

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 89 (2220)

Вторник, 7 июля 1942 г.

Год издания 9-й  
ЦЕНА 10 КОП.

## Полугодовой рапорт обязывает работать лучше

Прошло полгода упорного стахановского труда после того, как в своем новогоднем письме уральцы дали клятву товарищу Сталину о всемерной помощи фронту, о производстве любого количества вооружения и боеприпасов для полного разгрома врага.

По инициативе свердловских паровозников последнее время на предприятиях промышленности и транспорта шла борьба за право подписать полугодовой рапорт великому вождю. Люди стали на сталинскую вахту и сделали июнь месяцем наивысших показателей производительности труда. Дни вахты дали фронту сверх плана танки, самолеты, пушки, минометы, боеприпасы.

С огромным политическим и производственным подъемом подписали уральцы полугодовой рапорт. В нем они пишут: «Свое обещание, мы, трудящиеся Свердловской области, выполнили, а по ряду видов оборонной промышленности перевыполнили. Танков в июне выпущено в шесть раз больше, чем в декабре прошлого года, а самолетов, пушек, минометов в три и четыре раза больше. Мы клянемся вам, дорогой вождь и учитель, что во втором полугодии 1942 года увеличим выпуск всех видов вооружения и боеприпасов в полтора — два раза по сравнению с первым полугодием».

Все возрастающий выпуск оборонной продукции, увеличивающаяся потребность в народнохозяйственных грузах определяют боевые задачи железнодорожников, осуществляющих связь фронта и тыла.

За год войны железнодорожники увеличили пропускную способность своей магистрали. На дороге прибавилось большое количество клиентуры за счет эвакуированных заводов. Возросла погрузка, увеличилось отправление и проследование поездов по расписанию. Почти все депо, ранее пережигавшие топливо, стали теперь его экономить и создавать зимний запас угля.

Июли работы в июне показывают, что по сравнению с маем достигнуты также некоторые успехи в поездной и грузовой работе. Дорога погрузила на 30 тысяч тонн больше руды, столько же металла. Увеличилась по сравнению с маем погрузка угля. Возросли прием и сдача поездов на соседние дороги.

Однако, все это далеко не отвечает тем требованиям, какие предъявляет транспорту промышленность Урала. Дорога плохо выполняет свои основные измерители. Не выполняет государственного плана перевозок.

Подписав полугодовой отчет-рапорт товарищу Сталину, железнодорожники взяли на себя большие обязательства в области грузоперевозок. И эти обязательства должны быть с честью выполнены. Этого требует фронт, этого требует приказ Наркома Обороны товарища Сталина.

Огромные резервы увеличения пропускной способности участков и станций заложены в передовых методах стахановского труда. И эти резервы нужно поднять. Включившись во всесоюзное соревнование железнодорожников, лучшие наши диспетчеры и дежурные по станциям тт. Новиков, Куликов, Ченцов, Сулоев и другие доказали, что умелым командованием, стахановской инициативой, правильной организацией труда можно добиться стопроцентного отправления поездов по графику, увеличения пропускной способности участков.

Передовые составители последователи Краснова—Кожухаря Фетисов, Елисеев, Шалин многое сделали для улучшения работы станции Свердловск-сортировочная. Эти мастера скоростного формирования затрачивают на каждый состав в среднем 12—20 минут при часовой норме.

Беда вся в том, что таких людей еще мало. Нельзя добиться коренного улучшения в работе на любом участке, пока вожаков соревнования, людей, владеющих передовым опытом, не будет преобладающее большинство. О том, что сила соревнования в его массовости, доказывает коллектив депо Свердловск-пассажирская, который достиг успехов только тогда, когда лунинцев-стахановцев в депо стало подавляющее большинство, когда не осталось ни одного человека, дающего меньше 100 процентов производительности труда.

Подписав полугодовой рапорт товарищу Сталину, коллектив железнодорожников уральской магистрали должен еще сильнее развернуть соревнование, добиться в июле таких показателей, чтобы завоевать переходящее знамя Государственного Комитета Обороны.

## ТЕЛЕГРАММА

**БРИГАДИРУ ЦЕХА ТЕПЛОЙ ПРОМЫВКИ ДЕПО СВЕРДЛОВСК-ПАССАЖИРСКАЯ ТОВ. ЛИХОБАБА Д. Х. КОПИЯ: НАЧАЛЬНИКУ ДОРОГИ ТОВ. ЗАКОРКО, НАЧАЛЬНИКУ ПОДОР'А ТОВ. ОЛОНОВУ.**

**Дионис Харитонович!** Пятьдесят лет вы честно и плодотворно трудитесь на железнодорожном транспорте на благо своего народа. В дни Великой отечественной войны вы, несмотря на преклонный возраст, отдаете все свои силы делу укрепления транспорта, передаете свой богатый опыт молодым рабочим, помогая своим честным трудом Красной Армии в быстрейшем разгроме подлого врага и очищения советских земель от фашистских вкнупантов.

