

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 70 (2201)

Суббота, 23 мая 1942 г.

Год издания 9-й
ЦЕНА 10 КОП.

Выходите, товарищи железнодорожники,

на всесоюзное социалистическое соревнование!

Придем ко Дню железнодорожника

с новыми победами на транспорте!

ОРГАНИЗУЕМ ВСЕСОЮЗНОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

О Б Р А Щ Е Н И Е

железнодорожников Московского узла Ленинской дороги
ко всем железнодорожникам Советского Союза

Дорогие товарищи!

Весь советский народ с величайшим удовлетворением воспринял первомайский приказ Народного Комиссара Обороны товарища Сталина — добиться в 1942 году окончательного разгрома немецко-фашистских войск и освобождения советской земли от гитлеровских мерзавцев. Героическая Красная Армия идет вперед на запад и недалеко день, когда великое советское знамя будет победно реять над всей нашей освобожденной землей.

Советская страна стала единым боевым лагерем и всей своей мощью помогает Красной Армии ускорить нашу победу над врагом. Фронт и тыл охвачены единой волей к победе. Первомайский приказ великого Сталина вызвал чужой трудовой подъем, новую мощную волну социалистического соревнования масс. Металлурги, самолетостроители, моторостроители, танкостроители развернули всесоюзное соревнование и обязались дать фронту больше стали, чугуна, проката, больше самолетов, моторов, танков.

Сознавая всю ответственность перед родиной, мы, железнодорожники, отвечая на призыв работников оборонной промышленности, обязуемся перевезти эту грозную для врага продукцию, материалы и сырье для промышленности вовремя, быстро, без задержек, чтобы полностью обеспечить наступательные операции Красной Армии.

Первомайский приказ товарища Сталина обязывает железнодорожников работать с удвоенной энергией, выполнять и перевыполнять государственный план перевозок, четко и быстро продвигать поезда по графику, лучше использовать паровозы и вагоны. Работая по графику, без опозданий, железнодорожники обеспечат четкость и слаженность в работе всего транспорта.

Мы, железнодорожники, связываем фронт и тыл. Наша четкая, слаженная работа — большой вклад в общее дело разгрома фашизма. На транспорте более, чем где-либо должна быть подлинно железная государственная и трудовая дисциплина.

23 года назад, 10 мая, железнодорожники Московского узла Московско-Казанской, ныне Ленинской ж. д., в ответ на призыв партии Ленина-Сталина оказать помощь фронту, ответили работой по революционному, провели первый коммунистический субботник, названный Владимиром Ильичем Лениным «великим почином». Из искры первомайского коммунистического субботника разгорелось пламя всенародного социалистического соревнования масс, могучего стахановского движения во всем народном хозяйстве, стахановско-кривоносовского движения на транспорте.

Мы, железнодорожники предприятий Московского узла Ленинской дороги, призываем всех железнодорожников Советского Союза свято хранить славные революционные традиции железнодорожников, ответить на боевой приказ товарища Сталина новым трудовым подъемом на транспор-

те. Развернуть всесоюзное социалистическое соревнование железнодорожников на быстрое продвижение поездов, на четкое обслуживание нужд фронта и тыла, на выполнение и перевыполнение государственных заданий по перевозкам военного времени.

Развертывая социалистическое соревнование, мы берем на себя следующие обязательства:

1. Установленные НКПС размеры движения поездов выполнять ежедневно, полностью на 100 процентов, выполнять нормы приема и сдачи поездов по выходным пунктам.

2. Добиться 100 проц. отправления и проследования поездов по расписанию, организовав работу паровозов и паровозных бригад по графику.

3. Строго соблюдать план формирования поездов, не допускать ни одного случая отправления неправильно сформированных составов, широко внедрить в практику работы движущих лунинские методы труда, формировать не менее 60—70 проц. всех поездов по методам Краснова-Кожухаря.

4. Полностью и в срок обеспечить выполнение регулировочных заданий НКПС по передаче порожних вагонов.

