

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 78 (2209) Четверг, 11 июня 1942 г. Год издания 9-й
ЦЕНА 10 КОП.

ДВИЖЕНЦЫ, СТАНЬТЕ ВОЖАКАМИ СОРЕВНОВАНИЯ!

Всесоюзное социалистическое соревнование железнодорожников призвано обеспечить серьезное улучшение работы транспорта, точное движение поездов по новому графику, повышение производительности труда, выполнение и перевыполнение производственного плана.

6 июня коллективу депо Свердловск-пассажирская, как победителю в соревновании, было вручено переходящее красное знамя 3-й гвардейской стрелковой дивизии.

Паровозники одержали большую победу. Равняясь на этот коллектив, все предприятия нашей дороги должны с новой силой развернуть соревнование с тем, чтобы к Сталинскому дню железнодорожники принесли еще более значительными успехами.

Железнодорожники Московского узла в своем обращении призвали всех движущих обеспечить быстрое продвижение поездов по графику, выполнение и перевыполнение планов погрузки, выгрузки и добиться улучшения работы решающих узлов и станций. Москвичи писали: «Мы призываем диспетчеров, составителей, дежурных по станциям, горкам и путям, стрелочников, главных кондукторов, организовать четкую круглосуточную работу».

Откликнувшись на этот призыв, передовые движущие нашей дороги включились в соревнование и в борьбе за первенство, за честь своих смен и станций, достигли неплохих результатов.

Коллектив работников станции Свердловск-пассажирская, выполняя постановление Государственного Комитета Обороны, за последнее время улучшил работу по развозу местного груза и достиг нулевых остатков вагонов под выгрузкой.

Научно-техническую мысль — на под'ем работы дороги

9 июня состоялось собрание инженеров и техников управления дороги. Инженер, начальник службы электрификации тов. Тарасов выступил с докладом об организующей роли командиров производства, инженерно-технических работников в социалистическом соревновании.

— Наша дорога, — сказал он, — производящая огромные воинские перевозки, работает все еще неудовлетворительно. Инженеры и техники должны работать над увеличением пропускной способности дороги. Это требует сделать быстро и без капитальных затрат. Неразрывной должна быть связь теории с практикой, связь и тесное содружество научного труда с трудом стахановца, лунинца.

В период войны с особой силой развернулась изобретательская и рационализаторская деятельность стахановцев, инженеров и техников. Инженеры связисты тт. Кандалинцев, Лысков, Тимченко разработали предложение об организации телефонной связи между управлением дороги и Тюменским отделением, уплотнив магистральную цепь, что улучшило возможность оперативного руководства и дало экономический эффект около одного миллиона рублей. Инженер тов. Карпов своими ценными предложениями дал возможность повысить безопасность движения поездов, увеличить пропускную спо-

Из итогов работы за май видно, что эта станция выходит в число передовых и является сейчас серьезным «соперником» по бедителям соревнования, получившим переходящее красное знамя гвардейской стрелковой дивизии.

Есть также улучшение в работе станций Егоршино, Тавда, Камышлов и Тюмень.

Применяя метод знатного дежурного по станции тов. Куликова, больших успехов добились многие смены дежурных по станции. На станции Кузино смена тов. Глухова отправляет все поезда точно по графику. Она самоотверженным трудом завоевала переходящее красное знамя станции. Несмотря на отставание в соревновании станции Свердловск-товарная, первенство завоевала смена дежурного т. Кропотухина. Под руководством этого опытного командира быстро и высококачественно расформировываются поезда и всегда вовремя подаются вагоны под выгрузку и погрузку.

Дежурные по станциям тт. Галкин, Сулов, Мокеев, Ченцов, Клещевников и другие, борясь за скоростную обработку поездов, вывели свои смены в ряды передовиков и стали заповалами соревнования. Каждый день их труда приносит фронту реальную помощь.

Борьбу за первенство среди составителей поездов начал тов. Фетисов (ст. Свердловск-сортировочная). Соревнуясь с другими составителями, он достиг рекордных показателей.

