

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 80 (2211)

Вторник, 16 июня 1942 г.

Год издания 9-й  
ЦЕНА 10 КОП.

Советский народ горячо приветствует  
укрепление боевого содружества СССР  
с Великобританией и Соединенными  
Штатами Америки.

## Подписание соглашения между Советским Союзом и Соединенными Штатами Америки

11 июня 1942 года в Вашингтоне состоялось подписание Соглашения между Правительствами Союза Советских Социалистических Республик и Соединенных Штатов Америки о принципах, применимых к оказанию взаимной помощи в ведении войны против агрессии. От имени Правительства СССР Соглашение подписал Чрезвычайный и Полномочный Посол СССР в США М. М. Литвинов, от имени Правительства Соединенных Штатов Америки — Государственный Секретарь США г. Корделл Хэлл.

Подписанное Соглашение, в котором Правительство США вновь подтверждает, что оно и впредь будет оказывать Советскому Союзу в борьбе против общего врага оборонную помощь вооружением и другими военными материалами, содержит ряд уточнений порядка предоставления этой помощи. В

основу Соглашения положен принцип взаимной выгоды помощи, оказываемой друг другу обеими странами. Правительства СССР и США, сочтя целесообразным отложить окончательное урегулирование вопросов, вытекающих из оказываемой взаимной помощи, заключили данное предварительное Соглашение о предоставлении оборонной помощи и зафиксировали в нем некоторые соображения, которые будут приняты во внимание

при заключении будущего окончательного Соглашения, в соответствии с интересами обеих стран, с интересами улучшения мировых экономических отношений и с интересами поддержания мира.

Как известно, Соглашение того же содержания было заключено между Соединенными Штатами Америки и Великобританией 23 февраля 1942 года.

Одновременно с подписанием

Соглашения, Государственный Секретарь США г. Корделл Хэлл и Посол СССР М. М. Литвинов обменялись нотами, в которых подтверждается договоренность между обоими правительствами о том, что с подписанием Соглашения последнее заменяет и делает недействительными два предыдущих Соглашения по тому же вопросу. Ниже публикуется текст Соглашения.

### СОГЛАШЕНИЕ

#### между правительствами Союза Советских Социалистических Республик и Соединенных Штатов Америки о принципах, применимых к взаимной помощи в ведении войны против агрессии

Принимая во внимание, что Правительства Союза Советских Социалистических Республик и Соединенных Штатов Америки заявляют, что они заняты общим делом, совместно со всеми другими одинаково мыслящими государствами и народами, направленным к созданию основ справедливого и прочного общего мира, обеспечивающего законный порядок им самим и всем другим народам;

И принимая во внимание, что Правительства Союза Советских Социалистических Республик и Соединенных Штатов Америки, как участники Декларации Объединенных Наций от 1 января 1942 года, подписались под общей программой целей и принципов, воплощенных в совместной Декларации, сделанной 14 августа 1941 года Президентом Соединенных Штатов Америки и Премьер-Министром Соединенного Королевства в Великобритании и Северной Ирландии и известной под именем Атлантической хартии, к которой присоединилось также Правительство Союза Советских Социалистических Республик;

И принимая во внимание, что Президент Соединенных Штатов Америки решил, в развитие Акта Конгресса от 11 марта 1941 года, что оборона Союза Советских Социалистических Республик против агрессии жизненно важна для обороны Соединенных Штатов Америки;

И принимая во внимание, что Соединенные Штаты Америки оказывали и продолжают оказывать Союзу Советских Социалистических Республик помощь в деле сопротивления агрессии;

И принимая во внимание целесообразность того, чтобы окончательное определение условий, на которых Правительство Союза Со-

ветских Социалистических Республик получает указанную помощь, и выгод, которые взамен должны получить Соединенные Штаты Америки, было отложено до тех пор, пока не станет известен объем оборонной помощи и пока ход событий не сделает более ясными окончательные условия и выгоды, которые соответствовали бы общим интересам Союза Советских Социалистических Республик и Соединенных Штатов Америки и содействовали бы созданию и поддержанию мира во всем мире;

