ОТДЕЛ ПРОПАГАНДЫ
И АГИТАЦИИ ОБКОМА
1 1.12 ПУТЕВК

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 92 (2223) | Вторник, 14 июля 1942 г. | Год издания 9-й | ЦЕНА 10 КОП.

Отлично подготовить путь к зиме

При подготовке железнодорожного хозяйства к работе в зимних условиях очень большая работа должна быть проделана путейцами. Им надлежит произвести полное оздоровление пути, обеспечить бесперебойное, безаварийное следование поездов с вооружением для фронта, сырьем для промышленности.

Для этого нужно прежде всего летний период использовать с максимальной эффективностью, каждый день работать больше и лучше, ежемесячно выполнять и перевыполнять планы капитального и среднего ремонта.

Во Всесоюзном соревновании железнодорожников хороших успехов за весенне-летний период добился коллектив Тюменской дистанции. Он вышел на первое место по дороге, выполнив во втором квартале план среднего и капитального ремонта. По оценке путеизмерителя дистанция имеет 1,3 балла.

Здесь люди поняли всю серьезность задачи и ответственность за путевое хозяйство, за приведение его в отличное состояние. Передовики соревнования, не считаясь ни с какими трудностями, боролись за нуль баллов. В упорном труде стахановцы и руководители шести околотков дистанции добились этого. Например, дорожный мастер 7 околотка тов. Захаров за все время войны держит на своем околотке нулевую балльность.

Любовно ухаживают за стальными километрами путеобходчики тт. Добров, Казанцев, Чечеринова. Они не только охраняют свои участки, но и готовят их к зиме — ремонтируют шпалы, снеговые щиты. Кооперированным методом эти три лунинца отремонтировали в июне 197 снеговых щитов.

Значительно выросли и переоборудовались механические мастерские. Зная военные трудности и не рассчитывая на получение материалов от управления дороги, здесь все необходимое для дистанции производят своими силами.

Однако таких коллективов немного. Общим состоянием путевого хозяйства не могут похвастать его руководители.

Дело в том, что крайне плохо идут летние ремонтные работы. Например, план второго квартала по капитальному ремонту выполнен лишь на... 10 процентов, да и то не в полном об'еме (без смены рельс). Особенно плохо проходят эти работы на 10 дистанции (ремонт производит МПС 15). Выполнение плана по среднему ремонту немногим больше 50 процентов. Было задано поставить 30 стрелочных переводов на балласт. Не поставлено ни одного.

Уязвимым местом в путевом хозяйстве являются кривые участки пути. За ними нужно особое наблюдение и технически правильная их выправка. Однако и эти работы выполнены всего на 25 процентов.

Попрежнему узким местом является Алапаевская дистанция. Для нормального ведения работ сюда требуется ежедневно не менее тысячи кубометров балласта. В то же время за всю третью декаду июня было завезено всего лишь 1500 кубометров. По причинам отсутствия балласта срывается и планово-предупредительный ремонт.

Много было разговоров, а еще больше приказов по вопросам завоза балласта, однако движенцы возят его попрежнему плохо, чем ставят под угрозу срыва ремонтные работы третьего квартала.

Готовя путевое хозяйство к зиме, большую инициативу должны проявить дистанции в мобилизации и использовании внутренних ресурсов. В этом государственном деле многое можно позаимствовать у тех же тюменских путейцев, которые своими средствами из отходов различных материалов, металлолома изготовляют не мало различных инструментов, деталей. В большом количестве производят реновацию скреплений.

Не отличается этим в данное время Баженовская дистанция. В прошлом году, когда здесь по-настоящему боролись за первенство, коллектив путейских мастерских производил работы по реновации скреплений в четыре раза больше, чем в этом году. Непростительное отставание.

Транспорт—важнейшее звено в народном хозяйстве. От четкости его работы во многом зависят наши успехи на фронте, наши возможности разгромить врага в 1942 году.

Уральская магистраль, снабжающая фронт вооружением и боеприпасами, может и должна работать четко по графику, иметь отличный надежный путь.