5. Ускорить продвижение воинских поездов на 10 проц. выше заданной нормы, выполняя в срок все задания по погрузке и продвижению для фронта воинских транспортов и эшелонов.

6. Строго соблюдать технологический процесс ремонта локомотивов, снизить простой в промышленном ремонте на 7 проц. и под'емном ремонте на 13 проц. от нормы.

7. Экономить не менее 5 проц. топлива и использовать не менее 7 проц. топливных отходов.

8. На основе широкого внедрения лунинских методов труда среди паровозных бригад, добиться улучшения технического состояния паровозов.

9. Ежемесячно перевыполнять план среднего ремонта товарных вагонов и годового осмотра пассажирских вагонов на 20 проц. и план годового осмотра товарных вагонов на 5 проц.

10. Перевыполнить план текущего содержания пути, обеспечив отличное состояние каждого километра.

11. Добиться 100 проц. отправления и проследования пригородных и пассажирских поездов по расписанию.

12. Содержать вокзалы и станции в образцовой чистоте и порядке, повысить культуру обслуживания пассажиров, проявляя максимум заботы и внимания к военнослужащим.

13. Обеспечим расширение собственной продовольственной базы. С этой целью разовьем подсобное хозяйство, индивидуальное и коллективное огородничество, наладим работу столовых и буфетов.

Товарищи железнодорожники!

Родина требует от нас бесперебойной доставки фронту и промышленности, работающей на оборону, всего необходимого для разгрома врага в 1942 году. Выполним же с честью наш священ-

ный долг перед родиной.

Будем помнить, что каждый проведенный во время состав, каждый отправленный и проследованный по графику поезд, каждый хорошо отремонтированный паровоз, вагон, километр пути и связи — это удар по врагу.

Товарищи движущие и грузовые работники!

Обеспечим быстрое продвижение поездов, беспрекословное выполнение графика движения, выполнение плана погрузки, перевыполнение плана выгрузки, безоговорочное выполнение регулировочных приказов НКПС, улучшим работу решающих станций и узлов по пропуску и формированию поездов.

Мы призываем диспетчеров, составителей, дежурных по станции, горкам, путям, стрелочников, главных кондукторов, организовать четкую круглосуточную работу, применяя испытанные, передовые стахановско-кривоносовские методы труда.

Товарищи паровозники!

Лунинским уходом за локомотивом, перевыполнением норм технической и участковой скорости обеспечим бесперебойную выдачу паровозов под поезда, выполнение графика движения. Будем водить поезда с грузами для фронта и тыла с кривоносовской скоростью!

Мы призываем машинистов, помощников, кочегаров, ремонтников строго соблюдать графики оборота паровоза, образцово, культурно содержать паровозный парк, высококачественно и в срок ремонтировать локомотивы.

Товарищи вагонники!

Образцовым осмотром и ремонтом вагонов обеспечим четкое и безаварийное продвижение поездов по графику. Мы призываем сменных и поездных мастеров, осмотрщиков вагонов и автоматчиков организовать отличный уход за вагоном, широко внедрять безотцепочный ремонт, снизить парк вагонов в ожидании ремонта. Организуем соревнование за бесперебойную работу автотормозов, за отправление поездов с нулевой утечкой воздуха. Ни одной задержки поезда по неисправности вагона!

Товарищи путейцы!

Образцово и бережно ухаживайте за путевым хозяйством, боритесь за отличные стахановские километры и стрелки, зорче охраняйте каждый километр пути, каждую шпалу и стык. Выполняйте и перевыполняйте летний план ремонта пути.

Товарищи дорожные мастера, бригады и путевые обходчики, обеспечим безопасность продвижения поездов по графику. Выполним в установленные сроки полностью и высококачественно все путевые работы!

Товарищи связисты!

Боритесь за бесперебойную работу всех средств связи и сигнализации, за четкое действие автоблокировки, электроцентрализации и всех горючих устройств!