Отвечая на призыв московских железнодорожников, сделаем июнь — месяцем наивысших показателей, будем биться за выполнение производственных программ, завершим полугодие трудовыми победами на каждом участке нашей дороги.

собность дороги. На этом сэкономлено 11 тысяч рублей. Таких примеров много.

Инженеры и техники, — сказал далее докладчик, — должны решить неотложную задачу — изучить, обобщить и распространить опыт передовых коллективов и людей нашей дороги: паровозников депо Свердловск-пассажирская, токаря Мезенина, диспетчеров Новикова, Еремьяна, Саутина, Наумова, дежурных по станции Куликова, Ченцова, составителя Фетисова и других.

На собрании выступили инженеры тт. Пыжевич, Ионин, Кандалинцев, Олонов, Хахаев, Мережко, Закатов.

— Мы, инженеры службы движения, — сказал тов. Пыжевич, — включились в соревнование и обязались направить всю свою техническую мысль на улучшение эксплуатационной работы, выполнение графика — универсального показателя работы дороги. Для этого мы решили прежде всего широко использовать методы знатных движущих тт. Загорко, Водважко, Белякова, Куликова.

Коллектив инженеров и техников включился во всесоюзное соревнование за новый производственный под'ем работы дороги и призвал всех инженеров и техников линии целиком посвятить свой труд интересам фронта, помочь Красной Армии выполнить первомайский приказ товарища Сталина!

Работать в июне еще лучше!

ДВИЖЕНЦЫ

Передовая смена

(Ст. Свердловск-пассажирская)

Лучше других работала в мае станция Свердловск-пассажирская. План выгрузки коллектив выполнил на 153 процента. Остаток вагонов под выгрузкой равнялся в течение месяца нулю. Простой вагонов под грузовыми операциями составил 92 процента.

Станционные смены отправили все пассажирские поезда точно по расписанию. Отправление товарных поездов по графику выразилось в 79 проц.

Подлинно по-боевому работала в мае передовая на станции смена маневрового диспетчера тов. Овсянникова.

ПАРОВОЗНИКИ

Лунинских бригад стало больше

(Депо Свердловск-пассажирская)

Закрепляя успехи предмайского социалистического соревнования, коллектив паровозного депо Свердловск-пассажирская улучшил свою работу в мае.

Целый ряд паровозов совсем не имел промывочного ремонта. Общий уровень промывочного ремонта в среднем на каждый локомотив составляет 6 пунктов записей. Сократился и простой паровозов на промывке. Это является результатом дальнейшего развития лунинского движения. Лунинские бригады составляют в депо 86 процентов паровозного парка.

Значительно сократилось в мае количество больных паровозов: с 12 процентов оно доведено до 4,6 проц.

По-боевому работала подсобные предприятия депо. Механический цех выполнил майское задание на 180 процентов. 16 стахановцев-станочников уже закончили годовую программу. В депо сейчас нет ни одного рабочего, не выполняющего своей нормы, стало больше двухсотников и трехсотников.

Коллектив депо прилагает все силы к тому, чтобы удержать за собой переходящее красное знамя 3-й гвардейской стрелковой дивизии.

Есть резервы по развозу местного груза

Станция Вагонозавод, обычно не выполнявшая план выгрузки, 31 мая значительно перевыполнила повышенное задание. Успех этого дня — в слаженной и энергичной работе коллектива смен диспетчера Н. Тагильского отделения т. Красильникова, маневрового диспетчера ст. Смычка тов. Шатунова, дежурных по станции Смычка т. Бусыгина, по станции Вагонозавод т. Левченко. Железнодорожники за ночную смену развезли и передали на заводы 60 процентов груза, а коллектив заводской смены во главе с тов. Козыным и дежурный по станции завода т. Лебедев обеспечили своевременный прием этого груза и быструю расстановку по фронтам выгрузки.

Хорошо работала дневная смена — диспетчер Ю. Тагильского отделения т. Скобелев, дежурный

Увеличился пробег электровозов

(Электродепо Свердловск-сортировочная)

Коллектив электродепо Свердловск-сортировочная работал в мае лучше, нежели в апреле. План под'емочного ремонта электровозов выполнен, простой электровозов в периодическом ремонте снижен до 11,6 часа, увеличился пробег между ремонтами, значительно снизился процент больных электровозов.

