

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 81 (2212) Четверг, 18 июня 1942 г. Год издания 9-й
ЦЕНА 10 КОП.

Борьба за график — главное в социалистическом соревновании железнодорожников!

ВСЕСОЮЗНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Экономить топливо — стратегическое сырье

Широко поддержим инициативу передовых машинистов депо Свердловск-пассажирская

Создадим месячный запас угля

Железнодорожный транспорт — крупнейший потребитель угля в стране. Поэтому железнодорожники должны быть особенно бережливы. Каждый килограмм сэкономленного на транспорте топлива это дополнительная энергия для производства вооружения, это реальная помощь фронту.

Мы, паровозники, прекрасно понимаем, что именно от нас в первую очередь зависит экономное расходование топливных ресурсов страны.

В паровозной топке можно производительно сжигать любой уголь, смесь угля со шлакоотсевом, изгарью и при этом добиться значительной экономии топлива. Все это на практике доказали машинисты-лунинец нашего депо. Бригады механиков тт. Саватеева, Голубева, Чемоданова, Пигина, Корнилова и многих других при любых условиях даже в самое трудное время, когда на участках замедляется движение поездов, экономят топливо. Передовые машинисты из месяца в месяц берегут стране десятки тонн угля. Вот и в мае машинист тов. Голомолзин сэкономил 28 тонн, тов. Чемоданов — 52,5 тонны, тт. Кропанцев, Жеребицкий, Ряпосов — 54 тонны.

Всего паровозные бригады депо Свердловск-пассажирская сэкономили в мае 876 тонн. Вступив во всесоюзное соревнование, коллектив паровозников обязался в июне сэкономить тысячу тонн угля.

Однако далеко не все машинисты нашего депо экономят уголь. Многие сжигают топлива больше, чем предусмотрено государственной нормой. Мы решили объявить непримиримую борьбу расточительству топлива. Ни одной поездки с пережогом! Ни одного лишнего килограмма угля в топку!

Соревнуясь за лучшую помощь фронту, за выполнение первомайского приказа товарища Сталина, каждый из нас обязался ежемесячно экономить не менее 10 проц.

Наш счет путейцам

Паровозники депо Верхотурье, включаясь во всесоюзное соревнование, взяли на себя ряд обязательств, в том числе ликвидировать пережоги топлива и добиться экономии не менее 5 процентов. Но выполнение этих обязательств зависит и от работников других служб. У нас есть счет путейцам. На участке Верхотурье — Надеждинск имеется много предупреждений о снижении скорости от 15 до 5 километров в час, вследствие

топлива. Мы предлагаем к XXV годовщине Октябрьской социалистической революции создать в каждом депо месячный запас топлива. Пусть это будет наш зимний топливный резерв. Мы предлагаем для машинистов открыть лицевой счет, куда заносить каждый килограмм сэкономленного угля, организовать при каждом депо специальные караты, куда откладывать экономленное машинистами топливо.

Общезвестно, что экономить можно только на исправном локомотиве. Паровоз подлинного лунинца всегда находится в отличном теплотехническом состоянии: дымогарные и жаровые трубы не текут, люки не парят, конус четко выверен, золотники настроены, в котле нет накипи, изоляция в полном порядке. Хороший машинист никогда на стоянке или при езде по уклону не приведет в действие стоккер, а пользуется лопатой. Он не будет в топку забрасывать несмоченный водой уголь.

Большую работу по экономии топлива и созданию топливных запасов на зиму обязаны проделать работники паровозных отделений, угольных складов и особенно теплотехники. Они должны обеспечить все угольные склады необходимым запасом суррогатов топлива.

Но не только паровозники решают проблему создания необходимых запасов угля. К этому должны быть направлены усилия всех железнодорожников.

Товарищи машинисты, помощники, кочегары, работники угольных складов, обсудите у себя на собраниях наше предложение, боритесь за строжайшую экономию угля, этого важнейшего стратегического сырья!

Машинисты депо Свердловск-пассажирская: И. МЫТНИК, Ф. КОРКИН, М. ЛОГИНОВ, П. ЧЕТКОВ, К. ГОЛУБЕВ, А. МИРСКИХ, И. ЖДАНОВИЧ, И. ПРОСВИРНИН.

дефектных рельсов, накладок. Дружная слаженная работа паровозников и движенцев сыграет свою положительную роль в деле экономии топлива. Кондукторы и дежурные по станции имеют возможность своевременно предупредить машинистов о предстоящих продолжительных стоянках на станциях. Паровозники тогда не будут жечь напрасно топливо.

ЛОПАТКИН — депо Верхотурье.



