

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 60 (2191)

Вторник, 28 апреля 1942 г.

Год издания 9-й
Цена 10 коп

Работники железнодорожного транспорта!

Быстрее продвигайте поезда!

Боритесь за бесперебойную, четкую работу железных дорог!

Да здравствуют наши железнодорожники!

Лозунги к 1 мая 1942 года

1. Да здравствует 1-е Мая—день смотра боевых сил рабочего класса! Пролетарии всех стран, соединяйтесь для борьбы против немецко-фашистских захватчиков!

2. Долой гитлеровских империалистов-разбойников, нарушивших мир между народами мира, свергнувших сотни миллионов трудящихся в пучину войны!

3. Долой немецко-фашистских грабителей—захватчиков, кровавых порабителителей народов Европы, заклятых врагов свободолюбивых народов мира!

4. Привет народам Европы, борющимся против гитлеровского империализма! Патриоты европейских стран, поднимайтесь на борьбу за свое освобождение от фашистского ига. Свергайте гитлеровскую тиранию!

5. Братья угнетенные славяне! Поднимайтесь на священную народную войну против гитлеровских империалистов—смертельных врагов славянства! Да здравствует боевое единство славянских народов!

6. Трудящиеся Германии, стоящие под игом гитлеровских черносотенных банд! Свергайте кровавого Гитлера и его клику! Освободите от рабства свою родину!

7. Да здравствует боевой союз вооруженных сил Советского Союза, Великобритании, Соединенных Штатов Америки и других свободолюбивых народов, ведущих справедливую освободительную войну против немецко-итальянского разбойничьего империализма!

8. За советскую отчизну идут в бой сыны всех народов Советского Союза. Да здравствует Красная Армия—армия братства и дружбы народов СССР.

9. «Сила Красной Армии состоит, прежде всего, в том, что она ведет не захватническую, не империалистическую войну, а войну отечественную, освободительную, справедливую» (Сталин).

10. Товарищи красноармейцы и краснофлотцы, командиры и политработники, партизаны и партизанки! Великая освободительная миссия выпала на вашу долю. Будьте же достойными этой миссии—громите полчища немецких захватчиков!

11. Воины Красной Армии! Вас ждут, как освободителей, миллионы советских людей, изнывающих под немецко-фашистским игом. Вперед, на запад! Очистим советскую землю от фашистских захватчиков!

12. Отомстим немецко-фашистским мерзавцам за разграбление и разорение наших городов и сел, за насилия над женщинами и детьми! Кровь за кровь! Смерть за смерть!

13. Товарищи красноармейцы, командиры, политработники! Весной и летом бейте немецко-фашистских разбойников еще крепче, чем зимой! 1942 год должен быть годом полного разгрома врага! Смерть немецким оккупантам!

14. Краснофлотцы, командиры и политработники Военно-Морского Флота! Сильнее удары по врагу! Точным огнем кораблей и береговой артиллерии уничтожайте врага!

15. Да здравствуют советские моряки!

16. Советские летчики—соколы нашей родины! Громите врага в воздухе и на земле!

17. Да здравствуют советские летчики!

18. Танкисты Красной Армии! Смело уничтожайте врага!

Освобождайте нашу землю от немецких захватчиков!

19. Да здравствуют советские танкисты!

20. Артиллеристы и минометчики Красной Армии! Громите вражеские укрепленные узлы и опорные пункты сопротивления!

Уничтожайте живую силу и технику врага!

21. Да здравствуют советские артиллеристы и минометчики!

22. Пехотинцы Красной Армии! Гоните немецко-фашистских захватчиков на Запад, уничтожайте живую силу и технику врага, прочно закрепляйте отвоеванные рубежи!

23. Да здравствуют советские пехотинцы!

24. Кавалеристы Красной Армии! Смело и решительно врубайтесь во вражеские войска, неустанно гоните их на Запад!

25. Да здравствуют советские конники!

26. Да здравствуют наши славные пограничники, верные защитники советских границ!

27. Гвардейцы Красной Армии! С честью несите славные гвардейские знамена! Всегда будьте примером доблести и отваги в борьбе с врагом!

28. Да здравствует гордость Красной Армии—советская гвардия!

