

Привет коллективу депо Свердловск-пассажирская, завоевавшему переходящее красное знамя Третьей гвардейской стрелковой дивизии

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

— орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 76 (2207)

Суббота, 6 июня 1942 г.

Год издания 9-й
ЦЕНА 10 КОП.

Гвардейский коллектив

Подписывая новогоднее письмо уральцев товарищу Сталину, коллектив депо Свердловск-пассажирская взял на себя обязательства работать по нормам военного времени, по-кривonosовски продвигать шлоны с войсками и вооружением для фронта, с сырьем для промышленности.

Началась упорная работа, ширилось социалистическое соревнование, военными темпами росла производительность труда. Чувство высокого долга перед родиной, желание всеми силами помочь Красной Армии в разгроме врага вдохновляли этот коллектив на новые производственные победы.

В борьбе за почетное гвардейское знамя рас и креп коллектив. Люди были охвачены одним желанием — сдержать слово, данное великому вождю. В шеренгу вожаков соревнования вставали новые люди — стахановцы — лунинцы военного времени, машинисты Корнилов, Чемоданов, Кралин и другие.

83 процента всех паровозов обслуживаются лунинскими бригадами, план под'емочного ремонта выполняется на 140 процентов.

Паровозники депо под руководством т. Перекальского и Попова обязались к 7 ноября сделать свое предприятие лунинским.

В дни суровой уральской зимы, когда угроза немецкого фашизма была особенно велика, люди этого депо проявляли героизм в труде, доставляя фронту воинские поезда. В морозные дни по пять суток не сходил с паровоза машинист Борисов, по 1000 процентов нормы выработывали фрезеровщики Ланских и Исаев.

Фронту были нужны боевые машины. И тут по инициативе партийной организации, передо-

вых людей, в депо началось строительство бронепоездов. Дни и ночи клепалась броня. Сутками не покидали поста мастер Аксенов, газосварщик Логинов и сотни других.

Таковы примеры трудовых будней передового коллектива, идущего по пути дальнейшего улучшения показателей в социалистическом соревновании.

Сегодня мы публикуем постановление жюри областного соревнования о присуждении коллективу депо переходящего красного знамени 3-й гвардейской стрелковой дивизии. Сегодня передовое предприятие, завоевавшее в предмайском соревновании знамя НКПС и управления дороги, получает гвардейское знамя — как символ трудовой борьбы и производственного героизма.

Честь и слава железнодорожникам — победителям, гвардейцам тыла.

Однако это не означает, что достигнуты уже вершины цели. В депо есть много недостатков, для устранения которых нужна дальнейшая кропотливая работа. Получив знамя, не может быть и мысли о каком-нибудь успокоении. Наоборот, под стягом, овеянным боевой славой наших родных братьев, передовой коллектив должен достичь еще больших успехов во всесоюзном социалистическом соревновании.

Товарищи железнодорожники! Боритесь за гвардейское знамя. Равняйтесь на передовой коллектив, вступайте с ним в соревнование. Каждое предприятие, добившись наилучших показателей в этом месяце, может завоевать первенство и стать знаменосцем гвардейского знамени.

Шире размах социалистического соревнования! Все силы на помощь фронту!

На митинге в депо Свердловск-пассажирская

Вчера в депо Свердловск-пассажирская состоялся митинг, посвященный завоеванию переходящего красного знамени 3-й гвардейской стрелковой дивизии. Секретарь городского комитета партии тов. Недосекин сообщил коллективу-победителю о постановлении областного жюри. Тов. Недосекин поздравил паровозников с высокой наградой и призвал их самоотверженно трудиться на дело обороны родины, еще более активно помогать фронту.

На митинге выступили стахановец-фрезеровщик тов. Исаев, машинист-лунинец тов. Корнилов, мастер цеха под'емки тов. Быков, начальник депо т. Перекальский,

секретарь партийного бюро тов. Попов.

