

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 75 (2206)

Четверг, 4 июня 1942 г.

Год издания 9-й
ЦЕНА 10 КОП.

Выполнение графика движения поездов — главный показатель всесоюзного социалистического соревнования железнодорожников.

Всесоюзное соревнование железнодорожников

Чья составительская бригада завоюет первенство?

ВПЕРЕДИ—МАСТЕРА СКОРОСТНОГО ФОРМИРОВАНИЯ ПОЕЗДОВ. ТОВАРИЩИ ЕЛИСЕЕВ И ФЕТИСОВ

Путейцы, боритесь за отличное состояние пути!

Все коллективы дороги, включившись во всесоюзное социалистическое соревнование, развернули борьбу за лучший паровоз, цех, бригаду, смену, за получение переходящего красного знамени Государственного Комитета Обороны.

Почетное место в этом соревновании должны занять наши путейцы. Летний период—их страдная пора. Требуется выполнить большие работы по капитальному и среднему ремонту, многое сделать по текущему содержанию пути.

Нужно упорно бороться за лучшую дистанцию, лучший околоток, за нуль баллов на каждом километре. Необходимо обеспечить четкое, безаварийное проследование поездов строго по графику, дать полную возможность машинистам-лунинцам доставлять фронту тяжеловесные поезда на высоких скоростях.

За это и борются лучшие люди путевого хозяйства — дорожные мастера Топорков, Новоселов, бригадиры — Яруков, Панышин, Соловьев, путеобходчики — Васев, Оборина, Болчугов и многие другие. Дорога имеет 8 рабочих отделений с нулевым баллом. Две дистанции — Тюменская и Камышловская добились отличного состояния пути.

Однако общее состояние путевого хозяйства на дороге неудовлетворительно: высок средний показатель балльности, большой выход рельсов по излому, наличие выплесков, просядок, значительное количество длительных гредупреждений. И самое позорное — случаи аварий и крушений по вине пути.

В период подготовки к введению нового графика путейцы имели возможность оздоровить текущим содержанием ряд участков. Однако, этого не сделали, и при переходе на новое расписание на дороге осталось предупреждений почти столько же, сколько и было. В результате только в мае поезда опоздали на 309 часов.

Неподготовленным к работе по графику оказался алапаевский ход. Здесь по вине путейцев совершенно не выдерживается новый график. Поезда движутся вдвое медленнее, чем предусмотрено расписанием.

Руководители службы (начальник тов. Зотов) объясняют медленную ликвидацию предупреждений отсутствием балласта. Это оправдание не является основательным. Нужно было проявить побольше настойчивости и потребовать от руководителей дороги исполнить их собственные приказы, также приказы наркомата о нормальной работе балластных вертушек.

Путь — основа железнодорожного транспорта. Он должен содержаться в отличном состоянии и обеспечивать безопасное продвижение поездов. Этого можно и нужно добиться. Требуется только, чтобы руководители службы, дистанций по-деловому руководили развернувшимся соревнованием, внедряли в работу путейцев передовые методы труда. Неплохо было бы перенять опыт путейцев Ашхабадской, имеющей оценку пути 10 баллов и ни одной дистанции, имеющей оценку ниже, чем на «хорошо». Нужно во всей работе опираться на путеобходчика, бригадира, дорожного мастера. Они будут решать успех социалистического соревнования, приведения путевого хозяйства в отличное состояние.

Соревнование дежурных

по станции

Улучшаем грузовую работу

Призыв дежурного по станции Егоршино Алексея Ченцова взволновал меня до глубины души. Отрадно слышать, что движущие нашей дороги заговорили полным голосом. Первые успехи дежурных по станции стопроцентников тт. Куликова, Ченцова, Глухова — верный признак того, что среди движущих назрел перелом в сторону подъема работы дороги. Теперь нужно так поставить дело, чтобы в соревновании за лучшую смену выключились все дежурные по станции.