И принимая во внимание, что Правительства Союза Советских Социалистических Республик и Соединенных Штатов Америки имеют общее желание заключить теперь предварительное Соглашение о предоставлении оборонной помощи и о некоторых соображениях, которые будут приняты во внимание при установлении вышеупомянутых условий и поскольку заключение такого Соглашения было во всех отношениях должным образом разрешено и все акты, условия и формальности, которые следовало произвести, выполнены или учинены до заключения такого Соглашения в соответствии с законами как Союза Советских Социалистических Республик, так и Соединенных Штатов Америки, были надлежащим образом произведены, выполнены и учинены;

Нижеподписавшиеся, должным образом уполномоченные для этой цели соответствующими Правительствами, согласились о нижеследующем:

#### Статья I.

Правительство Соединенных Штатов Америки будет продолжать снабжать Правительство Союза Советских Социалистических Рес-

публик теми оборонными материалами, оборонным обслуживанием и оборонной информацией, которые Президент Соединенных Штатов Америки разрешил передавать или предоставлять.

#### Статья II.

Правительство Союза Советских Социалистических Республик будет продолжать содействовать обороне Соединенных Штатов Америки и ее укреплению и предоставлять материалы, обслуживание, льготы и информацию, в меру его возможностей.

#### Статья III.

Правительство Союза Советских Социалистических Республик не будет, без согласия Президента Соединенных Штатов Америки, передавать формально или фактически, какие бы то ни было оборонные материалы или оборонную информацию, полученные им в соответствии с Актом Конгресса Соединенных Штатов Америки от 11 марта 1941 года, или разрешать пользование ими кому бы то ни было, кроме должностных лиц, служащих или агентов Правительства Союза Советских Социалистических Республик.

#### Статья IV.

Если в результате передачи Правительству Союза Советских Социалистических Республик какого-нибудь оборонного материала или оборонной информации возникнет необходимость для этого Правительства принять меры или совершить платеж с целью полного обеспечения всех прав какого-либо гражданина Соединенных Штатов Америки, имеющего патентные права в связи с вышеупомянутыми оборонными материалами, или информацией, то Правительство Союза Советских Социалистических Республик при-

мет эти меры и произведет такие платежи, по предложению Президента Соединенных Штатов Америки.

#### Статья V.

Правительство Союза Советских Социалистических Республик, по окончании существующего чрезвычайного положения, вернет Соединенным Штатам Америки, по определению Президента Соединенных Штатов Америки, те из полученных по настоящему Соглашению оборонных материалов, которые окажутся не уничтоженными, утраченными или потребленными и которые, по определению Президента, смогут пригодиться для обороны Соединенных Штатов Америки или Западного полушария или смогут быть каким-либо иным образом использованы Соединенными Штатами Америки.

#### Статья VI.

При окончательном определении выгод, которые будут предоставлены Соединенным Штатам Америки Правительством Союза Советских Социалистических Республик, будут полностью приняты во внимание все имущество, обслуживание, информация, льготы и другие выгоды, предоставленные Правительством Союза Советских Социалистических Республик после 11 марта 1941 года, полученные и принятые Президентом от имени Соединенных Штатов Америки.

#### Статья VII.

При окончательном определении выгод, которые будут предоставлены Соединенным Штатам Америки Правительством Союза Советских Социалистических Республик в обмен за помощь, оказанную в соответствии с Актом Конгресса от 11 марта 1941 года, их условия должны быть таковы, чтобы не только не затруднять торговлю между этими двумя странами, а, наоборот, содействовать

взаимно выгодным экономическим отношениям между ними и улучшению мировых экономических отношений. С этой целью они должны предусмотреть возможность согласованных действий Соединенных Штатов Америки и Союза Советских Социалистических Республик, к которым могли бы присоединяться все другие одинаково с ними мыслящие государства и которые были бы направлены к расширению путем соответствующих международных и внутригосударственных мероприятий, производства, использования рабочей силы, а также обмена и потребления товаров, что составляет материальную основу свободы и благосостояния всех народов; к уничтожению всех форм дискриминации в международной торговле и к сокращению пошлин и других торговых барьеров и вообще к достижению всех экономических целей, изложенных в совместной Декларации Президента Соединенных Штатов Америки и Премьер-Министра Соединенного Королевства от 14 августа 1941 года, к которой присоединилось также правительство Союза Советских Социалистических Республик.

