

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 20 (2013)

Пятница, 7 марта 1941 г.

Год издания 8-й

Выходит по вторникам и пятницам

Цена 10 коп.

Завтра — Международный коммунистический женский день

ГОРЯЧИЙ ПРИВЕТ

ПАТРИОТКАМ НАШЕЙ РОДИНЫ!

УСИЛИТЬ ПРОВЕРКУ ИСПОЛНЕНИЯ

На нашей дороге во многих местах прошли партийные собрания с обсуждением итогов работы XVIII конференции ВКП(б) и на каждом собрании отмечено, что одним из главных недостатков работы является отсутствие проверки исполнения принятых решений. Эти недостатки есть у ряда руководителей и партийных и хозяйственных организаций.

Начальник станции Богданович тов. Бекис все недостатки в работе станции относил на счет отделения. Фактически же на станции Богданович не выполняется ряд приказов НКПС и начальника дороги, что и является основной причиной ее плохой работы.

Начальник станции, его помощники и старшие стрелочники должны были к 1 марта сдать испытания по знанию стрелочных переводов, как этого требует приказ НКПС. На станции Богданович сдали испытания только три человека, а начальник станции получил оценку «плохо» — оказался просто техническим невеждой. Спрашивается, где же были руководители Камышловского отделения?

XVIII конференция (ВКП(б)) отметила, что на транспорте не организовано как следует пассажирское движение. Казалось бы, пассажирские работники дороги, парторганизации станций должны сделать из этого соответствующие выводы, учесть, что с критикой недостатков в обслуживании пассажиров на дороге выступала «Правда» — центральный орган нашей партии.

Однако не видно, что этот вопрос разрешен положительным образом. На дороге все еще велики опоздания пассажирских поездов, имеется много беспорядков на вокзалах Камышлова, Тюмени.

Можно привести массу фактов, когда руководители некоторых партийных организаций вместо большевистского выполнения принятых решений всячески стараются увильнуть от этого важнейшего дела. К числу таких руководителей относятся тов. Соболев — секретарь узлового парткома станции Смычка. Политотдел дороги предложил тов. Соболеву принять меры по распространению на станции Смычка опыта передового составителя дороги тов. Шалина. Секретарь узлового парткома не сделал этого, а, наоборот, стал доказывать невозможность применения метода передового составителя. Политотдел отделения не проверил, как тов. Соболев выполняет указания политотдела дороги, и в результате метод тов. Шалина на станции Смычка заброшен.

Секретарь партбюро депо Камышлов тов. Шишин ничего не сделал, чтобы выполнить постановление политотдела дороги о развертывании лунинского движения, а политотдел отделения нисколько не обеспокоен этим делом. Ясно, что с такой ответственностью в выполнении решений вышестоящих организаций должно быть покончено.

XVIII конференция ВКП(б) подробно разобрала причины недостатков работы промышленности и транспорта, наметила пути дальнейшего подъема этих важнейших отраслей народного хозяйства СССР.

Задача хозяйственных руководителей, партийных организаций нашей дороги состоит сейчас в том, чтобы решения XVIII конференции ВКП(б) были претворены в жизнь. А для этого необходимо усилить контроль, проверку исполнения. Это одно из основных условий успеха дела.

Социалистическое соревнование железнодорожников

План погрузки перевыполняется

Коллектив станции Свердловск-пассажирская (начальник тов. Минюхин), выполняя исторические решения XVIII Всесоюзной партийной конференции, ежедневно добивается хороших результатов в своей работе. План погрузки, например, систематически перевыполняется. Перевыполняется план погрузки и по первоочередным грузам.

За последние дни станция увеличивает процент отправления поездов по расписанию. 4 марта отправлен по расписанию 81 процент поездов.

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА

Рессорщик-стахановец вагонного участка станции Смычка тов. В. Корзунин показывает образцы высокой производительности труда. За февраль он выполнил норму на 687 процентов и заработал 1200 рублей.

Полностью используя все 480 минут рабочего времени, тов. Корзунин сейчас дает за смену более девяти норм. 3 марта он выполнил норму на 987 процентов, 4 марта — на 995 проц.

Характерно то, что на ремонте рессор раньше работали 6 человек и они обеспечивали рессоры два участка — Тагильский и Егоршинский. Тов. Корзунин эту работу выполняет один и обеспечивает рессорами три участка — Тагильский, Егоршинский и Гороблагодатский.

В ЧЕСТЬ 8 МАРТА

Диспетчер Богословского участка Тагильского отделения Татьяна Фурманова, соревнуясь с работниками своей единой смены, добивается новых производственных успехов. 4 марта она обеспечила на своем участке выполнение плана погрузки на 114 процентов и выгрузки — на 107 процентов. Участковая скорость поездов доведена до 101,7 процента к норме.

Свои производственные успехи тов. Фурманова посвящает Международному женскому дню — 8 марта.



Диспетчер Тюменского отделения тов. МАЛОВИЦКИЙ Г. С., работа по методу тов. Белякова, добивается большой экономии вагоно-часов. Фото В. Лежнина.



По представлению руководства вагонных участков Свердловск-пассажирская, Свердловск-сортировочная и Свердловского паровозного депо руководство дороги, политотдела и дорпрофсома заносит на дорожную Доску почта передовиков социалистического соревнования имени XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), показавших образцы высокой производительности труда.

ЛАНСКИХ Ивана Михайловича — фрезеровщика депо Свердловск-пассажирская, рождения 1914 года, члена ВЛКСМ. Тов. Ланских выполняет производственные задания до 800 процентов. 15 февраля, встав на вахту имени XVIII Всесоюзной партийной конференции, сменное задание выполнил на 2106 процентов. Являясь организатором комсомольской группы механического цеха, он добился, что группа в целом перевыполняет производственную программу, является передовой на дороге, держит переходящее красное знамя политотдела дороги.

БОГДАНОВУ Марию Тарасовну — токаря вагонного депо Свердловск-пассажирская, рождения 1918 года, члена ВЛКСМ. Готовя производственный подарок в честь XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), добилась высоких показателей: 13 февраля выполнила сменное задание на 1090 процентов.

ТНАЧЕВА Павла Анатольевича — токаря вагонного участка Свердловск-сортировочная, рождения 1917 года, члена ВЛКСМ. В соревновании имени XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), применив метод многостаночного обслуживания, стал работать на четырех станках, добился высокой производительности труда: 9 февраля выполнил сменное задание на 1138 процентов, 15 февраля — на 1459 процентов.