Товарищи работники заводов железнодорожного транспорта!

Выполняйте и перевыполняйте программу ремонта паровозов и вагонов. Всемерно увеличивайте выпуск продукции для фронта. Внедряйте высокую индустриальную культуру в работу заводов!

Товарищи восстановители, бойцы, командиры и политработники железнодорожных войск!

Четкой организацией труда, скоростными методами обеспечивайте быстрое восстановление железнодорожного хозяйства на территории, освобожденной от фашистских захватчиков. Своей самоотверженной работой обеспечивайте наступательные операции Красной Армии!

Товарищи строители железных дорог!

Боритесь за сокращение сроков строительства, выполняйте и перевыполняйте программу капитального строительства, широко внедряйте механизацию, всемерно расширяйте пропускную способность железных дорог. Правильной организацией труда, скоростными методами добивайтесь боевых темпов строительных работ!

Письмо обсуждено и принято единогласно на собраниях рабочих, служащих, инженерно-технических работников паровозных депо, станций, вагонных участков, дистанций пути и связи Московского узла Ленинской железной дороги.

НА ПРИЗЫВ МОСКОВСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Водить поезда по-кривоносовски

С большим одобрением встретил коллектив паровозного депо Свердловск - пассажирская обработка железнодорожников Московского узла Ленинской дороги — организовать всесоюзное социалистическое соревнование работников железнодорожного транспорта. В депо состоялся многолюдный митинг. Секретарь узлового парткома тов. Мишин зачитал текст обращения. Выступили стахановцы и командиры. Они заявили, что будут работать с умноженной энергией, водить поезда на кривоносовских скоростях, перевыполнять все измерители.

— Высокопроизводительный труд — наша лучшая помощь фронту, — сказал фрезеровщик

тысячник тов. Исаев. — За четыре месяца я выполнил свое годовое задание. Включаясь во всесоюзное соревнование, я обязуюсь ко Дню железнодорожника дать еще одну годовую программу.

В своем выступлении начальник под'емного цеха тов. Быков заявил: — Коллектив нашего цеха ежемесячно будет давать стране сверх плана четыре отремонтированных паровоза.

Все выступления железнодорожников были проникнуты одним стремлением по-большевистски выполнять первомайский приказ вождя, отдать все силы на разгром немецких захватчиков в 1942 г. П. ПОПОВ

По графику

Возвратившись с областного совещания новаторов производства, я в первое же дежурство провел все поезда точно по графику, организовал четыре тяжеловесных поезда с углем.

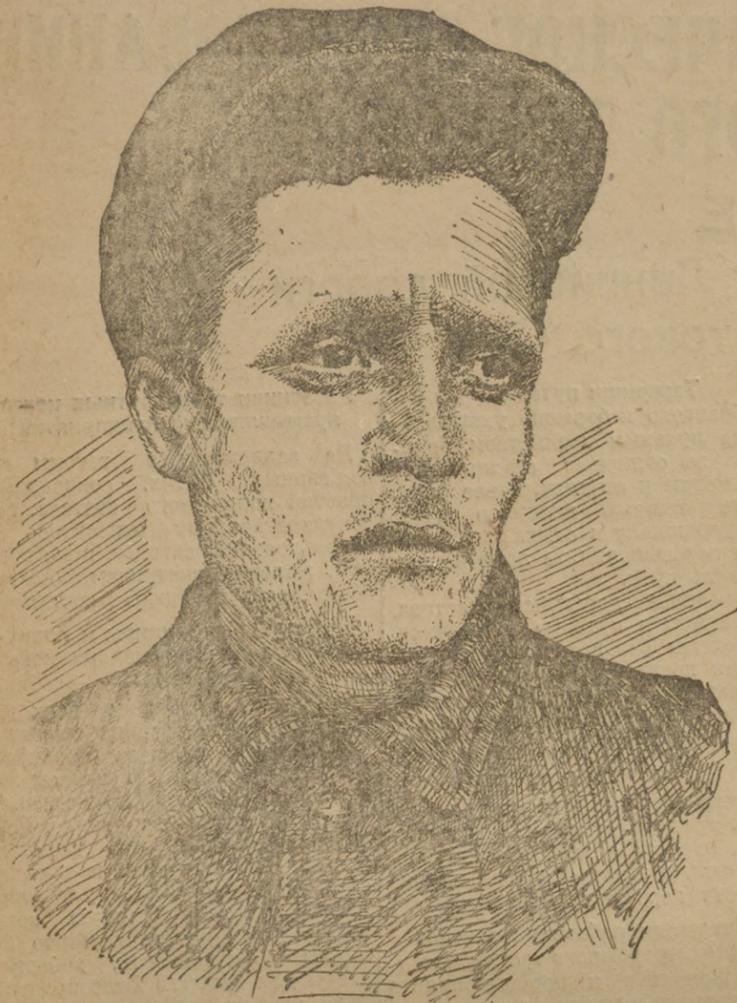
Откликаясь на призыв московских железнодорожников, я обязуюсь работать еще лучше во имя нашей победы. Буду и впредь продвигать поезда строго по наркомовскому графику, обеспечивать выполнение плана погрузки на 120 процентов, во-время подводить маршруты с углем и рудой для завода им. Серова и других предприятий Урала, работающих на оборону нашей родины.

