

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 88 (2219)

Суббота, 4 июля 1942 г.

Год издания 9-й
ЦЕНА 10 КОП.

Сегодня железнодорожники Уральской магистрали подписывают отчет-рапорт товарищу Сталину!

ИТОГИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ В ИЮНЕ

ПЕРЕДОВЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ДОРОГИ

Коллективы паровозного депо Свердловск-пассажирская, Тюменской дистанции пути и вагонного участка Свердловск - пассажирская — кандидаты на получение переходящего знамени Государственного Комитета Обороны

Добьемся в июле подъема дороги

Стахановско-кривоносским трудом железнодорожники нашей дороги помогают Красной Армии выполнять первомайский приказ товарища Сталина. На дороге все ярче и ярче разгорается пламя социалистического соревнования за лучшую помощь фронту, за бесперебойную доставку оборонных грузов, стратегического сырья.

Сегодня в «Путевке» напечатаны итоги соревнования за июнь. Крупные производственные победы на трудовом фронте опять одержали паровозное депо и вагонный участок Свердловск-пассажирская, Тюменская дистанция пути. Руководство дороги представило в НКПС характеристики этих трех коллективов — передовиков соревнования для зачисления кандидатами на получение переходящего красного знамени Государственного Комитета Обороны.

Многие предприятия и отдельные железнодорожники работали в июне лучше, чем в мае.

Упорно отстаивали первенство паровозные бригады, возглавляемые машинистами-лунинцами тт. Мытник, Дуниным, Пигиным, Андриановым. Их паровозы — лучшие на дороге.

В борьбе за график отличились диспетчер-козловец тов. Новиков, смена дежурного по станции Егоршино тов. Ченцова.

Там, где социалистическое соревнование по-большевистски возглавляли командиры и партийные работники — успехи несомненны. А те хозяйственные и партийные руководители, которые пустили соревнование на самотек, потерпели поражение. Значительно отстает Камышловское отделение движения (нач. тов. Миронов, начальники политотдела тов. Шистеров). Дав обещание бороться за 100-процентное продвижение поездов по графику, тов. Миронов успокоился на этом. Выполнение графика здесь позорно срывается. Камышловское отделение является узким местом на дороге, оно нарушает единство транспортного конвейера.

Только отсутствием массового развращения соревнования можно объяснить отставание Егоршинского вагонного участка. Увеличь отделенными рекордами, здесь упустили такой важный момент, как помощь отстающим, что привело к срыву государственного плана.

Самыми слабыми звеньями в деятельности нашей дороги являются продвижение поездов по графику и грузовая работа. Не выполнение этих двух основных измерителей ставит дорогу в число отстающих. Давно пора покончить с этим позорным отставанием. Командиры дороги и руководители служб должны использовать огромную производственную активность, вызванную всесоюзным соревнованием, мобилизовать железнодорожников на подъем работы дороги. Необходимо охватить соревнованием всех работников, с особой силой развернуть его среди железнодорожников, связанных с движением поездов и грузовых работников.

Вывести нашу дорогу в июле в число передовых, завоевать переходящее красное знамя Государственного Комитета Обороны — вот что должно быть девизом каждого движения, паровозника, вагонника, путейца, вот над чем должны упорно работать хозяйственные, партийные, профсоюзные и комсомольские организации.

Достойный кандидат

Коллектив паровозного депо Свердловск-пассажирская в июне отстоял первое место на дороге по итогам социалистического соревнования и с честью держит переходящее красное знамя НКПС и имени 3-й гвардейской стрелковой дивизии.

Проявляя творческую инициативу, свердловские паровозники показывают пример борьбы за выполнение обязательств, взятых в соревновании. По их предложению развернулось соревнование за лучший паровоз на дороге. Машинист депо т. Мытник завоевал в этом соревновании первое место. Выступив инициатором соревнования за создание месячного запаса на зиму, свердловские паровозники первые отложили в кагаты сэкономленные в июне 10 проц. угля.

Широко развернулось в депо лунинское движение. В борьбе за исправный локомотив от паровозников не отстают рабочие ремонтных цехов. Цех подъемного ремонта выполнил июньское задание на 140 проц. Передовая бригада тов. Матафонова подняла производительность труда до 190 проц.

В промысловом цехе бригада тов. Черепко выпускает паровозы из ремонта на 2 часа быстрее, чем установлено нормами. В июне она выпустила сверх плана один паровоз из подъемного ремонта. Бригады тт. Матафонова и Черепко также заняли первые места на дороге.