ДИСПЕТЧЕР Н. С. ТОКМАНЦЕВ

В результате развернувшегося социалистического соревнования железнодорожники Камышловского отделения добились в феврале неплохих показателей: отправление поездов по расписанию выполнено на 90 процентов, участковая скорость на 118 проц. и оборот вагона на 124 процента.

Среди диспетчерского коллектива первенство занял тов. Токманцев, сэкономивший в феврале 6261 вагоно-час. Хорошо работал и соревнующийся с ним диспетчер тов. Мокеев.

— Прежде чем приступать к командованию на участке, — рассказывает тов. Токманцев, — нужно основательно поработать с людьми, побывать на линии, побеседовать с машинистами и кондукторами.

Является на работу тов. Токманцев за час до дежурства с тем, чтобы детально изучить ситуацию графика, ход поездов не только у себя, но и на соседнем участке и, таким образом, подготовиться к предстоящей работе.

Тов. Токманцев предварительно

знакомится с положением паровозного хозяйства, беседуя при этом не только с диспетчером паровозной службы, но и с дежурным по депо. Лишь после этого тов. Токманцев приступает к командованию.

Построив план работы, он сразу же набрасывает сетку хода поездов, зорко следя за ее выполнением и выправляя «отклоняющиеся» поезда, вводя их в расписание. Диспетчер широко применяет заключение социалистических договоров на одну поездку с поездными бригадами. Очень часто он приглашает к селектору машиниста. Разговор их краток и заканчивается обычно так:

— Зеленая улица будет обеспечена.

Ответ машиниста также немногословен:

— Согласен. Приедем вовремя. Тов. Токманцев хорошо знает людей и обстановку, в которой ему приходится работать, и это решает успех дела.

Д. ШИХАЛЕЕВ — диспетчер-анализатор Камышловского отделения.

ВЫПОЛНЯЮТ РЕШЕНИЯ XVIII ПАРТКОНФЕРЕНЦИИ

Парторганизация станции Свердловск-сортировочная в своем решении по докладу об итогах работы XVIII конференции ВКП(б) отметила, что коммунисты должны повысить авангардную роль на производстве.

Составитель тов. Чистяков — кандидат в члены ВКП(б) — на деле показывает, как надо выполнять решения парторганизации. 28 февраля, работая на двух ма-

невровых районах нечетного парка станции, тов. Чистяков выполнил норму по формированию поездов больше, чем на 150 процентов.

Благодаря стахановской работе составительской бригады смена диспетчера тов. Логинова, в которой работает тов. Чистяков, полностью выполнила план отправления поездов со станции.

Выполнили обязательства

Дежурные по управлению дорогой тт. Палкин Г., Ширяев и Пыхов организовали среди диспетчерских коллективов действенную борьбу за выполнение и перевыполнение государственного задания по перевозкам. В феврале они с честью выполнили свои обязательства, взятые к XVIII конференции ВКП(б) и к VIII Сессии Верховного Совета СССР, добились улучшения работы в своих сменах. Дежурный по управлению тов. Палкин проявил инициативу в организации единых смен на дороге, добился значительного снижения рабочего парка.

Отмечая инициативу и достижения этих стахановцев, начальник дороги приказал: объявить дежурному по управлению тов. Палкину благодарность с занесением в трудовую книжку; выдать ему и тов. Ширяеву денежную награду по 300 рублей каждому; снять с дежурного по управлению тов. Пыхова наложенное на него ранее дисциплинарное взыскание.

Перед коллективом распорядительного отдела поставлена задача: обеспечивать развоз местного груза ежедневно между отделениями на 100 процентов и внутри отделений — на 150 проц.

Руководство дороги выражает уверенность в том, что коллектив распорядительного отдела и каждый в отдельности дежурный по управлению образцово организует работу единых смен и с честью выполнит поставленные задачи.

БЛАГОДАРНОСТЬ ЗА ОТЛИЧНУЮ РАБОТУ

Внештатные ревизоры по безопасности движения поездов работники восстановительного поезда станции Свердловск-сортировочная тт. Карамышев, Боликос, благодаря честному отношению к своим обязанностям, обнаружили у вагонов ряд серьезных технических неисправностей, которые могли бы привести к крушениям и авариям.

Руководство дороги, отмечая работу тт. Карамышева и Боликоса, специальным приказом объявило им благодарность за предотвращение могущих быть аварий.



Поездной вагонный мастер Камышловского вагонного участка тов. ЗАХАРОВ А. А. водит поезд без дополнительной заправки букс. Фото В. Лежнина.

БОЕВЫЕ ДЕЛА АКТИВИСТОК НАШЕЙ ДОРОГИ

ПРОСТЫЕ РАССКАЗЫ

I. ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЕ ЯЩИКИ

Решил наш женский совет помочь свердловским электровозникам привести депо в культурный вид. Организовали мы десять бригад и пошли по цехам. Подходим к одному слесарю и говорим ему:

— Что же это у вас инструменты перепутаны?

Обиделся слесарь:

— Как перепутаны?

— Да посмотрите: тут у вас и дрельная пила, и измерительные инструменты, и сверла. Постойте, да ведь они у вас не так заточены...

Молчит слесарь. Видим, сердится. А мы как-будто не замечаем. Говорим ему напоследок:

— Патрон-то на сверлильном станке совсем старый.

Приходим через несколько дней. Кругом чистота и порядок. Подставки к сверлильным станкам выточены новые. Сверла хорошо заправлены. Инструмент разложен по порядку.

Л. М. ПРОКУРАТОВА.

II. НАШИ ЧАСТУШКИ

Хор со станции Измоденово знают все наши железнодорожники. Он на каждой олимпиаде выступает, исполняет старинные уральские песни. Редко кто такие песни слышал. Один композитор даже на ноты их записал, чтобы не забыть.

Собрались как-то наши женщины-активистки и говорят:

— Надо бы что-нибудь новое спеть, свое...

И вот я сама сочинила частушки. Начинаются они так:

Измоденовский раз'езд
Известен в райпрофсоже
И хорошими делами
И плохими тоже.

Дальше в этих частушках про все производственные недостатки рассказывается. Не понравилось это начальству, да ничего не поделаешь. Зато уж рабочие частушки эти наизусть выучили. Значит, правильные. Недаром же сказано: «Нам песня строить и жить помогает».