Паровоз отремонтировали быстро и хорошо

Паровоз машиниста депо Свердловск-сортировочная т. Сорокина 12 июля встал в шестую промывку. Мощная машина серии ФД значительно перекрыла норму межпромывочного пробега. Поэтому об'ем ремонта потребовался большой.

Нужно было полностью сменить комплект элементов котла с частичной выемкой жаровых и дымогарных труб, отремонтировать золотниковые кольца с расточкой обеих золотниковых рубашек, исправить поршни и заварить ручьи дисков, произвести полный ремонт арматуры.

Коллектив лучших слесарей депо, которому была поручена эта работа, решил отремонтировать паровоз доброкачественно и в срок. Люди по-боевому взялись за дело и выпустили машину из промывки за 20 часов, вместо 24 по норме. Средняя производительность труда выразилась в 245 проц. к норме. Слесарь тов. Подыминогин выполнил задание на 345 проц., тов. Кузьмин—на 270 проц., две нормы дал слесарь тов. Колчанов. Электросварщики тов. Герасимов выполнил норму на 360 проц., тов. Киселев — на 250 проц., токарь т. Филиппов—на 352 проц., три нормы дал токарь тов. Маюров. В ремонте участвовали обе паровозные бригады.

В. БОНДАРЬ — нач. депо.

ПОЕЗД ВЕСОМ 5260 ТОНН

Тяжеловесный состав 5260 тонн на участке Тюмень—Поклевская провел машинист-лунинец депо Тюмень тов. Нетесин. Несмотря на то, что механику приходилось останавливаться на пяти станциях, он достазил поезд к месту назначения—на станцию Поклевская на 28 минут раньше графика. Техническая скорость перевыполнена на 4 километра в час.

Всесоюзное соревнование железнодорожников

Равняйтесь по передовикам

К итогам соревнования за первую декаду июля

Число лучших паровозов растет

Начатое по инициативе машиниста депо Свердловск-пассажирская Бориса Корнилова соревнование за лучший паровоз ширится с каждым днем. Все новые и новые машинисты, включаясь в соревнование, оспаривают первенство, завоеванное в июне машинистами тт. Мытник и Андриановым.

В первой декаде июля машинист депо Кузино т. Дунин выполнил норму среднесуточного пробега локомотива на 140 проц. и сэкономил 1690 кгр. топлива. Уход за паровозом отличный. Машинисты этого же депо тт. Пьянков и Сухов, перевыполнив среднесуточный пробег, сберегли 4193 кгр. угля.

Машинисты - лунинцы депо Надеждинск тт. Леканин и Люденовсков провели своим паровозом за декаду 15 тяжеловесаых поездов и отложили в зимний запас 9482 кгр. сэкономленного угля.