29. Слава Героям Советского Союза и Героям Социалистического Труда—лучшим сынам нашей родины!

30. Пламенный привет героическим защитникам Ленинграда! Да здравствуют ленинградцы—славные патриоты и патриотки нашей страны!

31. Братья украинцы, белорусы, молдаване, литовцы, латыши, эстонцы, карелы, временно попавшие под ярмо немецко-фашистских мерзавцев! Раздувайте пламя партизанской борьбы, громите тылы вражеских войск, уничтожайте немецко-фашистских разбойников,—мы скоро придем!

32. Партизаны и партизанки! Сильнее удары по врагу! Поднимайте народные восстания в тылу немецко-фашистских захватчиков!

33. Да здравствуют народные мстители—отважные советские партизаны и партизанки!

34. Да здравствует нерушимая дружба народов нашей страны!

35. Да здравствует братский союз рабочих, колхозников и интеллигенции нашей страны!

36. Рабочие и работники, инженеры и техники предприятий, изготовляющих вооружение и боеприпасы для фронта! Работайте с удвоенной энергией! Все для фронта, все для победы!

37. Рабочие и работники, инженеры и техники танковых заводов! Увеличивайте выпуск боевых машин!

38. Рабочие и работники, инженеры и техники нефтяной промышленности! Увеличивайте добычу нефти! Дадим фронту и промышленности больше горючего!

39. К новым победам, товарищи танкостроители!

40. Рабочие и работники, инженеры и техники авиационных заводов! Увеличивайте выпуск самолетов! Дадим Красной Армии больше боевых машин!

41. Рабочие и работники, инженеры и техники угольной промышленности! Неустанно повышайте добычу угля! Обеспечим топливом все потребности фронта и тыла!

42. Рабочие и работники, инженеры и техники угольной промышленности! Неустанно повышайте добычу угля! Обеспечим топливом все потребности фронта и тыла!

43. Советские металлурги! Больше металла для танков, самолетов, орудий, пулеметов, снарядов!

К новым победам, товарищи металлурги!

44. Рабочие и работники, инженеры и техники! Современная война есть война моторов. Дадим армии и флоту больше моторов для самолетов, танков, автомашин кораблей!

45. Колхозники и колхозницы, агрономы и зоотехники! Успешное проведение весеннего сева равно крупной победе на фронте. Работайте на полях, не покладая рук! Боритесь за высокие урожаи и продуктивность животноводства! Давайте фронту и стране больше хлеба, мяса, сырья для промышленности!

46. Работники железнодорожного транспорта! Быстрее продвигайте поезда! Боритесь за бесперебойную, четкую работу железных дорог!

Да здравствуют наши железнодорожники!

47. Работники морского и речного флота! Быстрее продвигайте и фронту военные транспорты! Доставка фронту и тылу больше нефти, угля, металла, леса, хлеба! Четкой самоотверженной работой помогайте Красной Армии громить гитлеровских разбойников!

48. Всеобщее военное обучение граждан и гражданок СССР укрепляет нашу оборону. Советские патриоты и патриотки! Изучайте военное дело! Готовьтесь стать умелыми защитниками родины!

49. Женщины и девушки! Овладейте мужскими профессиями, заменяйте мужчин, ушедших на фронт! Изучайте дело противовоздушной и противохимической обороны, санитарное дело, связь! Помогите Красной Армии громить немецко-фашистских захватчиков!

50. Советская интеллигенция! Работники советских учреждений, инженеры, учителя, агрономы, врачи, работники науки, искусства и литературы! Отдадим все наши силы и знания делу борьбы с немецкими захватчиками!

Да здравствует советская интеллигенция!

51. Трудящиеся освобожденных от немецких оккупантов городов и сел! Большевикскими темпами восстанавливайте промышленность и сельское хозяйство! Пускайте в ход фабрики и заводы! Организованно проводите весенний сев!

52. Да здравствует комсомол—верный помощник большевистской партии! Да здравствует советская молодежь!

53. Коммунисты и комсомольцы! Будьте в первых рядах борцов против немецко-фашистских захватчиков!

54. Да здравствует наша славная Родина, ее свобода, ее независимость!

55. Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая партия большевиков, партия Ленина—Сталина—организатор борьбы за победу над немецко-фашистскими захватчиками!

56. Под знаменем Ленина—Сталина вперед на разгром немецких захватчиков!

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ВСЕСОЮЗНОЙ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ (большевиков).



Дежурный по блок-посту станции Гороблагодатская т. А. ГЛЕЗДЕНЕВА работает по-стахановски, четко обслуживает свой пост. Фото В. Ложкина.

ТЕЛЕГРАММА

машинистам-тяжеловесникам депо Камышлов тт. Торских В., Коровякову К., Ивонину Г., Коровякову С., Овчинникову С., Коровякову И., Попову Н., Комягину С., Исакову С., Ветошкину В., Ярцеву В., Петухову В., Солдатову И., начальнику депо тов. Дедову, секретарю партбюро т. Хильман, начальнику политотдела тов. Шистерову.

С удовлетворением отмечаем успехи, достигнутые вами в вождении тяжеловесных поездов. Подписывая новогоднее письмо уральцев товарищу Сталину, ваш коллектив обязался водить ежемесячно не менее 200 тяжеловесных поездов. Выполняя свою клятву, развернув предмайское социалистическое соревнование, вы явились организаторами вождения тяжеловесных поездов с кривоносевскими скоростями. Только за 24 дня апреля вашим коллективом проведено 300 тяжеловесных поездов, перевезено сверх нормы 105 тысяч тонн, чем сэкономлено 53 паровоза.

Ваша замечательная работа является ярким примером борьбы за выполнение обязательств, данных в новогоднем письме великому Сталину.

За инициативу, энергию, проявленные в борьбе за вождение тяжеловесных поездов, руководство дороги объявляет вам благодарность с занесением в личное дело и выражает уверенность, что вы и весь коллектив паровозников добьетесь еще больших успехов, помогая нашей доблестной Красной Армии громить немецких захватчиков.

Начальник дороги ЗАКОРКО.
Начальник политотдела дороги ОЛОНОВ.

От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения 26 апреля

В течение 26 апреля на фронте чего-либо существенного не произошло.

За 25 апреля уничтожен 21 немецкий самолет. Наши потери—10 самолетов.

Наши корабли в Баренцевом море потопили подводную лодку противника.

За 25 апреля частями нашей авиации уничтожено или повреждено 20 немецких автомашин с войсками и грузами, 6 полевых орудий, взорван железнодорожный эшелон, рассеяно и частью уничтожено до двух рот пехоты противника.

Наша часть, действующая на одном из участков Калининского фронта, успешно отбила две атаки гитлеровцев, поддержанных танками. Наши бойцы, не дав возможности немцам опомниться и привести себя в порядок, ворвались и выбили гитлеровцев из двух населенных пунктов. Уничтожено 3 немецких танка, 2 ми-

нометных батарей и орудие. Захвачены трофеи и пленные. На поле боя осталось свыше 300 вражеских трупов.

На одном из участков Западного фронта огнем советской артиллерии разрушено несколько немецких ДЗОТов и уничтожено до 160 немецких солдат и офицеров. На другом участке фронта наши артиллеристы рассеяли большую колонну вражеской пехоты. Метким огнем батареи подожден крупный склад боеприпасов противника. Взрывы были слышны в течение 30 минут.

18 красноармейцев-разведчиков воспользовавшись туманом, проникли в тыл противника в районе населенного пункта П. Смелые бойцы взорвали гранатами 3 немецких землянки и 3 станковых пулемета. В завязавшей схватке разведчики уничтожили 40 вражеских солдат и офицеров, захватили пленных и благополучно вернулись в расположение своей части.

Предмайское социалистическое соревнование железнодорожников

Успехи ирбитских железнодорожников

Коллектив железнодорожников станции Ирбит (начальник тов. Меньщиков) в предмайском социалистическом соревновании одержал крупную производственную победу. Апрельский план погрузки выполнен за 20 дней на 150 процентов. Успех коллективу обеспечила дружная и слаженная работа с клиентурой, стахановский труд самих железнодорожников.

