

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 61 (2192) | Пятница, 1 мая 1942 г. | Год издания 9-й  
Цена 10 коп

Да здравствует 1 Мая — день смотра боевых сил рабочего класса! Пролетарии всех стран, соединяйтесь для борьбы против немецко-фашистских захватчиков!

## Все для фронта, все для победы!

В суровой и ответственной обстановке Великой отечественной войны проводит наша страна Первомайский праздник — день смотра боевых сил рабочего класса. В смертельной схватке против злейшего врага человечества — кровавого германского фашизма советский народ и его Красная Армия отстаивают честь, свободу и независимость своей родины.

«Все для фронта, все для победы!» — под этим лозунгом самоотверженно трудятся на своих постах советские железнодорожники, продвигая поезда со всем необходимым к фронту и с грузами для предприятий оборонной промышленности.

Горячее чувство патриотизма, беспредельной любви к родине, к товарищу Сталину нашло свое яркое выражение в предмайском соревновании железнодорожников. Проникнутые волей к победе, стремлением работать все лучше и организованнее, передовые коллективы транспортников показывают образцы творческого, самоотверженного труда.

Дружно, сплоченно работает коллектив паровозников депо Свердловск-пассажирская. Здесь нет ни одного рабочего, который бы не выполнял нормы. Овладевая передовыми, лунинскими методами, машинисты, их помощники и кочегары сами ремонтируют свои паровозы, всегда исправными машинами водят поезда на высоких скоростях. Недаром 18 машинистов этого депо получили на днях звание механиков II класса. В основу соревнования в коллективе депо поставлены не рекорды передовиков-одиночек, а массовое подтягивание отстающих до уровня передовых.

Серьезных успехов добился коллектив станции Егоршино. Соревнуясь с шахтерами, егоршинские железнодорожники систематически перевыполняют план погрузки, дают сотни тонн угля сверх плана для металлургических и оборонных заводов.

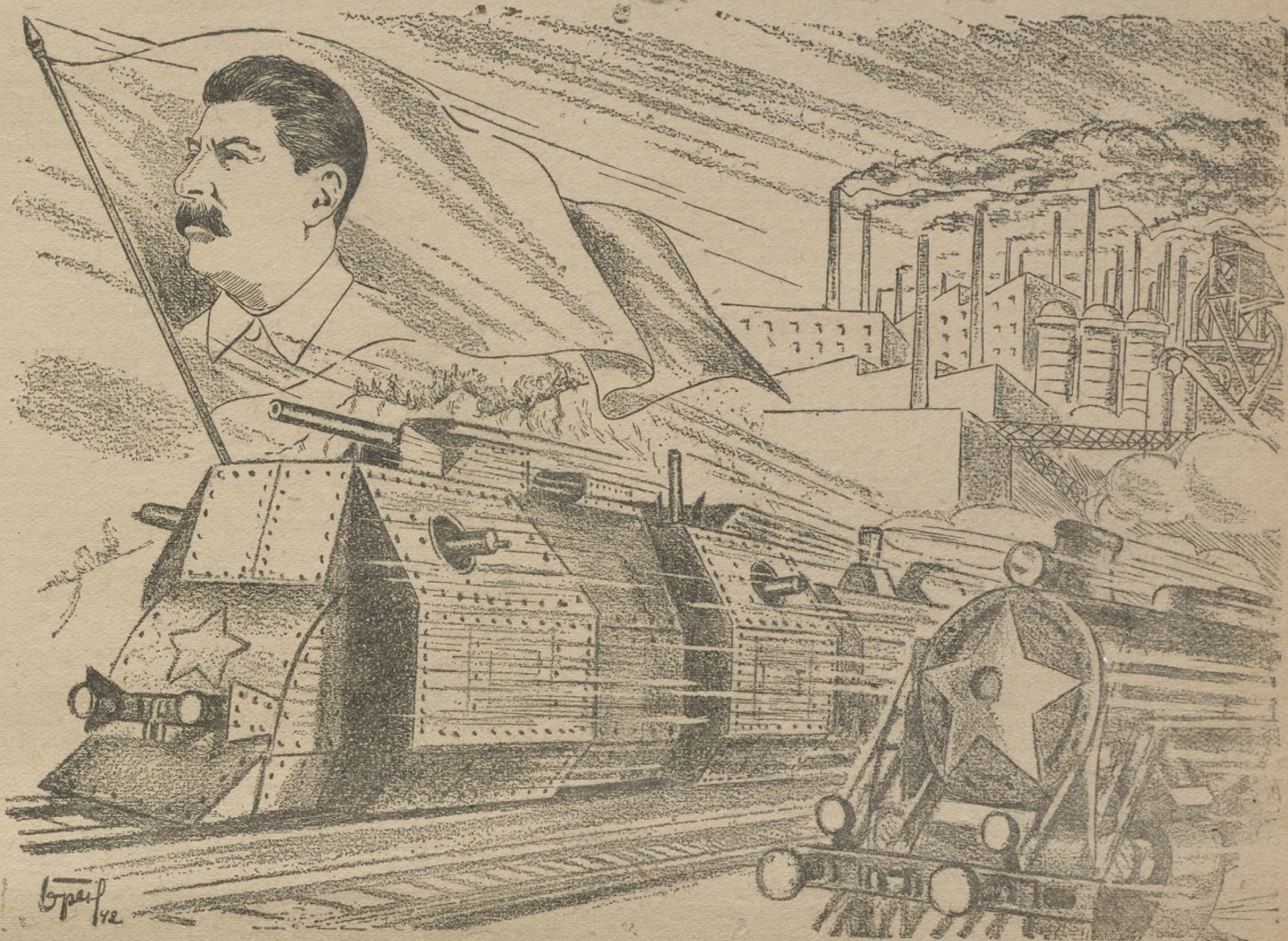
В предмайском соревновании выросли новые люди, инициативные волевые командиры, смелые новаторы, неустанно совершенствующие железнодорожные перевозки. В числе их дежурный по станции Гороблагодатская тов. Г. И. Куликов — мастер скоростной обработки и продвижения поездов, отмеченный недавно наградой наркома, передовой диспетчер Надеждинского отделения комсомолец Николай Новиков и другие.

Широко развернулось движение тысячников, передовых рабочих, работающих за десятых. Токарь тов. Мезенин, кузнец тов. Беляев, медник тов. Мерзляков уже перевыполнили годовые производственные задания. Это подлинно гвардейцы тыла, отдающие все силы для победы.