В возможно скором времени будут начаты переговоры между двумя Правительствами с целью определения, в свете господствующих экономических условий, наилучшего способа достижения вышеуказанных целей их собственными согласованными действиями, а также обеспечения согласованных действий со стороны одинаково с ними мыслящих правительств.

#### Статья VIII.

Настоящее Соглашение вступит в силу с сего числа; оно будет оставаться в силе до срока, который должен быть согласован между обоими Правительствами.

Подписано с приложением печатей в Вашингтоне в двух экземплярах 11 июня 1942 года.

МАКСИМ ЛИТВИНОВ —  
Посол Союза Советских Социалистических Республик в Вашингтоне.

КОРДЕЛЛ ХЭЛЛ —  
Государственный Секретарь Соединенных Штатов Америки.



## ВСЕСОЮЗНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

## Паровоз машинистов тт. Ваганова и Маклакова — лучший на дороге

За первенство  
в июне

Чей паровоз будет лучшим на дороге? За первенство во всесоюзном соревновании борются многие паровозные бригады. Начальники, партийные и профсоюзные организации депо представили в паровозную службу много достойных кандидатов, оспаривающих первое место на дороге.

Не определяя место участвующих в соревновании, жюри паровозной службы решило отобрать достойных кандидатов, борющихся за первенство.

Наиболее показательны измерители паровоза серии ФД депо Тюмень, на котором работают машинисты тт. Маклаков и Ваганов. Эти машинисты перевыполнили в мае задание по технической скорости более, чем на 7 километров и сэкономили 78711 килограммов угля. Выше этих измерителей не достигнуто еще ни на одном паровозе дороги.

Серьезных успехов добились инициаторы соревнования за лучший паровоз комсомольцы тт. Корнилов и Тимкин с их напарниками. Они также зачислены кандидатами на первенство.

В числе передовиков, соревнующихся за лучший паровоз, машинисты депо Кузино тт. Дунин и Бушуев, работающие на паровозе серии ЭУ. Тов. Дунин перевыполнил заданную техническую скорость на 3 километра, среднесуточный пробег — на 24 километра и сэкономил 1389 килограммов топлива. Тов. Бушуев перевыполнил техническую скорость, среднесуточный пробег и провел 10 тяжеловесных поездов.

Все бригады этих машинистов работают по методу Дунина, ремонт локомотивов на промыслах производят в основном своими силами, экономят государственные средства, не допускают брака и межпоездного ремонта.

По пассажирским паровозам за первое место борются машинисты депо Свердловск-пассажирская тт. Понов и Голубев и депо Егоршино — тт. Андрианов и Кочнев; по маневровым паровозам — тт. Мальшикин, Филимонов и Жужев из депо Тюмень и тт. Боровых и Падерин — из депо Кузино. Жюри также выставляет их кандидатами в соревновании за лучший паровоз.

В майские итоги соревнования не включены паровозники депо Надеждинск, Тагил, Кушва и Верхотурье, так как начальники депо не представили материалов о работе лучших машинистов, участвующих в соревновании.

**Н. П. ИОНИН** — начальник паровозной службы.



Петр ТИМКИН — машинист комсомольского паровоза депо Тюмень, мастер вождения тяжеловесных поездов.

## Соревнование двух комсомольских паровозных бригад

## Впереди Петр Тимкин

Бригады двух комсомольских паровозов выступили инициаторами соревнования за первенство на дороге. Железнодорожники знают Бориса Корнилова, лучшего машиниста-дунинца депо Свердловск-пассажирская, которое с честью держит овеняное славы переходящее красное знамя 3-й гвардейской стрелковой дивизии. С ним вступил в соревнование машинист-комсомолец депо Тюмень Петр Тимкин.