Н. НОВИКОВ — диспетчер Надеждинского отделения.

График — основа работы транспорта

Ведите счет каждой минуте

Составитель станции Свердловск-сортировочная
Николай Фетисов сформировал поезд за 12 минут



Николай ФЕТИСОВ — передовой на дороге составитель поездов, мастер скоростного формирования.

Рисунок худ. Г. Гунгер.

Вызываю на соревнование составителей Свердловского узла

Я работаю составителем поездов на станции Свердловск-сортировочная. Люди в моей бригаде хорошо знают свое дело, используют каждую минуту времени.

Все это позволяет нам много сократить время формирования состава. По норме на обработку состава полагается час времени. А мы 17 мая затратили на каждый состав 15,2 минуты, перевыполнив при этом двойную норму на 38 процентов. Еще лучших результатов добилась бригада в ночь

с 18 на 19 мая. Мы формировали поезд за 12,7 минуты, в пять раз быстрее нормы.

Включаясь во всесоюзное соревнование железнодорожников, я беру на себя обязательство работать в двух районах одним паровозом и еще больше сократить время формирования. Вызываю на соревнование за скоростную обработку поездов всех составителей Свердловского узла.

Н. ФЕТИСОВ — составитель поездов.

Новые успехи тюменских вагонников

Воодушевленные первомайским приказом Наркома Обороны товарища Сталина, командиры и стахановцы цеха среднего и годового ремонта вагонов Тюменского вагонного участка решили закрепить успехи предмайского социалистического соревнования новыми производственными победами. Они взяли на себя социалистическое обязательство майский план капитального ремонта вагонов закончить досрочно к 15 мая и среднего — к 25 мая.

Свое слово коллектив сдержал. 14 мая цех полностью выполнил месячный план капитального ремонта вагонов и больше половины плана по среднему ремонту.

Передовые стахановцы двухсотники и трехсотники показывают образцы высокой производитель-

ности труда. Плотники тт. Стрельников и Лыхин дают за смену по 3—4 нормы. Кровельщик тов. Мелкобродов выполняет задания на 350—400 процентов. Слесарь тов. Яхнюк довел дневную производительность труда до 550 проц.

На днях в вагонном участке состоялось многолюдное собрание, на котором вагонники Тюмени обсудили обращение железнодорожников узла Свердловск-пассажирская о достойной встрече Сталинского дня железнодорожника. В ответ на призыв свердловчан, коллектив вагонного участка решил выполнить полугодовой план ремонта вагонов досрочно к 25 мая, и годовую программу — к 1 декабря.