— Все силы отдадим на выполнение первомайского приказа всегда, во всесоюзном соревновании будем драться за знамя Государственного Комитета Обороны, — сказал тов. Быков.

В борьбе за знамя земляков уральцев окреп коллектив депо, паровозники умножили свои силы, научились работать по-новому, по-боевому, так, как этого требуют интересы фронта. В мае коллектив работал почти за 2 таких предприятия. Здесь нет ни одного рабочего, не выполняющего норму.

БОЕВЫЕ ДЕЛА ВЕРХОТУРСКИХ МАШИНИСТОВ

Коллектив паровозников депо Верхотурье вступил во всесоюзное социалистическое соревнование и взял на себя обязательства своевременно доставлять все грузы, проходящие по участку, работать без брака и аварий, перевыполнять техническую скорость.

Механик Василий Рыгин систематически водит поезд на высоких скоростях, перевыполняет техническую скорость. Он провёл за май пять тяжеловесных поез-

дов, перевез сверх нормы груза 3260 тонн.

Недавно механик тов. Греков во время экипировки машины обнаружил провалившийся колосник. До въезда под поезд оставалось 30 минут. Греков забросал огонь углем, залез в раскаленную топку и поставил колосник на место. Паровоз вышел под поезд вовремя.

УСАТЫХ — начальник депо Верхотурье.

гвардейской стрелковой дивизии



ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЖЮРИ

областного соревнования за переходящие красные знамена 3-й гвардейской стрелковой дивизии

Рассмотрев итоги работы за май 1942 года по промышленным предприятиям Свердловской области, жюри постановляет:

Признать победителем в соревновании за знамя 3-й гвардейской стрелковой дивизии для промышленного предприятия коллектив завода, где парторгом ЦК ВКП(б) т. Скачков. Завод в мае работал ритмично, с опережением графика и значительно перевыполнил государственный план и обязательства, взятые в социалистическом соревновании по выпуску боевых машин.

Призудить переходящее красное знамя 3-й гвардейской стрелковой дивизии коллективу завода, где парторгом ЦК ВКП(б) тов. Скачков.

Рассмотрев итоги работы за май 1942 года железной дороги им. Л. М. Кагановича, жюри постановляет:

Признать победителем в соревновании за знамя 3-й гвардейской стрелковой дивизии для передового коллектива железнодорожников Свердловской области коллектив паровозного депо Свердловск-пассажирская (начальник депо тов. Перекальский, секретарь партбюро тов. Попов, председатель месткома тов. Верещагин). В депо широко развернуто лунинское движение и все до одного рабочие выпол-

няют и перевыполняют нормы выработки. В мае значительно перевыполнены все заданные измерители по ремонту паровозов, выдаче их под поезд и по экономии топлива.

Призудить переходящее красное знамя 3-й гвардейской стрелковой дивизии коллективу паровозного депо Свердловск-пассажирская.

Рассмотрев итоги работы на весеннем севе машинно-тракторных станций области, жюри постановляет:

Признать победителем в социалистическом соревновании за знамя 3-й гвардейской стрелковой дивизии для передовой МТС Свердловской области Арамилевскую машинно-тракторную станцию (директор тов. Сомов, начальник политотдела тов. Третьяков). МТС хорошо использовала тракторный парк и обеспечила высококачественное проведение сева в сжатые сроки во всех обслуживаемых колхозах.

Призудить переходящее красное знамя 3-й гвардейской стрелковой дивизии Арамилевской МТС.

Жюри доводит до сведения всех участников социалистического соревнования, что переходящие красные знамена 3-й гвардейской стрелковой дивизии впредь будут присуждаться победителям соревнования 5 числа каждого месяца.

По новому графику

Сложна и ответственна работа диспетчера Тагильского узла. Мы руководим приемом и отправлением поездов пяти направлений, переработкой большого числа составов и развозом местного груза не только на станции узла, но также на участковые станции Тагильского и других отделений.

