Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 65 (2196) | Вторник, 12 мая 1942 г. | Год издания 9-й | ЦЕНА 10 КОП.

Отличная работа смены тов. Филатова

Работать ритмично, слаженно и неуклонно выполнять наркомовский график движения поездов — таков девиз смены дежурного по станции Кузино тов. Филатова. Ведя подготовку к работе по новому графику, эта передовая смена за первую декаду мая все поезда в сторону Свердловска отправила точно по расписанию. Успех в работе этого энергичного командира об'ясняется тем, что он добился отличной слаженности в действиях всех служб узла: паровозников, движенцев, вагонников.

Инициаторами введения скоростного формирования поездов стали составители тт. Анисимов и Чемринских. Они каждый день перевыполняют свои задания и формируют поезда с высоким качеством. Составитель тов. Анисимов в каждое дежурство формирует не менее трех тяжеловесных поездов и всегда организует прицепку отдельных вагонов к проходящим поездам.

Лучшие стрелочники станции Кузино тт. Анисимова, Аристов и Медведев помогают т. Филатову, точно выполняя его распоряжения и быстро делая маршруты.

Проверка исполнения — закон военного времени

Железнодорожники, по праву считающие себя родными братьями Красной Армии, должны полностью подчинить всю свою работу требованиям, которые поставил товарищ Сталин в своем приказе перед бойцами и командирами Красной Армии.

Особенно велика и ответственна задача командиров. Они в совершенстве должны изучить и знать взаимодействие всех служб, всех профессий и быть хорошими организаторами, мастерами продвижения поездов. Только организацией четкого командования, правильностью распоряжений, требовательностью к выполнению своих приказов, укреплением трудовой дисциплины можно добиться полного внедрения нового графика движения поездов, улучшения всей поездной и грузовой работы дороги. Однако нет еще должного уважения у наших командиров к своим ответственным приказам и к приказам своих начальников.

Известен случай, когда начальник грузовой службы Николаев отказался выполнить распоряжение начальника дороги, наложив при этом бюрократическую резолюцию о «невозможности» выполнения распоряжения. Правильно поступила партийная организация управления дороги, наложив на тов. Николаева строгое партийное взыскание.

Нередко можно встретить распоряжение, которое остается невыполненным и в то же время неотмененным. Так, например, произошло с приказом, подписанным начальником дороги тов. Закорко об увольнении мастера Дорстроя Трушкова, которого без отмены приказа восстановили на работе.

Свердловское отделение движения получило приказ о том, чтобы угольные поезда продвигались в первую очередь; следующим приказом предлагалось, как первоочередные, пропускать грузы Наркомчермета. Затем последовало еще четыре приказа о первоочередности отправки нескольких родов народнохозяйственных грузов. Какие же из этих грузов должны отправляться раньше других,—неизвестно, никаким распоряжением не предусмотрено.

Много приказной неразберихи по службе пути. По вывозке балласта для путевых работ издан целый ряд распоряжений, приказов. В утвержденных планах ремонтных работ также оговорены цифры заготовки балласта и других материалов. Но ни одно из распоряжений не выполнено. Заместитель начальника дороги т. Красных в приказе № 1158 запланировал в первом квартале этого года завезти на места работ 90 тысяч кубометров балласта. Приказ издали, но ни сам автор приказа тов. Красных, ни начальник службы пути тов. Зотов должным образом не потребовали обеспечения вагонами производство указанных работ. В результате балласта на участки завезено было лишь 3 проц. потребного количества.

Приказ на транспорте должен быть нерушимым законом и выполняться так же, как и в армии. Каждый начальник, каждый руководитель должен издавать свои распоряжения продуманными, четкими, ясными, реальными по их выполнению. Должен по условиям военного времени требовать быстрого их исполнения. С этого нужно начинать командирам и руководителям дороги, чтобы добиться высокой трудовой и государственной дисциплины.

