

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 85 (2216)

Суббота, 27 июня 1942 г.

Год издания 9-й
ЦЕНА 10 КОП.

Дни сталинской вахты —

это подготовка к боевой

стахановской работе в июле!

ВСЕСОЮЗНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Клятва вождю — нерушима!

Подтянуть отстающие участки вагонной службы

Во всесоюзном социалистическом соревновании, широко развернувшимся на нашей дороге, коллектив вагонников является ведущим отрядом. Борясь за переходящее красное знамя Государственного Комитета Обороны, вагонники с каждым днем повышают производительность труда, упорно преодолевают трудности, проявляют деловитость и сметку в решении хозяйственных задач.

Вагонная служба досрочно выполнила полугодовой план капитального и годового ремонта вагонов, перевыполнила по ряду измерителей июньский план и заняла третье место на сети дорог.

В соревновании выросло много подлинных гвардейцев тыла. По знатным токарям тт. Мезенину и Стриганову, кузнецу тов. Корзунину, электрообмотчице тов. Кыштымовой, работающим за десятилетия, равняются тысячи двухсотников и трехсотников.

Люди работают творчески, с огоньком, не считаясь с временем и с трудностями. Когда на станции Кузино срочному поезду угрожала задержка в связи с обнаружением ослабшей ступицы, мастер тов. Шведов и старший осмотровщик тов. Крыласов приняли все меры для того, чтобы в кратчайший срок устранить неисправность. Они за 20 минут без отцепки вагона сменили колесную пару, обработали состав, ни на минуту не задержав отправление поезда.

Успехи вагонников объясняются прежде всего тем, что командиры, партийные и профсоюзные организации крепко взялись за организацию соревнования. Начальник участка Свердловск-пассажирская тов. Косиков и секретарь партбюро тов. Кузнецов ежедневно проводят итоги соревнования и, если надо, организуют помощь отстающим. Здесь все цеха, все рабочие выполняют задания. Участок заслуженно занимает первое место на дороге.

Но у вагонников есть и отстающие коллективы. Егоршинский вагонный участок вот уже длительное время не выполняет заданий. Начальник участка тов. Панченко объясняет это недостатком квалифицированных рабочих, но сам не принимает должных мер для подготовки новых кадров. Цеха работают неорганизованно, рывками, не выдерживают графика. Вагонная служба мало уделяет внимания этому отстающему участку, не помогает навести в нем порядок и выправить положение.

Кое-где командиры успокоились на успехах и ослабили борьбу за безаварийную работу. Эта самоуспокоенность привела к возрождению брака и задержки поездов. Характерно, что случаи брака имеют место именно на передовых участках. Вагонники Свердловск-пассажирской допустили в июне три задержки поездов. На днях в Тюмени по вине поездного мастера Иванова был задержан поезд по грению буссы.

Задача вагонников состоит в том, чтобы по-деловому взяться за подтягивание отстающих участков по передовым. Это основное условие в борьбе за первенство в соревновании. Вагонники имеют все возможности для того, чтобы высококачественно проводить осмотр вагонов без задержки поездов, перевыполнить план ремонта ликвидировать отцепки по грению буссы, победить в соревновании с Томской дорогой и завоевать первое место на сети.

108 тысяч тонн грузов сверх плана

Передовые машинисты — тяжеловесники депо Тюмень перевезли сверх нормы 108.575 тонн груза и сэкономили 368202 килограмма топлива. Первое место среди машинистов во второй декаде занял Петр Тимкин. Машинист тов. Ваганов провел 9 тяжеловесных поездов, перевыполнив норму технической скорости на 4 километра в час. Машинист тов. Волков провел 6 тяжеловесных поездов и перевез сверх нормы 7063 тонны груза. Норму технической скорости он перевыполнил на 7,4 километра в час.

Значительно улучшили работу ремонтные бригады. Комплексная бригада тов. Поторочина повысила производительность труда до 124,5 проц. В подъемном цехе впереди идет бригада экипажников тов. Бахтеева. Она выполнила задание за вторую декаду июня на 260 проц. Здесь нет ни одного рабочего, который бы выполнил норму менее, чем на 150 проц. Общая производительность труда в паровозном депо повысилась до 152 проц.

