

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 53 (2184) Суббота, 11 апреля 1942 г. Год издания 9-й Цена 10 коп.

## Железнодорожники Свердловска!

Боритесь за первенство

в предмайском соревновании

с железнодорожниками Тагила!

### Упорядочить трудовую дисциплину

Работать по-военному — это значит работать на полную мощность, самоотверженно, не считаясь с затратами сил и времени, вкладывая в свой труд все умение, все способности.

В тылу, так же, как и на фронте, нужна крепкая воинская дисциплина, четкое выполнение всех приказов и распоряжений.

Так именно и работает основная масса наших железнодорожников. Организуя на предприятиях воинские подразделения, фронтовые бригады, коллективы внедряют у себя и воинскую дисциплину, такую дисциплину, при которой прогулы и опоздания, нарушения и брак в работе сведены к нулю. Люди тем самым достигают того, что, в первую очередь, необходимо транспорту в военное время.

Однако общее положение с трудовой дисциплиной на дороге далеко неблагоприятно. Много еще прогулов, опозданий, не изжиты случаи отказов от работы, явок на работу в нетрезвом виде и т. д. В первом квартале этого года на дороге имели место свыше 250 случаев различных нарушений трудовой дисциплины.

Хуже всего обстоит дело у паровозников (начальник службы тов. Ионин). В паровозном депо Тюмень известны такие случаи, когда некоторые машинисты бросают паровозы и уходят за водой, а затем в нетрезвом виде берутся за реверс. О таких вопиющих безобразиях известно и в службе и в отделении, однако нарушения проходят безнаказанно.

Политотделу в свою очередь следовало бы посмотреть, что за бездельник руководит партийной организацией в этом депо. Фамилия его — Асямов. Каждый месяц паровозники делают в среднем до 30 прогулов, не ведется здесь нужной воспитательной работы, особенно среди коцегаров.

Учитывая важность профессий поездных и маневровых бригад, партия и правительство проявили большую заботу, значительно повысив им заработную плату.

Паровозники и движеницы в свою очередь обязаны ответить на это высокой производительностью труда, крепкой трудовой дисциплиной. Пора уже давно понять, что о прогулах, особенно теперь, в военное время, не может быть и речи.

Не чувствуется боевитости, производственных темпов военного времени и в штабе управления дороги. Казалось бы отсюда должны исходить примеры четкости, оперативности, производственной загруженности каждого сотрудника. Но этого нет. По рабочей обстановке в службах нельзя подумать, что работа проходит в военное время. Много людей бездельничают, слоняются по коридорам, чтобы убить время. Большими пороками страдает служба движения. Плохо здесь организован труд: одни работают с нагрузкой, другим нечего делать. Вследствие плохой дисциплины отсутствует и четкость командования линией, создаются условия для сутяжничества.

Дисциплина решает успех дела. Руководители дороги должны без промедления заняться укреплением трудовой дисциплины, организацией четкой и слаженной работы всех служб. От лишних, ненужных, болтающихся без дела людей, пора освободиться — они мешают другим.

В военное время должна быть и военная дисциплина.

### Предмайское социалистическое соревнование железнодорожников

## На высоких скоростях, точно по графику

### Боевое дежурство диспетчера тов. Ломакиной

Поезд № 330 вышел из Свердловска с опозданием на 25 минут. — Во что бы то ни стало ввести поезд в график, — решает диспетчер участка Свердловск — Синарская тов. Ломакина.

Диспетчер вызывает к селектору дежурного по раз'езду Лечебный тов. Вершинина.

— Передайте машинисту поезда № 330 тов. Беляеву социалистическую путевку следующего содержания, — говорит тов. Ломакина: «Поезд пропусти напроход, если механик проследует до станции Хромцовской без набора воды на станции Вьюхино».

Машинист выполнил требование диспетчера. Поезд был приведен на место назначения на 4 минуты раньше графика.

В это же дежурство 9 апреля тов. Ломакина успешно продвинула ряд важнейших маршрутов по участку. Поезду № 336, который вел машинист тов. Михайлов, была продолжена «зеленая улица» на всем участке. Маршрут был сдан на соседнюю Южно-Уральскую дорогу точно по графику. Тов. Ломакина пропустила напроход поезд № 8428. Машинист тов. Мультиановский привел этот поезд на стыковую станцию точно по расписанию.

До конца дежурства тов. Ломакиной оставалось несколько часов. Посмотрев на график она нашла, что поезд № 8510, вышедший со станции Свердловск — сортировочная с опозданием на 42 минуты, не будет своевременно сдан на

Южно-Уральскую дорогу. Тогда тов. Ломакина выдала машинисту, тов. Тихомирову путевку, обязавшись пропустить по участку состав напроход и предложила машинисту проехать станцию Вьюхино без набора воды. Механик тов. Тихомиров выполнил просьбу диспетчера. Он ехал с кривоносовской скоростью, делая нагон на каждом перегоне. Поезд был приведен на конечную станцию раньше графика на 1 час 6 мин. И этот поезд тов. Ломакина своевременно сдала на Южно-Уральскую дорогу.

Так, работая в боевом содружестве с машинистами, диспетчер тов. Ломакина борется за нормы приема и сдачи поездов на соседнюю дорогу.