На нашей станции Шарташ с началом всесоюзного соревнования железнодорожников произошли серьезные изменения. Укрепилась слаженность с клиентурой. Железнодорожники создали специальные бригады и помогают предприятиям в быстрой разгрузке вагонов. Коллектив станции добивается полного развоза местного груза и нулевого остатка вагонов под выгрузкой.

В отдельные дежурства моя смена отправляет все поезда точно по расписанию. Люди соревнуются по-настоящему, с огоньком. Оператор т. Усольцева, помогая мне, все время поддерживает связь с дежурным по отделению и с соседними станциями. Она всегда знает, какой имеется подход грузов на станцию, а это позволяет мне лучше планировать работу, своевременно ставить в известность клиентуру о подготовке к выгрузке. Дежурный по восточному посту т. Кокорулина быстро и точно готовит маршруты для приема и отправления поездов.

Поддерживая инициативу тов. Ченцова, я буду соревноваться с ним за лучшую смену на дороге.

Пока я еще отстаю от Алексея Ченцова. Но у моей смены хватит сил и умения подтянуться до передовых.

А. ОБУХОВ — дежурный по станции Шарташ.

С ВЫСОКИМИ СКОРОСТЯМИ

Передовые машинисты Тюменского депо продолжают водить поезда на высоких скоростях. Машинист тов. Урасов провел порожняковый состав из Тюмени в Вагай, выполнив участковую скорость на 237 процентов, а техническую — на 152. Поезд был сдан на Омскую дорогу на 4 ч. раньше расписания.

В тот же день машинист тов. Лазарев провел поезд со скоростью 195 километров и прибыл на ст. Вагай на 7 часов 11 минут раньше расписания.

И. ЩЕРБАКОВ.

За честь своей станции

В одно из своих дежурств я выполнил производственное задание на 320 проц., что позволило мне сократить время на формирование одного состава до 14,5 минут. Это была первая значительная победа в соревновании с вами, тов. Фетисов.

Включившись в борьбу за первенство, отстаивая честь своей станции, я хочу стать гвардейцем тыла. Внедряя скоростные методы, я, следуя вашему примеру, работаю в двух районах одним паровозом и с одним сцепщиком, стремлюсь с каждым днем улучшать показатели работы. Если за смену с 29 на 30 мая я затратил на формирование одного состава 17 мин., то на следующий раз, поставив себе целью добиться еще лучших показателей, я так уплотнил рабочий день, что формировал состав в среднем за 14,2 минуты.

— Для начала не плохо — сказали вы, и я был доволен, услышав похвалу опытного составителя.

Быстро формировать поезда, это только одна часть нашей задачи. Формировать поезда с высоким качеством — вот чего не надо нам с вами забывать. А ведь не секрет, что некоторые сформированные вами поезда мне приходится переделывать.

Будем крепить производственную дружбу, тов. Фетисов. Посредством соревнования добьемся наилучших рекордных показателей. Будем первыми и лучшими на дороге мастерами скоростного и высококачественного формирования поездов.

И. ЕЛИСЕЕВ — составитель станции Свердловск-сортировочная.

Успехи свердловских машинистов

Машинисты-лунинцы депо Свердловск-пассажирская, на высоких скоростях водят поезда, экономят топливо, средства, любовно ухаживают за своими машинами.

Вот показатели некоторых машинистов-лунинцев за май.

Молодой механик т. Корнилов — инициатор соревнования за лучшую паровозную бригаду на дороге, в мае перевыполнил техническую скорость на 1,6 километра в час, сберег 8,5 тонн угля. Ремонтируя паровоз своими силами, он сэкономил 479 рублей. Машинист тов. Корнилова в отличном техническом и культурном состоянии.

Прекрасные результаты в мае показал машинист-лунинец тов. Голомолзин. Он перевыполнил техническую скорость, сберег 27 тонн 804 килограмма топлива. Благодаря лунинскому уходу за локомотивом и строгому учету материалов и деталей тов. Голомолзин сэкономил 1369 рублей.

52,5 тонны сэкономили угля добились за истекший месяц машинист тов. Чемоданов. А маневровый машинист тов. Опалев сэкономил на лунинском уходе свыше 1 тысячи рублей.