А. И. ШИРОКОВА.

III. КРАСНЫЙ УГОЛОК

Женщины активно помогают в работе местководов красных уголков. Это хорошо. И вот мы на Сортировье свой красный уголок устроили. Организовали кружок кройки, шитья и вышивки, хоровой, санитарной обороны и школу малограмотных. Назначили

мы как-то занятия в школе. Приходит одна пожилая женщина, осмотрелась и смутилась:

— Что же это я, выходит, первая пришла?

— И очень хорошо.

— Нет уж, я пойду.

— Посиди, сейчас и другие придут.

— Да у меня все равно ничего не выйдет.

Уговорили мы ее. Осталась. А теперь уже и читать и писать научилась.

В. В. ЯКОВЛЕВА.

IV. СЛУЧАЙ В ВАГОНЕ

Занялись мы в Тагиле обслуживанием пассажиров, и уже сделали два рейса с пассажирским поездом Тагил — Челябинск. Но рассказ не об этом пойдет...

Был как-то у нас в вагоне такой случай. Подходит к проводнице пассажир и говорит:

— Поезд находится в пути, а дверь с одной стороны в вагоне закрыта на ключ. Почему это?

Хотела я вступить в разговор, объяснить пассажиру, а он и продолжает:

— Ведь по Правилам технической эксплуатации обе двери в вагоне во время хода поезда должны быть открыты.

Ну, думаю, хорошо, что я в разговор не вступила. А то бы «объяснила»... И стало мне стыдно, что я Правил не знаю.

Приехали мы домой, собрали женщин. Я им и рассказала об этом случае. И решили мы обязательно изучить Правила технической эксплуатации.

А. Л. БУРДАКОВА.

V. НАКАЗ УЛЬЯШЕ

Есть у нас в Кузино свинокормочный пункт. Пошли туда наши активистки Мария Нестерова Ягуткина и Мария Митрофановна Белкина. Нашли свинару Ульяшу и говорят ей:

— Шефство будем брать над вашим пунктом. А ну, покажи поросят.

Повела их Ульяша. Посмотрели активистки и руками развели:

— Грязь-то какая!

Вымыли поросят и наказали Ульяше:

— Помогать мы тебе будем, но и сама ты, Ульяша, в первую очередь должна содержать поросят в чистоте и порядке.

И теперь на пункте чисто.

В. М. РЯЗАНОВА.

ПАТРИОТКИ

Более шести с половиной тысяч женщин работает на нашей дороге непосредственно на производстве. 163 из них работают машинистами и помощниками машинистов, 60 — начальниками станций и дежурными по станциям.

Кому не известны такие передовые патриотки дороги, как тт. Суслопарова, — начальница станции Лобва, Кыштымова — работница вагонного участка Свердловск-пассажирская, установившая в честь XVIII Всесоюзной партконференции рекорд производительности труда — 3 тысячи процентов, Цикарева, — диспетчер Тюменского отделения, работающая по методу тов. Белякова, и многие другие. 252 женщины, работающие на дороге, имеют высшее образование, 50 из них — инженеры.

Женщины — железнодорожники наряду с мужчинами выполняют ответственную работу, по-стахановски выполняют производственные задания, энергично борются за четкую работу дороги.

Активно участвуют женщины в общественной работе. Около 5 тысяч домохозяек, жен и членов семей железнодорожников объединено в женсоветы на станциях, в депо, вагонных участках, ди-

станциях пути. Их роль в наведении порядка на предприятии, в разноске горячей пищи, организации шефства и культурного обслуживания неизмеримо велика. Достаточно сказать, что только в доставке обедов на производство принимают участие 470 женщин. 2000 активисток принимают участие в снегоборьбе, ими уже обработано около 15 тысяч дней. Больше тысячи активисток аккуратно посещают кружки текущей политики, занимаются изучением биографии товарища Сталина, материалов XVIII Всесоюзной партийной конференции. Всю свою работу советы жен проводят на основе социалистического соревнования и борьбы за дорожное переходящее красное знамя, которое крепко держит в течение двух месяцев совет жен депо Кузино.

На днях в политотдел дороги зашли три скромно, но чисто одетых женщины. Это были активистки совета жен депо Кузино тт. Ягуткина Мария Нестерова — жена рабочего-медника, Шаронова Клавдия Николаевна и Сухова Александра Андреевна — мужа их работают машинистами. Они рассказали о том, что в ответ на решения XVIII партконференции взялись шефствовать над трудовым поездом Свердловск—Кузино, и вот шефа-



Активистки-домохозяйки депо Кузино, получившие переходящее дорожное красное знамя. В первом ряду (слева направо): тт. ТОКАРЕВА З. И., ВОЛЯШКИНА М. В., ГРИГОРЬЕВА Е. Н., ЯГУТКИНА М. Н., ГРАЧЕВА А. З., стоят: тт. ЗЛОКАЗОВА, Е. Л. и БЕЛКИНА М. М. Фото В. Лежнина.

Красное знамя — у активисток депо Кузино

На днях состоялось очередное заседание дорожной жюри по присуждению переходящего красного знамени лучшему женскому совету дороги. На заседании присутствовали представители женсоветов со всех отделений. Они поделились опытом своей общественной деятельности, рассказали о новых формах работы в связи с решениями XVIII партийной конференции.

Дорожное жюри, рассмотрев материалы, характеризующие работу женщин, сочло, что кандидатами на получение переходящего знамени являются десятки женсоветов. Однако многогранней и содержательней, чем у других, общественная работа домохозяек депо Кузино. Поэтому знамя вновь оставлено у кузинцев (председатель женсовета В. М. Рязанова).

Пяти женсоветам дорожное жюри присудило переходящие почетные грамоты. Они вручены жен-

совету службы движения Кузино (председатель женсовета тов. Пепеллева), женсовету депо Тагил (председатель т. Бурдакова), женсовету Свердловской дистанции пути (председатель тов. Карякина), женсовету депо Тюмень (председатель тов. Обухова), женсовету депо Кушва (председатель тов. Иовлева).

Дорожное жюри обратило внимание активисток на главнейшие задачи, стоящие перед ними в настоящее время. Такими задачами являются: культурное шефство над предприятиями, вокзалами, социально-бытовыми учреждениями, подготовка к проведению озеленения, к организации огородов, участие в подготовке к водоборьбе и легким путевым работам, шефство над женсоветами линейных станций и т. д.