Дружный коллектив

В соревновании вагонников нашей дороги первое место в июне занял коллектив вагонного участка Свердловск-пассажирская. Участок намного перевыполнил заданные измерители: план годового ремонта пассажирских вагонов выполнен на 143 проц., товарных — на 195 проц., среднего ремонта пассажирских вагонов — на 140 проц. В течение 25 дней участок работал с нулевым остатком больших вагонов.

Дружно работали в июне свердловские вагонники. Каждый цех боролся за перевыполнение задания. Цех годового ремонта, где мастером т. Берсенева, стал подлинно стахановским. Выполнив план на 186 проц., он сверх задания выпустил из среднего ремонта 25 вагонов. Цех безотцепочного ремонта, где мастером тов. Лупнов, отремонтировал 125 вагонов, требовавших отцепки.

По-военному работают лучшие стахановцы. Осмотрщик-автоматчик т. Вепрев отправил 93 проц. поездов с нулевой уткой воздуха. Поездные вагонные мастера-лунинцы тт. Рубан, Плохой, Суворков, Катаев и другие сбегали 3640 кг. смазки.

Решение дорожной комиссии

Дорожная комиссия, подведя итоги социалистического соревнования за июнь, определила места хозяйственных единиц:

ПО ПАРОВОЗНОЙ СЛУЖБЕ

Первое место присуждено паровозному депо Свердловск-пассажирская (нач. тов. Перекальский, секретарь партбюро тов. Попов, пред. месткома тов. Кот).

Второе место заняло паровозное депо Свердловск-сортировочная, третье — депо Камышлов. На последнее место отнесено депо Надеждинск, допустившее в июне аварию.

По пунктам водоснабжения первое место заняли: пункт Кузинского паровозного отделения и водокачка станции Аванка.

По электростанциям первенство заняла электростанция Кузино.

По складам топлива первое место присуждено складу депо Свердловск-пассажирская (нач. тов. Синица).

Первое место в соревновании паровозных отделений заняло Кузинское отделение (брид. нач. тов. Кочер).

ПО ВАГОННОЙ СЛУЖБЕ

Первое место присуждено вагонному участку Свердловск-пассажирская (нач. тов. Косиков, секретарь партбюро тов. Кузнецов, пред. месткома т. Балырев).

Второе место занял вагонный участок Свердловск-сортировочная, третье — Кузинский участок. На последнее место отнесен Егоршинский вагонный участок, не выполнивший основные измерители.

ПО СЛУЖБЕ ПУТИ

Первое место заняла Тюменская дистанция (нач. тов. Козырь, зам. по политчасти тов. Лебедев). Средний балл по дистанции 1,3. План текущего и среднего ремонта выполнен на 100 проц.

Второе место заняла Камышловская дистанция, третье — Кузинская и на последнем месте продолжает оставаться Алапаевская дистанция пути.

Отличный путь

Коллектив Тюменской дистанции пути во всесоюзном социалистическом соревновании упорно борется за переходящее красное знамя Государственного Комитета Обороны. Заняв по всем показателям работы в мае первенство на дороге, тюменские путейцы еще энергичнее работали в июне. Если в мае оценка состояния пути на дистанции была 5 баллов, то в июне 1,3 балла. Здесь насчитывается 144 отличных и 4 хороших километра. Ниже этой оценки нет ни одного километра.

Борясь за крепкий и надежный путь, за безопасное продвижение поездов, передовые путейские работники, как верные часовые охраняют стальные пути. 122 путевых

ПО СЛУЖБЕ СВЯЗИ

Первое место присуждено двум дистанциям — Тюменской и Богдановичской.

Тюменская дистанция (нач. тов. Сартаков) годовой план капитального ремонта устройств СЦБ выполнила на 167 проц., связи — на 72 проц., план среднего ремонта связи выполнен на два месяца раньше срока, текущего ремонта — на 200 проц.

Коллектив Богдановичской дистанции (нач. тов. Хорьков) выполнил капитальный ремонт устройств связи на 460 проц., средний — на 393 проц. и текущий — на 150 проц.

Второе место заняла Камышловская дистанция, третье — дистанция Свердловск-сортировочная.

ПО СЛУЖБЕ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ

Лучшие показатели в соревновании имеет электростанция Свердловск-сортировочная (нач. тов. Прокуратов, секретарь партбюро тов. Пузанов). Техническая скорость электровоза выполнена на 105 процентов, план подъемного ремонта — на 125 проц. Производительность труда в депо 206 проц. Все рабочие выполняют нормы.