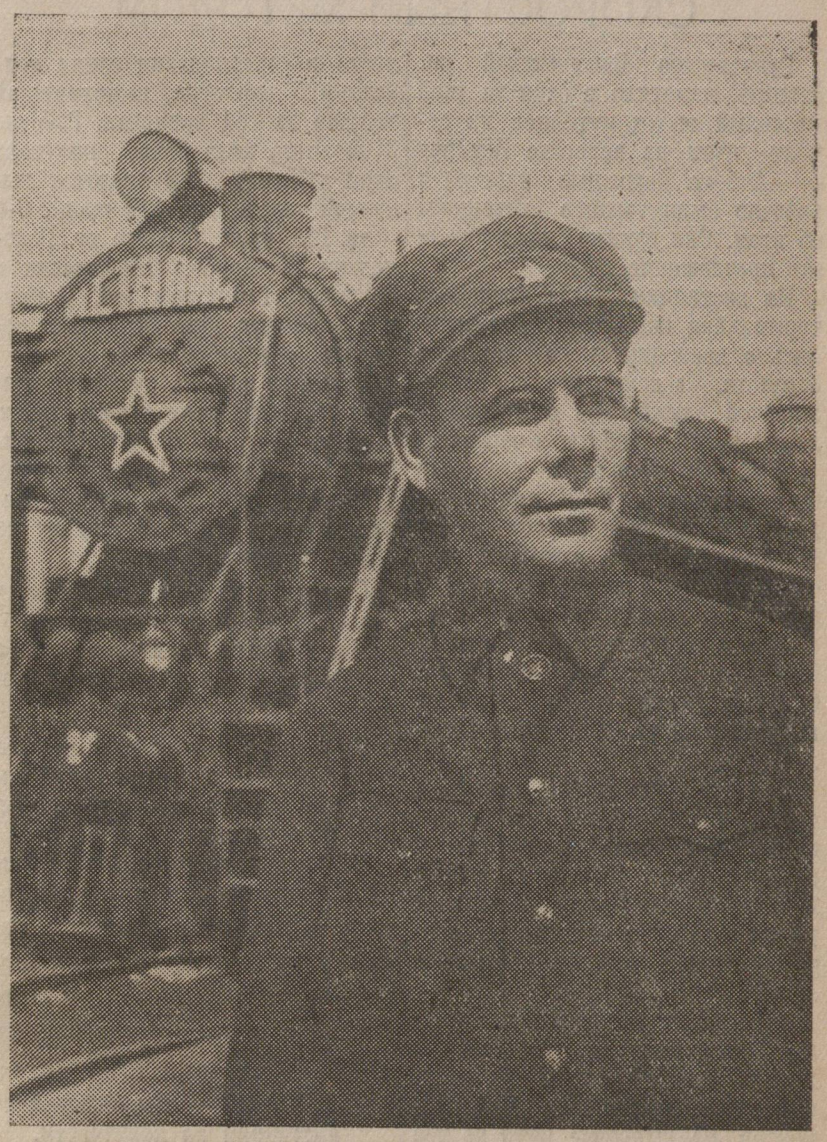
В депо Камышлов машинисты тт. Рылов и Исаков провели по 4 тяжеловесных поезда и сберегли первый 5700, второй—5600 кгр. угля.

Диспетчер тов. Тарасов обогнал тов. Новикова

В первой декаде июля значительно улучшил поездную работу диспетчер Егоршинского отделения тов. Тарасов. Он отправил по расписанию 93,5 проц. поездов, обеспечил их проследование по графику на 90,2 проц. и выполнил участковую скорость на 95,9 проц. Обогнав в соревновании тов. Новикова, тов. Тарасов занял первое место на дороге.

Диспетчер Надеждинского отделения Николай Новиков, несколько ухудшивший свои показатели по сравнению с июнем, занял второе место.

Улучшили работу по графику диспетчеры: тов. Шемет (Надеждинское отделение), тов. Гаманец (Кузинское) и т. Еремин (Свердловское). Ухудшили — тов. Динцен (Егоршино) и тов. Наумов (Тюмень).



Тов. ГОЛОМОЛЗИН, лучший машинист паровоза «ИС» депо Свердловск-пассажирская, по-лунински ухаживая за своим локомотивом, он содержит его в образцовом состоянии. Тов. Голомолзин является одним из передовых машинистов дороги по пассажирскому парку.

Фото **В. Лежнина.**

В борьбе за график

Впереди дежурный по станции тов. Наумов

В соревновании дежурных по станциям первое место занял тов. Наумов (Алапаевск), отправивший по графику 97,9 проц. поездов. На второе место вышел дежурный по станции Свердловск-сортировочная тов. Шакиров. Он отправил по графику 94,7 проц. Высоких показателей добились тт. Сыромятников (Свердловск-пассажирская) и Машотин (Надеждинск). Хуже, чем в июне, работали тт. Ченцов (Егоршино), Глухов (Кузино) и Обухов (Шарташ).

Повседневно руководить соревнованием смен

Спросите в службе движения, как работает смена дежурного по станции Гороблагодатская тов. Г. И. Куликова. Вам ответят:

— Не знаем. Тагильское отделение не представляет сведений.