Коллектив механического цеха, где мастером тов. Соколкина, обя-

226 тяжеловесных поездов

Включившись в социалистическое соревнование на достойную встречу Сталинского дня железнодорожника, коллектив депо Камышлов, соревнующийся с тюменскими паровозниками, энергично борется за выполнение взятых обязательств. Одним из важнейших пунктов в социалистическом договоре было вождение тяжеловесных поездов. Передовые машинисты депо Камышлов по-кривоносски водят тяжеловесы.

За 20 дней мая камышловские машинисты провели 226 тяжеловесных составов. Только за один день 20 мая 11 механиков провели маршруты, значительно превышающие вековые нормы. Среди них тт. Исаков, Романов, Малютин, Дудин и другие. Эти машинисты провели поезда с превышением установленного веса от 200 до 500 тонн.

ШИСТЕРОВ — начальник политедела Камышловского отделения.

ЗАДАНИЕ ПО РАЗВОЗУ МЕСТНОГО ГРУЗА ПЕРЕВЫПОЛНЕНО

По-боевому выполняя приказ наркома товарища Хрулева о развозе местного груза, смена дежурного по Тагильскому отделению В. Балакина в ночь с 19 на 20 мая подала со станции Смычка на Новотагильский металлургический завод 9 поездов с сырьем, перевыполнив свое задание.

Командир смены тов. Балакин умело организовал развоз местного груза. В этом ему активно помогли узловой диспетчер П. В. Балакин, маневровый диспетчер станции Смычка т. Шагунов, начальник смены железнодорожного цеха тов. Поправка, дежурный по станции Западная Чурсин, дежурные по станции Смычка парка «Б»—Кузнецов, парка «В»—Лебедев. Диспетчер отделения т. Скобелев, дежуривший днем 19 мая, обеспечил вывоз груженых поездов с Егоршинского отделения на Тагильское.

Таков результат слаженной работы железнодорожников с клиентурой.

зался годовой план изготовления продукции полностью выполнить к 29 мая.

Лучшие люди механического цеха токарь тов. Иночкин и слесарь тов. Николаева, выполнившие годовые задания еще к 1 мая, на собрании дали слово ко Дню железнодорожника дать еще дополнительно полугодовую программу.

— Это будет нашей помощью героическим воинам Красной Армии, громящей ненавистных немецко-фашистских мерзавцев, — заявили они.

В коллективе с новой силой развернулось социалистическое соревнование за выполнение социалистических обязательств, за подъем производительности труда.

М. БУЧЕЛЬНИКОВ.

От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения 21 мая

В течение 21 мая на Харьковском направлении наши войска вели наступательные бои.

На Изюм-Барвенковском направлении атаки противника отбиты.

В восточной части Керченского полуострова продолжались бои.

По уточненным данным, за 19 мая уничтожено не 27 немецких самолетов, как об этом сообщалось ранее, а 40 немецких самолетов.

За 20 мая уничтожено 65 самолетов противника. Наши потери — 23 самолета.

* * *

За 20 мая частями нашей авиа-

ции на разных участках фронта уничтожено и повреждено 74 немецких танка, 272 автомашины с войсками и грузами, 55 подвод с боеприпасами, 31 полевое и зенитное орудие, 15 минометов и пулеметов, бензозаправщик, 5 тракторов-тягачей, прожектор, потоплено 5 катеров, рассеяно и частью уничтожено до 7 рот пехоты противника.

* * *

На одном из участков Западного фронта огнем нашей артиллерии уничтожено 2 артиллерийских и 4 минометных батареи противника, разрушено 15 ДЗОТов и уничтожено не менее 120 немецких солдат и офицеров.

Совещание лунинцев

21 мая состоялось совещание лунинцев Свердловского отделения.

Совещание открыл начальник Свердловского политедела отделения тов. Лапиков. Доклад о развитии лунинского движения среди паровозников сделал начальник депо Свердловск-пассажирская тов. Перекальский.