Под руководством гениального полководца товарища Сталина Красная Армия нанесла врагу сокрушительные удары, разгромив лучшие дивизии фашистских голловорезов, похоронив навегда миф о непобедимости германской армии. Но враг еще не разбит. Сейчас, как никогда, и на фронте и в тылу нужно напрячь все силы для полного разгрома озверевших гитлеровцев.

Товарищи железнодорожники! Шире соревнование за быстрое и бесперебойное продвижение поездов! Будем работать еще лучше, организованнее, производительнее. Доставим фронту больше танков, пушек, самолетов, пулеметов, боеприпасов и снаряжения. Под знаменем Сталина — вперед на разгром немецких захватчиков!

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ — ФРОНТУ



### БОЕВОЕ ДЕЖУРСТВО

По-боевому, по-стахановски работали люди моей смены в ночь на 29 апреля. Все поезда были отправлены точно по графику. Задание по выгрузке смена выполнила на сто процентов и по погрузке — на 123.

Успешно провели в эту ночь дежурство составители тт. Никулин и Клышко, да и все остальные товарищи.

— В мае, — так решили люди смены, — мы будем работать еще более энергично, отдавая на помощь фронту все силы.

**Г. КУЛИКОВ** — дежурный по станции Гороблагодатская.

### СЛАЖЕННОСТЬ

В предмайском социалистическом соревновании я брал обязательство, заключая договор с машинистами на одну поездку, продвигать на своем участке 35 тяжеловесных поездов и доставить сверх нормы на предприятия 15 тысяч тонн угля, руды и других грузов.

Свое обязательство я выполнил. С 22 марта по 28 апреля, соревнуясь со мной, машинисты провели 42 тяжеловесных поезда и перевезли сверх нормы 17270 тонн грузов. Особенно отличились машинисты депо Надеждинск тт. Луканин, Филиных, Жадов и Соболев. Тов. Луканин с кривоносоской скоростью водил маршруты с углем и рудой, на 1300 тонн тяжелее нормы. Тов. Соболев провел недавно состав, превышающий весовую норму на 1400 тонн.

**Н. НОВИКОВ** — диспетчер Надеждинского отделения.

### ЗА ДАЛЬНЕЙШИЙ ПОДЪЕМ РАБОТЫ

Народный Комиссариат Путей Сообщения поздравляет всех железнодорожников и членов их семей с днем 1 Мая и желает успеха в борьбе за быстрый подъем работы железнодорожного транспорта.

Родина требует от нас, железнодорожников, усилить помощь фронту, быстрее продвигать транспорты с войсками, боеприпасами и народно-хозяйственными грузами, добиваться четкой, бесперебойной работы всех звеньев транспортного конвейера. НКПС уверен, что железнодорожники, развертывая

массовое социалистическое соревнование, укрепляя трудовую и государственную дисциплину, борясь за быстрое продвижение поездов, с честью выполняют свой долг перед родиной и указания нашего вождя и учителя товарища Сталина.

За немедленное устранение недостатков и подъем работы транспорта, товарищи железнодорожники!

Народный Комиссар Путей Сообщения — **А. ХРУЛЕВ**.  
Начальник Политического Управления НКПС — **С. БАГАЕВ**.

### В ПРЕДМАЙСКОМ СОРЕВНОВАНИИ

Рабочие и командиры Кузнецкого вагонного участка (начальник тов. А. Г. Берзин) добились значительных успехов в предмайском соревновании. Производственная программа в апреле перевыполнена, цех среднего ремонта выпустил за два месяца 35 вагонов сверх плана. В первом квартале сэкономлено на материалах и рабочей силе 76890 руб.

### Нулевой остаток вагонов под выгрузкой

Железнодорожники станции Свердловск-пассажирская, выполняя постановление Государственного Комитета Обороны и указания наркома тов. Хрулева, за последнее время значительно усилили развоз местного

В цехах укрепилась трудовая дисциплина, поднялась производительность труда. Организовано три воинских подразделения. По военному работает смена старшего осмотрищика тов. Пьянкова. В апреле все поезда местного формирования она отправляла с нулевой утечкой воздуха из поездных магистралей.

груза и его выгрузку. Коллектив станции добился нулевого остатка вагонов под выгрузкой.

Эти успехи достигнуты в слаженной работе станции и клиентуры.

### ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ВЫПОЛНИЛИ

Коллектив подъемного цеха паровозного депо Тагил обязался к 1 мая выпустить сверх апрельского плана один локомотив из под'емки. Благодаря стахановским

усилиями этого коллектива рабочих во главе с мастером коммунистом тов. Смагиным обязательство выполнено.

**В. НИКУЛИН.**

### КРИВОНОСОВЕЦ

Начальник депо вызвал машиниста Петра Тимкина и сказал:

— Надо вести эстафетный поезд весом на 1070 тонн больше нормы в Москву. Можете выполнить эту задачу?

— Доверие будет оправдано! Машинист привел поезд в Москву на высоких скоростях. Среднесуточный пробег составил 600 километров.

Петра Тимкина знают в Тюменском депо, как мастера кривоносоской езды. Не было случая, чтобы машинист опоздал в пути.

В подарок 1-му мая Петр Тимкин привел тяжеловесный поезд и сэкономил за рейс 16 тысяч килограммов топлива.

**И. ЩЕРЬАНОВ.**

### ШЕСТИСОТНИК

Серебристая стружка змейкой вытекает из-под резца. На буферном стержне нарезается резьба. Еще не прошло и двух часов с начала работы, а токарь Егоршинского вагонного участка Иван Ефимович Стриганов уже выполнил норму. Возле станка — гора деталей.

Стахановец военного времени тов. Стриганов умело использует мощность станка. 600—700 процентов — его ежедневная производительность труда в военное время.

Опытный токарь передает свои знания молодым кадрам. В дни войны Иван Ефимович обучил токарному делу трех девушек — Инну Дроздову, Рансу Клепичину, Анну Третьякову. Все они перевыполняют свои нормы.



Иван Александрович МЕЗЕНИН—токарь-тысячник Гороблагодатского вагонного участка, обучает товарищу делу активисток-домохозяек А. С. ЛИХАНОВУ (слева) и В. П. АНТОНОВУ.

Фото В. Лежнина.

## ЗАКРЕПИМ ДОСТИГНУТЫЕ УСПЕХИ

Коллектив дорожно-колесных мастерских Свердловск-сортировочная встречает Первое мая новыми производственными успехами. План по капитальному и текущему ремонту колесных пар выполнен досрочно — 27 апреля.

В результате развернувшегося предмайского социалистического соревнования в апреле было выпущено из ремонта колесных пар больше чем в феврале и марте вместе взятых. Кроме того отгружено 300 тонн металлического лома в переливку на пушки и снаряды.