**НКПС поздравляет вас с пятидесятилетним юбилеем и награждает за честную многолетнюю работу значком «Почетному железнодорожнику», с выдачей денежной премии в размере 1000 рублей.**

**Желаю Вам здоровья и дальнейших успехов в работе и в обучении молодых кадров.**

Народный Комиссар  
Путей Сообщения—ХРУЛЕВ.

Подписывая полугодовой рапорт товарищу Сталину, железнодорожники дают клятву сделать все, что потребуется, для победы над врагом.



Митинг в депо Свердловск-пассажирская, посвященный подписанию полугодового рапорта товарищу Сталину. На снимке: машинист-приемщик НКПС орденосец В. МОРОЗОВ подписывает рапорт. Фото А. Нозлова.

## Отправим на фронт во втором полугодии вдвое больше вооружения и боеприпасов

### Митинг трудящихся Свердловска

В воскресенье 5 июля на площади 1905 года состоялся митинг трудящихся города Свердловска, посвященный подписанию полугодового рапорта товарищу Сталину. Сюда пришли металлурги, машиностроители, железнодорожники, рабочие, инженеры, техники и служащие предприятий и учреждений города, чтобы подвести итог борьбы за выполнение обязательств, взятых перед вождем в новогоднем письме.

Площадь заполнилась народом. Над колоннами возвышались знамена. Шумит прославленное знамя 3-й гвардейской стрелковой дивизии над колонной паровозников депо Свердловск-пассажирская. Это знамя коллектив перевозного на дороге депо завоевал в упорном стахановско-кривоносовском труде.

Рядом с паровозниками — движущие и вагонники станции Свердловск-пассажирская.

Железнодорожники Свердловского узла пришли на митинг организованно сплоченно.

Начинается митинг. Его открыл секретарь городского комитета партии тов. Косов. Первое слово любви и приветия обращено к героическим защитникам родины, мужественным фронтовикам, к великому, мудрому полководцу товарищу Сталину. Могучее «ура», подхваченное тысячами голосов звучит на площади.

С яркой речью выступил секретарь Свердловского областного и городского комитетов партии тов. Андрианов. Говоря о пройденном трудовом пути, тов. Андрианов призвал участников митинга еще с большим напряжением и упорством трудиться во имя нашей победы.

На митинге выступили руководители предприятий, стахановцы. Участники митинга послали приветствие товарищу Сталину.

### Клятва железнодорожников Уральской магистрали

#### Досрочно выполним полугодовую программу

Полгода назад железнодорожники нашей дороги вместе со всеми трудящимися Урала подписали новогоднее письмо товарищу Сталину, дав клятву удвоить, утроить выпуск продукции. И вот наступил час подвести итоги полугодовой работы на трудовом фронте. На дороге прошли многочисленные митинги в связи с подписанием отчета — рапорта товарищу Сталину.

Подписывая рапорт, каждый коллектив, каждый железнодорожник задает себе вопрос: а что можно еще сделать для фронта?

— Я обязуюсь, — говорит слесарь котельного цеха паровозного депо Свердловск-сортировочная. — \* 7 ноября выполнить две годовые программы.

Машинист-инструктор депо Свердловск-пассажирская т. Корнилов обязался полностью изжить межпоездной ремонт прикрепленного к нему парка паровозов, добиться того, чтобы все паровозные бригады работали по-лунински: на кривоносовских скоростях водили поезда, экономили топливо, образцово выполняли все измерители.

Весь коллектив этого депо обязался завершить производственную программу второго полугодия на месяц раньше, создать месячный запас топлива на зиму. Свердловские электровозники решили увеличить экономии электроэнергии в два раза больше против обязательств, взятых в новогоднем письме товарищу Сталину.

— Мы — говорят железнодорожники раз'езда Дубровный, — к 1 августа своими силами, без затрат государственных средств подготовим свое железнодорожное хозяйство к зиме.

Коллективы двадцати одного предприятия Тагильского отделения обязались закончить программу второго полугодия досрочно. Такими же были обязательства работников Кузинского, Камышловского, Егоршинского отделений.

Подписывая рапорт товарищу Сталину, беря новые обязательства, железнодорожники заявили: полностью обеспечим военные перевозки, во-время доставим на фронт продукцию оборонных предприятий сталинского Урала.

Подписание рапорта вождю вызвало новый подъем соревнования за активную помощь фронту. В этом подъеме необходимо добиться того, чтобы наша уральская магистраль улучшила свою работу, по-боевому стала выполнять задания военного времени: по графику продвигать поезда, выполнять государственные планы погрузки и выгрузки.

Начало второго этапа борьбы за выполнение новогодней клятвы товарищу Сталину должно дать положительные результаты уже в июле. Коллектив нашей дороги может и должен Сталинский день железнодорожника ознаменовать подъемом работы дороги.