Передовые машинисты провели в мае 155 тяжеловесных поездов и перевезли сверх плана 42 тысячи тонн груза. Поезда шли по-кровоносовски. В мае задание по технической скорости выполнено на 103,3 процента. Стало больше лунинских бригад.

Особенно хорошо работали бригады старших машинистов тт. Бердникова, Владыкина, Карпунина. Бригада тов. Бердникова, первой объявившая себя воинским подразделением, в течение этого года работала без брака, в мае не имела ни одной записи ремонта, достигла 17 тысяч километров пробега между периодическими ремонтами. Бригада тов. Владыкина довела пробег уже до 57 тысяч километров.

Не отстают и рабочие подсобных цехов. Все они выполняют свои производственные задания, большинство из них — двухсотники. По 5—6 норм в смену дают электросварщики тт. Акулов и Багаев, на «отлично» освоившие впервые производившийся в депо вид ремонта — стыковую сварку.

ПУТЕЙЦЫ

Большинство километров отличные

(Тюменская дистанция пути)

Начало летних путевых работ путейцы Тюменской дистанции встретили организованно. Это дало возможность провести в мае значительный объем плано-предупредительного ремонта. Поезда шли по дистанции с высокими скоростями, предупреждений об уменьшении скорости на дистанции нет, большинство километров находится в отличном состоянии.

Результатом успешной работы в мае был рост лунинских бригад. Бригады тт. Гагарин, Некрасов, Нижинов, Сулов и другие достигли нулевого балла содержания пути на своих участках. Особенно хорошо поработал коллектив, где дорожным мастером тов. Коротаев. На его околотке — нулевой балл.

ВАГОННИКИ

Планы перевыполнены

(3 вагонный участок)

Развернув социалистическое соревнование в цехах, бригадах, сменах, вагонники дороги добились в мае больших производственных успехов. План капитального ремонта выполнен на 153,2 процента, среднего — на 112,7, годового осмотра — 128,5 процента.

Лучше других работала в мае вагонный участок Свердловск-пассажирская, значительно перевыполнил годовой план ремонта товарных и пассажирских вагонов. Большинство рабочих дают высокую производительность труда. Среди них старший осмотрщик тов. Суковаткин, слесарь-автоматчик тов. Качалов, осмотрщик-пролазчик тов. Загудаев и многие другие.

Свердловские вагонники работали в мае без брака.

По-боевому справляется с заданиями и коллектив Тюменского вагонного участка. Оба эти коллектива соревнуются за первенство в июне.

СВЯЗИСТЫ

Используют местные ресурсы

(Богдановичская дистанция связи)

Богдановичская дистанция связи работала в мае лучше других. Здесь не было задержек поездов по неисправности устройств сигнализации и связи. Вся аппаратура находится в отличном состоянии. Работы по исполнению основного плана и текущего содержания устройств проводились исключительно за счет мобилизации внутренних ресурсов, что дало возможность сэкономить 104 тысячи рублей.

Передовые люди дистанции работают по-лунински. Инициатором лунинского движения является электромеханик тов. Каракулов. Он обслуживает сразу два участка и уже в течение трех лет не имеет брака в работе.

Включившись во всесоюзное социалистическое соревнование, связисты Богдановичской дистанции взяли обязательство выполнить на два месяца раньше срока средний ремонт линий связи, дать высокую производительность труда. Решающим в этом отношении месяцем будет июнь.

по станции Вагонозавод т. Волков и начальник смены железнодорожного цеха т. Тихомиров. Несмотря на затруднительное продвижение поездов по участку, диспетчер Скобелев обеспечил подвоз трех маршрутов под выгрузку в течение 2 часов, передал последний из них в 17 часов, а начальник смены Тихомиров принял эти маршруты и полностью организовал выгрузку их до 18 часов.

