

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 91 (2222)

Суббота, 11 июля 1942 г.

Год издания 9-й
ЦЕНА 10 КОП.

Шире развернем

соревнование железнодорожников

за выполнение обязательств,

взятых в полугодовом рапорте

товарищу Сталину

Стать во главе соревнования — долг профсоюзных организаций

Всесоюзное социалистическое соревнование охватило десятки тысяч железнодорожников уральской магистрали. Сила соревнования — в массовости. Сделать его массовым, еще более действенным — основная наша задача. Тому, как эту задачу решают профсоюзные организации дороги и был посвящен только что закончившийся VIII пленум дорпрофсожа.

Теперь, когда мы отдаем все свои силы на помощь фронту, особенно важно, чтобы в соревновании участвовали все рабочие, чтобы каждый цех, бригада, смена ежедневно перевыполняли план.

Именно так и организуют работу передовые наши месткомы и профорганы. Местком паровозного депо Свердловск - пассажирская, где председателем тов. Кот, ежедневно подводит итоги соревнования. Если отстает подемочный цех, местком организует ему помощь со стороны промыслового цеха. Конкретное руководство соревнованием обеспечивает выполнение норм каждым рабочим.

Но таких профорганизаций у нас на дороге мало. В большинстве своем месткомы и профорганы до сих пор еще не стали во главе соревнования. Они нередко сводят руководство к формальной стороне дела: проведут собрание, подсчитают количество договоров и успокоятся. Это относится прежде всего к местному аппарату Свердловского отделения, где председателем т. Смирнов. Здесь регулярно проводятся собрания, есть и договоры, но нет главного — боевого оперативного руководства соревнованием. Поэтому в коллективе мало стахановцев, диспетчеры отделения не овладевают передовыми методами диспетчерского командования.

Не лучше и на других отделениях.

Корни всего этого кроются в том, что некоторые райкомы союза, а также и дорпрофсоюз не отрешились еще от канцелярских методов руководства. Дорпрофсоюз и его председатель тов. Воропай занимаются соревнованием вообще. Поэтому из поля зрения профсоюзных руководителей дороги ускользают многие недостатки, на первый взгляд, не имеющие прямого отношения к работе дороги, к выполнению обязательств, взятых железнодорожниками. В столовой депо Егоршино нехватает ложек. Мелочь — думают руководители. В итоге же на этом предприятии в одном лишь июне потеряно 60 человеко-часов. Рабочие засиживаются в столовой в ожидании ложек и опаздывают к началу работы. Паровозники подсчитали, что за потерянные ими 60 часов можно было выпустить из ремонта не один локомотив. Знают ли об этом руководители дорпрофсожа? Вряд ли!

За цифрами об успехах отдельных коллективов руководители профорганизаций не видят главного: дорога все еще отстаёт и для того, чтобы добиться подъема необходимо во всю ширь развернуть социалистическое соревнование.

Боевая задача профсоюзных организаций дороги реализовать решения пленума дорпрофсожа, направленные на коренное улучшение руководства соревнованием, направить все внимание на выполнение и перевыполнение обязательств, взятых железнодорожниками при подписании полугодового рапорта товарищу Сталину.

ВСЕСОЮЗНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Работать по нормам военного времени — таково требование фронта

Движенцы График — основа работы

Почему тов. Обухов отстал в соревновании с Ченцовым

Алексей Григорьевич Обухов — дежурный по станции Шарташ, в мае вызвал на соревнование дежурного по станции Егоршино тов. Ченцова за 100-процентное отправление поездов по графику.

Энергично взявшись за дело, тов. Обухов добился неплохих успехов. В первой декаде июня он отправил все поезда по графику, оставив Ченцова позади. Однако, начальник станции тов. Коваленко и секретарь партбюро тов. Астафьев не придали должного значения этому соревнованию, не помогли тов. Обухову закрепить первый успех. И он стал отставать.