На заседании жюри присутствовали и выступали женщины — представители Пермской доро-

БУДУЩИЕ ТОКАРИ

Недавно на собрании активисток мы говорили об овладении техникой производства.

— Я бы стала учиться на токаря, — говорит домохозяйка Бесперстова.

К ней присоединились тт. Вальнер, Плужникова и другие. Лучшие токари Тюменского депо тт. Михеев и Воронков охотно взялись научить нас токарному делу.

Е. М. ОБУХОВА.

человек. Охвачено беседами и концертами 6000 рабочих и членов их семей.

Примерами могут служить следующие факты: активистки узла Кузино под руководством тт. Золотовой и Третьяковой организовали 5 походов, в них приняло участие до 200 человек. Женщины побывали на раз'ездах Меркитасиха, Коуровка, станции Кын и др. Активистки дистанции пути Свердловск-пассажирская под руководством председателя совета тов. Корякиной и агитатора тов. Каргаполовой организовали 40-километровый поход, во время которого проверено хранение инструмента, состояние пути, организованы библиотечки в казармах, проведены беседы и читки художественной литературы. Активистки узла Дружинино прошли пешком до раз'езда Дидино, провели 8 бесед, дали 6 концертов, организовали медосмотр детей.

Сейчас основной задачей советов жен является борьба за выполнение решений XVIII партконференции — за культуру на производстве, за культуру рабочего места, за вежливое и чуткое обслуживание пассажиров, за культуру в быту.

Е. КАЛМЫКОВА — инструктор по женработе политотдела дороги.

ИНИЦИАТИВА

Инициативные женщины! Так коротко можно бы охарактеризовать домохозяек-активисток Тагильского депо, в первую очередь — председателя женского совета Анафису Лаврентьевну Бурдакову.

Активистки-домохозяйки большое внимание уделяют борьбе за наведение чистоты и порядка на производстве.

Узнав, что загрязнен и захлавлен автоматный цех, председатель женсовета собрала бригаду женщин и направилась вместе с ней в депо. В автоматном цехе их встретили с усмешкой:

— Чистоту наводить пришли? А дома-то у вас все убрано?

Женщины не обиделись. Они взялись за дело. Полетел из цеха мешками накопленный сор, остатки еды, старые ботинки, оказавшиеся рядом с инструментом. Пол был вычищен, инструмент протерт, столы прибораны. Уходя, А. Л. Бурдакова заявила бригадире автоматчиков Сотникову:

— Не думай, что в другой раз придем убирать. Придти—придем, но заставим самих наводить порядок.

Накануне открытия XVIII партконференции домохозяйки решили осуществить новое мероприятие. Они договорились с активистками станции Н. Тагил. Последние культурно оборудовали пассажирские вагоны поезда, курсирующего в Челябинск. Активистки тт. Бурдакова, Сочихина, Кочерова, а также тт. Балабаева (станция Смычка), Яблокова (ст. Н. Тагил) направились с поездом в дальнюю поездку.

С собой они захватили патефон, шахматы, библиотечку; добились, что в поезд взяли буфет, обслуживать пассажиров бутербродами и чаем стали сами.

На первом же перегоне женщины принялись за дело. Тт. Бурдакова и Балабаева пошли по вагонам с книгами.

В общий вагон был внесен патефон с пластинками. Сразу примыкнули пассажиры, прислушиваясь к звукам вальса. Все видели, что и с книгами, и с патефоном появляются одни и те же заглавные женщины. Кто они? Распознавать пока не решились. Бабка-колхозница подседа поближе к патефону и сказала:

— А нельзя ли завести пластинку с нашими колхозными частушками?

Активистки начали проводить беседы об инфекционных заболеваниях: гриппе, скарлатине, кори, о санитарии в быту и на производстве.

— А кто же вы? — разговорились, наконец, пассажиры. — Раздаете книги, рассказываете, патефон заводите, чай разносите...

И когда женщины назвались: «Жены железнодорожников», мы взяли шефствовать над пассажирским поездом в порядке общественной работы», некоторые из пассажиров разводили руками:

— Бесплатно работаете!

— Да как вы дом оставили?

Между шефами-домохозяйками и пассажирами установились дружественные отношения. На всем пути из Тагила в Челябинск и обратно домохозяйки не оставляли пассажиров. Старичок, севший в поезд на одной из станций, по неосторожности ранил ногу. З. Я. Балабаева зашла ее иодом и перевязала.

По приезде в Тагил домохозяйки присутствовали на планерке и приняли горячее участие в обсуждении результатов поездки.

XVIII партийная конференция записала в своем решении специальный пункт о содержании и использовании оборудования на предприятиях. Активистки Тагила обсудили это решение, а на другой день под руководством тов. Бурдаковой обследовали площадку, прилегающую к депо, и выявили массу разбросанных там запасных частей, которые вполне можно использовать.

Так работают домохозяйки. Инициативные, подобные А. Л. Бурдаковой, они беззаветно преданы интересам депо, где работают их мужья, и делают все на благо развития нашего социалистического транспорта.

Л. ОГНЕВ.

НА ТЕМЫ ДНЯ

Организованно встретить паводок

Для путейцев скоро наступит страдая пора. Зима 1940-41 года была очень снежной, а весна ожидается бурная и многоводная.

Перед путевцами сейчас стоит задача в короткий срок провести тщательную подготовку к организованному преодолению весенних вод. Прежде всего необходимо обеспечить по всем дистанциям пути прочистку кюветов, нагорных канав, своевременное открытие труб, мелких мостов и водоотводов. Нужно максимально вывезти имеющийся снег с территорий станций и очистить от снега перегоны, прочистить лотки и водяные стоки на станциях, привести в боевую готовность требуемые материалы и инструменты.

Службой пути дороги (зам. начальника тов. Немировский) еще очень мало сделано в части обеспечения дистанций необходимыми материалами для водоборьбы. Нехватает 160 куб. метров леса, 654 куб. метров бутового камня, около 200 рогожных кулей и 2800 куб. метров балласта. Имеется также недостаток в потребном количестве проволоки, веревок и гвоздей. От быстрого исправления этих недостатков зависит успех борьбы путейцев нашей дороги с бурным паводком наступающей весны.