Передовые люди станции — составитель тов. Моззаленко, стрелочница тт. Еремина, Замотаева по-боевому обеспечивают маневровую работу, своевременную подачу порожняка к фронтам погрузки и вывод груженых вагонов.

Стахановцы Тюменского узла

В грозные дни Отечественной войны стахановцы-красноцветы Тюменского отделения самоотверженным трудом всемерно стремятся оказать больше помощи фронту, приблизить час победы.

В комнате дежурного по Тюменскому отделению висит таблица учета социалистического соревнования диспетчеров. Большой лист бумаги испещрен красными, черными и зелеными знаками. Это условные обозначения оценки каждого дежурства диспетчера.

Прямоугольник красного цвета означает отличную работу. Больше всего таких оценок значит против фамилии диспетчера тов. Данилова. Молодой диспетчер тов. Данилов четко руководит движением поездов, слаженно работает с агентами линейных станций, систематически заключает с машинистами и кондукторами социалистические договоры. Он один из первых стал на сталинскую оборонную вахту имени 1 мая и в это дежурство выполнил план приема поездов с Омской дороги на 110 процентов.

Доверие, оказанное тов. Тимкину, оправдано. На Омскую поезд ездят на 4 часа раньше графика.

Татьяна Михайловна Оборина,

лучшая путеобходчица Тюменской дистанции пути, содержит свой обход в отличном состоянии. Она любовно ухаживает за каждым болтиком, шпалой, рельсом.

Машиниста-комсомольца т. Рябова знают все на Тюменском отделении, как экономного, бережливого хозяина своего локомотива. За 7 месяцев Великой отечественной войны он сэкономил 65507 килограммов топлива. Его паровоз отличается безукоризненной чистотой и исправностью.

По-лунински работает поездной вагонный мастер Василий Кудрявцев. Он водит поезда без дополнительной заливки буек, сам выполняет мелкий ремонт вагонов. Не было случая, чтобы он отцепил вагон по неисправности. Ко дню Первого мая тов. Кудрявцев сэкономил 180 килограммов смазки.

Все эти передовики предмайского соревнования горят единым желанием с красноцветской скоростью доставлять поезда с оружием и боеприпасами для фронта, маршруты с углем для промышленности, где ускоренными темпами куется прозное оружие для разгрома врага.

И. ЩЕРБАКОВ.

ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ ЗАДАНИЯ

Соревнуясь за первенство в социалистическом соревновании, постахановски работают слесари комплексной бригады депо Туринск тт. Зуев и Захаров. Каждый из них выполняет свои задания от 150 и выше процентов. Слесарь-автоматчик т. Зуев план

второй декады апреля выполнил на 215 процентов.

Оба слесаря борются за своевременный выпуск паровозов из ремонта.

А. ГОРЬКОВА — расценщица депо Туринск.

Заводоуковская

Станция Заводоуковская это не тот маленький, затерявшийся в лесах полустанок, мимо которого за сутки проходит только один поезд. Заводоуковская стоит на главной линии, связывающей Восток с Западом. Непрерывным потоком бегут воинские транспорты, идут составы с углем, коксом для военной промышленности, мчатся порожняка к шахтам. Не все поезда безостановочно проносятся мимо станции. Здесь паровозы берут воду, обрабатываются сборные поезда. Ежедневно десятки вагонов, груженых лесоматериалами, подаются с ветки мехлеспункта на станционные пути. Здесь формируются маршруты.

Небольшой коллектив железнодорожников во главе с начальником станции Иваном Игнатьевичем Еременко успешно справляется со своими задачами в дни Великой отечественной войны. С начала 1942 года по примеру передовых предприятий, цехов, бригад нашей дороги коллектив Заводоуковской объявил себя воинским подразделением. Люди работают по-фронтовому. Во всем чувствуется военный порядок, дисциплина, подтянутость. Распоряжения командира — начальника станции выполняются безоговорочно.

Перед сменой младший командир — дежурный по станции по-

лучает задание от командира тов. Еременко.

— Вам сегодня предстоит при-

нять ряд особо важных поездов. Будьте бдительны, лично проверяйте готовность маршрутов. Свяжитесь с диспетчером ветки мехлеспункта и сегодня отправьте кольцовку, груженную крепежом.