График — основа работы транспорта

Выше качество командования движением поездов

Смена дежурного по станции Егоршино тов. Ченцова отправляет все поезда точно по графику

— ★ —

Точно по расписанию

Дежурный по станции Дружинино тов. Мокеев вступил в социалистическое соревнование с передовым дежурным по станции Гороблагодатская тов. Куликовым. За это время он добился значительных успехов. С 23 апреля по 7 мая тов. Мокеев отправил 60 тяжеловесных поездов и, применяя метод диспетчера тов. Козлова, прицепил к проходящим поездам 12 тысяч тонн дополнительного груза. Это дало экономию семи паровозо-выдач. Кроме того при дополнительном отправлении грузов увеличилась сдача поездов на Казанскую дорогу.

В мае передовой дежурный обеспечил, при трудных условиях поездной работы, отправление по графику 80 процентов поездов. 5 мая тов. Мокеев добился того, что все поезда были отправлены точно по расписанию.

В своей работе тов. Мокеев практикует отправление сдвоенных и тяжеловесных маршрутов. Недавно на Казанскую дорогу был сдан тяжеловесный поезд, превышающий весовую норму на 1200 тонн.

Все свои силы тов. Мокеев прилагает к тому, чтобы как можно больше увеличить пропускную способность станции Дружинино.

А. ЧЕРЕДНИЧЕНКО—инженер станции Дружинино.

Составитель станции Гороблагодатская тов. А. П. ПРИТЧИН (слева) и сцепщик вагонов тов. В. А. ЕЛСУКОВ обеспечивают быстрое формирование поездов. Фото **В. Лежнина.**

В борьбе за график

ТЮМЕНЬ. (По телефону). В связи с подготовкой к работе по новому графику, стахановцы Тюменского отделения улучшают показатели проследования и отправления поездов точно по расписанию. За последние дни отправление поездов по графику увеличилось на 10 процентов, а проследование — на 18 процентов по сравнению с апрелем.

Уже в мае машинисты провели 64 тяжеловесных поезда, перевезли сверх нормы 49327 тонн груза, перевыполнив на 6 километров в час среднюю техническую скорость. 6 мая машинист тов. Шишканов провел по участку Тюмень — Поклевская тяжеловесный поезд с превышением технической скорости.

Передовые машинисты Тюменского депо водят на высоких скоростях поезда с особо важным грузом и прежде всего с углем. По два угольных маршрута провели с кривоносовской скоростью механики тт. Малков и Ваганов.

И. ЩЕРБАКОВ.

— ★ —

Учесть все недостатки

Железнодорожники Егоршинского узла готовятся к переходу на летний график движения поездов. В депо идет тщательная проверка и подготовка паровозов. Для работы по графику выделены лучшие паровозные бригады, в числе их передовые машинисты-лунинцы тт. Ефремов, Ашихмин, Забелин и другие. Коллектив станции Егоршино успешно осваивает опыт дежурного по станции Гороблагодатская тов. Куликова по скоростной обработке поездов. Укреплен диспетчерский коллектив отделения движения. Все это благотворно отражается на работе узла. Люди стали работать дружнее, слаженнее. В последние дни смена дежурного по станции тов. Ченцова отправляет все поезда по графику.

Однако, в подготовке к новому графику много недостатков. Прежде всего крепко отстают путейцы. Состояние пути на Егоршинской дистанции ухудшилось: увеличились предупреждения, что задерживает быстрое продвижение поездов. Между тем серьезных мер по ремонту и оздоровлению пути не принято. Начальник дистанции тов. Рыжов больше всего рассчитывает на улучшение погоды, что, по его мнению, приведет к оздоровлению пути.

Плохо готовится к летнему графику отдел приема и увольнения отделения движения, возглавляемый тов. Савиных. На станции Егоршино нехватает дежурного по станции, составителя, старшего стрелочника. Не укомплектован кадрами кондукторский резерв Тов. Савиных не проявляет заботы об укреплении людьми этих важных участков, решающих движение поездов на отделении.