На третьей дистанции пути (начальник тов. Корякин) сейчас идет энергичная работа по очистке льда со станционных путей. Открыты 51000 метров кюветов и 15000 метров нагорных канав, организованы два поезда с потребными материалами, имеется план работы по водоборьбе.

Необходимо обратить особое внимание на подготовку к водоборьбе таких дистанций, как Смычка (нач. тов. Акинфиев), Надежинск (нач. тов. Ошивалов) и Туринск (нач. тов. Кириллов). Здесь нужно в деталях продумать организацию работ с учетом их специфических особенностей и условий предстоящего паводка.

Каждая дистанция должна иметь план работы по околоткам с установкой технических сил по объектам. Необходимо на дистанциях также использовать все внутренние ресурсы на обеспечение потребности в материалах.

Честь путейцев нашей дороги — выйти победителями в борьбе с предстоящей водной стихией так же, как они вышли в борьбе с морозами и снежными заносами.

СТАХАНОВСКИЕ ШКОЛЫ В ДЕПО

В паровозном депо Свердловск-сорттировочная организовано 7 стахановских школ. Лучшие из них — в заготовительном цехе под руководством стахановца тов. Чурнина, консультанта тов. Стрельченко и в токарном цехе — под руководством стахановца тов. Бандуррина.

До поступления в стахановскую школу слесари тт. Разгулов и Скоморохов не выполняли производственных норм, а теперь не только выполняют, но в отдельные дни дают от 200 до 300 процентов. Это говорит о том, что стахановские школы играют большую роль в повышении квалификации рабочих, освоении стахановских методов работы, а значит — повышении производительности труда.

Всю работу по организации стахановских школ проводит инспектор по подготовке кадров депо тов. Гребенщиков. По его инициативе на днях состоялось методическое совещание, на котором стахановцы тт. Чурнин и Бандуррин поделились своим опытом работы в стахановских школах.

Для того, чтобы дело пошло еще лучше, тов. Гребенщикову необходима помощь партийной и профсоюзной организаций депо.

ПОЗДЕЕВА — работник отдела подготовки кадров.

Хозрасчет на паровозах депо Туринск

Паровоз № 5441 депо Туринск с декабря прошлого года переведен на хозрасчет. Старший машинист тов. Сотников сразу же поставил дело так хорошо, что уже за 2 месяца работы получено 700 рублей экономии на рабочей силе при ремонте паровоза и 988 рублей на материалах. Только за один январь бригада сэкономила 10.000 килограммов топлива.

В текущем году переведено на хозрасчет еще два паровоза. В марте предполагается перевести на хозрасчет весь парк товарных паровозов, работающих в грузовом движении.

Н. АБАКУМОВ — инженер Егоршинского паровозного отделения.



На курсах партийно-комсомольских работников политотдела дороги. Отличники учебы: тт. АНИКИН Н. А., ХЛОПИНА К. В., МИХАЛЕВ А. Ф. (сидят), ПЕТУХОВ А. А. и ХУДЯКОВ И. С. за самостоятельной подготовкой к занятиям.

Фото В. Лежнина.

РАЗВЕРТЫВАЕТСЯ СОРЕВНОВАНИЕ МЕЖДУ ЕДИНЫМИ СМЕНАМИ

Руководители единых смен дороги — дежурные распорядительного отдела службы движения проявляют инициативу, чтобы лучше организовать работу своих смен.

Например, тов. Ефремов 2 марта провел совещание с диспетчерами смены тов. Помазкина на Свердловском отделении. На совещании был обсужден и принят договор на социалистическое соревнование. На днях тов. Ефремов собирает собрание дежурных по станциям и мажорных диспетчеров, чтобы обсудить с ними вопрос о работе Свердловского узла.

Дежурный распорядительного отдела тов. Пыхов наметил 10 марта провести совещание с диспетчерами своей смены на Тагильском отделении.

Некоторые дежурные вполне правильно считают необходимым побывать на ряде станций своего диспетчерского круга, лично познакомиться с работающими в единой смене, узнать обстановку и условия работы узлов и станций.

Среди руководителей смен чувствуется производственный подъем, стремление к тому, чтобы смена каждого взяла первенство. За три

дня марта тов. Ширяев считал себя первым по выполнению измерителей. Но 4 марта его опередили тт. Пыхов, Акишина, Ефремов и Палкин. В этот день все отделения, за исключением Камышловского, перевыполнили план погрузки и намного лучше выполнили план выгрузки. Эти результаты работы быстро стали известны на линии, откуда уже поступали запросы: какое из отделений работало лучше всех, кому дадут первое место?

Диспетчер Тагильского отделения тов. Фурманова, например, справившись, кто дежурил в Надежинске и Егоршино, с удовлетворением заметила: «Наша смена». Это показывает, что работники линии крайне заинтересованы в том, чтобы смена была постоянной на всех отделениях дороги.

Сейчас еще трудно определить, какие результаты дала организация единых смен, так как они работают всего одну неделю. Но несомненно, что руководители единых смен дороги правильно поняли свои задачи по развертыванию социалистического соревнования как между собой, так и с работниками линии.

В. БУРЦЕВ.

Комсомольцы борются за культуру на производстве

На узле Свердловск-сорттировочная недавно проходило собрание комсомольского актива. Обсуждался вопрос об участии комсомольских организаций в борьбе за экономию против расточительства.

Выступавшие в прениях вскрыли факты бесхозяйственного расходования электроэнергии, смазочных и обтирочных материалов, цветных металлов. В электродепе, например, отработанное масло, которое можно использовать на заливке кожухов электровоза, каждый день по несколько ведер выливается в мусорную яму.

На станции Сорттировочная, где секретарем комитета комсомола тов. Патрушева, варварски относятся к расходу керосина, ламповых стекол и металлов. В результате — только за один последний год на этих материалах перерасходовано 11 тысяч рублей.

На собрании приводились примеры захлапленности цехов вагонного, паровозного, электровозного и других участков. В вагонном депо, например, ценные детали, кровельное железо и т. д. вывалены в мусор.

Актив обязал секретарей комсомольских организаций помочь хозяйственным руководителям навести большевистский порядок, чистоту, культуру на предприятиях и в учреждениях.

Комсомольцы вагонного депо на другой же день после собрания актива практически начали проводить в жизнь это решение. Цех текущего ремонта, ранее самый захлапленный, при активном участии комсомольца мастера тов. Пытель, приведен сейчас в культурный вид. Чище и культурнее выглядит утильцех, где мастером комсомолка тов. Шемелина.