Досрочно выполнен и план обработки изделий для фронта.

В этом мощном производственном подеме выросли новаторы техники-тысячники. Токари тт. Дударев и Косьмин на обработке одной детали для фронта развернули подлинное социалистическое соревнование. В течение марта и апреля они несколько раз обгоняли друг друга. 22 марта тов. Дударев дал 806 процентов производительности труда.

— Хорошо, — сказал тов. Косьмин, и перекрыл своего товарища — 26 марта дал 905 процентов.

8 апреля тов. Дударев выполнил задание на 1027 процентов. Тогда тов. Косьмин ответил новым рекордом — 12 апреля он дал 1119 процентов.

За время войны в мастерские прибыли новые люди—женщины и девушки. Они сейчас в совершенстве овладели сложной техникой и хорошо справляются с мужскими профессиями.

Бывшая домохозяйка тов. Филимонова освоила сложный осевой станок и дает сейчас более двух норм. Тов. Панкина по-стахановски работает на колесно-токарном станке и дает ежедневно полторы нормы. Тов. Сатюкова прекрасно работает на гидравлическом прессе. Раньше считали, что эту работу могут выполнять только мужчины. Тов. Домнина, бывшая полировщица, освоила фрезерный станок и на обработке деталей для фронта дает более 300 проц.

В предмайском социалистическом соревновании на первое место вышла комсомольско-молодежная смена знатного мастера почетного железнодорожника тов. Зубрицкого. Она не только выполнила досрочно план, но и перевыполнила свои обязательства, данные в новогоднем письме товарищу Сталину.

Коллектив дорожно-колесных мастерских поставил своей задачей закрепить успехи предмайского социалистического соревнования.

**П. СИМОНОВ**—начальник мастерских

## Со станций и раз'ездов

— ★ —

### Люди высокой бдительности

Поездной вагонный мастер Тюменского резерва тов. Тебенёвков сопровождал поезд № 57 и заметил в пути искрение колесной пары. Остановив поезд и произведя осмотр, тов. Тебенёвков обнаружил сдвиг ступицы. Возможная авария была предотвращена.

Дежурный осмотровик станции Шувакиш тов. Шахов, встречая поезд № 606, шедший напроход, заметил обрыв триангеля у одной из гондол и принял меры к остановке поезда. Неисправность была устранена, авария предотвращена.

За проявление бдительности начальник дороги объявил тт. Тебенёвкову и Шахову благодарность с занесением в трудовую книжку.

### Старый железнодорожник

Никите Григорьевичу Зяблову 60 лет. 37 из них он проработал на нашей дороге. Долгое время Никита Григорьевич стоял на посту старшего стрелочника ст. Свердловск-пассажирская, передавая свой опыт молодым железнодорожникам. Он за образцовую работу награжден значком «Ударнику сталинского призыва».

— Не так давно, — рассказывает Никита Григорьевич, — я побывал на многих участках дороги, читал лекции о стахановских методах работы.

И сейчас, несмотря на свой возраст, тов. Зяблов готов передать молодежи опыт безаварийной работы.

### Стахановцы строители

Высокую производительность труда дают стахановцы Кузинской жилищно-ремонтной конторы печники тт. Пьянков и Другов, плотники Толстов, Сычев и Шушаков, штукатуры Костромина и Зайцев, маляр Соловьева и другие.

Свое обязательство — работать по нормам военного времени коллектив выполняет. В первом квартале он добился значительной экономии государственных средств.

Хорошо работает главный бухгалтер конторы тов. Смирнова. Кроме того, она заменяет тов. Овсянникова, ушедшего в ряды Красной Армии, и справляется со всеми заданиями **МОБИЛО** — строитель

# НОВАТОРЫ

За время Отечественной войны на нашей дороге появилось много нового, рожденного в высоком творческом труде. Возникли воинские подразделения, велед за многостаночниками пришли железнодорожники-универсалы, появились стахановцы-тысячники, выросли ряды рационализаторов и изобретателей, работающих на оборону страны.

### 1. ВОЕННАЯ ДИСЦИПЛИНА

Товарищ Сталин призвал нас работать для фронта, не покладая рук. Передовые коллективы железнодорожников объявили себя воинскими подразделениями, решили работать еще более самоотверженно, значительно укрепить трудовую дисциплину.

Первым объявил себя воинским подразделением коллектив механического цеха Тюменского вагонного участка во главе с мастером тов. Глушковым. Производительность труда повысилась вдвое. Теперь почти все полевые станции Тюменского отделения перестроили свою работу по военному принципу.

Инициативу тюменцев горячо поддержали десятки других коллективов нашей дороги. Воинские подразделения, фронтовые бригады есть на Свердловском, Камышловском, Тагильском, Надеждинском отделениях. Больших успехов добилась фронтовая бригада механического цеха депо Свердловск-пассажирская во главе с мастером-командиром т. Дашковым.

### 2. ЗОЛОТЫЕ РУКИ

Широко развернулось на дороге движение универсалов — передовых рабочих, владеющих несколькими специальностями. В мастерских Егоршинской дистанции пути слесарь Е. И. Зотов ремонтирует моторы, выполняет работу электромеханика, токаря и жестянщика. Токарь тов. Черемных, изготовляя мадероны, совмещает профессию слесаря.

Патриоты-универсалы паровозного депо Верхотурье, овладев несколькими профессиями, заменили товарищей, ушедших на фронт. Слесарь-дышловик т. Зябинцев освоил котельные работы, хорошо знает и плотницкое дело. Инструментальщик тов. Вятских совмещает профессии котельщика, медника, жестянщика, газосварщика. Паровозы ремонтируют 12—13 человек, совмещающих в общей сложности более 27 специальностей.

Машинист двигателя внутреннего сгорания тов. Мандрыгин, работающий в мастерских Кузинской дистанции пути, обладает мастерством квалифицированного

кузнеца, токаря, слесаря, бондаря. — Золотые руки, — говорят о нем в коллективе.

Железнодорожник-универсал в любую минуту может заменить товарища.

### 3. ЗА ТЫСЯЧУ ПРОЦЕНТОВ

Крупными производственными победами отмечают 1-е мая стахановцы-тысячники. Знатный токарь Гороблагодатского вагонного участка Иван Мезенин, работающий по фронтовому, выполнил полугодичную программу еще 15 апреля. Токарь тов. Ковычев, соревнующийся с тов. Мезениным, добился высоких показателей, выполнил за то же время задание, равное 20 месяцам. С такими же отличными измерителями подошел к празднику плотник-тысячник этого же вагоноремонтного пункта тов. Шевелев.