ПО ПАССАЖИРСКОЙ СЛУЖБЕ

Первое место оставлено за вокзалом станции Свердловск-пассажирская (нач. тов. Савостин). Второе место занял вокзал станции Кузино.

* * *

Дорожная комиссия утвердила кандидатами на получение переходящего красного знамени Государственного Комитета Обороны паровозное депо и вагонный участок Свердловск-пассажирская, Тюменскую дистанцию пути. Кандидатами на получение переходящего красного знамени НКПС утверждены: электровозное депо Свердловск-сортировочная и Богдановичская дистанция связи.



Диспетчер З. П. ОВСЯННИКОВ — командир передовой смены ст. Свердловск-пассажирская.

Фото В. Ложина.

КОЛЛЕКТИВ СТАНЦИИ СВЕРДЛОВСК-ПАССАЖИРСКАЯ В БОРЬБЕ ЗА ПЕРВЕНСТВО

Во всесоюзном социалистическом соревновании коллектив станции Свердловск-пассажирская (начальник тов. Минюхин, секретарь партийного бюро тов. Измодемов) на протяжении двух последних месяцев добился больших производственных успехов. В июне показатели по грузовой работе значительно выше, чем они были в мае. План погрузки выполнен на 180,3 процента.

Успешно справились железнодорожники и с выгрузкой. В результате слаженной работы с клиентурой, в частности, с таким крупнейшим заводом, как Уралмаш, с которым разработан единый технологический процесс, станция на протяжении трех месяцев имеет нулевой остаток вагонов под выгрузкой. Местный груз во время подается к фронтам выгрузки.

Простой вагонов под грузовыми операциями в июне введен в норму.

Стахановская работа составителей тт. Будальва, Скутина, Коромылова, Григорьева и других дала возможность в июне сократить 2 маневровых паровоза, что дало государству экономии 25185 руб.

Улучшается и поездная работа станции. Процент отправления поездов по графику в июне составляет 78,8 процента. Лучшее всех сработала смена маневрового диспетчера тов. Овсянникова, вышедшая победителем в соревновании с другими сменами станции. Передовое место занял дежурный по станции тов. Клещеников.

СМЕНИ И БРИГАДЫ, ЗАВОЕВАВШИЕ ПЕРВЕНСТВО В ИЮНЕ

Диспетчерская смена

Первенство за Николаем Новиковым

В соревновании поездных диспетчеров по итогам работы за июнь первое место остается за диспетчером Надеждинского отделения Николаем Новиковым. За июнь он выполнил измерители: отправление поездов по графику 89,2 проц., проследование — 78 проц., участковая скорость — 118 проц.

Второе место занимает диспет-

чер Егоршинского отделения тов. Динцен. Он отправил по расписанию 96,3 проц. поездов, обеспечил проследование по графику 63,8 проц. и выполнил участковую скорость на 70 проц.

Третьим в соревновании идет диспетчер Кузинского отделения тов. Гаманец. Серьезных успехов добился диспетчер Свердловского отделения тов. Еремин.

Составительская бригада

Последователь Краснова-Кожухара

Николай Григорьевич Фетисов — составитель станции Свердловск-сортiroвочная занимает первое место в соревновании составителей-скоростников нашей дороги. Работая по методу Краснова-Кожухара, он, совместно с дежурным по горке тов. Устюжаниным, добился сокращения времени формирования состава до 8,6 минуты, вплотную приблизившись к всеоюзному рекорду.

Тов. Фетисов первый среди составителей станции Сортировочная стал работать одновременно в двух маневровых районах двумя паровозами, используя в то же

время горочный паровоз для формирования поездов со стороны горки. Средняя производительность составителя-лунинца в июне 203 проц., в отдельные дни он выполнял нормы на 320—340 процентов.

Первенство тов. Фетисова в соревновании серьезно оспаривают работающие в этом же парке составители тт. Шалин и Елисеев. Первый дал производительность труда за июнь 209 проц., второй — 206 проц. В среднем они затрачивают на формирование состава от 12 до 20 минут.

Станционная смена

Впереди Алексей Ченцов

Дежурный по станции Егоршино Алексей Ченцов, соревнуясь за лучшую смену на дороге, выполнил июньское задание по погрузке на 152,6 проц., по выгрузке — на 162,8 проц., отправил по графику 92 проц. поездов и занял первое место по дороге.

Наивысшего показателя в отправлении поездов по графику добился в июне дежурный по станции Алапаевск тов. Наумов. Он отправил по расписанию 99,3 проц. поездов, но отстал от Ченцова по грузовой работе и ему присуждено второе место.