Тов. ВАГАНОВ — машинист-лунинец паровозного депо Тюмень. Работая старшим механиком на паровозе серии ФД, тов. Ваганов добился отличного теплотехнического состояния своей машины. Это дает ему возможность ежемесячно экономить десятки тонн топлива. Включившись во всесоюзное соревнование железнодорожников, бригады тов. Ваганова и его напарника тов. Маклакова сэкономили в мае около 79 тонн угля.

Фото В. Ложина.

За стопроцентное отправление поездов по графику

Впереди тов. Обухов

В социалистическом соревновании за отправление поездов по графику первое место занимает дежурный по станции Шарташ тов. Обухов. В первой декаде июня он отправил все поезда точно по расписанию.

Высоких показателей добились поездные диспетчеры Кузинского отделения тт. Гаманец и Приходько. Тов. Гаманец во время четырех дежурств добился стопроцентного отправления поездов по графику. Таких же показателей добился диспетчер тов. Приходько 9 и 14 июня. Благодаря четкому командованию диспетчеров и слаженности в работе омен, станции Кузино и Кын с 10 по 13 июня

обеспечили полностью своевременное отправление поездов.

Хорошо работают коллективы передовых станций Егоршинского отделения. 13 июня станции Егоршино, Алапаевск, Туринск, Тавда не допустили ни одного случая срыва поезда из расписания. Станция Алапаевск — начальник тов. Баянкин, три дня подряд с 12 по 14 июня отправляла все поезда точно по расписанию. Так же успешно работала 12 и 15 июня станция Туринск, где начальником тов. Аптекарь.

Наиболее высоких показателей по продвижению поездов по расписанию добиваются диспетчеры Надеждинского отделения тт. Новиков и Порсюрлов.

Партийная жизнь

ЗАПУЩЕННЫЙ УЧАСТОК

— Когда же, товарищ Горбунов, будут лозунги о графике и всесоюзном соревновании,—спросил начальника Тагильского политотдела т. Глущенко у начальника сектора пропаганды и агитации.

— Делают, товарищ Глущенко. — Десятый раз вы обещаете, а лозунгов нигде не видно.—Сердито хлопнув дверью, Глущенко вышел.

— Требуется лозунги. Сам я что-ли их буду писать? — рассуждает начальник сектора. — Еще 29 мая я послал директиву секретарям парторганизаций, указав, что и как нужно делать, и никто ничего не делает.

— А кто секретарь парторганизации отделения движения?

— Я, смущенно отвечает тов. Горбунов.

— Почему же здесь нет ни лозунгов, ни стенной газеты, ни доски показателей? Почему пуста доска почета?

— Да тут у нас запущенный участок.

Этих запущенных участков на Тагильском узле очень много. Зайдите на станцию Н.-Тагил. На стенах старые выцветшие лозунги, на доске почета висит восемь безымянных фотографий. Вряд ли кто догадается, что здесь показаны передовые люди станции. В цехах паровозного депо нет ни лозунгов, ни плакатов, ни витрин.

Не занимаются в Н.-Тагиле секретари парторганизаций наглядной агитацией. Начальник политотдела, разувверившись в обещаниях тов. Горбунова, решил сам проверить выполнение директив о наглядной агитации. Он позвонил в одну из хоз'единиц.

— Кто у вас занимается лозунгами?

— Завхоз.
— Ну и как у него дела?
— Ему все некогда, занят по хозяйству.

Клуб имени Горького когда-то отличался боевой наглядной агитацией, используя многообразие форм, ежедневно показывая успехи передовых людей. Теперь это предано забвению.

В соревновании выросли новые люди—узловой диспетчер т. Касмин, составитель станции Смычка тов. Сыроедин, дежурный по станции Гороблагодатская тов. Куликов, тысячники Корзунин, Наумов, Карякин и десятки других. Но нигде ни на плакатах, ни в лозунгах вы не увидите имен этих передовиков. Работники сектора пропаганды и агитации политотдела любят поговорить о чувстве высокой ответственности за порученное дело, однако, сами не чувствуют этой ответственности.

Г. ЮРИН.

Совещание агитаторов

Политотдел Свердловского отделения проводит 22 июня совещание агитаторов узла Свердловск-Сортировочная.

На этом совещании будет обсужден вопрос о задачах агитаторов и чтеное газет в соревновании железнодорожников узла с предприятиями Томской дороги.

Политотдел дороги 24 июня созывает совещание начальников секторов агитации и пропаганды и редакторов отделенческих газет, которое обсудит доклады редакторов дорожной газеты «Путевка» и газеты «Сталинский локомотив» (Тагильское отделение) о том, как эти газеты организуют социалистическое соревнование.