67 процентов паровозов в этом депо — лунинские. Паровозные бригады кооперированным способом ремонтируют локомотивы, производительность труда паровозников составляет более 150 процентов. Обо всем этом рассказал докладчик. В заключение он поставил перед коллективом задачу сделать ко Дню железнодорожника все депо лунинским.

С большим интересом прослушали участники совещания выступление молодого механика-лунинца тов. Корнилова и машиниста инструктора депо Свердловск-сортировочная тов. Вертячих.

— Коллектив нашего депо, — говорит тов. Вертячих — соревнуется с паровозниками депо Свердловск-пассажирская. Наше депо отстает в соревновании. Мы не сумели использовать передовые методы труда в паровозном хозяйстве, лунинский метод не нашел еще достаточного применения в нашем депо. Включившись в соревнование за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника, я заключил договор с машинистом-инструктором депо

Свердловск-пассажирская тов. Смирновым. Мы будем соревноваться за образцовое состояние паровозного парка, за подготовку молодых машинистов. Я уже обучил двух механиков кривоносской езде. Один из них т. Алексеев присутствует здесь на совещании. Ко Дню железнодорожника я обучу еще 6 человек.

С рассказом о своем опыте работы выступили тт. Фетисов, Рубан, Кыштымова и другие.

Лунинское движение ширится и охватывает все новые и новые профессии. Однако до сих пор командиры и партийные работники не занялись по-настоящему обобщением и популяризацией боевого опыта новаторов-железнодорожников. Это ярко было видно в ходе самого совещания, которое, кстати сказать, политедел отделения подготовил слабо. Не секрет, что Свердловское отделение до сих пор тормозит работу дороги. Здесь неудовлетворительно продвигаются поезда, не выполняется план выгрузки, плохо используются локомотивы. Однако, совещание не направило новаторов производства, людей смелой мысли на успешное разрешение стоящих перед отделением задач.

Участники совещания послали приветственную телеграмму товарищу Сталину. В ней лунинцы отделения поклялись отдать все свои силы, умение и знания на выполнение первомайского приказа вождя, на разгром немецких оккупантов в 1942 году.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

— ★ —

МЕСТКОМ НЕ ЗАБОТИТСЯ О НУЖДАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Общезвестно, какое важное значение имеет в настоящее время развитие индивидуального огородничества. Идя навстречу трудящимся, правительство поставило перед профсоюзными организациями задачу помочь огородникам семенами, инвентарем — всем необходимым для посадки и обработки.

Местком управления дороги во главе с председателем тов. Давыдовым не заботится о нуждах управленцев, засевающих огороды. Когда я обратилась к нему за помощью достать лопату, грабли и другой инвентарь, он ответил мне, что надо иметь свой. Вообще следует заметить, что местком штаба дороги плохо подготовился к проведению кампании индивидуального огородничества.

Не лучше относятся к этому вопросу и некоторые работники дорпрофсоюза. Заведующая отделом быта дорпрофсоюза тов. Басова, узнав, что я хочу говорить с ней об огороде, сослалась на занятость и отказалась даже выслушать мои требования.

С. БЛИНОВСКАЯ.

ПОЧЕМУ НЕ ОТКРЫТА ДЕТСКАЯ СТОЛОВАЯ?

Около трех месяцев прошло с того дня, как Кагановичский райисполком гор. Свердловска вынес решение об открытии столовой для учащихся железнодорожных школ, однако она все еще не открыта. Тормозит... райисполком: Дело в том, что помещение, отведенное под столовую, занято организациями, которым райисполком обязан предоставить другое здание.

Не проявляет достаточной заинтересованности и настойчивости отдел школ, отделяясь телефонными звонками и докладными записками.

Руководству дороги необходимо вмешаться в это дело. Помещение должно быть немедленно освобождено и отремонтировано с тем, чтобы в ближайшем же время дети железнодорожников получили вкусные и сытные обеды в своей столовой.

М. Ш.

И. о. ответственного редактора П. А. МАРКОВ.