Соревнуясь за достойную встречу 1 мая, токарь паровозного депо Свердловск-пассажирская тов. Берснев поднял производительность труда до 1900 процентов. 17 апреля он завершил годовую производственную программу. Медник этого же депо тов. Мерзляков давно уже выполнил годовую программу на 113,3 процента, добил норму выработки до 2 тысяч процентов.

### 4. ТВОРЧЕСКИЙ ТРУД

Усовершенствовать, ускорить процесс производства, дать фронту как можно больше продукции — над этим сейчас и работают рационализаторы и изобретатели нашей дороги.

Предложение тт. Карпова А. А. — «Централизатор для стрелок и ключи жезла», Пашуто И. П. — «Увязка автоблокировки жезловым способом сношений», «Перенос огней светофоров» обеспечили улучшение безопасности движения поездов.

За время войны поступило более 200 рационализаторских предложений. Многие из них претворены в жизнь. И это уже за первые четыре месяца 1942 года дало около 1 миллиона 200 тысяч рублей экономии.

Слесарь т. Пиличев сконструировал и изготовил станок, на котором можно производить расточку, шлифовку, фрезеровку, сверление, долбление и строгание магистральных камер распределителей системы Матросова и Вестингауза. Инженер тов. Расселюк сконструировал приспособление для центробежной заливки подшипников и индукционный нагреватель для них. Оба эти предложения направлены к одной цели — сохранить ценный цветной металл. А это имеет огромное значение для обороны родины.

## Коллектив — победитель

Священную клятву дали паровозники депо Свердловск-пассажирская товарищу Сталину — отдать все силы на помощь фронту: быстро доставлять воинские грузы, неуклонно повышать производительность труда.

Еще в предоктябрьском соревновании депо завоевало переходящее красное знамя НКПС. Прочно удерживая первенство, паровозники с каждым днем добиваются новых достижений. Не зная усталости, не щадя сил, передовые машинисты, их помощники и котельщики на кривоносовых скоростях доставляют на оборонные предприятия Урала уголь, руду, металлы. Пример советского патриотизма проявили передовые паровозные бригады, возглавляемые машинистами тт. Корниловым и Пигиным, водившие поезда на фронт и с честью выполнившие там боевое задание. За образцовую работу и мастерское вождение поездов тт. Корнилову и Пигину присвоили звание машинистов 2-го класса, а теперь это

звание присвоено еще 18 передовым машинистам депо.

Паровозники депо обогащают свою стахановско-кривоносовскую практику новыми замечательными методами. Луниинские движения приняло здесь массовый характер. Больше половины паровозов депо — луниинские. Улучшилось состояние паровозного парка, снизилось число случаев захода локомотивов на межпоездной ремонт, namного сократилось количество записей ремонта на промывках. Машинисты-луниинцы тт. Борисов, Мирских, Слаутов записывают в книгу ремонта не более пяти пунктов. А луниинцы тт. Саватеев, Голубев, Голомолзин ставят свои локомотивы на промывку без единой записи ремонта.

На луниинском уходе за паровозами только за три месяца этого года депо сэкономило государству 59627 рублей, да на хозрасчете около 35 тысяч рублей.

Сейчас паровозные бригады берут на себя почти весь объем ремонта паровозов на промывках.

Инициатива хабаровцев, организовавших кооперированные бригады, чтобы своими силами ремонтировать паровозы на промывках, нашла самый горячий отклик среди луниинцев депо. Лучшие машинисты тт. Корнилов, Чаланцев, первыми взялись за создание кооперированных бригад. Отказавшись от услуг комплексной бригады, паровозники сами выполнили промывочный ремонт. Тов. Корнилов руководил этой работой не хуже бригадира деповской комплексной бригады. Все больше паровозников кооперируются для ремонта своих машин. Кооперированным способом ремонтируют паровозы бригады машинистов тт. Быкова, Старостина, Читкова, Просвирнина, Гурьева, Опалева, Артименко и Катаева.

В депо развернулась борьба за строжайшую экономию материалов, деталей.

— Мы редко обращаемся в магазин запасных частей, — говорит начальник депо т. Перекальский. — Многие детали изготовляем сами, реставрируем старые части. Особенно много в этом отношении делает мастер загото-

вительного цеха тов. Радионов.

В борьбе за выполнение обязательств, взятых в новогоднем письме вождю, выросли целые стахановские цехи. Подъемочный, промывочный, заготовительный, котельный, механический выполняют свои производственные программы от 150 до 200 проц.

В среде стахановцев выросли подлинными героями трудового фронта. Тысячники токарь тов. Берснев, медник тов. Мерзляков в апреле завершили годовую программу. За четверть работает фрезеровщик тов. Исаев. Три нормы за смену дают токарь тов. Троицкий, фрезеровщик тов. Ланских и многие другие. Около половины слесарей и станочников депо выполняют задание на 200 процентов и больше.

На выполнение клятвы, данной товарищу Сталину, паровозников мобилизует партийная организация. Партбюро во главе с инициативным, боевым секретарем тов. Поповым стало организатором соревнования паровозников за знамя имени 3-й гвардейской стрелковой дивизии. Коммунистам принадлежит авангардная роль на производстве. Все коммунисты

депо являются стахановцами и ударниками.

Коммунист-машинист т. Смирнов, применивший профильные колодки и действующий тормоз на паровозе ИС, добился пробега 85 тысяч километров без отбочки и обязался довести пробег до 150 тысяч. Веда коллектив на борьбу за высокую производительность труда, мастер механического цеха коммунист тов. Дашков проявил инициативу в создании фронтовой бригады.

Парторганизация депо шире распространяет опыт новаторов, организуя показ их работы на досках измерителей, в стенных газетах, боевых листках, устраивая партийно-технические конференции по важнейшим вопросам работы депо.

В предмайском социалистическом соревновании депо еще больше развило свои производственные успехи. Оно заняло передовое место на дороге по всем показателям и вышло победителем в соревновании с депо Свердловск-сортировочная. Коллектив-победитель является одним из кандидатов на получение знамени имени 3-й гвардейской стрелковой дивизии.

**А. КОБЕЦ.**

# Победа в труде — это победа на фронте

Сила советского народа, ведущего священную Отечественную войну против немецких захватчиков, — в неразрывном единстве фронта и тыла. Скрепляя это единство, железнодорожники уральской магистрали работают, не покладая рук. Они перевозят к фронтам вооружение и боеприпасы, все, что делается на Урале для разгрома врага. Лучшие люди дороги по праву носят звание гвардейцев трудового фронта, работают самоотверженно, всегда видя перед собой героические образы защитников отечества.