Действительно, руководители этого отделения с некоторых пор впали в излишнюю скромность. Они молчат о Куликове. Мастер скоростных методов обработки поездов, инициатор соревнования за лучшую смену на дороге и по сети выпал из этого соревнования.

Инициатива тов. Куликова широко подхвачена дежурными по станциям, особенно на Надеждинском и Егоршинском отделениях. Недаром эти отделения, несмотря на существенные недостатки в работе, идут впереди. Дежурные по станциям тт. Наумов, Сыромятников, Шакиров, Малютин, Сенченков и многие другие, соревнуясь с тов. Куликовым, перенимая его опыт, добиваются высоких показателей в отправлении поездов по графику. Как же работает сам тов. Куликов?

В постановлении отделенческой комиссии по итогам соревнования за июнь скромно записано, что смена тов. Куликова считается кандидатом на лучшую смену отделения. О показателях ее работы —ни слова. Из другого источника мы узнаем, что за 15 дней работы тов. Куликов только в течение трех дежурств отправлял все поезда по графику, а станция Гороблагодатская, где он работает, отнесена на седьмое место по Тагильскому отделению.

Вот где причина непредставления сведений. Нечего представлять. Тов. Куликову не созданы элементарные условия: люди в смене меняются, часто он работает без составителя, диспетчеры задерживают отправление поездов со станции. А начальник отделения тов. Мальгинов и начальник политотдела тов. Глущенко на это смотрят сквозь пальцы.

Такое же отношение к соревнованию станционных смен на Камышловском и Кузинском отделениях. На всем Камышловском отделении в соревновании на лучшую смену участвует только один дежурный по станции Поклевская тов. Сенченков. Начальник отделения тов. Миронов и начальник политотдела тов. Шистеров заняты общим руководством. Они никак не могут понять, что успех всей работы в организации боевого соревнования на станциях. Неудивительно, что отделение является самым отстающим на дороге.

В Кузино неплохо было взялся за дело дежурный по станции тов. Глухов. В первой половине июня он отправил поезда точно по графику. Но ему так же своевременно не помогли закрепить успех, и он опустил руки.

Станционная смена — основное звено в общей системе работы по графику. Если все смены будут выполнять и перевыполнять задание по погрузке и выгрузке, отправлять поезда точно по графику и снизят простой вагонов, это обеспечит выполнение планов всей дороги. Командиры и партийные руководители должны по-настоящему возглавить соревнование станционных смен, добиться, чтобы в нем участвовали все дежурные по станциям, изо дня в день добиваясь успехов. В этом теперь главное.

Г. ЮРИН.

ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО

Выше темпы и качество летних работ

СКОРОСТНЫМ МЕТОДОМ

Руководство Баженовской дистанции наметило в один из дней массовый выход путейцев на ремонт пути на перегоне Изумруд —Асбест. Дорожные мастера и рабочие были заранее извещены об этом. Они дружно поддержали это предложение.

На дистанции была проведена тщательная подготовка. Договорились с движенцами о доставке балласта, с командирами пассажирской службы — о перевозке людей к месту работы и обратно.

В назначенный срок все были на своих местах. Дорожные мастера тт. Широков и Ягупов вместе с рабочими своих околотков прибыли заранее и ночью приступили к выгрузке балласта. В короткий срок они разгрузили 64 вагона. Особенно отличились рабочие тт. Смертин, Ксенофонтов, Ломовцев и бригадиры тт. Миронов и Соколов.

Балласт выгружен, шпалы и скрепления во-время доставлены на перегон. Люди приступили к ремонту пути. Вышло на работу 242 человека. Между бригадами развернулось соревнование. Каждый старался сделать больше и лучше.

Работая на смене шпал, путейцы 2 околотка тт. Коптелов и Громов вдвоем сменили 47 шпал, выполнили задание на 190 процентов. На выправке пути первое место в соревновании занял коллектив 5 околотка, выполнивший задание на 164 процента. Рабочие 3 околотка дали более полутора норм каждый. 1-й околоток выполнил задание на 149 проц., 6-й —на 141 проц. Рабочие тт. Голомолзин, Кузнецов, Нисковских и Боярских, бригадиры тт. Пермикин и Осипов дали каждый от полутора до двух норм.