В мае тов. Тимкин опередил тов. Корнилова по всем измерителям. Работая на паровозе серии ФД, он перевыполнил задание по технической скорости на 8,1 километра в час, сэкономил 20105 килограммов топлива, проведя пять тяжеловесных поездов, доставив сверх нормы 5740 тонн груза.

Борис Корнилов работает на паровозе серии СО. Он дал техническую скорость на 1,6 километра выше нормы, сэкономил 8417 килограммов угля.

## В первой декаде

По итогам работы в первой декаде июня первое место заняло депо Свердловск-пассажирская (начальник тов. Перекальский).

На второе место вышел коллектив депо Свердловск-сортировоч-

ная (начальник тов. Бондарь) и третье место — депо Камышлов (начальник тов. Дедков).

За этот же период первое место заняло Кузинское паровозное отделение (начальник тов. Кочев).

## ПРИКАЗ КОМАНДИРА—ЗАКОН

Нередки случаи грубого невыполнения распоряжений руководителей на Свердловском отделении. 7 июня в 11 часов 55 минут заместитель начальника службы движения тов. Мельников дал приказ начальнику Свердловского отделения следующего содержания: «Из прибывающих из Тагила первых электровозов два электровоза отправить резервом на Смычку». Этот приказ был принят дежурным по отделению тов. Палкин, который в свою очередь доложил о нем заместителю начальника отделения тов. Викулову. Тов. Викулов без всяких на то оснований, по своему усмотрению отменяет приказ заместителя начальника службы движения и дает указание тов. Палкину электровозы резервом не отправлять.

На станции Свердловск-сортировочная три электровоза простояли от 3 до 5 часов. После моего вмешательства старший помощник начальника распорядительного отдела тов. Кваша получил распоряжение от заместителя начальника службы движения т. Мельникова обеспечить выполнение его приказа. Однако и тов. Кваша не проявил должной дисциплинированности. Он пошел на «сделку» — решил отправить вместо двух электровозов — один, а другой отправить «по силе возможности».

Возникает законный вопрос: может быть приказ был неправильный или, наконец, положение на станции Свердловск-сортировоч-

ная не позволило выполнить его? Ничего подобного. На станции Свердловск-сортировочная на 12 часов было всего лишь 323 вагона груза на Тагил, в том числе один готовый состав, а электровозов имелось 3. В это же время на станции Смычка в сторону Свердловск-сортировочной было 1150 вагонов груза, Смычка была поставлена в исключительно тяжелое положение.

Подобное отношение к выполнению приказов вышестоящих командиров на Свердловском отделении — не исключение. Тов. Викулов в данном случае оказался делаягой, не видящим ничего дальше границ своего ведомства, своего отделения.

**Г. ТАРАСОВ** — нач. службы электрификации.

## От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения 14 июня

В течение 14 июня на Харьковском направлении наши войска вели бои с танками и пехотой противника.

На Севастопольском участке фронта продолжаются ожесточенные бои, в ходе которых наши войска отражали атаки противника.

На других участках фронта происходили бои местного значения.

За истекшую неделю, с 7 по 13 июня включительно, в воздушных боях, на аэродромах противника и огнем зенитной артиллерии уничтожено 377 немецких самолетов. Наши потери за это же время — 135 самолетов.

Наш корабль в Баренцовом море потопил два транспорта противника общим водоизмещением 15000 тонн.

За 13 июня частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 90 немецких танков, 280 автомашин с войсками и грузами, 2 автоцистерны с горючим, подавлен огонь 30 орудий и минометов, взорвано 3 склада с боеприпасами и склад с горючим, сожжен железнодорожный эшелон, рассеяно и частично уничтожено до четырех рот пехоты противника.