## Письмо героя

Коллектив паровозников депо Камышлов получил в апреле письмо из Действующей армии от бывшего помощника машиниста, активного комсомольца Леонида Красноборова. Его хорошо знают в депо. Тов. Красноборов ездил с машинистами Константином Коровяковым и Камаевым, давал большую экономию топлива.

Здравствуй, дорогие товарищи паровозники! — пишет он. — На мою долю выпала высокая честь с оружием в руках защищать нашу социалистическую родину, завоевания дедов, отцов и братьев.

В августе прошлого года я первый раз участвовал в жестоких боях на полях Украины против гитлеровских захватчиков. В одном из этих боев пал смертью храбрых наш товарищ, помощник машиниста комсомолец Иван Александрович Старков. На могиле друга я дал клятву отомстить врагам за его смерть, за разоренные города и села, за зверства и надругательства над мирным населением.

Эту клятву я выполняю. Беспощадно уничтожал я живую силу противника и его стальные чудовища. Многие десятки фашистских выродков нашли бесславную смерть от моего автомата.

За шесть месяцев пребывания на фронте я был трижды ранен, но ни разу не покинул поле боя. Превозмогая боль, дрался, пока у меня были патроны и гранаты, а если они выходили, бил немцев в рукопашную. За боевые подвиги правительство наградило меня 5 ноября медалью «За боевые заслуги» и 13 декабря 1941 года боевым орденом Красного Знамени. Я закалился в боях и вырос политически. Партийная организа-

## ДРУЖБА

На шахты шел очередной маршрут порожняка. В одном из вагонов разместились группа железнодорожников — начальник станции Турышев, дежурный Ченцов, составитель Пономарев, старший стрелочник Тумаков. Они ехали к угольщикам.

— Сегодня, — говорит тов. Турышев, — мы должны скрепить нашу дружбу с шахтерами. Дадим же им слово, что будем обеспечивать шахты порожняком и быстро выводить вагоны с фронтов погрузки. Но слово надо сдерживать твердо.

— Не беспокойтесь, не подведем, сдержим.

— Пусть только успевают добывать уголь, да быстрее грузить его, — сказал Пономарев.

Состав остановился на близких копиях. Железнодорожники направились в помещенье треста Егоршинуголь. Здесь их встретили передовые стахановцы копей. Начали говорить...

— Мы люди разных профессий, — сказал управляющий трестом тов. Русских, — но у нас одна общая цель: помочь Красной Ар-

мия части приняла меня кандидатом, а затем членом великой партии Ленина—Сталина.

Поздравляю вас с приближающимся всенародным праздником 1 мая и желаю наилучших успехов на трудовом фронте для полной победы над фашистскими захватчиками.

ЛЕОНИД КРАСНОБОРОВ.

Письмо героя широко обсуждалось среди рабочих и командиров. Паровозники с новой силой развернули социалистическое соревнование и ответили тов. Красноборову практическими делами. За 25 дней апреля они провели 300 тяжеловесных поездов и перевезли сверх нормы около 100 тысяч тонн угля, металла и других грузов. Особенно в этом отличились машинисты Виктор Торских, Григорий Ивонин, Семен Коровяков, Николай Рылов. За образцовое содержание локомотивов и вождение тяжеловесных поездов 11 паровозникам присвоено звание машинистов II класса.

Мы заверили тов. Красноборова, что паровозники депо Камышлов еще больше усилят свою помощь Красной Армии в разгроме ненавистой своры Гитлера.

И. А. БУШМИН — председатель месткома.

## Скоростной рейс

Диспетчер участка Свердловск-Дружинино тов. Ерёмин поворачивает вызывной ключ селектора.

— Дежурный по станции Дружинино? — Дежурный Мокеев слушает. — С Кузинского плеча к вам поступит воинский поезд литер «К». Обеспечьте быструю обработку состава и сдачу его на Казанскую дорогу. Я помогу вам в этом.

— Понятно! — Отвечает тов. Мокеев.

С Кузинского участка поезда обычно принимаются в западный парк. Тут производится их обработка, и в зависимости от дальнейшего направления, составы подаются по назначению. С этого парка выхода на Казанскую дорогу нет. Принять сюда воинский поезд — это значит задержать его в Дружинино на несколько часов.

«Поезд, идущий на фронт, не должен стоять ни минуты лишней на станции». Таков девиз т. Мокеева. Инициативный дежурный решает принять состав прямо в казанский парк. Правда, тут предстоит немало работы. Кроме смены паровоза, технического осмотра состава, нужно было изменить направление поезда, переформировать его. Но при усиленной работе эта задача разрешима.

— Поезд принять в казанский парк и скоростными методами обработать его — такая команда была дана всей смене.

Поезд без малейшей задержки был сдан на Казанскую дорогу, а на свободные пути казанского парка принимались другие поезда.

В это дежурство 28 апреля смена тов. Мокеева обрабатывала все поезда скоростными методами. Поезд № 7510 был обработан на много быстрее предусмотренного времени.

## Семнадцать минут

В чистом весеннем воздухе стоял неумолчный шум трудового дня.

Прибывали новые поезда. Слышались веселые голоса людей. И подобно натянутой струне перекрывая весь шум, пел гудок мощного сверкающего синим лаком, электровоза. Он рвался вперед, рассекая упругий воздух и роняя с дуги синие электрические вспышки.

Составитель поездов Николай Григорьевич Фетисов чувствовал этот мощный ритм жизни своей станции. Каждый раз, приступая к работе, он думал об одном, — как бы лучше помочь фронту. Ему казалось, что делает он мало. Этого человека до глубины души волновала каждая потерянная минута. Совершенствуя свой труд, соревнуясь за скоростное формирование поездов, и помогая отстающим, гвардеец тыла трудился не покладая рук, не считаясь с временем и отдыхом.

Вступив в соревнование с составителем тов. Елисеевым, он обязался значительно сократить время на формирование поездов и каждый день перевыполнять производственное задание.

— Я первенства не уступлю, — заявил Фетисов, подписывая договор.

— Посмотрим, — кто кого, — ответил ему Елисеев.

Борьба за первенство началась. 18 апреля тов. Фетисов выполнил производственное задание на 119 процентов, двадцатого — 189 проц., а через три дня дал 200 процентов.

На доске показателей каждый день отмечается ход соревнования. За составителями следит коллектив ст. Свердловск-сортiroвочная.