Так же хорошо прошла разгрузка вагонов днем 31 мая на заводе, где директор тов. Климов, секретарь парткома т. Поплавков. В этот день разгружено рекордное для завода количество вагонов. Руководители завода могут организовать выгрузку, если только хотят этого. Иначе чем можно объяснить тот факт, что 1 июня было выгружено только 12 процентов от количества, выгруженного 31 мая. Или такой факт:

2 июня они допустили суточный простой под выгрузкой 20 платформ с бревнами. Это свидетельствует о том, что тт. Климов и Поплавков, начав штурмовать 31 мая, на следующий день успокоились, допустили срыв плана выгрузки по станции Вагонозавод и, отказавшись от приема передач, внесли затруднения в работу станции Вагонозавод.

Успешная работа 31 мая, когда железнодорожники и клиенты добились боевого содружества и слаженности, доказывает, что на Тагильском отделении имеются значительные резервы для улучшения развоза местного груза и его выгрузки. Задача железнодорожников и металлургов — всемерно использовать эти резервы.

Ф. КАРТАШЕВ — начальник контрольно-инспекторской группы дороги имени Л. М. Кагановича.

График — основа работы транспорта

Соревнование за лучшую на дороге станционную смену продолжается

Ступенчатый график развоза местного груза

Станция Гороблагодатская работает в эти дни в трудных условиях. Вследствие плохого приема поездов Пермской дорогой и станцией Смычка у нас скопилось много груза. Работаем при одном-двух свободных путях. Однако и в этих условиях моя смена продолжает борьбу за первое место на сети.

В дежурство 4, 5 и 7 июня мы отправили все поезда точно по расписанию, соревнование с машинистами электровозов помогает нам продвигать грузы ускоренными темпами. Только за 7 июня я отправил пять тяжеловесных поездов, сэкономив выдачу двух электровозов.

Как и всегда в это дежурство мы помогли станции Смычка и участку. Составитель тов. Олешков сформировал прямой поезд на Свердловск без переработки на станции Смычка. В этот день тов. Олешков работал подлинно по-фронтальному, он формировал составы за 23 минуты вместо 45 по заданию. Узнав, что на соседней станции Баранчинская стоит брошенный трансжор, я вывел его своим маневровым паровозом и подформировал к поезду пермского направления.

Новое в работе смены — это ступенчатый график. Мы формируем поезда с последовательной отцепкой маршрутов, следующих на станции Вагонозавод, Смычка и Невьянск. Это позволяет быстрее продвигать грузы для

важнейших промышленных предприятий при минимальной затрате времени на обработку поезда на станции прибытия.

7 июня на станцию прибыло два маршрута — один назначением на Вагонозавод, второй — на Смычку для Новотагильского завода. Договорившись с машинистом тов. Романцевым и участковым диспетчером тов. Патришевым, я соединил оба маршрута в один поезд. Маршрут, следующий на Вагонозавод, тов. Романцев довел до Сап-Донато и оставил его здесь для передачи на станцию назначения, а второй увел на Смычку. На этом мы сэкономили один электровоз и станционный путь.

Но не все у нас идет гладко. Смена все еще не укомплектована кадрами и нередко мне приходится дежурить без составителя. Сам командуюшь и сам формируешь составы. Правда, тут мне помогают машинисты электровозов Вольков, Трофименко, Романцев, Филимонов. Они всегда идут мне навстречу, сделают нужную выкидку или прицепку вагонов. Но работать без составителя тяжело.

По газетам вижу, что соревнующиеся со мной дежурные по станциям тт. Ченцов, Галкин, Глухов, Сулоев и другие добиваются серьезных успехов. Будем работать дружнее, боевнее, чтобы не только одна смена вышла в ряды передовых.

Г. КУЛИКОВ — дежурный по станции Гороблагодатская.

Строго выполнять план приема и сдачи поездов

Мы работаем на стыке двух дорог — Омской и имени Л. М. Кагановича. Это обязывает нас прежде всего четко выполнять план приема и сдачи поездов между дорогами. В одно из последних дежурств мы сформировали из поездов нечетного направления один состав на Свердловское отделение, другой — на Тагильское и получили возможность принять два лишних поезда с Омской дороги,

значительно перевыполнив план приема. Все эти поезда были отправлены точно по расписанию.