В одно из дежурств поезд был выбит из графика из-за нехватки вагонного мастера. Затем предыдущая смена оставила тов. Обухову неправильно сформированный состав. Еще один поезд был выбит из расписания вследствие того, что маневровый диспетчер тов. Усков не подготовил поезд к отправлению. Пять поездов выбились из графика по недирному соседним станциям — Уктусом и Аппаратной.

Все это произошло в течение шести дней. В продолжение 15 дежурств тов. Обухов отправлял все поезда по расписанию, а вот эти 6 дежурств снизили его показатели. В итоге соревнования за июль тов. Обухов отправил по графику 86 проц. поездов, тов. Ченцов — 92 проц. Первенство занял Ченцов.

В июле показатели тов. Обухова резко ухудшились. С 1 по 8 июля он отправил по графику толь-

ко 50 проц. поездов. Одна из причин срыва графиковой работы — техническая неготовность составов. Только за два дня 3 и 4 июля по технической неготовности как об этом свидетельствуют записи диспетчеров, было задержано отправление четырех поездов.

Но это не точно. Дело в том, что записи в диспетчерских графиках расходятся с документами пункта технического осмотра вагонов. 3 июля диспетчер т. Усков отметил в графике, что поезд № 946, предъявленный к осмотру в 6 час. 50 мин., был задержан осмотрящиками на 21 минуту. А в записях старшего осмотрящика тов. Хомутова указано, что поезд был предъявлен к осмотру в 7 ч. 45 м. и осмотрен в установленный срок. Под этими данными тов. Усков написал: «Смена работала отлично».

Также же расхождения и в записях за 4 июля. Видимо маневровые диспетчеры нередко «списывают» свои неполадки на счет пункта осмотра, пользуясь тем, что контроля за точным оформлением документов не существует.

Но главная причина ухудшения работы тов. Обухова — это обзлычка. Единые смены на станции развалились, и тов. Обухов каждый день дежурит с разными людьми. В этих условиях он, конечно, не может правильно организовать поездную работу.

Тов. Обухов ухудшил свои показатели. Но на станции об этом не знают. Здесь нет глазности соревнования.

Г. ЮРИН.



Секретарь комсомольского комитета Нижне-Тагильского путейско-ремонтного завода токарь тов. В. ЗВЕРЕВ дает высокую производительность труда. Недавно он выполнил задание на 2085 проц.

Фото В. Лежнина.

ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ НОРМЫ

По-стахановски работают многие комсомольцы Камышловского узла. В вагонном участке значительно перевыполняют нормы комсомольцы тт. Цытыркин, Королева, Козлов, Пелевин, Потеряев, в паровозном депо — слесарь-автоматчик тов. Шакин и другие.

Комсомольско-молодежная бригада паровоза, где старшим машинистом Т. Ляхов, работает полунински, водит тяжеловесные поезда, перевыполняя нормы технической скорости.

А. ЧЕРНЫШЕВА.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЖЮРИ

областного соревнования за переходящие красные знамена 3 гвардейской стрелковой дивизии

I

Рассмотрев итоги работы за июль 1942 года по промышленным предприятиям области, жюри постановляет:

Признать победителем в соревновании за знамя 3-й гвардейской стрелковой дивизии для промышленного предприятия коллектив Уралмашзавода (директор т. Музруков, парторг ЦК ВКП(б) тов. Медведев, председатель завкома тов. Любимов). Завод в июне работал ритмично, строго по графику, перевыполнил государственный план и обязательства, взятые в социалистическом соревновании, как по основной продукции, так и по специальным заказам.

Ввиду невыполнения заводом, где парторгом ЦК ВКП(б) тов. Скачков, в июне обязательств по социалистическому соревнованию, переходящее красное знамя 3-й гвардейской стрелковой дивизии у этого завода отобрать.

Присудить переходящее красное знамя 3-й гвардейской стрелковой дивизии коллективу Уралмашзавода.