— Ну, как? — спрашивает стрелочник тов. Ключник.

— Фетисов впереди — отвечает, довольно улыбаясь, маневровый машинист тов. Егоров.

Диспетчер Королев как-то сказал Фетисову:

— Надо достичь наименьшей затраты времени на формирование одного поезда. Вот где резерв, вот где секрет победы в соревновании.

По норме полагается на формирование поезда один час...

— А я за тридцать минут... — перебил Королева составитель.

— Ну, тогда действуй, — обрадованно сказал диспетчер, и пожал руку составителю.

После этого памятного разговора тов. Фетисов еще раз тщательно проверил процесс своего труда. Он нашел то, что искал. Выявил потерянные минуты и секунды.

Подводя итоги работы за 15 апреля, он с гордостью отметил в своей записной книжке: «24 минуты на формирование одного поезда. Для начала совсем неплохо».

Потом день за днем, совершенствуя свой труд, тов. Фетисов сжимал сроки формирования поездов. Минута, еще минута, полминуты... В упорном и кропотливом труде шел этот человек к своему рекорду.

20 апреля — 21 мин. на один поезд, 21 апреля — 23 минуты, 26 апреля — 20 мин.

— Какое упрямство, какая настойчивость! — удивлялся дежурный тов. Устюжанин.

Это была ломка старых норм. Люди стахановского труда опрокинули все старые понятия, преодолели пожелтевшие от ветхости утраченные нормы и создали свои, основанные на практике творческого труда.

Как и следовало ожидать — 26 апреля тов. Фетисов внес в свою книжку новую запись: «Шесть поездов сформировано мной с средней затратой по 18,3 минуты. Думаю, что можно выжать еще несколько минут».

Прошло два дня, и у составителя новатора — новые успехи.

Диспетчер тов. Королев объявил: — Сегодня наш Фетисов сформировал несколько поездов за рекордно короткий срок. 17,5 минут потратил он на каждый поезд. Вот это да!

Составители, стрелочники, башмачники маневровые машинисты, вагонники, все, кто услышал это, независимо от того, знали они лично Николая Григорьевича или нет, восторженно повторили:

— Вот это да! Это — работа гвардейская!

Д. ЕГОРОВ.



Смена дежурного по станции Егоршино тов. ЧЕНЦОВА за работой. На снимках: (слева) составитель С. Т. СВАЛОВ, А. А. ЧЕНЦОВ и старший стрелочник Г. Н. ГУСЕВ.

Фото В. Лениина.

мии разгромить врага! Чем больше мы добудем угля, чем быстрее железнодорожники доставят его промышленным предприятиям, тем ближе час нашей победы.

— Мы с радостью примем вызов железнодорожников на социалистическое соревнование, — ответили передовые шахтеры.

Договор на соревнование был подписан. Так завязалась производственная дружба железнодорожников с угольщиками.

Общими усилиями за короткий срок они ликвидировали недостатки, которые тормозили работу. Движенцы без малейшей задержки, ритмично подают порожняк шахтам, быстро выводят гру-

женые вагоны. Горняки повышают добычу угля. Погрузка идет бесперебойно, равномерно.

Слаженная дружная работа сразу же дала свои результаты. Коллектив станции Егоршино мартовский план погрузки выполнил на 105 процентов, перевыполнил в апрельский план. Не стало брака в работе.

Борясь за первенство в соревновании с угольщиками, железнодорожники самоотверженно трудятся на своих постах. Впереди идет смена дежурного по станции тов. Ченцова. Она выполняет и перевыполняет план погрузки и выгрузки, обеспечивает 100-процентное отправление поездов по

графику. Лучшие люди этой смены — составители тт. Пономарев и Свалов, дежурный по путям Убийвовк, стрелочники тт. Никишина и Гусев составляют гордость всего станционного коллектива, пользуются славой стахановцев военного времени.

Командир станции Сергей Александрович Турышев умело руководит коллективом. Пройдя путь от стрелочника до начальника станции, он хорошо знает профессию каждого железнодорожника, связанного с движением поездов. Очень часто он приходит на помощь маневровому машинисту, составителю, дежурному по стан-

Железнодорожники своевременно информируют копию о подходе порожняка. Это лежит на обязанности весовщика тов. Сметанина, и он прекрасно справляется с делом, осуществляет повседневную живую связь с угольщиками.

Значительно улучшили свою работу и горняки. Шахтеры больше стали добывать угля, лучше выполнять государственный план. Работники Егоршинского бассейна, среди которых управляющий трестом тов. Русских, инженер тов. Изергин, шахтеры тт. Минигулов, Сметанин, машинист подема тов. Трубицина недавно получили правительственные награды.

Железнодорожники и угольщики не успокаиваются на достигнутом. Горняки с каждым днем выдают на-гора все больше угля, строят новые бункера, усовершенствуют погрузку. Навстречу растущей добыче угля железнодорожники организуют бесперебойную подачу порожняка.

И идет уголь непрерывным потоком на военные предприятия Урала к электростанциям, заводам, городам, работающим на оборону страны во славу нашей славы победы.

К. АЛЕКСАНДРОВА.

Н. Мурзиди

## ★ Ответ диспетчеру

Я знал одного диспетчера,  
Веселого паренка.  
Как-то однажды вечером,  
Сидя у огонька,

Он говорил с улыбкою,  
Посматривая во мглу:  
— Считаю большой ошибкою,  
Что я до сих пор в тылу.

Мне бы идти с разведкою,  
Мне бы лежать в снегу,  
Снайперской пулей меткою  
Бить бы мне по врагу,  
Двигаться в ночи синие,  
Прятаться в темноте...  
Скучно прямые линии  
Вычерчивать на листе.

Глянул я на диспетчера,  
Легла на плечо рука.  
Вижу, что спорить нечего,  
Встал и сказал: — Пока!

И снова чертил он линии,  
Оставшись один в тиши.  
Рядом лежали синие  
И красные карандаши.

Какое же тут сражение?  
Какой тут военный пост?  
Простое распоряжение,  
Приказ, как обычно, прост.

Но если всмотреться в линию,  
Услышишь знакомый свист,  
Широкой ночной долиною  
Развернулся бумажный лист!

Голубоватой искрою  
Мелькнула вдали звезда,  
Рванулись по рельсам быстрые  
Военные поезда.

Механик слегка сутулится,  
Колбесится горизонт...  
Поезд «зеленой улицей»  
К сроку пришел на фронт.

Встретил речами жаркими  
Механика генерал:  
— Отличнейшими подарками  
Порадовал нас Урал!