На всех участках узла комсомольцы активно взялись за наведение порядка на производстве. Задача состоит в том, чтобы на выполнение этого мероприятия мобилизовать всех комсомольцев и беспартийную молодежь.

ЛОГИНОВ — секретарь узлового комитета ВЛКСМ станции Свердловск-сорттировочная.

ГОТОВЯТ ЗНАЧИКОВ ПВХО

Пионеры школы № 10 (ст. Свердловск-сорттировочная) подготовили 39 значиков ПВХО. Активно работают по подготовке значиков ученики 8 класса «А» Банных и Прокопьева.

П. ЦЕЛИКОВА — старшая пионервожатая.

ПОВСЕДНЕВНО ДОБИВАТЬСЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ УСПЕХОВ

Партийные организации узла Свердловск-пассажирская выделили и расставили агитаторов по группам, сменам, бригадам и т. д. Ознакомление и изучение докладов тт. Маленкова, Вознесенского и решений XVIII Всесоюзной партийной конференции на узле проходит с высокой политической активностью. В паровозном депо охвачено беседами 1769 человек; на станции Свердловск-пассажирская вместе с вокзалом — 3.870 человек и т. д.

Хорошо проводят беседы, разъясняя все простым и понятным языком, агитаторы тт. Савостин, Зенин, Зиновьева, Филонов, Ильин, Юдицкий, Дашков, Еремеев, Шагалов, Алексин и многие другие. На вокзале, в техническом отделе станции Свердловск-товарная и других участках ежедневно в свободное от дежурства время собираются рабочие и изучают доклады товарищей Маленкова, Вознесенского на XVIII Всесоюзной партийной конференции.

В результате активности партийных и непартийных большевиков с каждым днем повышается производительность труда. Например, бригада паровозного депо тов. Шамсутдинова под руководством мастера тов. Слепова выдвинула на днях па-

ровоз из под'емочного ремонта за 48 часов вместо четырех дней. Фрезеровщик тов. Ланских систематически выполняет производственное задание на 500 и выше процентов. Свыше трех норм в смену дают токари тт. Береснев, Шаранов и другие. Паровозники приводят в культурный вид рабочее место, проверяют инструмент в цехах, для охранения его приобрели новые шкафы и т. д.

Парторганизация паровозного депо развернула большую массово-политическую работу и наглядную агитацию, привлекая коллектив депо к победному борьбе за выполнение решений XVIII Всесоюзной партийной конференции. Здесь вывешиваются лозунги, плакаты, написаны транспаранты из докладов на конференции тт. Маленкова и Вознесенского.

Высокая политическая активность коллектива станции Свердловск-пассажирская обеспечила большой успех в повышении производительности труда. Так, например, за последние дни станция намного снизила рабочий парк вагонов. Сейчас он ежедневно бывает ниже нормы. Простой транзитного вагона доведен до 4,5 часа при задании 5,2 часа. Немного снижен простой вагонов под грузовыми операциями — вместо 15 часов по норме он составляет 12, а

в некоторые дни 10 часов. Ежедневно перевыполняется план погрузки, увеличилась и выгрузка.

Руководителям хозяйственной, партийной организации и всему коллективу необходимо принять все меры к тому, чтобы добиться 100-процентного отправления по расписанию как товарных, так и пассажирских поездов. Сейчас график движения поездов не выполняется. Эту задачу необходимо разрешить в ближайшее время.

Являясь одним из крупнейших хозяйственных предприятий на дороге, Свердловский вагонный участок в основном справился с февральской программой. Выполнен план годового ремонта товарных вагонов и на 3 вагона перевыполнен по пассажирским. Руководство вагонного участка (начальник тов. Косиков) разработало план-график ежесуточного ремонта вагонов, что будет способствовать планомерному, без рынков процессу производства.

Хорошо поставлена политико-массовая работа на угольном складе (начальник тов. Вишневецкий, политрук тов. Давыдов) и секретарь парт. организации тов. Кузнецов). Когда проводятся беседы по докладом товарищей Маленкова и Вознесенского, рабочие тут же берут на себя конкретные обязательства, подкрепляя слова практическими делами.

Бригада члена ВКП(б) тов. Гизатулина добилась высокой производительности труда, выработала за

смену до двух норм. По стахановски работают бригады члена ВКП(б) тов. Рябова и тов. Гурьева. Эти бригады зачастую после смены оказывают социалистическую помощь разгрузчикам угля, способствуя таким образом быстрому оборачиванию вагонов. Машинисты кранов тт. Шумихин, Сидоров и кандидат в члены ВКП(б) тов. Федоров применили лужинский метод ухода за механизмами. Они своими силами производят ремонт кранов, по-хозяйски ухаживают за ними, содержат их в культурном и технически исправном состоянии. Весь этот политический и производственный подъем обеспечивает не только выполнение, но и перевыполнение производственных планов. Февральская программа по угольному складу перевыполнена на 90 процентов.

Но успокаиваться на достигнутом нельзя. Большевикам чуждо зазнайство. Сейчас перед партийными организациями узла стоит боевая задача развернуть с новой силой широкое и действенное социалистическое соревнование, повседневно добиваясь выполнения задач, поставленных XVIII Всесоюзной партийной конференцией.

Для этого необходимо широко и глубоко разъяснять исторические решения XVIII конференции ВКП(б), агитировать конкретно, увязывая агитационную работу с жизнью станции, вагонного участка, депо, дистанции пути, с жизнью цеха и т. д.

Необходимо добиться ликвидации всех имеющихся недостатков в работе, добиться такого положения, чтобы каждый железнодорожник давал высокую производительность труда.

А недостатков на узле еще очень много. Многие работники даже из числа коммунистов, допускают крупнейший брак в работе. Например, машинисты Чирков, Усатов и Черногоубов допустили выводки на перегоне, а машинист Мартынов проехал закрытый семафор. Коммунисты станции Свердловск-товарная Архилова, Белоусова, Букина, Патрушева допустили коммерческий брак. По вине сигналиста станции Свердловск-пассажирская Слесаренко произошло столкновение поездов в бок стоящего поезда. 19 процентов из числа коммунистов узла не занимают авангардной роли на производстве. Уже это одно обязывает усилить политическую работу.