II

Рассмотрев итоги работы за июль 1942 года железной дороги

им. Л. М. Кагановича, жюри постановляет:

Признать победителем в соревновании за знамя 3-й гвардейской стрелковой дивизии для передового коллектива железнодорожников Свердловской области коллектив паровозного депо Свердловск-пассажирская (начальник депо тов. Перекальский, секретарь партбюро тов. Попов, председатель месткома тов. Кот). Депо улучшило показатели своей работы в июне по сравнению с маем 1942 года и сохранило первенство в соревновании железнодорожных коллективов области.

Оставить переходящее красное знамя 3-й гвардейской стрелковой дивизии у коллектива паровозного депо Свердловск - пассажирская.

ВЦСПС опубликовал итоги Всесоюзного социалистического соревнования за июль 1942 года с присуждением переходящих красных знамен Государственного Комитета Обороны и премий по наркоматам авиационной, химической, танковой промышленности,

возного депо Свердловск - пассажирская.

III

Рассмотрев итоги работы в июне 1942 года машинно-тракторных станций области, жюри постановляет:

Признать победителем в социалистическом соревновании за знамя 3-й гвардейской стрелковой дивизии для передовой МТС Свердловской области Арамилскую машинно-тракторную станцию (директор т. Сомов, начальник политотдела тов. Третьяков). МТС улучшила показатели своей работы в борьбе за урожай и сохранила первенство в соревновании машинно-тракторных станций. Оставить переходящее красное знамя 3-й гвардейской стрелковой дивизии у Арамилской МТС.

черной металлургии, станкостроения и др.

Предприятиям, занявшим первые места в соревновании и получившим первые премии, решено вручить переходящие красные знамена Государственного Комитета Обороны и Центрального Комитета ВКП(б).

От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения 9 июля

В течение 9 июля наши войска вели упорные бои с противником западнее Воронежа и в районе г. Россошь.

На других участках фронта существенных изменений не произошло. Нашими кораблями в Балтийском море потоплены два транспорта и танкер противника общим водоизмещением 22000 тонн.

За 8 июля частями нашей авиации, на различных участках фронта, уничтожено или повреждено свыше 30 немецких танков, 215 автомашин с войсками и грузами, 4 автоцистерны с горючим, подавлен огонь 6 батарей полевой и зенитной артиллерии, взорван склад с боеприпасами, потоплены канонерская лодка и сторожевой катер, повреждено несколько транспортов, рассеяно и частью уничтожено до полка пехоты противника.

На одном из участков западнее Воронежа продолжаются ожесточенные бои. Танковое подразделение, которым командует тов. Слобода, атаковало позиции противника. Командир подразделения первый врзался в боевые порядки немецкой пехоты и нанес ей большой урон. На выручку своей пехоты гитлеровцы бросили большое количество танков. В завязавшемся танковом бою наши танкисты уничтожили 4 средних немецких танка, 19 противотанковых орудий и 2 миномета с расчетами. Бои за Воронеж полны примеров мужества и отваги советских воинов. На позиции противотанкового взвода, которым командует младший лейтенант Сиротин, наступал батальон вражеской пехоты. Огнем из двух пушек смелые бойцы отбили пять атак противника и уничтожили 200 гитлеровцев. Минометная рота, которой командует тов. Вестник, в течение дня уничтожила 400 немецких солдат и офицеров.

Части, действующие на отдельных участках Ленинградского фронта, за два дня уничтожили 7 немецких пулеметов, разрушили ДЗОТ, 10 блиндажей и взорвали склад с боеприпасами противника. Гитлеровцы потеряли убитыми и ранеными до 300 солдат и офицеров.

Четыре пикирующих бомбардировщика подразделения тов. Скок (Северо-Западный фронт) совершили налет на аэродром противника. Несмотря на сильный огонь зенитной артиллерии наши летчики уничтожили 7 и повредили 2 немецких самолета.

Восемь бронейщиков, под руководством сержанта Баталова, открыли огонь из противотанковых ружей по немецким самолетам и сбили «Юнкерс-88». Три немецких летчика взяты в плен.

ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО

Будем бороться за первенство

Выполняя свой долг перед родиной в дни Отечественной войны, коллектив вагонного участка Свердловск - сортировочная энергично борется за высокую производительность труда. Подсобные цеха за счет использования местных ресурсов значительно расширили объем и виды ремонта и изготовление новых деталей. Если до войны ремонтировалось 60 наименований деталей, то сейчас — 170. Мы не только увеличили объем ремонта и количество запасных частей, идущих на ремонт вагонов. Военная обстановка в стране потребовала от нас производить строительный и сельскохозяйственный инвентарь. Большую работу особенно в изготовлении новых запасных частей проделали старший мастер паркета тов. Калинин, мастер утилизационного цеха тов. Гутченко и слесарь-рационализатор тов. Можяев.

На участке создан новый столярно-деревообделочный цех. Он был построен самими вагонниками в течение 20 дней. Сейчас этот цех производит любые деревообделочные работы.

20 июня на участке пущен в ход построенный хозяйственным способом под руководством начальника вагон-ремонтного пункта тов. Попова и начальника цеха тов. Ворошилова чугуно-литейный цех. Ведутся работы по организации производства стального литья.

Выполняя обязательства, взятые уральцами в новогоднем письме товарищу Сталину, вагонники значительно повысили производи-

тельность труда. Наш участок систематически выполнял государственные планы по основным измерителям. Многие рабочие уже завершили годовую программу. Среди них слесари тт. Зинуров, Пучкин, кузнец Котельников, молотобоец Князев, электросварщик Сипликов. Вагонный участок досрочно выполнил полугодовую программу по капитальному, годовому и среднему ремонту вагонов. Свыше 50 человек уже в этом году отмечены наркомовскими наградами, поощрены руководством дороги. Знаком «Почетному железнодорожнику» награждены мастер тов. Вшивков, котельщик тов. Пузырев, слесарь тов. Можяев.

По-боевому работает смена старшего осмотровщика вагонов тов. Гражданинова. В соревновании с другими сменами она из месяца в месяц выходит победителем.

Примеры трудового героизма показывают осмотровщики вагонов тт. Иванов, Макаров, Черных, Карелин, Минеев. Они быстро и качественно осматривают вагоны; отказываясь от услуг слесарей, они сами производят мелкий ремонт вагонов.

Отлично работает пролазчик тов. Бурмистров. На протяжении 1942 года он не имеет ни одного пропуска больных вагонов.

В настоящее время весь наш коллектив поставил перед собой задачу работать в июле еще лучше, завоевать первенство на дороге, подготовить достойную встречу Сталинскому дню железнодорожника.

А. ЦИКУНОВ — нач. участка.

Передовая смена

Смена пункта технического осмотра вагонов станции Смычка тов. Зуева заняла в социалистическом соревновании за июль первое место на Тагальском отделении. Осмотрщики во главе с тов. Зуевым отправляют все поезда

без задержек, точно по графику. Помимо основной работы они сканивают большую помощь вагонному депо в годовом осмотре и ремонте вагонов.

И. ЧЕРНЕС.

Чистота и порядок

Зайдите в автоконтрольный цех Гороблагодатского вагоноремонтного пункта. Рабочие места и инструменты в образцовом порядке. Испытательные столы покрыты никелированной арматурой. На стенах портреты, плакаты, на полу — коврики. Внешний дворик обсажен деревьями, цветами, посыпан песком.

Мастер цеха тов. Попов установил образцовый порядок и чистоту. Так же культурно организован и работа. Люди работают рит-

мично, по графику, изо дня в день улучшая показатели.

В июне цех выполнил производственное задание на 148 проц. и дал 21514 рубл. экономии. Слесарь тов. Исаев систематически выполняет по 2—3 нормы. Высокую производительность труда дают машинисты компрессоров тт. Володина, Дудина и бригадир тов. Шарьяев. Коллектив цеха с честью держит переходящее красное знамя своего предприятия.

В. ФЕДОРОВ.