По-дружески, откровенно вам  
Спасибо скажу всегда,  
За то, что вы по-военному  
Водите поезда.

Механик сказал с улыбкою:  
— Иначе не может быть,  
Но будет большой ошибкою  
Диспетчера позабыть.

— И верно! — сказал  
привзательно  
Ему генерал в ответ—  
Приедете, — обязательно  
Диспетчеру — мой привет!

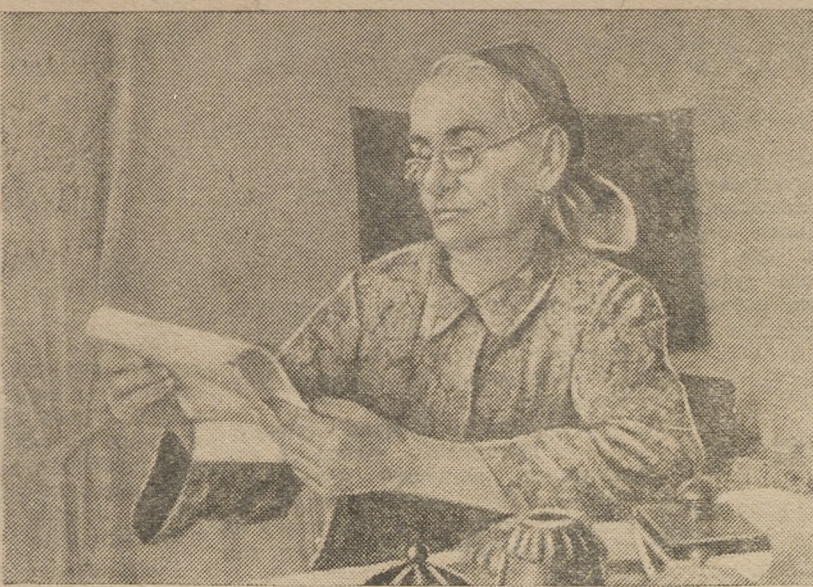
Труды его не напрасные,  
Привет ему от души.  
Его оружие — красные  
И синие карандаши.

Сидит он в обычной комнате,  
Но бьет, как и все, врага.  
Любая работа — помните!  
Отечеству дорога.

ХОР ДОМОХОЗЯЕК

Самодеятельный хор жен паровозников Егоршинского депо дал уже два концерта, средства от которых, свыше 1000 рублей, перечислены в фонд обороны. Хор выступает на производственных вечерах, в красных уголках, перед бойцами Красной Армии, и везде пользуется неизменным успехом. Руководит хором т. Федоровская.

Сегодня женщины дают концерт в Егоршинском клубе и красных уголках. В репертуаре русские народные песни.



Евдокия Ивановна ПРОКОПЕНКО — мать четырех командиров Красной Армии, активная общественница станции Богданович. Недавно нарком наградил тов. Прокопенко значком «Ударнику сталинского призыва».

Фото В. Ложина.

РЫБАКИ, ОХОТНИКИ

Серовская контора трансторгпита направила в богатый рыбой и дичью Гаринский район бригаду рыбаков и охотников. Местный исполком районного совета предоставил им водоем озера Вагиль-Туман, где водятся щука, язь, окунь, сорога. Бригада хорошо снабжена охотничьей и рыболовной снастью.

За сезон намечено выловить для общественного питания 45 тонн рыбы.

## По нашей дороге

ЗНАЧИСТЫ ПВХО

Активистка оборонной работы станции Тюмень тов. Хруцкая подготовила к 1 мая 250 значкистов ПВХО. В кружках, которыми она руководит, обучаются сотни железнодорожников и домохозяек. На днях в одном из кружков состоялся выпуск. Домохозяйки тт. Глушкова, Костиненко, Домрачева сдали испытания на «отлично».

★

## СМОТР ДЕТСКОЙ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТИ

В школе станции Вагай состоялся смотр детской художественной самодеятельности. Ансамбль песни и пляски в составе 57 человек исполнил «Песню о Сталине». Ребята читали стихи, пели песни. Большинство выступлений посвящено героической борьбе советского народа против фашистских оккупантов. Внимательно прослушали зрители фельетон «Осенний листок», который прочла ученица Вера Барышниковна.

В комиссию смотра поступило много произведений детского творчества. Особенно выделялись пьеса «Мы отомстим» Элли Рубинштейн, стихотворение «Несбывшийся сон» Юры Чеботарева, портрет тов. Сталина работы Гоши Баранова.

Сегодня самодеятельность школы дает в клубе концерт для железнодорожников.

★

## В СТАЦИОННОМ БУФЕТЕ

Культурно обслуживает пассажиров, бойцов и командиров Красной Армии буфет станции Гороблагодатская. Старший повар тов. Жуйкова готовит вкусные, питательные обеды. Хорошо работают раздатчица тов. Горичева и официантка тов. Саблина.

Сегодня в буфете большой выбор блюд: мясной суп трех видов, на второе — отбивные котлеты, окорок, колбаса, на третье подается какао, чай со сладким рулетом, венским и ватрушками. Для детей — манная каша, какао, конфеты, печенье.

★

## САД МИЧУРИНЦА УСОВА

Ежегодно садовод-мичуринец, дежурный по депо Камышлов тов. Усов собирает богатый урожай фруктов и ягод. В саду у него 20 яблонь различных сортов, груши, много кустов вишни, малины, крыжовника.

Сейчас все свободное время тов. Усов проводит в саду: подрезает деревья, подготавливает почву, удобрения. В нынешнем году мичуринец наметает сделать новые прививки, высадить новые гибриды. В огороде будут мичуринские сорта дыни, арбузов. Часть яблонь, вишни, крыжовника и овощей из нового урожая тов. Усов передаст в фонд обороны.

★

## КОЛЛЕКТИВНЫЙ ОГОРОД

Работники Надеждинской жилищно-ремонтной конторы, материального склада и восстановительного поезда организовали коллективный огород на площади в 10 гектаров. Объединилось 86 семей железнодорожников. Они внесли земельные взносы для закупки семян и инвентаря и выбрали правление коллектива во главе с тов. Сыромятниковым.

Правление энергично взялось за дело. Приобретено 5 тонн семян картофеля, заключен договор с колхозом на приобретение капустной рассады.

Продукция с коллективного огорода будет распределяться по труду, вложенному в обработку огорода и уход за растениями.

И. о. ответственного редактора  
П. А. МАРКОВ.