Исторические решения XVIII Всесоюзной партийной конференции надо довести до сознания каждого железнодорожника, с новой силой развернуть социалистическое соревнование, повседневно множить производственные победы — такова задача парторганизаций Свердловского железнодорожного узла.

Ф. ЖЕЛЕЗНОВ — секретарь узлового парткома.
А. СТАРЦЕВ — редактор газеты «Свердловский железнодорожник».

Табельщик командует...

— Товарищ Суворова, почему ты перемещаешь меня на другой пост? — Значит, так нужно.

— Но ведь на семнадцатом нечего делать, там можно кружева плести от скуки, а я хочу работать.

— Ну, и плети свои кружева. Мне то что до этого? Отстань, не мешай заниматься делом...

— Но...

— Все, все... Иди и жалуйся начальнику станции, если он тебя будет слушать.

— Хорошо, я расскажу об этом в отделении.

— Что ты меня страшась? Жалуйся куда хочешь, в отделение, начальнику дороги... Мне начальником станции дано право перемещать.

Эта сцена происходила 22 февраля в конторе начальника станции Смычка между табельщицей Суворовой и младшей стрелочницей Корешковой.

Стрелочница вышла в коридор, всплакнула от обиды, но к начальнику станции не пошла, это было бесполезно. Раз уж табельщица решила, так тому и быть.

Днем раньше табельщица Суворова самолично перевела с первого поста стрелочницу Пашкову. И вообще перемещения стрелочников, да и других третьестепенными работниками на Смычке — не редкость.

Всем известно, что расстановкой кадров на станции должен заниматься начальник станции. На Смычке же эта первейшая обязанность командира возложена, оказывается, на табельщиков. Они, с позволения начальника станции тов. Капинос, командуют кадрами.

Но чем же тогда занимается тов. Капинос? Утверждают, что он командует... лишь вагонами.

К. ИВАНОВ.

Беспорядки на стройке дома

39-квартирный дом для железнодорожников Надеждинского узла строится не первый год. Но и нынче на стройке его процветает неорганизованность.

Ежедневно рабочие простаивают без дела по 4 и более часа. Почему? Руководители строительной дистанции, а также прорабы тов. Центнер не беспокоятся о полной загрузке рабочего дня.

Строительство не обеспечено необходимыми материалами. Не хватает пиломатериалов: балок, брусьев, теса, мало поступает песка и шлака, известь привозится мерзлой.

Не используются или используются не на полную мощность механизмы. Так, растворомешалка не применяется совсем, подьемник используется всего на каких-нибудь 25 процентов. Труд рабочих не облегчается, многое приходится делать вручную.

Строители не получают твердых заданий на рабочий день. Наряды, как правило, не пишутся и не выдаются рабочим. Последние не знают, за что работают, сколько могут получить. Квалифицированные рабочие зачастую выполняют работу неквалифицированных. Например, каменщики 5 разряда долбят дыры, т. е. делают то, что должны делать каменщики второго разряда.

Плохо в коллективе строителей и с массовой работой. Соревнование не организовано. Между бригадами и отдельными рабочими не заключено ни одного договора. Не проводят с рабочими ни чток, ни бесед. В красном уголке даже нет домино и шахек, газет рабочие не видят.

Дальше так продолжаться не может. Нельзя допустить, чтобы ерывалось строительство жилого дома.

Рабочие-строители: НОВИКОВ — каменщик, ВОЛОДИНА — мотористка, РОЖИН — шофер, БРОВИНА — слесарь (всего 8 подписей).

Месячник общественного смотра жилищ

Кагановичский районный Совет депутатов трудящихся проводит с 1 марта по 1 апреля месячник общественного смотра жилищ. Цель смотра — проверка выполнения обязательств по договорам найма помещений, санитарному состоянию и благоустройству квартир, оживление работы общественных организаций домоуправлений.

Райисполком утвердил 23 комиссии по общественному смотру. Для участия в смотре привлечено более 150 человек актива. В состав комиссий вошли представители уличных комитетов, квартиросъемщиков, госсанитарных инспекций и профорганизаций. Эти комиссии под руководством депутатов райсовета проведут сплошной смотр состояния жилищного фонда в Кагановичском районе.

Общественный смотр будет способствовать выявлению нарушителей правил социалистического общежития, людей, преступно относящихся к жилищному фонду, зеленым насаждениям, загрязняющим кухни, дворы и улицы нечистотами, мусором.

Месячник общественного смотра нужно превратить в массовую кампанию борьбы за сохранение жилищного фонда, приведение квартир в культурное состояние, отвечающее всем требованиям санитарной гигиены.

ГОРЕЛЫШЕВ — зав. райжилкомхозом Кагановичского района.

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

4 марта в Доме техники технического отдела службы пути была проведена техническая конференция с вопросом об использовании балластных ресурсов на дороге.

С докладом выступил начальник Баженовской дистанции пути тов. Князев. Он предложил и доказал возможность массового использования отходов асбестовой промышленности, как основного и дешевого заменителя песчаного балласта.

Выступавшие на совещании подробно разобрали технические свойства асбестовых отходов, отметили положительную сторону технической мысли тов. Князева.

Совещание рассмотрело также вопрос о возможности укладки в верхнее строение пути паровозных и доменных шлаков на малонапряженных участках дороги.

ШУРА НОВИКОВА

Ей всего только 19 лет. У нее еще совсем детские, пухлые щеки, тугие косы, спрятанные под красно-армейский шлем, смеющиеся глаза, ребячья улыбка. Ей даже трудно дать 19 лет, — так, семнадцать, не более.

За год до войны Шура Новикова окончила фельдшерскую школу. На финский фронт она пошла легкомом, фельдшером. На воротнике ее гимнастерки два квадрата обозначали воинское звание.

События 1939—1940 года вовлекли ее в свой водоворот. Шура Новикова довелось принять участие в польском походе, хотя, по совести сказать, ее медицинские познания в этот период получили очень слабое применение; раненых почти не было. В декабре 1939 года Шура Новикова прибыла на финскую границу.

Густой лес, глубокий снег, синее небо, мороз. Холм, господствующий над местностью, занят нашими войсками.