VIII ПЛЕНУМ ДОРПРОФСОЖА

Проходивший 9 и 10 июля VIII пленум дорпрофсожа обсудил итоги Всесоюзного социалистического соревнования на дороге за июль. С докладами по этому вопросу выступили заместитель начальника дороги тов. Зыков и председатель дорпрофсожа тов. Воронин. Выступив во Всесоюзное соревнование, наша дорога в июне добилась улучшения работы. Возросла погрузка и выгрузка, увеличилось отправление поездов по графику.

Однако дорога еще не выполняет плана грузоперевозок. Плохо организовано движение поездов, увеличилось число брака и аварий. Вот почему главное внимание пленума было сосредоточено на критике недостатков в руководстве соревнованием.

Тов. Воронин в своем докладе подверг справедливой критике председателей стедельных райкомов и месткомов союза, пустивших руководство соревнованием на самотек. Председатель Н. Тагильского райкома тов. Широков свел все дело к проведению собраний и писанию директив. В ре-

зультате такого руководства 35 проц. железнодорожников все еще не вовлечены в соревнование, скоростной метод обработки поездов тов. Куликова не получил распространения, стахановские школы не работают.

Участники пленума выступали в прениях с критикой недостатков. Дорпрофсоюз не возглавил настоящего соревнования железнодорожников, — говорит тов. Суворов — председатель Надеждинского райкома. Обобщение передового опыта, практическая помощь месткомам и профорганам не стоят в центре внимания дорпрофсожа.

Серьезный счет профсоюзным руководителям предъявил начальник паровозной службы т. Ионин.

— Профсоюзные руководители, — говорит он, — плохо вникают в экономичку дороги, не умеют находить решающее звено. Вот в Свердловске станции работают хорошо, паровозное депо и вагонный участок передовые, а отделенные движения, проваливает работу. Профсоюзным организациям



Машинист комсомольского паровоза депо Свердловск-сортировочная тов. КИНЕВ — мастер вождения тяжеловесных поездов. Фото В. Ложкина.

Как я стал выполнять норму

В паровозном депо Камышлов работали отец машинистом и брат — кочегаром. Теперь оба они на фронте. Я решил заменить их на производстве, поступил учеником в депо. Слесарному делу обучал меня слесарь-арматурщик тов. Солдатов. В мае я стал работать самостоятельно, но не выполнял норму. Не справился с заданием и в первой половине июня.

На собраниях обо мне стали говорить как об отстающем. Мне стыдно было и перед коллективом и, особенно, перед отцом и братом. Стал думать, почему же я не выполняю норму? Ведь вот другие новички, пришедшие в одно время со мной в депо, выполняют планы.

Я серьезно подумал и оказалось, что я не освоил ремонт инжекторов — работу, которая решает выполнение моего плана. Кроме того, бывало и так: то меня пошлют молотобойцем к кузнецу, то поставят к сверильному станку. Обо всем этом я рассказывал мастеру. Мне помогли освоить ремонт инжекторов, и я стал выполнять норму. В третьей декаде июня я уже выполнил задание больше чем на 100 процентов.

Николай ПОГРЕБНЯК — слесарь депо Камышлов.

ПО НАШЕЙ ДРОГОЕ

Люди высокой бдительности

Неся ночное дежурство на станции Хромшик, милиционер т. Климов обнаружил лопнувший рельс в пути, на который принимался поезд. Возможное крушение было предотвращено, благодаря бдительности тов. Климова.

ГОЛУБЕВ — младший лейтенант милиции.

Работница станции Пышминская тов. Гребенщикова заметила на станционных путях неизвестного, который сорвал пломбу с двери вагона. Тов. Гребенщикова пыталась задержать преступника, но он скрылся. Тогда бдительная работница попросила себе на помощь железнодорожников тт. Бро-

довикова и Полуяхтова и они задержали преступника, который предан теперь суду военного трибунала.

Политрук СТИХИН.

Двенадцатилетний школьник Георгий Краев, проходя по путям вблизи раз'езда Кедровка, обнаружил лопнувший рельс и немедленно сообщил дежурному. Излом рельса был настолько велик, что это неминуемо привело бы к крушению пассажирского поезда, вышедшего в это время с раз'езда. Поступок школьника заслуживает поощрения.