И. ЩЕРБАКОВ.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНЕНЫ

Коллектив раз'езда Бахметский хорошо выполняет свои обязательства, взятые в соревновании с железнодорожниками станции Юшала. Июньский план погрузки выполнен досрочно к 20 июня.

Погружен 21 вагон сверх плана.

Передовые опытные рабочие оказывают систематическую помощь отстающим.

Выступает составитель
И. Елисеев



Мой счет командирам станции

В четном парке станции Свердловск-сортировочная развернулось боевое соревнование составителей-скоростников.

Недавно составитель тов. Фетисов сформировал за смену 19 поездов. Сменив его, я дал 21 поезд. В ответ на это тов. Фетисов дал 22 поезда. Это был небывалый на станции рекорд. Но 24 июня я перекрыл и этот рекорд, сформировав 24 состава.

Работали мы в этот день с исключительным напряжением. Дежурный по горке орденоносец тов. Будин сделал 15 красновесных поездов, к которым потребовалось только прицепить по несколько вагонов или уменьшить вес поезда. Сцепщики тт. Дерябин и Сызганов работали, рассчитывая каждую минуту. Списница тов. Третьякова обрабатывала составы в момент их формирования, обеспечивая отправление поездов без задержки. Четко выполнял мои распоряжения машинист маневрового паровоза тов. Майоров. Умело руководил сменой маневровый диспетчер тов. Еремсов, своевре-

Они завоевали право подписать полугодовой отчет-рапорт товарищу Сталину

Предприятия, досрочно выполнившие план первого полугодия

Железнодорожники станции Егоршино, соревнуясь за первенство, выполнили полугодовой план погрузки на 109,6 процента и выгрузки — на 136,4 процента.

Впереди идет смена дежурного по станции тов. Ченцова, обеспечивающая своевременную подачу вагонов и выводку их с фронтов погрузки и выгрузки.

Гороблагодатский вагоноремонтный пункт выполнил полугодовой план капитального ремонта на 105 процентов, ревизии автотормозов — на 102 процента. Перевыполнен и план среднего ремонта вагонов.

Лучше других работает автоконтрольный пункт. Стахановцы-тысячники добились здесь больших успехов. Знатный железнодорожник токарь Иван Мезенин за 5,5 месяцев этого года выполнил программу 2 лет и 5 месяцев. Токарь-шечник тов. Колычев за это же время выполнил программу 2 лет и 6,5 месяцев, плотник тов. Шевелев — программу 2 лет и 2 месяцев, котельщик тов. Стариков — программу 2 лет и 1,5 месяцев, кузнец тов. Шабанов программу 1 года и 9,5 месяцев.

Значительно перевыполнили также свои производственные задания тысячники тт. Тамарин, Коновалова, Коробичев и другие.

Коллектив железнодорожников станции Реж (начальник тов. Карташев) выполнил полугодовой план погрузки на 213,6 процента. Станционные смены соревнуются друг с другом за первенство в июне.

Полугодовую программу досрочно выполнил коллектив дорожных колесных мастерских, где начальником тов. Симанов.

Полугодовой план погрузки коллектив железнодорожников станции Ирбит (начальник тов. Меньшиков) выполнил на 122,2 проц.

Коллектив угольного склада станции Свердловск - сортировочная, соревнуясь за первенство в июне, выполнил полугодовой план.

Работать еще лучше

По инициативе передового коллектива нашей дороги в депо Свердловск-пассажирская широко развернулось соревнование за право подписать полугодовой рапорт товарищу Сталину. Камышловские паровозники полны решимости завоевать это высокое право. Выполняя клятву, данную в новогоднем письме вождю, коллектив нашего депо подчинил всю работу интересам фронта. Перед товарищем Сталиным камышловские паровозники взяли обязательство ежемесячно водить не менее 200 тяжеловесных поездов. Это обязательство выполнено. За пять месяцев проведено 1162 тяжеловесных поезда, перевезено сверх нормы 315265 тонн груза. За 24 дня июня уже проведено 359 тяжеловесных поездов.

Мастерами вождения тяжеловесов являются машинисты тт. Торских, Рылов, машинисты-коммунисты тт. Исаков, Ляхов и другие. Производительность труда по депо в среднем составляет 150 процентов. Такие цехи, как механический (мастер тов. Комаев) выполняют месячные задания на 170 процентов.