Приняв дежурство 3 июня, я увидел, что на подходах к узлу выстроились целые очереди поездов со стороны Свердловска, Алапаевска и Гороблагодатской. Вызвал по селектору маневрового диспетчера станции Смычка тов. Бородин и дежурных по станции тт. Жук и Гаеву, я объяснил им обстановку и поставил задачу: ускорить разборку составов, отправление поездов и выводку передатка и тем самым обеспечить нормальный прием поездов. Тут же заключил с ними социалистический договор на одно дежурство.

Люди по-боевому взялись за дело. Они быстро вывели передатки на Новотагильский завод и

Вагонозавод, переработали и отправили несколько поездов на Свердловск и Гороблагодатскую, что позволило наладить нормальный прием поездов.

Вечером подвели итоги дежурства. Все поезда отправлены по графику, оборот электровозов на Смычке ускорен вдвое против нормы. Мы развезли весь местный груз, за исключением 20 вагонов.

Большую помощь оказали соревнующиеся со мной машинисты электровозов тт. Калинин, Вотяков, Трофименко. Они взяли с Гороблагодатской несколько тяжелых составов, весом от 200 до 500 тонн больше нормы.

Так прошли и другие дежурства по новому графику. 31 мая мы отправили все поезда по расписанию, развезли весь местный груз и дали рекордную цифру выгрузки. В ночь с 1 на 2 июня добились нулевого остатка местного груза на узле.

Перед вступлением на дежурство я тщательно ознакомился с

положением, узнаю подход грузов, переговорю с командирами станции, клиентурой, с машинистами и составителями и назначаю план действий, заключаю сменный договор.

Во время дежурства я держу постоянную связь с участковыми диспетчерами и они крепко мне помогают.

У нас налажена своевременная информация клиентов о подходе грузов. Соревнование моей единой смены с металлургами обеспечивает успех в организации развоза местного груза и выгрузки.

Включившись во всесоюзное соревнование за лучшую смену, я взял обязательство отправлять и продвигать поезда точно по графику, обеспечивать нулевой остаток местного груза и строго соблюдать план формирования поездов. Вызываю на соревнование диспетчера Свердловского узла тов. Фокина.

Г. НАСЬМИН — диспетчер Тагильского узла.

Гвардейцы трудового фронта

Победа сама не приходит, она куется фронтовой работой в тылу—за станком, у реверса локомотива, на стальных путях наших магистралей!

Труд— наше боевое оружие

Приятно и радостно сознавать, друзья, что упорный самоотверженный труд наших людей—паровозников, слесарей, токарей и других работников депо, получил высокую оценку. Сегодня депо будет вручено красное знамя 3-й гвардейской стрелковой дивизии.

День за днем завоевывали наши гвардейцы тыла новые позиции, закрепились на них и потом увереннее двигались вперед. Так была достигнута победа.

Наша бригада комсомольского паровоза в социалистическом соревновании значительно улучшила свою работу. Применяя метод Лунина, мы привели свой локомотив в образцовое техническое состояние и уверены в том, что он нас не подведет. В результате применения передовых методов труда и кооперирования в ремонте за время Великой отечественной войны мы сэкономили 8588 рублей, а на хозяйстве сэкономили 10,5 тысяч. За месяц на лунинском уходе за локомотивом нами сэкономлено 479 рублей и на хозяйстве 251 руб. Топлива нами сэкономлено за месяц 15 тонн. Перевыполнена также норма технической скорости.

Достижения нашей спаренной бригады не являются выдающим

ся рекордом. Экономия государственных средств и топлива у нас имеют также бригады машинистов тт. Логинова, Саватеева, Кононова, Пигина и ряд других.

В депо немало стахановцев-лунинцев, которые уже закончили выполнение своей годовой программы и, подняв производительность труда, вышли победителями в соревновании.

Взять хотя бы машиниста Ивана Степановича Голомолзина. Его бригада одна из лучших в депо. За май ею сэкономлено 28 тонн угля. Разве это не достижение?

