овладевают женщины. Домохозяйка Мария Катаева поступила на медплавильный завод чернорабочей, а сейчас она машинист, отлично водит паровоз. Жена красноармейца, работница Уралмашзавода Подберезина за короткий срок стала свердловщицей и выполняет полторы-две нормы в смену.

Лучшие уральские мастера обучают новых рабочих у станка. Свой многолетний опыт стахановец Уралмашзавода Спехов прививает молодежи. За время войны он обучил 30 новичков, сделал их квалифицированными производственниками. Потерял счет ученикам строитель Шалаев, сам владеющий восемью профессиями. Спеховцев и шалаевцев становится все больше.

Не отстает от рабочих колхозное крестьянство. Старая уральская поговорка говорит: «Уральский мушкетер с рудой и заводом дружит, и от хлеба не бежит: своим хлебом железо растит». Дружба колхозной деревни с заводом крепка и нерушима. Колхозная деревня новогоднюю клятву помнит и свято выполняет.

Многие мужчины из деревни ушли на фронт, меньше стало тракторов, автомашин и лошадей, а весенний сев в этом году колхозники Свердловской области провели на 15 дней раньше, чем в прошлом году, перевыполнили государственный план и засеяли на десятки тысяч гектаров больше прошлогоднего.

Выросли новые вожаки колхозной деревни. Уже во время войны был избран председателем колхоза «Маяк» Матвей Булатов. Ему 64 года, а поднял он не легкое дело: колхоз засеял 1200 гектаров — столько и в мирное время не сеяли.

Хорошим колхозным организатором показала себя председатель колхоза «Новая жизнь» Надежда Анфилофьева. Под ее руководством колхоз значительно перевыполнил план сева, успешно провел все весенне-посевные работы и настойчиво добивается высокого урожая.

Женщины в колхозе — сейчас решающая сила: они овладели трактором и комбайном, стали шоферами, заводили фермами, руководят колхозными делами, — и работают наши орлицы так, что мужчины перед ними шапку снимают. Женская тракторная бригада Домны Ларионовой уже выполнила половину своего годового задания. Жена красноармейца-фронтовика трактористка Праксисья Юдина весной на вспашке выработывала в смену полторы-две нормы. О бригаде Ларионовой колхозники говорят: «На работе им холод и дождь ни о чем, но трактористки, а золото».

Такова наша уральская деревня в дни войны.

Дорогой Иосиф Виссарионович! В последнюю декаду июня, завершая первое полугодие, трудящиеся Свердловской области стали на вахту Вашего имени. Трудно передать, с каким огнем в эти дни работали все.

Мы жили одной мыслью: сделать еще и еще больше, использовать каждую возможность, чтобы умножить свои успехи.

Много дополнительных танков, пушек, минометов, моторов, снарядов дала фронту Сталинская вахта.

Сегодня перед лицом всего советского народа, перед лицом Красной Армии мы заверяем Вас: уральцы и впредь будут драться за то, чтобы дать еще больше оружия фронту и выполнить свой долг в деле осуществления Вашего приказа о разгроме гитлеровских мерзавцев в 1942 году.

Мы клянемся Вам, дорогой вождь и учитель, что во втором полугодии 1942 года увеличим выпуск всех видов вооружения и боеприпасов в полтора-два раза по сравнению с первым полугодием, повысим качество оружия, чтобы оно стало еще более грозным и наверняка разило гитлеровских псов.

Приложим все силы, чтобы в нашей области не было ни одного предприятия, не выполняющего государственного плана. Мы будем добиваться, чтобы не было ни одного рабочего, не выполняющего нормы выработки.

Проведем по-военному уборку и обмолот урожая, увеличим поголовье скота в каждом колхозе и совхозе и обеспечим его в достаточном количестве кормами на зиму, досрочно выполним свои обязательства перед государством по заготовкам сельскохозяйственных продуктов, дадим больше продовольствия для Красной Армии и населения.

Поднимем еще выше революционную бдительность, будем беспощадно разоблачать агентов врага, неустанно охранять предприятия, колхозы, МТС и совхозы, все наше народное достояние, всемерно укреплять прочность советского тыла.