Тов. Мельник — дежурный по станции Надеждинский завод отправил по графику 91,8 проц. поездов. Дежурный по ст. Свердловск-сортiroвочная тов. Крутков обеспечил отправление по графику 90,2 проц. поездов.

Паровозная бригада

Паровозы тт. Мытник и Андрианова — лучшие на дороге

Жюри паровозной службы рассмотрело итоги социалистического соревнования на лучший паровоз. Кандидатами на первенство было выдвинуто 26 паровозов.

Первое место по товарному парку присуждено паровозу машиниста депо Свердловск-пассажирская тов. И. Г. Мытника. Полунински ухаживая за локомотивом, тов. Мытник и его напарник тов. Антропов с бригадами обеспечили пробег паровоза между под'emками в 43964 километра. Нормы технической скорости в июне перевыполнена на 9,6 клм. Экономлено 7212 кг. угля. Экономия по хозрасчету — 564 руб. Пятеро паровозников из шести, обслуживающих локомотив, имеют слесарную квалификацию.

Второе место занял паровоз ма-

шиниста депо Кузино тов. Дунина, третье — машиниста депо Свердловск-пассажирская т. Пигина.

По пассажирскому парку первенство занял паровоз машиниста депо Егоршино тов. Андрианова. Пробег паровоза между под'emками 39889 клм., среднесуточный пробег выполнен на 127 проц., техническая скорость — на 106 проц. Тов. Андрианов сэкономил 19499 кг. топлива.

Второе место занял паровоз машиниста депо Свердловск-пассажирская тов. Голомолзина.

По маневровому парку первое место занял паровоз машиниста депо Свердловск-пассажирская тов. Чемоданова.

ЛИЦЕВОЙ СЧЕТ

машиниста депо Тюмень тов. Волкоедова

Заботливо, по-лунински ухаживая за своим локомотивом, машинист депо Тюмень тов. Волкоедов сэкономил в июне 47607 килограммов уг-

ля и отложил их в зимний запас.

Тов. Волкоедов в течение месяца провел 12 тяжеловесных поездов и перевез сверх нормы 9891 тонну груза. Техническую скорость он перевыполнил на 7 километров в час.

Партийная жизнь

КОММУНИСТЫ— В АВАНГАРДЕ

Парторганизация Дружининского узла самоотверженно помогает фронту. Коммунисты, такие, как тт. Шершнев Н. Л.—слесарь-автоматчик и Кобяков Н. Г.—осмотрщик-автоматчик, отправляют поезда с нулевой утечкой воздуха. Поездной вагонный мастер т. Орешкин И. В. не имеет отцепки вагонов по гремю буж. Машинисты т. Бабкин А., Блинковских В. и Соколкин по-лунински ухаживают за паровозами и экономят топливо. Дежурные по депо коммунисты тт. Бойков, Игнатов и Яковлев сократили оборот паровозов на 30 мин. Старшие стрелочники тт. Аверина и Шалыгин П. обеспечивают безаварийный прием и отправление поездов по графику. Слесари тт. Бородин и Маврин не только перевыполняют программу, но и оказывают систематическую помощь совхозу Трансгортита по ремонту тракторов и сельхозинвентаря.

Коммунисты — агитаторы повседневно проводят политическую работу среди железнодорожников. Наши агитаторы тт. Лобанов, Бородин и Кобяков А. читают сводки информбюро и передовые газеты «Правда», Киреев Н., Павлов, Лисовцев, Шахов разъясняют отдельные эпизоды из жизни командиров и политработников Красной Армии.

Среди вагонников воспитательную работу ведут тт. Попов Н., Назаров С. и Горкунов.

Большую помощь оказали нам лекторы подора и политотдела отделения. Они не только читали лекции о текущем моменте, но и инструктировали агитаторов. Уз-

ловой партком ежемесячно проводит с агитаторами совещания по обмену опытом работы.

Политическая работа не только обеспечила мобилизацию масс на выполнение обязательств, взятых в новогоднем письме товарищу Сталину, но и рост партийных рядов за счет лучшей, передовой части рабочих и служащих.

За последнее время производительность многих рабочих, непосредственно связанных с движением поездов, стала значительно выше, чем раньше. Составители поездов тт. Мокеев и Котегов выполняют план формирования на 145 и более процентов. То же можно сказать и о паровозниках тт. Симанове и Бабкине, перевыполняющих программу.

Для того, чтобы с честью выполнить обязательства, взятые в новогоднем письме товарищу Сталину, и его исторический первомайский приказ, партийной организации узла, вместе с командным составом, нужно в центре своего внимания поставить коренное улучшение партийно-политической работы среди железнодорожников и мобилизацию их на основе социалистического соревнования на строжайшее соблюдение графика движения поездов, внедрение слаженности в работе не только коллектива своего узла, но и командиров соседних отделений.