Завтра отчет редакции газеты „Гудок“

Партийный, хозяйственный и профсоюзный актив Свердловского узла, собрание которого намечено провести вечером 19 июня, заслушает отчет о работе редакции газеты «Гудок».

Доклад о работе редакции делает корреспондент «Гудка» на дороге имени Л. М. Кагановича тов. Ушин.

Ширить ряды фронтовых бригад

По инициативе коллектива механического цеха Тюменского вагонного участка несколько месяцев назад на нашей дороге развернулось замечательное движение железнодорожников за организацию на производстве фронтовых бригад.

Сейчас на дороге насчитывается более 100 таких бригад. Большинство из них перевыполняют планы, дают высокую производительность труда. Возьмем к примеру коллектив автоконтрольного пункта вагонного участка станции Свердловск-пассажирская. Раньше здесь было много недостатков: часть рабочих не выполняла нормы, были нарушения трудовой дисциплины. Но с тех пор, как коллектив объявил себя фронтовой бригадой, дело изменилось: стала перевыполняться производственная программа, все рабочие справляются с нормами, дисциплина окрепла. Все это далось не легко. Много пришлось поработать стахановцам тт. Дубровне-

ву, Суковатину, мастеру тов. Головенькому, политруку бригады тов. Судакову над тем, чтобы подтянуть отстающих.

В фронтовых бригадах политико-массовую работу проводят политруки. Они ежедневно знакомят рабочих с положением на фронтах Отечественной войны, читают сообщения Информбюро, рассказывают о героических делах красных воинов, организуют социалистическое соревнование. Хорошо поставил политическую работу в фронтовой бригаде механического цеха паровозного депо Свердловск-пассажирская политрук слесарь-инструментальщик т. Кот. 30 мая перед вступлением смены на дежурство тов. Кот зачитал письмо бывшего рабочего депо комсомольца Василия Санникова. В ответ на письмо фронтовика бригада обязалась дать высокую производительность труда. В этот день все рабочие перевыполнили нормы, дав общую производительность труда свыше 200 процентов.

Слова не расходятся с делом

В период Великой отечественной войны коммунисты Тюменского отделения занимают авангардную роль на производстве. Своим личным примером они показывают образцы стахановской работы.

Коммунисты-вагонники первыми на нашем отделении включились во всесоюзное социалистическое соревнование и обратились ко всем предприятиям города с призывом поддержать их начин.

Инициатива вагонников была подхвачена работниками отделений и предприятий города.

Коллектив вагонного участка взял обязательство досрочно выполнить майский план и годовую производственную программу на один месяц раньше срока. Слова большевиков не разошлись с делом. Майское задание было выполнено по среднему ремонту вагонов на 115 процентов и по капитальному—на 133 проц.

Все коммунисты участка, работающие на производстве, являются стахановцами. Мастер-коммунист тов. Молчанов мобилизовал коллектив своего цеха на досрочное выполнение плана.

Резерв поездных вагонных мастеров, руководимый коммунистом тов. Зезевым, сберег в мае 3795 килограммов смазки. Поездные мастера коммунисты тт. Двнякин, Давыдов и Дребель сопровождают поезда без дополнительной заливки букс и выполняют мелкий ремонт вагонов своими силами.

Передовым дорожным мастером на Тюменской дистанции пути является член ВКП(б) т. Коротаев. Его 5-й околоток — лучший на дистанции.

Молодой коммунист тов. Гусев, недавно работавший начальником раз'езда Бахметский, сейчас выдвинут на должность начальника станции Ялтуторовск. На новой работе он показал себя организатором соревнования.

Замечательно работают коммунисты-связисты тт. Старков, Трубецкой, Долгачева и Кузнецов. Они обеспечивают четкое и бесперебойное действие аппаратов связи.

И. ЩЕРБАКОВ.

К сожалению, не везде на дороге правильно поняли роль и значение фронтовых бригад. В ряде мест партийные руководители увлеклись формой. Так, например, в депо Тюмень секретарь партбюро тов. Асямов, уделяя внимание построению, внедрению всевозможных строевых навыков, муштровке, забывает о главном,—о росте производительности труда, об укреплении трудовой дисциплины в фронтовых бригадах. Неудивительно, что в депо Тюмень имеются такие фронтовые бригады, в которых некоторые рабочие не выполняют нормы. В этом же депо партийная организация помимо политруков фронтовых бригад назначила старших политруков, в обязанность которых входит осуществлять общее руководство массово-политической работой в бригадах. Таким образом парторганизация предоставила руководство политической работой одному человеку. Тов. Асямов по существу не руководит работой фронтовых бригад.