Не все благополучно с подготовкой и в паровозном депо. Только за вторую пятидневку мая машинисты допустили четыре растяжки поездов на перегонах. В депо немало замечательных машинистов-лунинцев, которые образцово содержат свои локомотивы. Но много и таких, которые небрежно ухаживают за своими паровозами, свалили заботу за исправность машин на ремонтные цеха. Машинист Заложных настолько запустил свой паровоз, что не смог вывести его со станции даже без состава.

Паровозники не смогут водить поезда по графику, если не укрепят трудовую дисциплину, не добьются отличного содержания локомотивов. Об этом в первую очередь обязаны позаботиться начальник депо тов. Мурахтанов и секретарь партбюро тов. Волков. Машинисты справедливо жалуются на задержку паровозов под экипировкой.

Боевая задача командиров и партийных организаций и всех железнодорожников Егоршинского узла быстро устранить эти недостатки и переделки с тем, чтобы с введением нового графика быстро и четко продвигать поезда со всем необходимым для фронта и тыла.

Г. ЮРИН.

Бригады общественного смотра на Свердловском узле

Партийные и хозяйственные организации Свердловского узла занимаются сейчас подготовкой к введению нового графика движения поездов.

На станциях проводятся совещания стрелочников, составителей, списчиков вагонов и работников технических контор.

Коллектив вагонников ст. Свердловск-пассажирская приступил к проведению широкого общественного смотра всего вагонного парка, к ликвидации запущенности в ремонте и экипировке пригородных поездов и передач.

В кондукторском резерве созданы и уже работают бригады общественного смотра сигнального хозяйства. В составе этих бригад —лучшие люди резерва кондукторы тт. Худяков, Сорокин, Кузнецов, инструктор поездных бригад тов. Шилов и многие другие. С первых же дней проверки было выявлено, что кондукторские бригады, работающие на передаточных поездах, до сих пор не имеют сигналов и пользуются только одними дисками. Начальнику резерва предложено принять срочные меры, устранить все недостатки и привести хозяйство в образцовый порядок.

Широкий общественный смотр паровозного парка проводится в депо Свердловск-пассажирская. Из четырех уже проверенных паровозов, самым неопрятным и не отвечающим требованиям военного времени оказался тот, где машинистом т. Саламатов. 12 дефектов было обнаружено у локомотива. Машинист дал слово быстро привести машину в отличное состояние.

Такие же осмотры паровозов, электровозов проводятся на узле Свердловск-сортировочная.

Отделение пассажирской службы основное внимание обратило на проверку технических знаний у проводников. В связи с тем, что на эту работу пришло много новых людей, следует усилить с ними изучение Правил технической эксплуатации и инструкции по сигнализации.

На Свердловском отделении есть передовики производства, по-большевистски ведущие борьбу за работу по графику. Это прежде всего дежурные по станциям тт. Мокеев, Клещевников, Дерягин, диспетчеры тт. Королев, Овсянников, Ширяй и другие, которые, применяя метод знатного движенца нашей дороги—дежурного по станции Гороблагодатская тов. Куликова, работают по графику и имеют значительные успехи.

Д. Е.

Партийная жизнь

НАШЕ ДЕПО БУДЕТ ЛУНИНСКИМ

Наша партийная организация с первых же дней войны начала перестраивать агитационную работу. Лучшие образцы самоотверженного труда мы сделали достоянием всего коллектива, используя для этой цели собрания, политинформации и выходящие ежедневно «Боевые листки».

За время войны парторганизация провела 23 собрания, на которых обсуждались вопросы борьбы за поднятие качества работы всего коллектива, мероприятия помощи фронту и улучшения работы депо. На заседаниях бюро и совещаниях обсуждались вопросы, касающиеся отдельных цехов. С рабочими депо проводились производственные совещания, а для решения вопроса о дальнейшем развитии лунинского движения была проведена широкая конференция лунинцев.

Значительно возросла авангардная роль коммунистов. Сейчас у нас нет ни одного члена парторганизации, который не был бы стахановцем, лунинцем или ударником.