# М а т ь

День выдался солнечный, теплый. Все с утра разбрелись по своим делам. Дочь Лена отправилась в товарную контору, где она работает кассиром. Валерий с дедом хозяйничают на дворе. Дед мастерит немудрый инвентарь для работы на огороде, а внук гарцует верхом на прутике.

Дома Евдокия Ивановна с маленьким Вовой. Она только что выкупала ребенка, и он, маленький, розовощекий, смешно топорщит пальчики, тянется к седым бабушкиным волосам.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

— Володенька, — говорит старушка. — Расти большой, будешь командиром, как дядя Лена.

стом на пароходе, Николай — инструктором на шпалопроточном заводе, а младший — Алексей, пошел по военной части.

Теперь все они в Красной Армии, все командиры.

В суровой нужде растила Евдокия Ивановна своих детей. Муж работал кондуктором, она — сторожкой. Заработок небольшой, а семья девять человек. Жили — каждый кусок, каждая тряпка на счету. Помогла советская власть: она выучила детей, вывела их в люди. И, провожая сыновей в Красную Армию, мать крепко наезжала им.

— Сыночки мои родные! Вы знаете, как мы жили раньше и как вы живете сейчас. Советская власть дала нам счастливую жизнь. Бейтесь с врагом, не жалейте сил, ни жизнью, за свое счастье, за счастье ваших детей.

Проводив сыновей, Евдокия Ивановна и сама взялась за работу. Вместе с другими активистками станции Богданович она встречала эшелоны с эвакуированным населением, кормила людей, подносила воду, дрова, дежурила в столовой, в буфете. Не отставала она от молодых и на воскресниках: ремонтировала пути, грузила тес, помогала строить овощехранилище. Зимой она выступила организатором сбора теплых вещей для фронтовиков; в апреле проводила подписку на Военный заем. Война задела кровные интересы ее народа, ее

семья. И мать помогает детям ковать победу.

Она зовет к победе других, зовет ярким, убедительным словом. Евдокия Ивановна — чтец-декламатор. В клубе, на собраниях она читает железнодорожникам и домохозяйкам стихи. Старенькая, убеленная сединами, поднимается мать на трибуну.

Особенно ярко и убедительно читает она стихотворение «Орден». Начинается оно так: Он крушил под Москвою фашистские орды, На граненом штыке свою ненависть нес.

И горит на груди его новенький орден Отраженьем кремлевских рубиновых звезд.

Это стихотворение, вырезанное из журнала, прислал ей с фронта сын Алексей. Стихотворение имеет эпиграф: «В новогоднюю ночь 220 бойцам, командирам и политработникам войск НКВД Западного фронта вручены ордена и медали Союза ССР». В числе награжденных орденом «Красной звезды» — старший лейтенант Алексей Прокопенко. Сын с честью выполняет наказ своей матери.

Не осталась без внимания большая общественная работа матери-патриотки. Нарком наградил Евдокию Ивановну Прокопенко значком «Ударнику сталинского призыва».

Г. ЮРИН.

## МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН

### Фриц линяет...

Весной прошлого года ефрейтор Фриц Граббе чувствовал себя львом. Таковым его, собственно, считали в Брюсселе, Гааге, Амстердаме и Париже, где ему довелось побывать во время легких прогулок германской армии.

Фриц раздобыл на даровых харчах. Он жрал в ресторанах голландский сыр и масло, норвежские сардины, браковскую колбасу, запивая пильзенским пивом, шампанским и бургундским вином. Расплачивались за него датчане, голландцы, французы. Каждую неделю он отправлял домой обильные посылки с награбленным добром. Тупой, самодовольный, покуривая сигару, Фриц бормотал сквозь зубы:

— Зейер гут! (очень хорошо)! Эти французские свиньи для того и живут, чтобы кормить высшую расу.

Французские запасы таяли. И вот с разгоревшимся аппетитом,

распаленный фашистской пропагандой, Фриц ринулся в восточный поход. Он грабил украинских колхозников, тащил все, что попадет из магазинов, насиловал женщин, убивал детей и стариков. Правда, здесь не все сходило с рук. В одном месте дивизия основательно растрепала, в другом — Граббе еле уволок ноги от партизан.

Немцы шли на Москву. Фриц побрился и одел парадный костюм. Он готовился к обещанному параду на Красной Площади. Но здесь «непобедимых» крепко побили. Так побили, что, удирая, Фриц побросал не только автомат и парадный костюм, но и пару золотых часов с полдюжиной дамских сорочек и детскими туфельками, награбленными на досуге.

Фриц полинял. Он вылинял, как заяц, еще до наступления зимы: оброс рыжей щетиной, — голоду напаяли женские реитусы,

на ноги — соломенные эрзац-валенки и обзавелся насекомыми. От внешности убитого льва остались одни воспоминания. Ефрейтор выглядел побитой дворняжкой.

Напрасно заливались Геббельс и Лей, расписывая храбрость германских солдат, уверяя, что русские разбиты, а мы всего лишь «выпрямляли фронт», «отошли на зимние квартиры», что нам-де чуть помешал генерал-мороз.

— Дело швах, — плевался Фриц, выглядывая из ДЗОТ'а. Житье неважное. Где уж там до изысканных блюд, когда каждый день приходится менять квартиру. Изредка удавалось «организовать» какую-нибудь капустную кочерыжку или обглоданную ногу дохлого скакуна.

В штабе штурмовик Глюппе докладывал полковнику.

— Осмелюсь доложить, господин полковник: у ефрейтора Граббе появились мысли.

— Вот дубина! — удивился полковник. — Где он их взял? У него ведь в голове кроме вшей ничего не было. А тут на тебе — мысли завелись.

С приближением весны Гитлер

и Геббельс переменили пластинку. Истинно вопят они о весеннем «последнем и решительном» наступлении, призывая Фрица наступать. Они вдалбливают Фрицу: русские исчерпали свои резервы, у них на фронте 14-летние мальчишки и древние старики. Ату их, Фриц!

Но Фриц не верит. — Знаю я этих мальчишек и стариков, — думает он, почесывая бока. — Сам попробуйте.

Такого же мнения придерживается и «союзник» — итальянец Форначари Атилио: — Майор кричит «вперед!» — говорит он. — Но ведь оттуда стреляют русские, зачем я пойду на верную смерть? За немцев? Это свиньи. Они целый день курят папиросы, а нам не дают даже окурков...

Но Фриц тоже курит и кушает не часто. За него курят господа офицеры, думает Гитлер, говорит Геббельс, ест Геринг и пьет Лей. Фрицу осталось одно — умирать за них всех.

Красная Армия и советские партизаны помогут ему в этом как можно скорее.

И. ГРУЗДЬ.