Партийные и хозяйственные руководители должны понять, что

От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения 16 июня

В течение 16 июня на Харьковском направлении наши войска отразили несколько атак противника.

На Севастопольском участке фронта продолжаются ожесточенные бои. Все атаки немцев отбиты с большими для них потерями.

На других участках фронта происходили бои местного значения и поиски разведчиков.

За 15 июня частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 12 немецких танков, 100 автомашин с войсками и грузами, 10 зенитных орудий, взорван склад с боеприпасами и склад с горючим, разбит железнодорожный состав, потоплен транспорт противника водоизмещением 3 тысячи тонн и 2 мотовоза, повреждено 4 транспорта и 2 сторожевых корабля, рассеяно и частью уничтожено до 4 рот пехоты противника.

Создаем собственную продовольственную базу

Больше продуктов для общественного питания

Лайский совхоз треста транстортгит закончил весенний сев зерновых, картофеля и овощей. План сева перевыполнен. Поднято и засеяно 50 гектаров целины. Картофеля мы посадили 80 гектаров вместо 60 по плану.

На севе особенно отличилась бригада тов. Мосеева. Она изо дня в день выполняла нормы на 120 процентов. Хорошо работали трактористы тт. Ляпунов и Антонов. Сейчас на полях зеленеют прекрасные всходы.

Коллектив рабочих совхоза обсудил обращение работников московского треста транстортгит и единодушно включился во всесоюзное соревнование на лучший совхоз. Мы обязались: дать урожай зерновых — 100 пудов с гек-

На Харьковском направлении наша часть внезапно атаковала противника, засеянного в одной деревне. Немцы были застигнуты врасплох. В коротком, но ожесточенном бою уничтожена автоколонна из 30 машин, 12 орудий и 4 немецких танка. Противник потерял убитыми свыше 200 солдат и офицеров. Успешно ведут борьбу с врагом наши танкисты. За один день экипаж танка старшего лейтенанта Антонова уничтожил 3 пушки, подбил 2 танка и истребил 50 немцев. Экипаж танка старшего лейтенанта Харева уничтожил 6 минометов, 4 пулемета, 2 мотоцикла и около 50 гитлеровцев. Танковый экипаж старшего лейтенанта Козакова подавил противотанковое орудие противника. Пулеметным огнем отважные танкисты прижали к земле отряд гитлеровцев и предложили им сдаться в плен. 46 немецких солдат вместе с офицерами сложили оружие. Танкисты доставили их в штаб.

тара, картофеля 12 тонн и капусты — 24 центнера с гектара. Работники животноводства заявили, что они повысят удой от каждой коровы до 2200 литров, вырастят от каждой свиноматки 11 поросят и сохранят весь молодняк. Сейчас на откорме 75 поросят, мясо которых пойдет для столовых Тагильского узла.

Ежедневно совхоз дает для общественного питания 200 литров молока. Поставки продуктов для железнодорожников мы будем увеличивать. Дадим для общественного питания сотни центнеров картофеля и овощей, десятки центнеров мяса и других продуктов.

В. СОРОКИН — директор Лайского совхоза.

Свежую рыбу—столовым

Серовская контора треста транстортгит — начальник тов. Осколков, организовала рыбную ловлю в местных водоемах и в Гаринском районе.

Местные рыбаки уже выловили 15 центнеров рыбы для столовых Надеждинского узла. Артель рыбаков во главе с тт. Казаковым и Персиным выловили 65 центнеров.

Годовой план улова рыбы контора выполнила.

План огородного сева перевыполнен

Профсоюзные организации Свердловского отделения провели большую массово-политическую работу среди железнодорожников и членов их семей, мобилизуя их на расширение посева картофеля и овощей.

Огородные комиссии 4-й дистанции связи, где председателем тов. Герасимова, станции Уктус—председатель тов. Стрежнев и другие правильно провели распределение земли, снабдили железнодорожников, в первую очередь семьи красноармейцев и эвакуированных, семенами картофеля.

Дружная работа профсоюзных организаций обеспечила значительное перевыполнение плана огородного сева. Освоен под индивидуальные огороды 981 гектар, вместо 966 га по плану. Картофеля посажено 829 га и овощей 152 га.

Сейчас прошли дожди и появились всходы. Задача профсоюзных организаций обеспечить своевременную прополку и образцовый уход за посевами, помочь железнодорожникам получить обильный урожай.

В. НИЧКОВ — председатель райкома союза.

К. СОТНИКОВ, П. МИХАЙЛОВ — инструкторы политотдела дороги.

И. о. ответственного редактора П. А. МАРКОВ.