Машинист член ВКП(б) тов. Борисов с первых же дней Отечественной войны показал образцы стахановской работы. Выполняя ответственное задание, он 6 суток не сходил с паровоза. Хорошо работает он и сейчас. Его паровоз, становясь на промывку, никогда не имеет записей ремонта. Отлично работают коммунисты-машинисты тт. Саватеев, Корнилов, Голубев и другие.

На образцах отличной работы коммунистов мы воспитывали беспартийных паровозников. Сейчас в нашем депо 60 процентов паровозного парка имеют лунинские бригады, на применении этого передового метода мы сэкономили около 300 тысяч рублей.

Важным достижением лунинцев является сокращение об'ема ремонта паровозов. Количество слесарей комплексных бригад стало меньше в четыре раза, но это не повлияло на качество ремонта, так как паровозные бригады не только делают сами промывочный ремонт, но и оказывают помощь в производстве под'емки.

Подписывая новогоднее письмо товарищу Сталину, станочники и слесари депо взяли обязательство работать за двоих и троих. Рабочих, дающих две—три нормы, в депо более 40 процентов, а выполняющих нормы от 150 процентов и выше—до 60 проц.

Основным цехом, оздоровляющим парк паровозов, является под'емка. За время войны он не имел ни одного случая невыполнения своей программы. За последние два месяца, несмотря на трудные условия работы, план выполнен на 120 процентов. Большую помощь этому цеху оказывают паровозники. В феврале их силами было выпущено из под'емки два паровоза, а в марте они отработали 250 смен.

Промывочный цех, где мастером тов. Ложеницин, систематически перевыполняет свой план. Этому цеху также оказывается помощь со стороны паровозников, которые ставят свои локомотивы в промывку с малым об'емом ремонта.

Хорошо работает заготовительный цех, выполняющий план на 213 проц. Здесь отличились токарь тов. Берсенев, медник тов. Мерзляков и токарь тов. Пермикин, которые досрочно выполнили свою годовую программу. Механический цех, возглавляемый мастером членом ВКП(б) тов. Дашковым, выполнил свою программу на 173 процента.

Достижения отдельных цехов положительно сказались на работе всего депо.

Работники депо на митинге, посвященном выполнению годового плана, взяли на себя обязательство выполнить годовую программу к 7 ноября и сделать депо лунинским.

П. ПОПОВ — секретарь партбюро паровозного депо Свердловск-пассажирская.

Собрание читателей и рабкоров

В Свердловске, Тюмени и Егоршино состоялись собрания читателей и рабкоров «Путевки», посвященные дню печати.

Активно прошло собрание на Свердловском узле. Отмечая деятельность газеты в дни Отечественной войны, рабкоры и читатели выступили с целым рядом критических замечаний и вынесли свои пожелания. Приемщик паровозов депо Свердловск-пассажирская орденоносец тов. Морозов указал на то, что газета слабо освещала ход перестройки всей работы дороги на военный лад. Начальник этого депо тов. Перекальский говорил о том, что «Путевка» должна как можно больше уделять внимания развитию лунинских методов труда, а также безопасности движения поездов.

Выступающие говорили о том, что в показе социалистического соревнования газета должна добиваться большей конкретности, повседневно равнять железнодорожников на передовых людей дороги, борющихся за скоростную обработку поездов, за их быстрое и четкое продвижение по графику.

— Необходимо, чтобы «Путевка« не забывала поставленных ею вопросов, а доводила их до конца, — говорил в своем выступлении начальник Свердловского политотдела тов. Лапиков. — Это придаст материалам газеты больше действенности и остроты.

Единодушным мнением читателей и рабкоров «Путевки» было: еще больше усилить освещение производственной и партийной жизни дороги, организовать на страницах газеты школу стахановского опыта, где систематически публиковать лекции и статьи передовых людей, укрепить связь с рабкоровским и читательским активом, бороться за действенность материалов, помещаемых в газете, привлекать к участию в печати стахановцев и ударников дороги.

Выступающие сделали также несколько замечаний о работе вновь организованной газеты «Свердловский железнодорожник». Отметив положительные стороны в освещении хода социалистического соревнования, читатели и рабкоры советовали «Свердловскому железнодорожнику» еще более ярко показывать дела стахановцев военного времени.