Б. МАСЛОВ — старший диспетчер паровозной службы.

Перевыполнили майские планы

Девять станций Свердловского отделения — Свердловск-пассажирская, Свердловск-сортировочная, Шарташ, Исток, Баженово, Марамзино, Северка, Выхино и Аппаратная перевыполнили майское задание по погрузке. Коллективы станций Свердловск-сортировочная, Баженово, Исток, Марамзино, Северка выполнили планы больше чем на 200 проц.

* * *

Успешно справился с выполнением майской производственной программы коллектив вагонного депо Свердловск-пассажирская, где начальником тов. Петухов. План годового осмотра товарных вагонов выполнен на 221 процент, а план годового осмотра

пассажирских вагонов — на 116 процентов.

Значительно перевыполнили в мае установленные планы коллективы рабочих вагонных депо Свердловск-сортировочная, станции Смычка и Тагил.

* * *

Коллективы рабочих Гороблагодатского и Камышловского вагоноремонтных пунктов по боевому справились с заданием по капитальному, среднему и годовому ремонту вагонов. Оба коллектива перевыполнили свои планы.

* * *

В мае одержали производственную победу богословские железнодорожники. Коллектив станции Богословск выполнил план по погрузке угля на 105 процентов.

Стрелочники-отличники

Стрелочное хозяйство станции Лобва содержится в хорошем состоянии. Из месяца в месяц отличную оценку своей работы получают стрелочники тт. Костылева, Трушкова, Смирнова и другие. Они не имеют брака в работе, нарушений Правил технической эксплуатации, обеспечивают безопасное и четкое продвижение поездов.

Самоотверженно трудится на своем посту дежурный по станции тов. Казанцев. Благодаря его умелой команде поезда проходят через станцию Лобва без задержек.

СУСЛОПАРОВА — начальник станции Лобва.

На фронтах выгрузки

Совместно с клиентурой

Железнодорожники станции Ревда вместе с работниками транспортно-ремонтных цехов СУМС'а и Ревдинского металлургического завода выполнили 31 мая план выгрузки на 231 процент.

Образцы стахановской работы показали дежурный по станции тов. Пикулин, составитель тов. Горланов, сцепщик т. Блохин, машинист тов. Утюмов, весовщик тов. Русунова и другие.

В результате слаженной работы железнодорожников с клиентами был обеспечен нулевой остаток под выгрузкой.

ШЕСТАКОВ — начальник станции Ревда.

СУСЛОВ — уполномоченный начальника дороги.

* * *

Успешно справились с заданием по выгрузке 31 мая железнодорожники станции Богданович, добившись нулевого остатка вагонов под выгрузкой.

Лучше всех работала смена дежурного по станции т. Лоскутова. Дежурный по путям тов. Щербинин и составитель тов. Демин организовали скоростную обработку составов, прибывавших под выгрузку. Так, например, два вагона с лесом были поданы на площадку за 10 минут и разгружены за полчаса.

ГИЗЕНКО — начальник станции Богданович, БАЛАБАНОВ — секретарь партбюро.

* * *

Коллектив рабочих Богдановичского шпалопропиточного завода по-стахановски справился с разгрузкой нескольких вагонов шпал. Одна из групп вагонов была разгружена за 2,5 часа.

Особенно отличились на работе тт. Руколеев, Маханов, Мезенцев, Лескин, Хайруллин, Новоселов, Ефремов и другие.

КРОТОВ — начальник завода.

Летним путевым работам — стахановские темпы

Приведем путь в отличное состояние

За период предмайского социалистического соревнования коллектив 4-й дистанции пути достиг ряда производственных успехов. Это было ясно видно при проверке текущего содержания пути и содержания обходов путевыми обходчиками. На большинстве околотов текущего содержания пути находится в хорошем состоянии. Участок, где дорожным мастером т. Широков, имеет высокую оценку содержания пути. Путевые обходчики-лунинцы тт. Ведерников, Сысков, Говорухин содержат свои километры в отличном состоянии.