Родной наш Иосиф Виссарионович!

Мы знаем, на полях сражений наступили решающие дни и месяцы. Мы понимаем насколько возросла наша ответственность перед родиной. И мы будем работать дни и ночи так, чтобы поток идущего с Урала на фронт вооружения и боеприпасов непрерывно увеличивался.

Мы обращаем слово любви и приветия к нашим мужественным воинам:

Братья, наши герои — бойцы, командиры и политработники! Мы вместе с вами, мы сделаем все, что потребует от нас фронт, все, что могут сделать советские люди, для которых нет ничего более священного, чем Родина.

Вперед за Родину, за Сталина, вперед со Сталиным за свободу, за победу, за счастье наше!

Рапорт обсужден на всех предприятиях, в колхозах, МТС, совхозах, в учреждениях и учебных заведениях Свердловской области.

Следуют подписи 1.274.836 человек.

ВСЕСОЮЗНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

КОЛЛЕКТИВУ ВАГОННОГО УЧАСТКА СВЕРДЛОВСКО-ПАССАЖИРСКАЯ ВРУЧЕНО ПЕРЕХОДЯЩЕЕ КРАСНОЕ ЗНАМЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ

Торжественное собрание
железнодорожников
Свердловского узла

Вчера в клубе имени Андреева состоялось торжественное собрание железнодорожников Свердловского узла, посвященное вручению коллективу вагонников переходящего красного знамени Государственного Комитета Оборона.

Собрание открыл секретарь партийного бюро вагонного участка Свердловск-пассажирская тов. Кузнецов. Знатная стахановка—инициатор движения тысячников на Урале электрообмотчица Раиса Кыштымова предлагает избрать почетный президиум. Под горячие аплодисменты присутствующих избирается почетный президиум в составе членов политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным.

Слово предоставляется командующему Уральскому Военному Округу генерал-майору т. Каткову. Бойцы Красной Армии несут на сцену величественное знамя Государственного Комитета Оборона.

Вручая знамя, т. Катков поздравляет вагонников с высокой победой.

Начальник вагонного депо тов.

Петухов целует знамя. В зале гремит овация.

Победителей соревнования — коллектив вагонников приветствовали от ЦК профсоюзов, областного и городского комитетов партии.

Поздравляя с победой от имени НКПС, начальник политотдела дороги тов. Олонов сказал:

— Много надо было поработать, чтобы завоевать знамя Государственного Комитета Оборона, но еще больше надо потрудиться, чтобы удержать его.

Теперь над предприятиями Свердловского узла развевается знамя Государственного Комитета Оборона, завоеванное вагонниками, знамена НКПС и 3-й Гвардейской стрелковой дивизии, завоеванные паровозниками, — это обязывает Свердловский узел стать передовым на дороге. Ярче пламя социалистического соревнования! Вперед на борьбу за знамя Государственного Комитета Оборона для коллектива всей нашей Уральской магистрали!

Железнодорожники узла послали приветствие тов. Сталину.

Клятва вождю выполнена

Речь тов. Д. ПЕТУХОВА — начальника вагонного депо Свердловск-пассажирская.

— Товарищи! Подписывая новое письмо уральцев товарищу Сталину, коллектив рабочих, служащих, командиров и инженерно-технических работников вагонного участка Свердловск-пассажирская поклялся отдать все свои силы на помощь фронту, сделать все для окончательного разгрома гитлеровских захватчиков.

Сегодня с этой трибуны я с радостью заявляю, что клятву товарищу Сталину мы выполнили.

В борьбе за знамя Государственного Комитета Оборона наш коллектив вырос и окреп. В ходе соревнования выросли замечательные люди, передовики производства, по которым равняется весь коллектив.

Инициатор движения тысячников Раиса Кыштымова известна трудящимся всей Свердловской области. В отдельные дни она выполняла до 25 норм.

Кровельщик — стахановец член ВКП(б) тов. В. И. Прокопьев работал по 12—14 часов, не уходя из цеха, и когда требовалось, заменял слесаря и плотника. Поездной вагонный мастер тов. Рубан, партгруппорг цеха, организатор лунинских методов работы, развернул борьбу за экономичные расходные материалы. Его примеру последовали другие, и теперь 38 поездных мастеров работают по методу Лунина.