ПИНАЕВ — дежурный на раз'езде Кедровка.

ГОТОВИМСЯ К НОВОМУ УЧЕБНОМУ ГОДУ

Учителя нашей школы, учащиеся и их родители проявили большую заботу о подготовке школьного задания к новому учебному году. Произведен текущий ремонт, на всю зиму заготовлены дрова. Все это проделано с минимальной затратой государственных средств.

Большую помощь оказали школе родители. Особенно активно помогли родители тт. Висимских, Азанова, Ахаимова, Башкирцева.

КУЦИНОВА — зав. школой № 67 станции Сабик.

В ШКОЛЕ ФЗО

Большую общественную работу ведут ученики школы ФЗО № 27. Вместе с мастерами — руководителями групп учащиеся выходили на строительство железнодорожной ветки и в короткий срок перевыполнили свое задание. Силами учащихся обработан большой пришкольный огород.

Сейчас общественность школы готовится к встрече нового пополнения, которое прибудет на учебу в ближайшие дни.

МАРКЕЛОВ — секретарь комитета ВЛКСМ.

ЗАБОТА О ПАССАЖИРАХ

Жены железнодорожников станции Вагай встречают каждый проходящий поезд, помогают пассажирам, проявляют заботу о детях. Женщины дают различные справки, разносят по вагонам листовки с сообщениями Советского Ин-

формбюро, беседуют с пассажирами, дежурят в санчасти.

Особенно активно работают домохозяйки тт. Зубрикова, Засыпкина, Болтовнина, Терентьева и многие другие.

И. ВОЛКОВ.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

— ★ —

Нет нужных инструментов

На 3-м отделении 7 околотка, где дорожным мастером т. Осипцев, а бригадиром тов. Измоленов (Баженовская дистанция) нет в достаточном количестве нужных инструментов. Костыльные молотки не отремонтированы, путевые ключи старые. Когда обходчикам Колясникову и Афанасьеву надо было на своих участках смазывать болты, то на отделении не

нашлось доброкачественного ключа, пришлось брать его у соседей. То же самое и с сигнальными фонарями.

Бригадир тов. Измоленов только обещает привести инструменты в порядок, но до сих пор ничего еще не сделал. На отделении явная бесхозяйственность.

С. В.

Некому навести порядок

В строительной группе Камышловского паровозного отделения не налажен учет явки рабочих. Третий месяц тов. Вахромеев работает без бирки. О времени его прихода и ухода никто не знает. Так же работают и другие.

Плохо и с выдачей нарядов. Обычно наряды выдаются с большим опозданием после того, как задание выполнено.

Все это порождает недисциплинированность, отрицательно сказывается на выполнении заданий. Неудивительно после этого, что литейный цех в Камышловском депо строится уже скоро год и конца еще не видно. Из-за низкого качества материалов и выполняемых работ приходится по нескольку раз переделывать одно и то же.

Р.

Только обещают...

Я пользуюсь трансляцией Свердловского железнодорожного радиоузла. В течение нескольких месяцев репродуктор работал с перебоями, а теперь и совсем перестал действовать. На неоднократные заявки о ремонте заведующий радиоузлом отвечает обе-

Подготовить здания к зиме

Давно пора приступить к капитальному ремонту служебных и пассажирских зданий на Свердловском отделении. По плану нынешнего года необходимо проделать большую работу, но она все еще не начата, так как нет квалифицированных рабочих.

Начальник отделения т. Корсакий дал указание отделу кадров, где начальником тов. Титов, подобрать рабочую силу. Тов. Титов не выполнил этого распоряжения.

Надо сказать, что и в прошлые годы к подбору рабочей силы относились с таким же равнодушием. Начальник отдела кадров очевидно знал о том, что здания должны быть своевременно подготовлены к зиме.

Б. ПОПОВ — смотритель зданий.

Результатов никаких. Вот уже продолжительное время мы остаемся без радиовещания.

С. ГРЕБНЕВА.

И. о. ответственного редактора П. А. МАРКОВ.