УРВАНЦЕВ — секретарь узлового парткома станции Дружинино.

комсомольцы—двухсотники

По-фронтовому работают комсомольцы паровозного депо Свердловск-пассажирская. Комсомольский группорг механического цеха фрезеровщик Иван Ланских и токарь-бандажник тов. Шутков одновременно закончили годовую производственную программу.

За досрочное выполнение своих годовых заданий борются комсомольцы-слесари тов. Овчинников, выполнивший месячную июньскую программу на 496 проц., Титов и Хомлев, давшие более двух норм.

Хорошо работают и помощники машинистов Аня Чижова и Аня Широковских. Паровоз, на котором работает Аня Чижова, завоевал первенство на дороге.

Н. ЗОНОВА.



Н. А. ПАТРИКЕЕВ — диспетчер Тагильского отделения, работает по методу Козлова.

Фото В. Ложина.

ПОДНЯТЬ РОЛЬ МЕСТКОМА

Профсоюзные организации узла Поклевская не возглавили по-настоящему социалистическое соревнование железнодорожников.

Особенно отстает в этом местком паровозного депо. Здесь индивидуальные договоры заключили всего лишь 9 рабочих. Председатель месткома тов. Гальберг пустил дело на самотек, он не знает, как депо выполняет заданные измерители, кто из рабочих идет впереди, кто отстает. Он, естественно, не может руководить соревнованием.

Не интересовался тов. Гальберг и содержанием заключаемых договоров. Некоторые машинисты, принимая на себя обязательства, упустили в договорах важнейшие измерители — исправное и культурное содержание локомотивов, увеличение их пробега между промывками. Но это прошло мимо месткома.

Не лучше обстоит дело и в месткомах пункта технического осмотра вагонов, путевой околотка, жилищно-ремонтной конторы и других. Более половины рабочих

узла не участвуют в соревновании, не заключили индивидуальных договоров.

По-боевому возглавил соревнование местком станции, где председателем тов. Борноволоков. Регулярно раз в декаду на станции подводят итоги соревнования, определяя, кто идет впереди и кто отстает. Результаты заносятся на доску показателей. Соревнование здесь развернулось во всю ширь. Смена дежурного по станции тов. Сенченкова каждое дежурство перевыполняет задание по погрузке и выгрузке, отправляет поезда по графику. За ней подтягиваются и другие смены. Станция досрочно выполнила полугодовой план погрузки.

Но есть недостатки в работе и этого месткома. Тов. Борноволоков и начальник станции т. Атаманчук не обратили должного внимания на заключение соцдоговоров. В результате этого некоторые работники взяли обязательства выполнять то, что на них возложено чю должностной инструкции. Дежурный по станции

От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения 2 июля

В течение 2 июля на Курском направлении наши войска весь день вели крупные танковые бои с противником.

На Белгородском и Волчанском направлениях завязались упорные бои наших войск с наступающими немецко-фашистскими войсками.

На Севастопольском участке фронта наши войска вели ожесточенные рукопашные бои с противником на окраине города.

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

* * *

За 1 июля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено несколько десятков немецких танков, более 300 автомашин с войсками и грузами, около 40 подвод с боеприпасами, взорвано 3 склада с боеприпасами и 1 склад с горючим, рассеяно и частью уничтожено до 4 батальонов пехоты противника.

* * *

Упорные бои на одном из участков Юго-Западного фронта вела наша танковая часть. В течение дня танкисты уничтожили свыше 1000 немецких солдат и офицеров, подбили и сожгли 16 танков противника. В этом бою командир тов. Кановин своим танком уничтожил 4 немецких машины. На другом участке 50 немецких танков пытались прорваться в расположение наших войск, 9 отважных бронебойщиков из истребительного отряда старшего лейтенанта Шанцева открыли огонь и подожгли 7 немецких танков.

* * *

Пехота противника, поддержанная авиацией и 40 танками, перешла в наступление на одном из участков Калининского фронта. Ценой больших потерь гитлеровцам удалось потеснить наше боевое охранение и занять высоту. Бойцы части, где командиром тов. Тарасов, контрударом отбросили противника и снова овладели высотой. Подбито 6 немецких танков, сбит бомбардировщик противника. Гитлеровцы потеряли убитыми и ранеными свыше 200 солдат и офицеров.

И. о. ответственного редактора П. А. МАРКОВ.

А. ХАИТ.