Большую помощь путейцам оказали жены рабочих и командиров. Только с одного 5 околотка вышло на работу 11 домохозяек. Активистки тт. Тарабаева и Сыромятникова выполнили норму на 160 процентов.

Следует отметить, что мастер тов. Измоденов хорошо организовал подготовку фронтов работы, а также встречу и расстановку людей.

Скоростной ремонт пути прошел успешно. За день отремонтировано 1800 погонных метров пути. Качество работы хорошее.

Командиры пассажирской службы и Свердловского отделения хорошо организовали перевозку людей. Диспетчер отделения т. Яргулович своевременно доставил балласт и создал условия для его разгрузки.

ЛЕВИТАН — зам. начальника дистанции по политчасти.

Соревнование с путейцами прифронтовой дороги

Коллектив 3 дистанции пути недавно получил письмо от путейцев 1 дистанции одной из фронтовых дорог. В этом письме боевые товарищи рассказывают о самоотверженной героической работе железнодорожников по восстановлению разрушенных путей, мостов. Многие из тех, кто упоминается в письме, знакомы свердловчанам. Это их товарищи по работе. Теперь они на фронте. Столяры тт. Ершов, Парунов в тяжелых условиях фронтовой жизни выполняют по две—три нормы. Путейцы под руководством бригадира тов. Слукина, бывшего рабочего 2-й дистанции пути, перевыполняют задание в 5—6 раз. Быстро работая на укладке шпал, дружная бригада своевременно обеспечивает продвижение поездов к передовым позициям.

Коллектив 1 околотка, где дорожным мастером Василий Тушин, привела обслуживаемые им пути в образцовое состояние. Поезда идут уверенно, на кривоносовских скоростях.

После бомбежки вражеских стервятников бригада тов. Медведева за 30 минут восстановила стрелочный перевод, отремонтировала два звена пути за 10 мин. Поезд проследовал без задержек.

Железнодорожники фронтовой дороги отдают все силы на выполнение первомайского приказа товарища Сталина, чтобы в 1942 году разгромить немецко-фашистских захватчиков. Путейцы-фронтовики включились во всесоюзное соревнование, взяли на себя ряд конкретных обязательств и вызвали на соревнование путейцев тыла — коллектив 3-й дистанции. Путейцы нашей дистанции с радостью приняли вызов и обязались оказывать активную помощь фронту.

П. КОРЯКИН — нач. 3-й дистанции пути
И. РЫКОВ — заместитель нач. по политчасти.

УЛУЧШАЮТ РАБОТУ

Путейцы первого околотка Верхотурской дистанции, соревнуясь за отличное содержание пути, значительно улучшили свою работу. План ремонта перевыполняется. Оценка состояния пути 14 баллов. Ремонтные рабочие тт. Смирнов и Потапов дают выработку больше нормы.

А. КРЫНИН.

Помогли отстающему околотку

Вот уже год коллектив 5 околотка, где работает мастером коммунист т. Руколеев, держит переходящее красное знамя Верхотурской дистанции пути. Включившись во всесоюзное социалистическое соревнование, путейцы привели 75 проц. пути своего околотка в отличное состояние и улучшили оценку пути до 6 баллов.

Отставал 9 околоток. Тов. Руколеев с бригадой выехал на этот околоток. Он разоблачил бездеятельность дорожного мастера Ягупова и бригадира Проскурякова, помог передовым людям навести на околотке порядок.

На своем околотке тт. Руколеев и бригадир-коммунист тов. Лекончев проводят большую агитационную работу.

Но на дистанции есть мастера-коммунисты, которые не занимают ведущей роли на производстве. Плохо содержат путь мастер 2 околотка тов. Седунов и бригадир тов. Вардугин.