Во всесоюзном соревновании железнодорожников депо Камышлов идет на подъем. В июне прекратился пережог топлива, сэкономлено 132 тонны угля. Техническая скорость в среднем перевыполнена на 1,5 километра в час.

Победителями в соревновании за лучший паровоз в депо вышли бригады машинистов-лунинцев тт. Исакова и Рылова. Эту победу серьезно оспаривают бригады машинистов-лунинцев тт. Безродных и Князева.

Цех теплой промывки, выполнивший во второй декаде производственную программу на 174 процента, лучший в депо. Стахановцы военного времени слесарь тов. Лотов и его ученица тов. Попова дали более двух норм каждый. Токарь тов. Усков, закончивший в мае годовую программу, дал во второй декаде производительность труда 250 проц.

Б. ХИЛЬМАН — секретарь партбюро депо Камышлов.
И. БУШМИН — председатель месткома.

ТЯЖЕЛОВЕСНИКИ ДЕПО КУШВА

На станциях Надеждинского отделения скопилось много невывезенного груза — металла, угля, метизов, бокситовой руды. Чтобы вывезти эти грузы, машинисты паровозного депо Кушва стали систематически водить тяжеловесные поезда.

Машинист тов. Красиков водит из Верхотурья поезда от 1700 до 2300 тонн, вместо полутора тысяч по норме.

Недавно на станции создалось затруднительное положение. Пути были забиты угольными маршрутами. Машинист тов. Жариков взял двоярный состав в 2500 тонн и успешно провел его одним паровозом. Тяжеловесные поезда водят также машинисты тт. Токарев, Елькин и другие.

М. ДЕНИСОВ — диспетчер Надеждинского отделения.

Людям в этом парке неплохие. Дежурные по горке тт. Протасов и Козлов, составители тт. Тягунов, Жужгов, Кузьмин — опытные, знающие дело работники. Но их голоса не слышно в соревновании, они не работают в полную меру своих сил и способностей.

Правда, у них в парке тяжелое положение. Диспетчеры Свердловского отделения и распорядительного отдела службы движения обязаны помочь нечетному парку лучше организовать отправление готовых поездов. Нельзя терпеть такое положение, когда готовые составы, особенно Куйбышевского, Казанского и Тагильского направлений часами простаивают на станции по непрямым участкам.

Если в нечетном парке будет введен порядок и составители по-боевому возьмутся за дело, станция Свердловск - сортировочная добьется не только первого места по дороге, но и завоеует первенство на всей сети.

менно обеспечивая подвод груза для отправления готовых поездов.

В среднем на формирование состава мы затратили 14,8 минуты вместо 1 часа по норме, а отдельные составы обработали за 10 минут.

Соревнуясь со мной, тов. Фетисов наверняка перекроет и этот рекорд. Я тоже не думаю на этом успокаиваться. Но хочу обратить внимание командиров станции и отделения на недостатки, которые мешают нам работать.

Это, прежде всего, несвоевременная уборка готовых поездов. 24 июня в парке скопилось до 200 вагонов местного груза на станцию Шартал, да кроме того не было отправлено 5 поездов из-за нехватки паровозов депо Свердловск-пассажирская. А ведь пять путей, которые можно было освободить, много значат в работе составителя.

Особенно тормозит дело плохая работа нечетного парка. Начальник станции тов. Иванов и секретарь партбюро тов. Станин не развернули здесь по-настоящему

ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО

Образцовым осмотром и ремонтом вагонов обеспечим бесперебойное продвижение поездов по графику

В борьбе за первенство

Включившись в социалистическое соревнование, коллектив работников третьего вагонного участка дал слово к Сталину...

Вагонники свое слово держат крепко. Июньский план по годовому ремонту вагонов перевыполнен. Кроме того, вне плана выпущено из среднего ремонта 8 вагонов.

Лучшие люди участка мастера тт. Берсенева, Пермяков, слесари тт. Прохоров, Маслов, Алферов, Ивойлов, плотники тт. Измоленов и Замятин систематически перевыполняют производственное задание и всегда дают не меньше 200 проц. нормы.

Цех отцепочного ремонта товарных вагонов под руководством опытного мастера тов. Берсенева стал цехом двухсотников.