Патриоты родины машинист Кононов и его помощник тов. Кузнецова, показав образцы бдительности, предотвратили крушение.

Каждый из нас стремится с честью выполнить свой долг перед родиной, работать по-фронтовому и повседневно крепить связь с Красной Армией.

Труд—наше боевое оружие! Мы клянемся и впредь в совершенстве владеть этим оружием и заставить его служить победе над врагом.

Б. КОРНИЛОВ, ТАЛАНЦЕВ—
МАШИНИСТЫ,
МАВРИЦНИЙ, МОИСЕЕНКО—
ПОМ. МАШИНИСТОВ,
СУРСИКОВ— кочегар.

К. Мурзиди

ПРОСЛАВЛЕННОЕ ЗНАМЯ

(Коллективу депо Свердловск-пассажирская)

Над авангардами полков, Ливизий, вставших поименно, Поверх сверкающих штыков Шумят гвардейские знамена.

В них дышит мужество бойца, Давно принявшего присягу С врагами биться до конца И не сдавать назад ни шагу.

Свой труд победе посвятив, На славной вахте рядом с нами, Передовой наш коллектив Завоевал такое знамя.

С энтузиазмом, с огнем Вступают в бой гвардейцы тыла: Стоит Исаев за станком, Подходит к реверсу Корнилов,

Дашков по-воински с утра Настроил ритм родного цеха. Есть и другие мастера— Организаторы успеха.

Они в решающие дни Куют победу на Урале. Идти вперед, ведут они Людей уральской магистрали.

И над когортой боевой, Над каждым воином, над нами, Раскинув шелк багряный свой Шумит прославленное знамя.

ФРОНТОВАЯ БРИГАДА

У станка токаря фронтовой бригады тов. Медведева висит график работы. На нем яркими буквами написано: «Кто ждет победы—пусть поможет победе».

Две линии—красная и черная стремительно идут вверх, далеко оставив за собой цифру 200. Соревнуются два токаря—Медведев и Гашев. 8 июня против фамилии Медведева стояла цифра 280, а против фамилии Гашева—215.

Такие графики висят у каждого станка. Бойцы-железнодорожники соревнуются за всемерную помощь фронту. Бригада в целом

дала в мае высокие показатели в работе.

Как на фронте командование перед строем отмечает подвиги боевых подразделений, героев-воинов, так мы подводим итоги работы бойцов трудового фронта. Вот о чем я докладывал перед строем 1 июня.

Фронтовая бригада выполнила майское задание на 197,2 проц. Самоотверженным трудом на оборону родины отличились фрезеровщики тт. Исаев, Ланских, токарь тов. Зубрицкий, кузнец тов. Фоминых.

Далее я изложил новое задание, раздал наряды рабочим-бойцам.

Задание мастера выполняется беспрекословно, как боевой приказ командира на фронте. В бригаде—воинский порядок и дисциплина. Рабочие по-армейски подтянуты, аккуратны. К мастеру или к бригадиру они подходят строевым шагом. Дисциплина у нас крепкая. Нет случаев опозданий, прогулов, невыполнения распоряжений командиров.

Коллектив механического цеха три месяца тому назад объявил себя фронтовой бригадой и обязался работать не покладая рук.

В. ДАШКОВ— мастер механического цеха.

В БОРЬБЕ ЗА ЗНАМЯ

М. ПЕРЕКАЛЬСКИЙ—

начальник депо Свердловск-пассажирская

Коллектив нашего депо в дни Отечественной войны одержал еще одну победу—завоевал знамя имени 3-й гвардейской стрелковой дивизии.

Не считаясь со временем, не жалея сил, коллектив депо трудился по-боевому, с мужеством и упорством, присущим советским патриотам. В борьбе за знамя росли люди: бригады, цеха. Депо из месяца в месяц набирало военные темпы: увеличивалась производительность труда, ширилось лунинское движение, ставшее в условиях войны ценнейшим оборонным резервом транспорта.