От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения 10 мая

В течение 10 мая на фронте существенных изменений не произошло.

За 9 мая уничтожено 25 немецких самолетов. Наши потери—18 самолетов.

* * *

За 9 мая частями нашей авиации уничтожено или повреждено 13 немецких танков, около 60 автомашин с войсками и грузами, 5 подвод с боеприпасами, 14 полевых и зенитных орудий, один прожектор, разбит железнодорожный состав, рассеяно и частью уничтожено до батальона пехоты противника.

* * *

Наши части, действующие на отдельных участках Ленинградского фронта, за два дня боевых действий уничтожили несколько артиллерийских орудий, минометов, пулеметов и до 500 солдат и офицеров противника.

* * *

Наша часть под командованием младшего лейтенанта Муратикова (Западный фронт), действуя в тылу противника, организовала крушение двух воинских эшелонов. Разбиты паровоз и свыше 30 железнодорожных вагонов. В результате крушений противник потерял только убитыми свыше 1000 солдат и офицеров.

* * *

На-днях 11 советских самолетов под командованием тов. Зум (Южный фронт) атаковали аэродром противника, на котором находилось до 40 самолетов. Аэродром охранялся четырьмя вражескими истребителями. Наши истребители завязали воздушный бой с немецкими истребителями и отвлекли их в сторону от аэродрома. Тем временем наши штурмовики на бреющем полете атаковали немецкие самолеты, находившиеся на земле. Сожжено 12 и повреждено 9 машин противника.

* * *

Наше подразделение под командованием тов. Карпова (Калининский фронт) отразило три контратаки немецкой пехоты, поддержанной шестью танками. Уничтожено более 150 гитлеровцев и подбит немецкий танк.

* * *

Орудийный расчет тов. Богданова прямой наводкой уничтожил 3 немецких танка.

НЕМЕЦКИЕ ВОЙСКА ПРИМЕНЯЮТ МИНЫ С ОТРАВЛЯЮЩИМИ ВЕЩЕСТВАМИ

КРАСНОДАР, 8 мая (ТАСС). Вчера на Крымском фронте немецкие войска во время операций применили несколько мин с отравляющими веществами. Проверка показала, что отравляющие вещества поражают главным образом дыхательные органы и выводят из строя бойцов.

Укрепить трудовую дисциплину

На станции Камышлов проходило недавно партийное собрание, где обсуждался вопрос о состоянии трудовой и государственной дисциплины.

Докладчик начальник станции тов. Батраков много говорил о плохой работе станции, о недисциплинированности отдельных работников, но не вскрыл причин всего этого. Коммунисты, выступившие в прениях, справедливо критиковали тов. Батракова за то, что он больше бегает за вагонами, но не занимается воспитанием людей, не организует социалистическое соревнование и техническое обучение работников. Местный комитет во главе с председателем тов. Секериной стоит в стороне от производственной жизни станции. В результате этого на станции не выполняются производственные измерители, растут случаи брака.

Не борются за железную дисциплину и отдельные коммунисты, работники станции. Начальник вокзала коммунист тов. Мощенников от случая к случаю проводит читки и беседы. Между тем с дисциплиной на вокзале далеко неблагополучно. Работники Бондарева и Горланова нередко уходят в рабочее время по личным делам, контролер Галанова грубо обращается с пассажирами.

Партийное собрание в своем решении потребовало от коммунистов командиров тт. Батракова и Мощенникова, чтобы они перестроили свою работу, поставили в центре внимания воспитание людей, укрепление государственной дисциплины. Намечены практические мероприятия по улучшению массово-политической работы в коллективе станции.

А. ПОРСИН.

Полностью оздоровить Верхотурскую дистанцию

Верхотурская дистанция пути значительно изменилась за последнее время. Большинство участков приведено в исправное состояние. В путь уложен чистый хороший балласт, негодные шпалы заменены новыми, а рельсы легкого типа более мощными. Нет теперь в кюветах кустарника, как это было раньше, а вместо колючего шиповника на обочинах полотна — хорошо видны путевые знаки с красиво уложенными пятиконечными звездами. Аккуратность заправки бровок с бесконечно протянутой на них чертою говорит о вполне исправном и надежном пути. Теперь уже не чувствуется толчков и перекосов.