Мастер цеха годового ремонта товарных вагонов тов. А. И. Бер-

снев — подлинный организатор соревнования. Весь коллектив цеха выполняет нормы на 200 проц. Полугодовая программа выполнена на 180,6 проц.

Стахановцами и ударниками стала вся основная масса рабочих вагонного участка. Количество стахановцев — двухсотников возросло до 140 человек. На всем участке нет ни одного рабочего, который бы не выполнял норм военного времени. Средняя производительность труда увеличилась до 193 процентов.

Производственную программу коллектив участка перевыполняет из месяца в месяц. Цех годового ремонта товарных вагонов выполнил июньский план на 186 проц. Цех годового ремонта пассажирских вагонов выполнил полугодовую программу на 113 проц., и по среднему ремонту — на 133 проц.

Упорным, самоотверженным трудом коллектив участка завоевал переходящее красное знамя Государственного Комитета Оборона. Это знамя коллектив не выпустит из своих рук. Мы будем еще крепче бороться за выполнение своих обязательств, данных в полугодовом рапорте товарищу Сталину.

Да здравствует наша героическая Красная Армия!

Да здравствует наш любимый вождь, великий полководец товарищ Сталин!



Передовая стахановка вагонного участка Свердловск-пассажирская тов. Р. КЫШТЫМОВА.

Речь генерал-майора
тов. Каткова

Вручая знамя Государственного Комитета Оборона, я поздравляю коллектив свердловских вагонников с высокой производственной победой. Это знамя завоевано вами в упорном стахановском труде. Слава и почет коллективу, завоевавшему первенство во Всесоюзном социалистическом соревновании железнодорожников!

Борясь за знамя Государственного Комитета Оборона, вы показали пример, как надо работать в суровые дни Отечественной войны. Вам, передовому отряду железнодорожников, Красная Армия воздает должное. Сейчас в стране напряженные дни.

Кровавый враг, не считаясь ни с какими потерями, рвется вглубь нашей родины, Красная Армия мужественно отбивает атаки взбесившегося врага, героически защищает каждую пядь родной земли. Товарищи железнодорожники Уральской магистрали, не успокаивайтесь на достигнутом, у вас не должно быть места зазнайству, самоуспокоенности. Быстрее доставляйте фронту вооружение, боеприпасы и продовольствие, побоевому выполняйте задания военного времени, трудитесь еще самоотверженнее во имя нашей победы, отдавайте все силы на разгром немецких оккупантов в 1942 году.

Товарищи вагонники, держите это знамя крепко в своих руках! Идите вперед к новым победам на трудовом фронте!

Да здравствуют свердловские вагонники, завоевавшие первенство во Всесоюзном социалистическом соревновании!

Да здравствует нерушимое единство фронта и тыла!

Да здравствует мудрый полководец товарищ Сталин!

От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения 19 июля

В течение 19 июля наши войска вели бои с противником в районе Воронежа и южнее Миллерово. По приказу командования наши войска оставили г. Ворошиловград.

На других участках фронта никаких изменений не произошло.

За истекшую неделю с 12 по 18 июля включительно в воздушных боях, на аэродромах и огнем зенитной артиллерии уничтожено 211 немецких самолетов. Наши потери за это же время—137 самолетов.

За 18 июля частями нашей авиации, на различных участках фронта, уничтожено или повреждено 80 немецких танков и 9 бронетанковых машин, 245 автомашин с войсками и грузами, 7 автостерн с горючим, взорвано 3 склада с боеприпасами и 2 склада с горючим, подавлен огонь 7 полевых и повреждено 11 дальнебойных орудий, рассеяно и частью уничтожено до 3 батальонов пехоты противника.

Увеличить местное производство
запасных частей

В условиях войны нельзя рассчитывать на большой объем централизованного снабжения запасными частями для ремонта подвижного состава и оборудования. Мы имеем все возможности, широко используя местные ресурсы, выпускать запасные части на месте в необходимом количестве.