Обстановка чрезвычайно напряженная. Бой кипит в каких-нибудь 500 метрах от блиндажа медпункта, где работает Шура Новикова. Рвутся мины, свистят пули, перекликаются пулеметы. Шура привыкла к грохоту шуму боя. Она работает спокойно, как где-нибудь в деревне Большое Шехотово под шум мирной



Отличницы учебы школы медицинских сестер дорожного комитета РОКК (слева направо): тт. МЕДВЕДЕВА К. Г., РОДИОНОВА В. А. и ГЕРАСИМЕНКО К. С.

Фото В. Лежнина.

В школе медицинских сестер

20 сентября 1939 года дорожный комитет РОКК организовал полугодовую школу медицинских сестер без отрыва от производства. Состав школы — работницы-стахановки и ударницы Свердловского железнодорожного узла.

За это время слушательницы школы изучили такие основные предметы, как хирургия, внутренние болезни, лекарствоведение и другие, прошли практику в Свердловской железнодорожной больнице. Активное участие в работе школы приняли врачи Демидович, Некрасов, Кизеров и Столяров.

Слушательницы изучили Сталинскую Конституцию, решения XVIII партийного съезда, ознакомились с решениями XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Для них была организована экскурсия в Музей революции, посещение кинолектория при поликлинике. Здесь было прочтено несколько лекций на медицинские темы.

В школе широко было развернуто социалистическое соревнование за повышение качества уче-

бы. Выросли такие отличницы учебы, как тт. Медведева (Дорстрой), Герасименко (отдел учета управления дороги), Родионова (Свердловский вагонный участок), Пигина (резерв проводников) и многие другие. Они не только учились на «отлично», но и оказывали товарищескую помощь отстающим слушательницам школы.

Сейчас заканчивается сдача государственного экзамена. Экзамен показывает, что в эти полтора года слушательницы школы основательно поработали над повышением своего политического и медицинского уровня. Преобладают отличные и хорошие отметки.

Выпуск школы медицинских сестер состоится 8 марта, когда трудящиеся нашей родины отмечают Международный коммунистический женский день. Новый отряд медицинских сестер будет у себя на производстве организатором оборонной работы, подготавливая сотни работниц к сдаче норм на значок «Готов к санитарной обороне».

И. ГОНЧАРОВА — зав. курсами медицинских сестер.

По нашей дороге

НАГРАЖДЕНИЕ ПЕРЕДОВЫХ ЖЕНСОВЕТОВ

За активное участие в снегоборьбе и доставке горячей пищи на производство, а также за успехи в культурном шефстве над депо, станциями, вокзалами, социально-бытовыми учреждениями руководство дороги наградило почетными грамотами 45 передовых женских советов.

Грамоты уже вручены женсоветам депо Кузино (председатель тов. Рязанова), станции Смычка (председатель тов. Балабаева), станции Вяя (тов. Ершова), станции Ирбит (тов. Слобцова), депо Вагай (тов. Засыпкина), вагонный участок Тюмень (тов. Глушкова), ст. Измоденово (тов. Широкова) и другим.

ВОЗВРАЩЕНИЕ СЛУХА И РЕЧИ

Сурдокабинет, оборудованный радиоаппаратурой, открыт при железнодорожной поликлинике.

Назначение кабинета — лечебная помощь детям, у которых нарушены слух и речь.

Есть дети, которые, побывав в кабинете, уже освобождаются от своих физических недостатков.

КОЗЛОВА — врач-логопед.

30 ЛЕТ РАБОТЫ НА ТРАНСПОРТЕ

Исполнилось 30 лет работы на железнодорожном транспорте тов. Цибина Сергея Фроловича — члена ВКП(б), начальника транспортно-экспедиционной конторы станции Н.Тагил.

Тов. Цибин начал свою работу на транспорте в 1910 году. Был конторщиком, таксировщиком, багажным конторщиком, агентом по розыску грузов, коммерческим



ревизором и т. д. С 1937 года — начальник транспортно-экспедиционной конторы. За этот период он проявил себя, как инициативный работник, хорошо овладевший техникой грузовой работы.

Под его руководством коллектив конторы в 1940 году завоевал переходящее красное знамя. Лично тов. Цибин за хорошую работу был неоднократно премирован.

Отмечая 30-летнюю беспрерывную работу на транспорте тов. Цибина, начальник дороги тов. Лубенский послал юбиляру приветственную телеграмму, в которой объявил благодарности и выразил уверенность, что он и дальше будет так же успешно бороться за образцовую постановку работы транспортно-экспедиционной конторы.

Ответственный редактор **В. К. ХАПУГИН.**

(Из блокнота военного корреспондента)

деревенской мельницы. Да и некогда ей разбираться в собственных ощущениях; раненых надо перевязать, обласкать, накормить и отправить с вооруженным конвоем дальше, в тыл, по дороге, которую частенько пытались прервать белофинны...

Бобруйская фельдшерская школа дала Шуру, в конце концов, не так уж много знаний. Приходилось учиться тут же, во время работы, а вместе с тем таскать на своих плечах тяжелораненых, помогать санитарам, ругаться с начпродами, добывать для раненых еду получше, спорить с диспетчерами, подготавливать перевязочный материал.

Раненые с нежностью и благодарностью говорили о маленьком фельдшере — 19-летней девушке с розовыми, детскими щеками и тугими косами под красноармейским шлемом:

— Ласковая...

— Душевная...

— Заботливая...

Шура Новикова для каждого раненого находила слова теплого участия, и это трогало.

На фронте было немало таких чудесных, действительно самоотверженных девушек, отдававших вели-

кому и благородному делу помощи раненым все свои силы, весь свой молодой пыл.

Незадолго до заключения мира Шуру Новикову перевели в гарнизонную больницу в приграничное село Реболы. В Реболах было тихо, гром орудий сюда не доносился, пули не залетали. Шура Новикова получила возможность читать книги, умываться, спать в чистой постели — неслыханное удовольствие после фронта! И все-таки, при всей этой благодати, скучала.

— Прощусь обратно — не пускают меня, — говорила Шура. — «Незачем, — отвечают, — таким молодым девушкам работать на передовой линии». А для меня эта передовая линия стала родным домом.

— Вот кончится скоро война, что будете делать, Шура?

— Учиться в институте. На доктора. По-моему, это замечательная профессия. Я в этом убедилась на войне.

...Думаю, что Шура осуществила свое желание. Она, конечно, будет хорошим врачом, ибо медицинское дело требует прежде всего большого сердца, беззаветной самоотверженности.

Ник. КРУЖКОВ.

Москва.