Но такой хороший путь не на всей дистанции. Есть еще здесь участки, где путь находится в запущенном состоянии, а кое-где он стал значительно хуже, нежели был раньше. Это свидетельствует о том, что руководителям Верхотурской дистанции особенно сейчас, когда дорога готовится к переходу на летний график движения поездов, необходимо сделать все для того, чтобы окончательно оздоровить все путевые участки.

В. СМЕКАЛОВ — технический осмотрщик пути.

В Кузино забыли о росте партии

В дни Отечественной войны усилилась тяга передовых людей в ряды нашей большевистской партии. Лучшие защитники родины—фронтовики перед сражением, перед атакой подают заявления о вступлении в партию. В бой они идут коммунистами.

Гвардейцами тыла, теми, кто отдает все свои силы на лучшую помощь фронту, кто дает тысячи процентов производительности труда, мастерски формирует и доставляет фронту воинские грузы, строит бронепоезда — вот кем пополнялись партийные организации нашей дороги за последнее время.

И только там, где воспитательная работа была полностью забыта, где партийно-политические руководители вопросы роста партии пустили на самотек, не занимались этой важнейшей внутрипартийной работой, там не росли и партийные организации.

Именно такое положение существует в девяти партийных организациях Кузинского отделения. За три месяца этого года здесь принят в кандидаты ВКП(б) всего лишь один человек.

На отделении много передовиков производства — стахановцев, лунинцев, за счет которых должны расти партийные ряды. Но из-за недооценки столь важного дела со стороны начальника политотдела Деньгина, ни один из них не вовлечен в ряды ВКП(б).

Характерно, что отсутствие должной работы по росту партийных рядов было на отделении и в прошлом году. Не случайно поэтому, что в первой половине прошлого года по всем девяти партийным организациям принято в члены ВКП(б) всего лишь 4 человека.

Все это привело к тому, что партийная прослойка среди железнодорожников Кузинского отделения оказалась очень низкой. Например, среди паровозников депо коммунисты составляют лишь 3 процента. Среди путевых обходчиков нет ни одного коммуниста. Видя такое положение, начальник политотдела тов. Деньгин бездействовал, не проявлял инициативы.

Только забвением этого важнейшего участка партийной работы со стороны политотдела отделения и можно об'яснить отсутствие роста партийных рядов.

М. ПАВЛОВ.

По нашей дороге

КОНЦЕРТ

С интересным концертом выступил на станции Свердловск-сортировочная театрализованный джаз-оркестр Тагильского железнодорожного клуба. Слушатели—работники станции и дистанции пути остались очень довольны концертом и просили артистов джаза почаще приезжать к ним.

БУЛЫЧЕВА—работница станции Свердловск-сортировочная.

ОБРАЗЦОВОЕ ОБЩЕЖИТИЕ

Общежитие путейцев на станции Верхотурье является подлинно образцовым. Сторожиха тов. Сесюткина сделала все для того, чтобы в комнатах общежития было чисто и уютно. Стены побелены, пол всегда старательно вымыт, койки хорошо прибраны, на окнах—цветы.

БДИТЕЛЬНОСТЬ

Старший ремонтный рабочий тов. Катаев, проходя по перегону вблизи ст. Унь, обнаружил два лопнувших рельса. Они были немедленно заменены, возможная авария своевременно предотвращена.

ЗУБАРЬ—дорожный мастер.

* * *

Высокую бдительность проявил машинист электровоза т. Баркалов. Он предотвратил крушение поезда при приеме на занятый путь. Приказом по дороге тов. Баркалову об'явлена благодарность и выдано денежное вознаграждение.

И. о. ответственного редактора П. А. МАРКОВ.

Тип. газ. «Путевка», ул. Челюскинцев, № 11. НС—13655. Заказ № 809.