Такое задание получил дежурный по станции тов. Белопухов от начальника станции 5 апреля.

— Задание будет выполнено, — ответил он.

Заняв места на своих трудовых постах, бойцы-железнодорожники работают самоотверженно. Дежурный по станции вызывает стрелочницу Анну Белослутцеву и заказывает приготовить маршрут. Это отличная стрелочница — гордость всего коллектива. За свою четырехлетнюю безаварийную работу тов. Белослутцева систематически получает премии.

— Маршрут готов, — докладывает стрелочница дежурному по станции. Младший командир лично проверяет правильность маршрута. После него на пути идет командир тов. Еременко. И только после этого поезд уверенно принимается или отправляется со станции. Бдительные люди, свято выполняющие Правила технической эксплуатации, обеспечивают каждому маршруту безаварийное проследование.

Железнодорожники работают в дружбе с клиентурой мехлеспунк-

Точно по графику

Телеграмма наркома тов. Хрулева и начальника политуправления НКПС тов. Багаева о награждении дежурного по станции Гороблагодатская т. Куликова значком «Почетному железнодорожнику» за скоростную обработку поездов и отправление их строго по графику была с радостью встречена всей моей сменой.

В ночь с 23 на 24 апреля перед вступлением на дежурство я рассказал смене, в чем состоит успех работы тов. Куликова и как командир смены, я тут же обязался внедрить в работу поездной бригады передовые методы. В эту ночь на станции Егоршино создались тяжелые условия. Сформированные поезда дневной сменой были отменены из-за недостачи кондукторских бригад. Пришлось всю ночь работать на занятых путях. Тут я применил метод тов. Куликова, используя лишь один путь для обработки нескольких поездов.

Составители тт. Свалов, Пономарев, награжденный значком «Почетному железнодорожнику», работали исключительно четко. Они не сделали ни одного лишнего заезда, рационально использовали каждый метр пути.

За это дежурство смена приняла 16 поездов и отправила 14. Все 14 поездов—100 процентов были отправлены точно по графику. Выполнили план погрузки и намного перевыполнили задание по выгрузке, обеспечили выгрузку 28 вагонов при задании 19 вагонов.

Это не единственный случай. Моя смена систематически выполняет свои измерители. По призыву т. Куликова я охотно включаюсь в соревнование передовых дежурных по станциям нашей дороги.

А. ЧЕНЦОВ — дежурный по станции Егоршино.

Свято выполнять Правила технической эксплуатации

Что показала проверка

Ночью мы зашли в служебное помещение дежурного по станции Ялуторовск. Дежурный тов. Козырев не потребовал от нас предъявить документы, поверил на слово. Через несколько минут мы уже знали расположение постов, план работы и свободно ходили по путям.

Отсутствие элементарной бдительности у командира смены тов. Козырева сказывается во всем. Дежурный в ночное время выходит к поездам, на пути без фонаря. Ключи от особо ответственных стрелок тов. Козырев оставляет в столе, а уходя из служебного помещения, не закрывает ящик.

На работе тов. Козырев невнимателен, больше того, дает неправильные распоряжения. В эту ночь он дал команду приготовить маршрут поезду № 4, тогда как на самом деле должен был прибыть поезд № 6. Поезд прибыл в Ялуторовск с потухшими хвостовыми сигналами. Но никто из стрелочников даже не доложил об этом дежурному, а сам он не заметил. Поезд так и отправили с потухшими сигналами.

Грубые нарушения Правил технической эксплуатации мы встретили и на станции Вагай. Стрелочники были на постах без удостоверений и справок о сдаче Правил технической эксплуатации. При проверке входной семафор и стрелка № 1 были не закрыты. Стрелочницы тов. Васильевой не оказалось на своем посту. Ключи от стрелок находятся у второстепенных людей. Здесь один надеется на другого, а стрелки остаются без присмотра.

На станции Вагай неудовлетво-

рительно выполняется приказ № 573. Дежурные по станции плохо контролируют работу стрелочников, не проверяют правильности приготовления маршрутов.