Вступив в соревнование, обязуемся при любых условиях отправлять поезда строго по расписанию, максимально использовать емкость путей, применять скоростные методы обработки составов, формировать тяжеловесные поезда.

Д. ГАЛКИН — дежурный по станции Вагай.

Станция Смычка на подеме

Бессознательное социалистическое соревнование вызвало новый производственный подъем в коллективе железнодорожников станции Смычка. Люди по-настоящему взялись за выполнение плана погрузки и выгрузки, за ускоренную обработку и отправку поездов по графику. Станция обслуживает важнейшие металлургические и машиностроительные заводы индустриального Тагила. Своевременно обеспечивать предприятия сырьем, вывозить готовую продукцию — наша главная задача, и наш коллектив успешно ее выполняет.

Достаточно сказать, что отправленные поезда с местным грузом со станции на ветки клиентуры в мае увеличилось вдвое по сравнению с апрелем; за короткий срок погрузка и выгрузка удвоилась. Соревнование железнодорожников с металлургами повысило слаженность в работе станции с клиентурой.

Маневровые диспетчеры тт. Бородин и Шатунов, дежурные по станции тт. Лебедев, Гаева, Жук, переняв опыт дежурного по станции Гороблагодатская тов. Куликова, сходу отправляют кольце-

вые маршруты с углем и рудой на станцию Западная Новотагильского завода. На обработку состава они затрачивают всего лишь по 15—20 минут. Дежурный по станции тов. Жук обрабатывает транзитные поезда за 10—15 минут. Сюда входит смена паровозов и кондукторских бригад, осмотр вагонов и другие технические операции.

Начальник горки тов. Голубев привел все горочные устройства в отличное состояние и умею организовать работу смен. Теперь горочники ежедневно перерабатывают норму роспуска вагонов, ускоряя формирование поездов. Смены дежурных по горке тт. Голубевой и Баркова выполнили сменное задание на 127 процентов и довели ежедневные роспуски до 800—900 вагонов.

Четкой работой особенно отличаются горочные составители тт. Мезенин и Андрущенко.

Замечательных успехов в скоростном формировании поездов добились составители Сыроедин и Ситников. Тов. Сыроедин систематически дает за смену до полноты норм, затрачивая на обработку состава от 20 до 35 ми-

Дружный коллектив

Дежурный по станции Надеждинский завод Николай Дмитриевич Мельник докладывает начальнику станции об итогах дежурства 8 июня.

— Все поезда отправлены по графику, задание по погрузке выполнено на 117 процентов, по выгрузке — на 100 проц., простой местных вагонов ниже нормы, пассажирский поезд № 75, опоздавший на 40 минут, введен в график путем ускоренной обработки состава составителем тов. Гребенкиным и сменой старшего осмотрщика вагонов тов. Исупова.

— Смена сработала отлично, — говорит начальник станции тов. Горяченко, — надо закрепить достигнутые успехи.

Смена тов. Мельника изо дня в день отправляет поезда по расписанию, перевыполняет измерители по погрузке и выгрузке. Достигается это путем дружной и слаженной работы всего коллектива. Составитель Гребенкин формирует поезда на 15—20 минут быстрее, чем установлено по нормам. Образцово содержит стрелки стрелочница тов. Клоева, старший вековщик тов. Перминова своевременно извещает клиентов о подходе грузов, умело организует грузовую работу.

Но в смене есть и отстающие. Стрелочница Онучина работает недавно и еще не научилась различать звуковые сигналы, конторщица тов. Кувалдина допускала ошибки в разметке. Отстающим помогают и дежурный по станции тов. Мельник и начальник станции Горяченко. Они часто беседуют с ними.

Работа с отстающими дает хорошие результаты, люди подтянулись, работают с каждым днем лучше.

Г. ЮРИН.

От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения 9 июня

В течение 9 июня на фронте происходили бои местного значения и активные действия разведчиков.

На Севастопольском участке фронта наши войска отбивали многократные атаки противника с большими для него потерями.