Паровозная служба имеет в депо несколько мощных чугуно и медно-литейных цехов, обеспечивающих с избытком выпуск годного литья для производства деталей. Задача сводится к тому, чтобы освоить их полную производственную мощность, рационализировать литейное производство, широко внедряя многоэтажную формовку, отливку в кокилях, освоить выпуск ранее не производившихся деталей: плавающих втулок, буксовых и дышловых подшипников, вагонных букс.

Изготовление качественных электродов и карбида кальция также разрешен. Электродный цех депо Кыштымова и карбидная установка депо Свердловск-сортiroвочная полностью обеспечивают потребности всей службы. Сейчас решается вопрос об изготовлении проволоки для электродов из отходов производства, что сократит стоимость электродов и освободит нас от завоза дефицитного сырья.

В депо Свердловск-пассажирская и Богословских мастерских налажен ремонт и изготовление рессор, освоена отливка сплава для колец Кинга, восстановление пружин секционных колец. Сталелитейные цеха депо Тюмень и Свердловск-пассажирская и пу-

В районе Воронежа продолжались упорные бои. Наши части нанесли контрудары гитлеровским войскам. В течение дня шла упорная борьба за один населенный пункт. К вечеру наши бойцы, при поддержке танков, ворвались на северо-восточную окраину пункта и ведут уличные бои. По предварительным данным немцы потеряли в борьбе за этот населенный пункт свыше 1000 солдат и офицеров. Захвачено 14 противотанковых орудий, 4 тяжелых полевых орудия, склад с боеприпасами противника и другие трофеи. На другом участке наши части прижали к Дону значительную группировку немецких войск. Враг был скован артиллерийским и минометным огнем и активными действиями нашей авиации. Затем в наступление перешла наша пехота, которая и завершила разгром этой группы противника. В этом бою уничтожено до 2 полков немецкой пехоты, 18 танков, много орудий и пулеметов.

скаемый в эксплуатацию кузнечно-прессовый цех на Смычке освоит изготовление крейцкопфов, дышел и других деталей.

В подсобных цехах депо изготавливается много деталей. Но все это делается неорганизованно, без плана. Многие начальники депо попрежнему шлют в службу заявки на такие запасные части, которые они с успехом могут изготовлять у себя в депо.

За год войны в депо установлено много станков, молотов и других механизмов. Но это оборудование не используется на полную мощность. При полной загрузке оборудования, использовании старых запасных частей и отходов производства, паровозная служба может обеспечить полностью свои потребности в деталях.

Необходимо, исходя из объема работ текущего года, определить количественную потребность в запасных частях и деталях по их специализации, выявить производственные возможности подсобных цехов и разработать план изготовления запасных частей по каждому депо.

Такую же задачу должны перед собой поставить вагонники, путейцы и связисты дороги. Этого требуют от нас интересы транспорта, интересы фронта. Создание собственной материальной базы является верным средством обеспечения бесперебойной работы дороги. Это средство должно быть использовано в полной мере.

М. ОРЕНШТЕЙН — зам. начальника паровозной службы.

Накануне Дня железнодорожника

Близится Сталинский день железнодорожника. Работники станции Надеждинский завод готовят ему достойную встречу. Составители тт. Береснев, Гребенкин, сцепщики тт. Кашичкин и Воложанинов быстро и высококачественно формируют поезд. Они сократили предусмотренное время на формирование одного поезда на 15—20 минут. Старшая стрелочница тов. Клюева тщательно готовит маршруты, содержит стрелочное хозяйство в отличном состоянии. Главные кондукторы тт. Окишев, Захаров и Пестов принимают поезд за 20—25 минут. Ма-

шинисты-луинцы тт. Ульянов, Резанов, Рычин и другие снижают время за экипировку паровоза, водят тяжеловесные поезда по графику.

Моя смена часто отправляет все поезда по графику, полностью обеспечивает развоз местного груза, а также нулевой остаток вагонов под выгрузкой.

МЕЛЬНИК — дежурный по станции Надеждинский завод.

И. о. ответственного редактора П. А. МАРКОВ.