На 16 километров, обслуживаемых 3 околотов 10 километров признано отличными, 5 километров — хорошими и только одному километру дана удовлетворительная оценка. Зоркие часовые стальных путей тт. Федотовских, Кожеников, Шабуров и другие честно и добросовестно относятся к своим обязанностям, их обходы отличные. Такое же положение и на ряде других околотов.

Проверяя состояние пути, комиссия интересовалась техническими знаниями путейцев, проверяла их знания по вопросам Правил технической эксплуатации, сигнализации, правильности организации работ и мест предостережения. Большинство работников знают свое дело. Но встречаются отдельные товарищи, как, например, путевой обходчик 6 околота тов. Кочнев, который проявил себя невеждой в вопросах Правил технической эксплуатации.

В процессе проверки на 1, 2 и 9 околотах комиссия выявила дефектные рельсы, отметил их специальными актами. Некоторые из них уже сменены, часть, неопасных для движения поездов, взяты под наблюдение дорожными мастерами.

Закрепляя результаты предмайского социалистического соревнования, дорожный мастер 5 околота тов. Смолин увеличил

производительность труда до 150 процентов. Бригадир 1 рабочего отделения тов. Топорков, ремонтные рабочие тт. Шанторин, Гоглев, Токманцева, Боровских выполняют по полторы нормы. Значительно перевыполняют свои производственные измерители ремонтные рабочие 6 околота.

Наряду с некоторыми успехами в работе дистанции имеется ряд серьезных недостатков. К числу их следует отнести неудовлетворительное состояние перегона Дубровный — Пышминская. Проверка показала, что этот путь ощущает необходимость в немедленном заполнении балластом, так как шпальные ящики совершенно пусты. Здесь же требуется отсыпка балластной призмы и земляного полотна. Несмотря на то, что руководители дистанции не раз обращались в службу пути к тт. Зотову и Старовойтову с просьбой обеспечить балластом этот перегон, дело не увенчалось успехом. Кроме того путь на перегоне все время оседает, что создает угрозу установления постоянного предупреждения. По этой же причине установлены предупреждения на станции Еланский. Постоянные предупреждения существуют на станции Косулино, на разезде Дубровный.

Сейчас на дистанции широко разворачиваются летние работы, околотки обеспечиваются шпалами. Силами дистанции организуется колонна для производства среднего ремонта пути на перегоне Изумруд — Асбест. Коллектив нашей дистанции спривится с предстоящей работой по производству летнего ремонта пути и сделает путь на дистанции образцовым.

ЛЕВИТАН — заместитель начальника 4 дистанции пути по политчасти.

ПЕРЕДОВЫЕ ОБХОДЧИКИ

Путевые обходчики Надеждинской дистанции тт. Долматов, Долматова, Павленко и Алексеев строят свою работу по-лунински. Не считаясь со временем, они выходят на свои участки, звено за звеном, пикет за пикетом приводят путь в образцовое состояние. Все костыли добыты, болты подкреплены, а на участке тт. Долматовых путевые знаки выложены разноцветными камешками.

В. СМЕКАЛОВ.

СМЕНИЛИ НЕИСПРАВНЫЕ РЕЛЬСЫ

На разезде Измоденово бригада путейцев тов. Топоркова объявила себя воинским подразделением. Рабочие тт. И. Ф. Бруеницин, С. И. Исаков и другие своими силами сменили неисправные рельсы на 120 метрах пути, изыскав на месте старогонные материалы. Снятые рельсы они обработали и уложили в покилометровый запас.

Я. БУБНОВ.

ПОЧЕМУ ЗАВЫШЕН ОБОРОТ ВАГОНА

На станции Свердловск-товарная завышен оборот вагонов. Правда, простой вагонов несколько снизился, однако до нормы еще не доведен. Вместо установленных 12,6 часа вагоны в отдельные дни простаивают до 38 часов и больше.