Отстает на дистанции подготовка к зиме казарм и будок. Начальник дистанции тов. Золоташко не занялся этим вопросом. Хуже того, он закрыл два красных уголка, превратив их в кабинеты для работников и лишив путейцев культурного отдыха.

И. РАГОЗИН—секретарь парторгнизации.

О балласте и бюрократизме

По приказу НКПС № 263-Ц от 24 апреля начальник службы движения тов. Гладких обязан был в пятидневный срок выделить определенное число вертушек для перевозки балласта. Балласт этот крайне нужен для ремонта пути.

Гладких растянул срок сначала дней на десяток.

— Успеется, — решил он.

Из наркомата ему напомнили. Не помогло. Вмешался начальник дороги.

Но и тут неторопливый начальник службы нашел выход. Он выделил не все вертушки, а только часть. Да и то их стали при первом удобном случае расформировывать.

Ремонт пути не движется. Путейцы ждут балласта, а его нет. В службе пути создали целый аппарат для хождения по делам о вертушках. Начальник балластной конторы тов. Раздьяконов тратит половину рабочего времени на эти ходатайства. То он идет к начальнику распорядительного отдела тов. Куницкому, то к Гладких, умоляя их выполнить приказ. Но они непреклонны.

Начальник службы пути тов. Зотов разочаровался в способностях Раздьяконова

— Ты не умеешь ставить вопрос, — заявил он ему и выделил второго ходока — своего заместителя тов. Мильмана.

И вот они вдвоем — Мильман и Раздьяконов очутились в приемной тов. Гладких. Терпеливо дождавшись своей очереди, они вошли в кабинет.

— Что у вас? — спросил их Гладких.

— Мы пришли узнать, когда же будут вертушки?

Вспомнив о вертушках, Гладких повернулся и вышел из кабинета.

— Об этом я с вами и разговаривать не буду, — бросил он на ходу изумленной делегации.

Раздьяконов пошел жаловаться заместителю начальника дороги тов. Красных.

— Это мы сейчас решим,—сказал тов. Красных.—Я позвоню в отделение движения, и там все сделают, выделят вертушки.

Он снял трубку.

— Дайте Викулова!

Через минуту женский голос сообщил:

— Тов. Викулов заняты.

— Еще раз позовите, скажите, что я требую.

Но и это не помогло. Четыре раза заместитель начальника дороги вызывал тов. Викулова, но тот даже не подошел к аппарату.

Однако, вернемся к балласту. Недостающие вертушки все еще не сформированы. Пятидневный срок тов. Гладких увеличил в 10 раз. Говорят, что служба пути хочет утроить штат ходатаев по делу о балласте. Только поможет ли это? Уж если приказы не выполняются, что тут могут поделать ходоки?

И. ГРУЗДЬ.

От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения 12 июля

В течение 12 июля наши войска на подступах к **Воронежу** вели с противником ожесточенные бои.

Наши войска оставили **Кантемировку** и вели бои в районе Богучар.

По приказу командования наши войска отошли от **Лисичанска** для занятия нового рубежа.

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

За истекшую неделю с 5 по 11 июля включительно в воздушных боях, на аэродромах и огнем зенитной артиллерии уничтожено 583 немецких самолета. Наши потери за это же время—225 самолетов.

* * *

За 11 июля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 42 немецких танка и 3 бронемашины, 290 автомашин с войсками и грузами, 8 орудий полевой артиллерии, подавлен огонь 3 зенитных батарей, взорвано 2 склада с боеприпасами и 4 склада с горючим, рассеяно и частью уничтожено до 3 батальонов пехоты противника.

* * *

На подступах к Воронежу идут ожесточенные бои. Отдельные рубежи по нескольку раз переходят из рук в руки. На одном из участков противник пытался прорвать нашу оборону у деревни С. Перешедшие в атаку немецкие танки попали на минное поле. На минах подорвались 3 танка противника. Наша артиллерия воспользовалась замешательством и, открыв огонь, уничтожила еще 10 немецких танков. В бою под деревней В. разгромлен штаб танкового полка 9-й немецкой танковой дивизии. Захвачены важные секретные документы. Наши летчики в воздушных боях сбили 9 немецких самолетов и уничтожили на земле 55 автомашин, 6 бензоцистерн и 14 танков противника.