Шли месяцы. Результаты работы в марте уже были недостаточными в апреле. Коллектив трудился самоотверженно, ничего не жалея во имя нашей победы. Первомайский приказ товарища Сталина вызвал в депо новую волну патриотического подъема, еще большую производственную активность. Помощь Красной Армии выполнить приказ вождя—

разгромить немецко-фашистских оккупантов в 1942 году—с таким единым желанием и стремлением принялся коллектив за выполнение производственных заданий в мае. Вот итоги за май. Средняя производительность труда по депо за истекший месяц 178,3 процента. Цех подемки (начальник тов. Быков, мастер тов. Мензоров) показали наивысшую производительность труда, выпустив из ремонта сверх плана четыре паровоза. Близится к концу выполнение годовой программы в цехах: механическом, подъемном и промывочном.

Из среды стахановцев выросли подлинно богатые люди труда. Это тысячники медник тов. Мерзляков, фрезеровщики тт. Исаев, Ланских, слесарь-четырехсотник тов. Богатырев, токарь-трехсотник тов. Шаранов и многие другие.

Лунинское движение в нашем депо приняло в мае широкий размах. 83 проц. паровозного парка обслуживается лунинскими брига-

дами. Ряды лучших лунинцев депо пополнили десятки новых механиков, вооружившихся передовым методом работы. Среди них машинисты тт. Чегоданов, Кралин и другие. Их паровозы, как и паровозы лунинцев тт. Корнилова, Пигина, Голомолзина, Голубева, Саватеева, не знают случаев заезда на межпоездной ремонт. Они ставят на промывку свои локомотивы без единого пункта записи ремонта. Лунинцы добились большой экономии рабочей силы, материалов, запасных частей, смазки. Только от одного лунинского ухода за локомотивами депо ежемесячно экономит около 30 тысяч рублей. На исправных машинах паровозники достигают значительной экономии топлива. В мае по неполным данным они сэкономили 700 тонн угля.

Любовный лунинский уход за локомотивами обеспечил депо снижение их простоя в ремонте и резкое сокращение процента больших паровозов. Вместо 12 процентов больших паровозов, допускаемых по норме, в мае депо снизило этот процент до 4,8.

Ставя себе цель превратить депо в лунинское предприятие, мы широко организовали обучение паровозников слесарным навыкам.

Сегодня коллективу депо, одержавшему победу в соревновании, будет вручено красное переходящее знамя 3-й стрелковой гвардейской дивизии.

Победа пришла не сразу, ее завоевали упорным трудом партийные и непартийные большевики депо.

С первых же дней войны, воодушевленные речью великого Сталина, который призывал весь советский народ грудью встать на защиту социалистической родины, наша партийная организация начала перестраивать свою работу на военный лад.

«Все для фронта, все для победы над врагом!» Этот лозунг стал девизом для каждого коммуниста, командира и стахановца нашего депо. Разъясняя массам историческое значение речи товарища Сталина, как военного плана, способного обеспечить разгром немецких оккупантов, мы развернули широкую агитационную работу и, используя все многообразие ее форм, мобилизовали железнодорожников на самоотверженный труд, внедрение лунинских методов по уходу за паровозами и перевыполнение производственных измерителей.

Усилив работу с паровозниками, как с ведущим отрядом нашего депо, партийное бюро выделило в качестве агитаторов машинистов-инструкторов тт. Смирнова и Соколенникова, зам. начальника депо тов. Ляковского, лунинца тов. Потапова и других, поставив перед ними задачу сделать лучшие образцы самоотверженной работы достоянием всего коллектива, использовать для этой цели политинформации, беседы и ежедневно выходящие «Боевые листки».

Каждое собрание нашей организации или заседание партбюро насыщено обсуждением вопросов помощи фронту, улучшением производственной работы депо и поднятию производительности труда в бригадах и цехах.