Что же вызывает такой высокий простой вагонов? В значительной мере в этом повинны клиенты. Многие из них не укладываются в сроки, данные для производства выгрузки, и подолгу продерживают вагоны на своих подъездных путях. Этим отличаются руководители Верх-Исетского завода и завода, где начальником транспортного цеха тов. Сергеев.

Верх-Исетский завод за первый квартал этого года допустил пере-

простой, выразившийся в 15.548 вагоночасов, за что ему начислен штраф 69.611 рублей. Еще большими являются эти цифры по другому заводу. Оба эти предприятия до сих пор не предприняли серьезных мер к наведению порядка в своих транспортных цехах, не изжили случаев грубого нарушения Правил технической эксплуатации подъездных путей. Много недостатков и в транспортном цехе, где начальником т. Сергеев. Подъездные пути неисправны и содержатся в плохом состоянии. Были случаи схода вагонов с рельс.

Стахановцы ст. Свердловск-товарная напрягают все свои усилия, чтобы выполнить такой основной измеритель, как оборот

Агитпункт на вокзале

Пассажир, ожидая поезда, пришел в агитпункт на вокзал станции Свердловск-пассажирская. Его приятно обрадовало светлое, хорошо оборудованное помещение, где он мог в культурной обстановке спокойно заняться чтением свежих газет и журналов.

Этот агитпункт был организован нами в начале мая и сразу же привлек много посетителей. Только за период с 13 по 17 мая его посетило 750 человек. Пассажиры, ознакомившись с фотовыставкой «Уральцы в Отечественной войне» и другими наглядными пособиями, прочитав свежие брошюры и журналы, или прослушав лекцию по текущему моменту, давали о работе агитпункта положительные отзывы.

За последние дни силами лекторов райкома ВКП(б) в агитпункте прочитано несколько лекций о международном положении и о событиях на фронтах Отечественной войны.

Для ведения политмассовой работы парторганизации узла выделили своих агитаторов, которые систематически проводят с посетителями агитпункта беседы и громкие читки газет.

Как недостаток в работе, следует отметить, что со стороны парткома узла до сих пор нет постоянного контроля за деятельностью агитаторов.

В. ТРУСИХИНА — начальник сектора политотдела Свердловского отделения.

О КАПИТАЛЬНОМ РЕМОНТЕ СЛУЖЕБНЫХ ЗДАНИЙ

Хорошие хозяева к зиме готовятся заблаговременно, летом. Уже давно пора было приступить к капитальному ремонту служебно-технических зданий службы движения. Но отсутствие материалов тормозит дело. В первом квартале материально-технический отдел дороги не дал службе движения никаких материалов. Начальник этого отдела тов. Вышинский, ссылаясь на трудности войны, на все без разбора требования накладывает одну резолюцию: «Нет в наличии».

Из-за отсутствия материалов план первого квартала 1942 года по капитальному ремонту служебно-технических зданий службы движения сорван. Ставится под угрозу срыва план работ, предусмотренный вторым кварталом, а, следовательно, тормозится подготовка зданий к зиме 1942-1943 года.

Д. Ш.

От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения 2 июня
В течение 2 июня на фронте ничего существенного не произошло. На некоторых участках фронта происходили бои местного значения и поиски разведчиков.

За первое июня частями нашей авиации на разных участках фронта уничтожено или повреждено 11 немецких танков, 150 автомашин с войсками и грузами, автостанция с горючим, 195 повозок с боеприпасами, 16 полевых и зенитных орудий, 12 пулеметов, 3 прожектора, взорван склад с боеприпасами, повреждено 2 сторожевых корабля и транспорт, рассеяно и частью уничтожено до 5 рот пехоты противника.

Наша часть, действующая на одном из участков Юго-Западного фронта, отбила несколько атак противника, пытаясь вклиниться в расположение наших войск. Немцы потеряли убитыми 270 солдат и офицеров. Артиллерийским огнем уничтожены несколько вражеских танков, минометная батарея и 7 пулеметов.

Наша часть, действующая на одном из участков Брянского фронта, разрушила 8 немецких ДЗОТов и уничтожила артиллерийскую батарею противника. Захвачено 8 минометных, 5 станковых пулеметов, орудие и радиостанция. Гитлеровцы оставили на поле боя свыше 150 трупов. Взяты пленные.