Резкое ослабление внимания к вопросам безопасности движения поездов обнаружилось на станции Тюмень. Ключи от стрелок здесь также не хранятся в установленном порядке. Они бесконтрольно выдаются стрелочникам, а последние передают их составителям. Стрелочное хозяйство запущено. Маневровая работа проводится небрежно. Отдельные группы вагонов бросаются на приемо-отправочном пути, что вызывает нарушение технико-распорядительного акта станции. Иногда вагоны оставляются за контрольными столбиками без всякого ограждения.

Все это привело к тому, что в последнее время на станции Тюмень увеличилось число аварий и случаев нарушения Правил технической эксплуатации. Среди работников, связанных с движением поездов, плохо налажена техническая учеба, особенно с молодыми кадрами.

Серьезного упрека заслуживает участковый ревизор по безопасности движения поездов тов. Ломакин, который до сих пор по настоящему не потребовал от руководства станции наведения порядка в стрелочном хозяйстве, соблюдения правил производства маневровых работ и других мероприятий, направленных на обеспечение безопасности движения поездов.

А. БОБОРЫКИН — заместитель начальника пассажирской службы.

Отсутствие проверки исполнения

Еще недавно станция Надеждинск была одной из передовых на дороге. Здесь систематически перевыполнялся план погрузки металла, простой вагонов был ниже нормы. Успех грузовой работы обеспечивала крепкая производственная дружба с металлургическим заводом имени Серова. Станция не знала брака и аварий.

Но в 1942 году станция резко ухудшила работу. Она не выполняет основных измерителей. Брак, аварии стали частым явлением.

Началось с того, что начальник станции тов. Ежов не проверил правильности маршрута, приготовленного для приема поезда. Этому никто не придал значения. Мало ли, мол, дел у начальника станции. Стало быть, не успел, занял другим. Но этот случай дал повод не проверять маршрута и заместителю начальника станции тов. Глухому.

Отсутствие проверки отразилось на работе стрелочников. Формально все выглядело так, как нужно: люди во-время приходили на работу, расписывались в книге явки, не было ни прогулов, ни опозданий. Но ослабление дисциплины сказывалось во всем. Стрелочница Макарова перестала чистить стрелки. Приготавливая маршруты, стрелочники перестали проверять свободен ли путь, на который принимается поезд.

В январе произошел первый случай брака. Стрелочница Губина догустила разрез стрелки, неправильно приготовила маршрут для маневрового паровоза. Однако из этого командир и партийной организации не сделали должных выводов.

В марте случился брак и аварий посыпались один за другим. Стрелочница Котлячкова приготовила маршрут для приема поезда. Но маневры в этом стрелочном районе прекращены не были. Машинист Рудоман вывел свой паровоз за предельный столбик. В результате произошла авария.

Вслед за этим составитель Провирыков разбил вагон. Дежурные по станции Чумаков и Воронин, а вместе с ними и заместитель начальника станции тов. Глухой, задержали несколько поездов у семафора.

— Ведь все старые, опытные работники, — удивляется секретарь партбюро тов. Бажутин. — Десять лет работали без брака.

Он никак не может понять, что отсутствие проверки исполнения портит людей и притупляет их бдительность.

Ослабление дисциплины привело к общему ухудшению работы станции. Отправление поездов по графику упало до 17 проц., простой вагонов вдвое превышают норму. План погрузки не выполняется. От бывшей слаженности с Серовским заводом не осталось и следа. Коллектив станции не выполняет ни одного пункта из своих обязательств, взятых в годовом письме уральцев товарищу Сталину.

Создалось нетерпимое положение. Собрание коммунистов станции, обсудившее недавно вопрос об укреплении производственной дисциплины и ликвидации брака и аварий, потребовало от тт. Ежова и Бажутина усиления проверки исполнения, повышения требовательности к работникам. Некоторый перелом в этом за последние дни произошел. Но тов. Бажутин уже начал успокаиваться.

— В апреле у нас уже нет брака. Его мы изжили, — говорит он.

Между тем много из решений партийного собрания не осуществлено. Не подобраны общественные ревизоры. Мало делается для подготовки недостающих кадров. Нет повседневного контроля за выполнением плана погрузки, снижения простоя вагонов и отправлением поездов по графику.

Г. ЮРИН.

И. о. ответственного редактора П. А. МАРКОВ.