* * *

После ожесточенных боев в районе Кантемировка, во время которых противнику нанесены большие потери, наши части отошли на новые рубежи. Бои разгорелись с новой силой. Немцы предприняли несколько атак, в ходе которых было сожжено 15 танков противника. Одна наша часть, непрерывно отбивая атаки гитлеровцев, уничтожила 4 орудия, 12 пулеметов, 7 автомашин и 900 солдат и офицеров противника.

* * *

Снайперы части, которой командует тов. Васильев (Северо-Западный фронт), за последние 10 дней вывели из строя свыше 500 гитлеровцев.

Школа взрослых на Свердловском узле

Свердловская железнодорожная школа взрослых существует 8 лет. После непродолжительного перерыва она вновь начинает свою работу. В школе 7 классов — с четвертого по десятый.

Железнодорожники Свердловского узла при поступлении в школу взрослых приносят заявление, справку с места работы и справку об образовании. Занятия будут проходить в здании школы № 7 (Октябрьский поселок). Учебный год, как обычно, начнется с 1 сентября.

За свое существование школа обучила сотни людей. Многие из них сейчас с винтовкой в руках стойко защищают нашу родину. Среди них железнодорожники тт. Бельтиков, Валуев, Сазонтова, Микрюкова и другие.

Школа ставит своей задачей помочь железнодорожникам получить среднее образование, овладеть знаниями с тем, чтобы еще продуктивнее работать на производстве.

О. ВОЛЬХИНА.

МОЛОДЫЕ ПАТРИОТЫ

Наша советская молодежь на фронте и в тылу показывает пример самоотверженного служения родине. Много патриотов дала стране Егоршинская железнодорожная школа. Бывшие ее воспитанники комсомольцы Евгений Попов, Павел Хабаров, Аркадий Клепинин, Александр Кузнецов, братья Курочкины и другие добровольцами ушли в Красную Армию. Теперь они сражаются в боях с немецко-фашистскими оккупантами. Многие бывшие ученики работают на предприятиях узла. Молодой токарь тов. Антипин—стахановец, ежедневно дает две нормы. Хорошо справляются со своими обязанностями тт. Васюхин, Леонтьев.

А. КЭБ.

СТАХАНОВЦЫ ШПАЛОПРОПИТОЧНОГО ЗАВОДА

В коллективе Богдановичского шпалопропиточного завода развертывается социалистическое соревнование за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника. Многие стахановцы стали двухсотниками. Тт. Лискин, Новоселов, Маханов, Хайруллин, Ляпустин, Чудов и другие дают ежедневно две нормы и более.

Подписав полугодовой рапорт товарищу Сталину, рабочие завода обязались дать еще больше продукции и вызвали на социалистическое соревнование Ярославский шпалопропиточный завод.

КРОТОВ — начальник завода.
СОЛОВЬЕВ — секретарь парторгнизации.

Быть общественными ревизорами

Я являюсь общественным ревизором по безопасности, часто бываю в паровозном депо Камышлов, где работал в течение многих лет. Вступив в соревнование, я решил осмотреть 20 паровозов, выходящих под поезда, два локомотива, выпускаемых из промывочного ремонта, 5 поездов на станционных путях и несколько стрелочных переводов. Таково было мое обязательство к Дню железнодорожника. Это обязательство я уже перевыполнил.

Недавно при осмотре паровоза № 2936 я обнаружил большую неисправность, которая могла бы вызвать крушение поезда. Не раз замечал и другие недостатки и добивался устранения их на месте.

Думаю, что и другие старые железнодорожники нашего узла тоже будут выполнять работу общественных ревизоров.

И. ЧЕБОТАРЕВ — пенсионер.

И. о. ответственного редактора
П. А. МАРКОВ.

Тип газ. «Путевка», ул. Челюскинцев, 11. НС—25950. Заказ № 1248