На Харьковском направлении наши войска в ходе боев с крупными силами противника нанесли им большой урон. Танковое подразделение под командованием тов. Кулиша уничтожило до трех батальонов мотопехоты противника и две артиллерийских батареи.

Бойцы под командованием тов. Горбатова, отражая атаки врага, уничтожили 250 немецких солдат и офицеров и взяли пленных. На одном из участков Харьковского направления наши артиллеристы уничтожили 15 немецких танков.

Наша часть, действующая на одном из участков Северо-Западного фронта, выбила противника из населенного пункта Д. На поле боя немцы оставили до 400 трупов солдат и офицеров и много вооружения.

На одном из участков Калининского фронта противник после артиллерийской подготовки четыре раза переходил в атаки. Подразделения, которыми командуют тт. Исаев и Якушин, каждый раз подпускали немцев на близкое расстояние и затем открывали по ним огонь из всех видов оружия. Гитлеровцы неизменно откатывались на исходные позиции и понесли большие потери. На другом участке артиллеристы подразделения, которым командует тов. Волков, уничтожили немецкую батарею тяжелых орудий и рассеяли кавалерийский отряд противника.

В течение 13 июня немецкая авиация пыталась пять раз произвести налет на г. Мурманск. К городу удалось прорваться только нескольким самолетам противника. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 8 немецких самолетов. Военные объекты не пострадали. Есть жертвы среди гражданского населения.

Железнодорожники приветствуют мудрую  
сталинскую внешнюю политику

На многих предприятиях нашей дороги состоялись митинги, посвященные заключению договора о союзе между СССР и Великобританией и соглашения с Соединенными Штатами Америки.

Железнодорожники с удовлетворением отметили факт укрепления содружества трех демократических держав мира, объединяющих свои усилия для разгрома гитлеровской Германии и справедливого послевоенного устройства мира.

Коллектив передового депо Свердловск-пассажирская, собравшись на митинг по поводу заключения договора между СССР и Великобританией и соглашения с Америкой, выразил свою уверенность в том, что это ускорит окончательный разгром гитлеризма.

Фрезеровщик - стахановец тов. Исаев заявил:

— Договор, который заключило наше правительство с правительством Великобритании, а также соглашение с правительством Америки, есть свидетельство о возросшей мощи нашей страны и о укреплении ее международных связей.

Начальник депо тов. Перекальский сообщил, что на-днях депо выполнит полугодовой план подемочного ремонта. Производительность труда составляет на 1 июня 137 процентов к полугодовому плану.

Коллектив депо в своем решении записал, что он обязуется до конца полугодия выпустить сверх плана из ремонта 12 паровозов.

С исключительным подъемом прошел митинг также и на станции Свердловск-товарная. Дежурный по станции тов. Шаклеин, выступая, заявил:

— Подписывая новогоднее письмо товарищу Сталину, мы дали слово работать военными темпами. Сейчас наши стахановцы, включившись в соревнование, систематически перевыполняют свои измерители.

Составитель тов. Корешков отметил, что заключение договора и соглашения с Англией и Америкой еще больше укрепит дружбу трех крупнейших стран мира и будет способствовать быстрейшей организации второго фронта.

Документы международного значения, говорящие об укреплении дружбы СССР, Англии и Америки, встретили горячий отклик среди работников Тюменского отделения. На митингах, проведенных в депо, дистанциях пути и других предприятиях и учреждениях рабочие, командиры, инженерно-технические работники и служащие горячо приветствовали заключение договора и подписание соглашения и обязались ответить на это подписание производительности труда и досрочным выполнением полугодовой программы.

Мастер Тюменского вагонного участка тов. Молчанов выразил общее мнение вагонников, заявив, что договор между СССР и Великобританией и соглашение с Америкой еще больше укрепят объединение всех свободолюбивых народов, борющихся против фашизма.

Выразили свое удовлетворение мудрой политической советского правительства также железнодорожники Кузинского, Камышловского, Надеждинского и других отделений. На всех участках митинги прошли с большим подъемом.

**И. о. ответственного редактора П. А. МАРКОВ.**