Как мы этого достигли?

Прежде всего пересмотрели расстановку людей. К сильным, опытным производственникам прикрепили более слабых. Это мероприятие сразу же дало положительные результаты.

С нулевой утечкой воздуха

Лучшей сменой в Дружининском вагоноремонтном пункте является смена осмотрщика тов. Вертипрахова. Весной коллектив смены взял обязательство выпустить во внеурочное время 25 вагонов из годового осмотра.

Старший осмотрщик тов. Вертипрахов — энергичный командир. Хорошо под его руководством ра-

ботают слесари-автоматчики тт. Певцова, Теликина и Чуваткина. Они выполняют свои задания на 175 процентов.

Тов. Теликина обеспечивает нулевую утечку воздуха из поездной автомагистрали, повышает свою квалификацию и готовится стать осмотрщиком-автоматчиком.

Тов. Чуваткина также заботится о качестве работы. В нашем цеху сейчас все работает по-фронтальному.

Отличным новатором производства считается у нас также и плотник тов. Измоленов, работающий на ремонте контейнеров.

— В наше время каждый час дорог, — говорит он товарищам по работе, — действует так, что вместо семи контейнеров ремонтирует 10, а в отдельные дни выпускает из ремонта и по 12.

«Секрет» победы этого стахановца заключается в том, что он ведет счет каждой минуте и заранее готовит весь необходимый материал. Когда он приступает к работе, у него все под руками, все припасено.

В нашем цеху сейчас все работает по-фронтальному.

Л. МИСЛАВСКИЙ — бригадир.

Тов. Теликина и Чуваткина также заботится о качестве работы. В нашем цеху сейчас все работает по-фронтальному.

С. НАЗАРОВ — секретарь парт-организации.

На сталинской вахте

Тюменские вагонники 23 июня встали на сталинскую оборонную вахту. Каждый рабочий стремится дать в эти дни наибольшую производительность труда.

В первый день сталинской вахты слесарь тов. Николаева выполнила задание на 405 процентов, а 24 июня дала 5,5 норм.

За здоровый вагон

Включившись во всесоюзное социалистическое соревнование, рабочие и командиры пункта технического осмотра вагонов ст. Свердловск-Сортировочная борются за здоровый вагон.

Автоматчик тов. Латынцев и слесарь тов. Черепанов отправляют с нулевой утечкой воздуха 90 процентов поездов.

В смене налажено обучение молодых рабочих. Недавно пришедшие на производство тт. Теликина и Слободян осваивают профессию автоматчика.

Г. КРИВОКОРЫТОВ — мастер по автотормозам.

БЕЗДЕЙСТВУЮЩИЙ РАЙКОМ

Председателя Тагильского райкома союза тов. Широкова однажды спросили:

— Как вы руководите социалистическим соревнованием?

Он, не задумываясь, ответил: — Райком проводит всю работу совместно с политотделом.

— Как же профсоюзные организации участвуют во всесоюзном соревновании, кто идет впереди, кто отстает?

— У меня пока нет сведений. Думаю завтра этим заняться.

Равнодушие, безразличное отношение к руководству соревнованием свойственно и некоторым местным комитетам. Зайдите, например, в отделение движения.

Взять местком паровозного депо, где председателем тов. Тараканов. Этот местком совершенно не занимается развитием лунинского движения.

Но в райкоме союза все спокойно. Тов. Широков считает, что число лунинских паровозов в депо растет. Он и не заметил, что в число 15 лунинских паровозов, ко-

торые значатся у него по спискам, включено 8 локомотивов, бригады которых допустили перегретость и перерасход средств по ремонту, а остальные не переведены на хозрасчет.

Шлохо руководит Тагильский райком — союзом распространением передовых методов работы. Недавно на оргсовещании при политотделе отделения выяснилось, что начальник станции Гороблагодатская тов. Гордин не знает метода скоростной обработки поездов передового дежурного своей же станции тов. Куликова.

Происходит все это потому, что политотдел Тагильского отделения и партийные организации ослабили руководство профсоюзными органами, не подняли их на выполнение постановления ВЦСПС об участии профсоюзов во всесоюзном соревновании.

Г. ЮРИН.