* * *

За 8 июня частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 26 немецких танков, бронемашин, 50 автомашин с войсками и грузами, 20 подвод с боеприпасами, 9 артиллерийских и зенитных батарей, 6 минометных батарей, 3 трактора, потоплен буксир, рассеяно и частично уничтожено до трех рот пехоты противника.

* * *

На Севастопольском участке фронта противник, не считаясь с потерями, продолжает атаки против героического города. Наши бойцы отбивали атаки противника и нанесли ему большой урон. Против части, где командиром тов. Новиков, немцы бросили в атаку до двух полков пехоты. Артиллеристы и минометчики метким огнем рассеяли гитлеровцев. Поле боя усеяно многими сотнями вражеских трупов. Противнику удалось

несколько потеснить подразделения командира тов. Вишнякова. Но уже через час решительной контратакой, перешедшей в рукопашную схватку, наши бойцы отбросили немцев. Самоотверженно боролись с врагом краснофлотцы части, где командиром тов. Гусаров. Немецко-фашистские войска только на отдельных участках под Севастополем в течение дня потеряли свыше 2500 человек убитыми. Уничтожено 14 и подбито 10 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 7 и повреждено 14 немецких самолетов.

* * *

На одном из участков Северо-Западного фронта наши части вели упорные бои с противником. На поле боя остались сотни вражеских трупов. Захвачено 250 винтовок, 18 пулеметов, 3 миномета, 400 гранат, много снарядов, мин и другое военное имущество. На другом участке успешно действует подразделение под командованием тов. Плотникова. За несколько дней бойцы этого подразделения уничтожили до 600 немецких солдат и офицеров, разгромили штаб части противника и захватили важные документы.

Совещание стахановцев Камышловского узла

В Камышловке состоялось узловое совещание стахановцев, на котором присутствовало 200 человек.

Начальник депо тов. Детков, подводя итоги работы за последние месяцы, отметил, что подавляющее большинство паровозников депо честно выполняют свой долг перед родиной в дни войны. Передовые машинисты за 5 месяцев 1942 года провели 1160 тяжеловесных поездов. Механики тов. Исаков, И. Солдатов, Лоскутов, Коровяков, Безродных перевыполняют техническую скорость, содержат свои локомотивы в отличном техническом и культурном состоянии.

Тов. Детков отметил передовых людей подсобных цехов депо. Фронтальная бригада механического цеха, где командиром мастер коммунист тов. Загарский, ежемесячно дает среднюю производительность труда свыше 150 процен-

тов. Токарь Евгений Усков, работая на двух станках, уже выполнил программу за 1942 и 1943 год. Гвардеец тыла тов. Усков передает свой опыт другим. Другой токарь фронтальной бригады тов. Памятных выполнил в мае задание, равное десяти месяцам. Он также многостаночник.

На совещании выступили стахановцы и командиры разных служб. Главный кондуктор Камышловского резерва тов. Кондошин бросил упрек диспетчерам отделения, которые перестали заключать договора с кондукторами на одну поездку.

Камышловцы вызвали на соревнование железнодорожников Тюменского отделения, обязались перевыполнять месячный план погрузки и выгрузки, продвигать поезда строго по графику, к 7 ноября сделать паровозное депо лунинским.

А. ПОРСИН.

В пионерские лагеря

Дети железнодорожников Свердловского отделения будут проводить свой летний отдых в пионерском лагере на станции Хрустальная. За лето в этом лагере побывает 600 детей.

Сейчас уже заканчивается ремонт жилых и служебных помещений, лагерь обустраивается всем необходимым, укомплектован и штат работников. Начальником пионерского лагеря утверждена т. Антонова; воспитателями будут работать тт. Оленев, Корякина, Тимина, Красильникова и другие. Все они имеют опыт

работы в лагерях.

В первую очередь в лагерь направляются дети красноармейцев, эвакуированных, передовых стахановцев. Открытие лагеря назначено на 15 июня.

Значительное количество детей будет отдыхать летом в санатории Исток. Во время летних каникул при школах открываются форпосты и площадки. На организацию отдыха отпускается свыше 200 тысяч рублей.

В. НИЧКОВ — председатель Свердловского райкома союза.

И. о. ответственного редактора П. А. МАРКОВ.