Минометчики Кравцов и Дурманов несколькими выстрелами уничтожили 4 огневых точки и 25 гитлеровцев.

Отряд калининских партизан под командованием тов. Р. был окружен численно превосходящими силами немцев. В течение нескольких часов отряд вел бой в окружении. Ночью партизаны неожиданно атаковали гитлеровцев, прорвали вражеское кольцо и вышли из окружения. Немецко-фашистские оккупанты потеряли убитыми не менее 100 солдат и офицеров. Этот же отряд партизан несколько дней спустя совершил нападение на немецкую автоколонну, сжег 7 грузовиков и истребил 30 гитлеровцев.

На одном из участков Карельского фронта наши бойцы выбили противника из занимаемых им позиций. У вражеских блиндажей был обнаружен труп красноармейца Деничевич Ф. А. Несколько дней тому назад Деничевич в бою был ранен и захвачен противником. Белофинны зверски замучили раненого красноармейца.

Стахановцы угольного склада

Воодушевленные первомайским приказом товарища Сталина работники угольного склада станции Свердловск-пассажирская стали работать военными темпами и включились в соревнование железнодорожников по призыву Москвичей. Между бригадами началось соревнование за первенство. Лучших успехов в первые же дни достигли бригады тт. Пургина и Бармина. Они систематически дают производительность труда от 300 до 400 процентов, увеличили подачу изгари и шлака на паровозы в три раза и перешли на работу одним краном вместо двух, что дает ежемесячно экономии более 8 тысяч рублей.

В свободное от экипировки паровозов время бригады своими силами производят ремонт кагатов, что раньше делали специальные рабочие.

25 мая бригада тов. Пургина экипировала паровозы в два и три раза быстрее, чем положено по норме. Если на подачу тонны угля полагалось 24 минуты, она подавала уголь за 8 минут.

А. СИНИЦА — нач. склада.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ РЕВИЗОР

Ночь. На станции Дружинино зарево огня. Из темных улиц поселка выходит человек. Он неторопливо направляется к железнодорожному пути, по-хозяйски осматривает стрелочные указатели и прислушивается к сигналам стрелочников, повторенных гудками маневровых паровозов.

Человек слышит звонок из стрелочной будки. Он открывает дверь, и в неясном, колеблющемся от ветра свете маленькой лампы видит фигуру спящей женщины. Он подходит к телефону и, сняв трубку, отвечает:

— Стрелочник спит. Эй, гражданка, — продолжает он, обращаясь к стрелочнице. — Разве так дежурят!?

Потом человек идет по пути, наблюдая за работой составителя тов. Шерстнева.

— Опять вагоны за пределом бросает, — думает он, и подойдя к составителю, укоризненно спрашивает. — Опять ПТЭ нарушаешь?

Так действует общественный ревизор-заместитель начальника станции Николай Тимофеевич Киреев.

В свободное от работы время, днем или ночью, он всегда появляется на путях станции, знакомится с работой составителей, стрелочников, спецников и дает им свои указания.

Этот человек неустанно работает за точное выполнение Правил технической эксплуатации.

А. ЧЕРЕДНИЧЕНКО.

СРАБОТАЛИ ОТЛИЧНО

Обсудив обращение железнодорожников Московского узла Ленинской дороги смена диспетчера тов. Овсянникова обязалась работать еще лучше и добиться 100-процентного отправления поездов по графику.

Свое обязательство она с честью выполняет. В соревновании со сменой диспетчера тов. Зюнова она завоевала первенство. В

этот день все пассажирские и товарные поезда были отправлены строго по графику и весь местный груз развезен к фронтам, что обеспечило нулевой остаток вагонов под выгрузкой.

Хорошо работали в эту смену тт. Скунтин, Кропачев и Гусев, старшие стрелочники тт. Ильиных и Гроханов.

И. о. ответственного редактора П. А. МАРКОВ.