С рабочими депо мы проводили производственные совещания, а с целью широкого обобщения опыта лунинцев была проведена конференция новаторов производства, которая помогла нам еще лучше

внедрять передовые методы труда и подготовила почву к тому, чтобы партийная организация могла поставить перед коллективом вопрос о превращении депо в лунинское.

В социалистическом соревновании у нас огромную организующую силу представляют красные переходящие звезды, которые ежемесячно присуждаются лучшим паровозным бригадам—победителям в соревновании.

Член ВКП(б) машинист т. Саватеев обязался поставить паровоз на шестую промывку без записи ремонта. Свое слово он сдержал. С марта его паровоз промывочного ремонта не имеет.

Значительно возросла авангардная роль коммунистов во всех цехах. У нас нет ни одного члена парторганизации, который не был бы стахановцем, лунинцем или ударником. Член ВКП(б) машинист тов. Борисов не раз показывал образцы отличной работы. Выполняя ответственное задание, он пять суток не сходил с паровоза. Отлично работают и другие коммунисты-машинисты.

Вопросами экономии угля неоднократно занимались партийная группа паровозников, партбюро депо и партийные собрания.

Имел место такой факт. Член ВКП(б)—машинист тов. Соколов допустил пережог топлива.

Вопрос был поставлен на партийном бюро, за пережог 13 тонн топлива и неправильное использование стокера мы объявили Соколову выговор. Большая часть коммунистов поддержала нас и заявила, что перерасход государственных средств нельзя оставлять безнаказанным. Решение бюро было утверждено общим собранием и этим обязало всех коммунистов не допускать пережога. Коммунист Соколов учел урок, который ему дало партийное собрание и на второй месяц сэкономил 14 тонн топлива.

Правильно поняв свои задачи, умело расставив силы, наша партийная организация стала во главе коллектива.

П. ПОПОВ— секретарь партийного бюро паровозного депо Свердловск-пассажирская.

Без этого машинисты, помощники и кочегары не смогут в совершенстве овладеть лунинским методом. В депо построено рабочее специальное школа, возглавляемая опытным мастером тов. Ерыкаловым. Тов. Ерыкалов любовно и настойчиво обучает паровозников стахановским приемам ремонта паровозов. За последние несколько месяцев 100 паровозников получили квалификацию слесарей 4—7 разрядов. Отлично выдержали пробу механики тт. Кропанцев, Логинов М.

Лунинское движение помогло нам добиться резкого улучшения паровозного парка, свести до минимума межпоездной ремонт.

С большим подъемом встретили мы обращение московских железнодорожников. Отвечая на призыв москвичей, — наш коллектив — один из первых на дороге, включился во всеобщее соревнование железнодорожников, за активную помощь фронту, за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника.

Борясь за знамя Государственного Комитета Обороны, мы взяли на себя обязательство к 7 ноября превратить депо в лунинское предприятие. К этому же дню выполнить годовой план подъемно-

го ремонта, завершить две годовые программы по основным цехам: механическому, заготовительному, промывочному, перевести весь паровозный парк на хозяйственный и лунинские методы обслуживания. За 1942 год добиться не менее 10 процентов экономии топлива, полностью ликвидировать брак в работе паровозников и случаи межпоездного ремонта.

Меряясь своим героическим трудом с высокой боевой доблестью уральцев-гвардейцев фронтовиков, мы будем и впредь работать не покладая рук, с умноженной энергией, отдадим все силы на выполнение первомайского приказа вождя.

Работники дороги им. Л. М. Кагановича соревнуются с железнодорожниками Томской. По нашей просьбе руководство дороги предоставило право депо Свердловск-пассажирская соревноваться с депо Новосибирск — родины лунинского движения. В этом соревновании мы будем отстаивать честь нашей дороги. Мы оправдаем оказанное нам доверие и выйдем победителями во всеобщем соревновании.

К. о. ответственного редактора
П. А. МАРКОВ.