От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения 25 июня

В течение 25 июня на Харьковском направлении наши войска продолжали бои с наступающими войсками противника.

На Севастопольском участке фронта наши войска отбили многочисленные и ожесточенные атаки противника.

На других участках фронта никаких изменений не произошло.

За 24 июня частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 85 немецких танков, 300 автомашин с войсками и грузами, 40 повозок с боеприпасами, 13 зенитно-пулеметных точек, подавлен огонь 12 батарей зенитной и полевой артиллерии, потоплены 2 транспорта, взорван склад с боеприпасами, разрушено несколько железнодорожных складов и по дождю нефтесклад, рассеяно и частично уничтожено 2 батальона пехоты противника.

На одном из участков Харьковского направления немецкое командование ударами с воздуха стремится проложить дорогу своим наземным войскам.

ближайшим тылам немцев. Группа наших самолетов под командованием старшего политрука Неделько обнаружила в лесу скопление танков и автомашин противника. Внезапными налетами советские летчики уничтожили и повредили 27 немецких танков, 63 автомашины с войсками и грузами и 6 бензоцистерн.

Немецкая пехота атаковала позиции, которые обороняло подразделение лейтенанта Прокорова (Северо-Западный фронт). Наши бойцы штыковым ударом отбили атаку титлеровцев.

Наши артиллеристы совершили удачный огневой налет на укрепление врага (Калининский фронт). Уничтожено 26 блиндажей с находившимися в них солдатами противника, 4 станковых пулемета, 3 автоматических пушки и крупнокалиберный пулемет.

10 наших разведчиков во главе со старшим лейтенантом Беловашевым скрытно пробрались в тыл противника. Заметив приближающуюся группу гитлеровцев, разведчики подпустили их на близкое расстояние и уничтожили 60 немецких солдат.

ПО НАШЕЙ ДОРОГЕ

В СОВХОЗ НА ЛЕТНИЕ РАБОТЫ

В Дружининском совхозе треста Трансторпгит работают учащиеся школ станций Дружинино и Кузино. Соревнуясь между собой, они умело выполняют полевые работы, заботливо ухаживают за посевами.

На посадке картофеля учащиеся Кузинской школы выполняли нормы на 125 проц. Ученики тт. К. Малыгина, Л. Скворцова, М. Попова, В. Бессонов, А. Свергин, А. Климов дают по полторы нормы.

Сейчас школьники работают на прополке яровых. В первый же день бригада мальчиков дружининской школы прополочила сверх нормы две соты гектара.

Ф. ШАКИРОВ.

ПОМОГЛИ ПУТЕЙЦАМ

В воскресенье, организованном путейцами Егоршинской дистанции, приняли участие трудящиеся города Артемовска. Они помогли железнодорожникам ремонтировать путь: производили смену шпала, укладку балласта, ополку травы и т. д.

Железнодорожники горячо благодарили трудящихся города за помощь и особенно отметили коллективы геологической разведки, хлебозавода, ремесленного училища.

И. МЫШНИН — заместитель начальника по политчасти Егоршинской дистанции пути.

И. о. ответственного редактора П. А. МАРКОВ.

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА в г. Москве

ОБ'ЯВЛЯЕТ прием студентов в 1942 году на все курсы. Институт готовит инженеров по следующим специальностям:

- 1) Путь сообщения; 2) постройка железных дорог и путевое хозяйство; 3) постройка технических и гражданских зданий; 4) постройка мостов; 5) водоснабжение и канализация; 6) движение и грузовая работа; 7) паровозное хозяйство; 8) вагонное хозяйство; 9) электрификация железных дорог.

В институт принимаются лица с законченным полным средним образованием. Окончившие средние школы в 1941 и 1942 гг. с отметками «отлично» и «хорошо» принимаются в институт без приемных испытаний.

Правила приема общие для всех ВТУЗ'ов СССР. Прием заявлений производится до 31 июля. Все справки и прием заявлений ежедневно с 11 до 17 часов по адресу: Свердловск, ул. Челюскинцев, дом № 11, Управление ж. д. имени Л. М. Кагановича, 5-й этаж, комната № 513. Телефон Д1-80-00, добавочный 8-41 и Д1-44-22.

Уполномоченный приемной комиссии ЛИИЖТ'а.