### Скоростными методами

Вступив в предмайское социалистическое соревнование, составители станции Свердловск-сортировочная добиваются новых успехов в скоростном формировании поездов.

Слаженно работая с дежурным по горке тов. Устюжаниным, передовой составитель тов. Фетисов 3 апреля выполнил задание на 142 процента, затратив на

формирование каждого поезда по 38,5 минуты вместо часа по норме. В следующее дежурство они сформировали 12 поездов, сократив время переработки состава до 37 минут.

Ежедневно перевыполняют нормы и на 15—20 минут быстрее нормы формируют составы составители тт. Жужгов, Тягунов, Бабинов, Кузьминых.

### РАСТЕТ ЧИСЛО ТЯЖЕЛОВЕСНИКОВ

Передовые машинисты паровозного депо Тюмень, включившись в предмайское социалистическое соревнование, борются за быстрое продвижение поездов и особенно сдвоенных кольцевых маршрутов с углем и коксом.

Несмотря на то, что стоит неблагоприятная погода, машинисты — тяжеловесники продолжают водить сдвоенные кольцевые маршруты одним паровозом. Машинист тов. Козлов Василий провел 5 сдвоенных поездов, перевез сверх нормы 7870 тонн груза. Машинисты тт. Цедилькин, Куликов, Козлов Александр, Деревянных провели по 4 сдвоенных кольцевых маршрута каждый.

### ВСТРЕТИМ ПЕРВОЕ МАЯ НОВЫМИ ПОБЕДАМИ

Коллектив работников станции Подволошная, готовя достойную встречу первомайскому празднику, вызвал на социалистическое соревнование работников ст. Хромпак.

Мы решили месячный план погрузки выполнить к 27 апреля, простой вагонов держать ниже нормы на 30 мин., иметь нулевой остаток вагонов, прибывающих с полными сроками.

**БИРЮКОВ** — начальник станции.



Бригадир пути Туринской дистанции тов. Е. А. ИВАНОВ подготовился на своем отделении к пропуску весенних вод. Его бригада помогает другим своевременно готовиться к весенним работам.

Фото В. Лежнина.

## Хороший почин

Подписывая новогоднее письмо товарищу Сталину стахановцы-станочники и слесари паровозного депо Свердловск-пассажирская дали клятву работать за двоих и троих. Для того, чтобы лучше выполнить свое обещание фрезеровщики тт. Исаев и Ланских и токарь тов. Берсенев заключили социалистический договор. Они обязались довести среднесуточную производительность труда до 300 процентов.

За соревнованием трехсотников следил весь коллектив депо. Этому способствовал наглядный графический показ ежедневной выработки соревнующихся. Нередко люди говорили:

— Смотрите, сегодня Исаев выработал 6 норм.

В марте тов. Берсенев выполнил программу на 247 проц., Исаев — на 238 и тов. Ланских — на 214 проц. Они еще не до-

стигли цели соревнования, но их почин послужил хорошим примером для всего коллектива. Многие стахановцы задумали перекрыть их показатели и некоторые из них добились этого. Например, токарь тов. Троицкий выполнил мартовскую программу на 305 проц., строгальщик т. Ваганов — на 317 проц. А медник Алексей Петрович Мерзляков сработал в марте за пятерых, выполнив программу на 554 процента.

Правило тов. Мерзлякова таково: «Пока не окончил задания, домой не уходить».

В марте коллектив стахановцев депо, выполняющий ежедневно по 2 и больше нормы, вырос в два раза. По примеру стахановцев начали соревноваться и паровозники. Работа машинистов тт. Саватеева, Борисова и Мирских известна всему коллективу. Машинист тов. Саватеев еще 7 марта поставил евой паровоз на

промывку с одним пунктом ремонта, а 29 марта на шестой промывке не записал ни одного. Машинист тов. Борисов тоже на шестой промывке не записал ни одного пункта ремонта.

Вступая в соревнование за достойную встречу Первого мая эти машинисты обязались достичь по примеру камышловского машиниста тов. Носкова высокого уровня культуры труда. Каждый паровозник нашего депо хочет иметь паровоз и паровозную будку такими же как у Носкова. Чтобы паровоз был чистый, в будке арматура должна быть шлифованной. Надо завести зеркала, люстры, шторы и портреты, чтобы работать в культурной обстановке.

Задача парторганизации депо сейчас состоит в том, чтобы всемерно поддержать это начинание. **П. ПОПОВ** — секретарь партбюро.

### Стахановскими темпами

Включившись в предмайское социалистическое соревнование передовые люди Шарташского узла показывают образцы трудовой доблести. Составители тт. Пусенков, Копочиненко формируют поезда в два раза больше нормы. Составители тт. Семенов, Удачин, в пропущенном невыполнявшие заданий, сейчас довели выработку до 183 проц.

Списчик вагонов тов. Осипцева на станции недавно, но хорошо освоилась с работой. Она организовала списывание вагонов сходу, чем значительно ускоряет формирование поездов. Стрелочники тт. Рушинцева, Вавилова, Мишарина и другие любовно ухаживают за стрелками. Весовщики тт. Такажина, Сарапулова, Стенина, старший весовщик тов. Батова добились на своих участках нулевого остатка вагонов под выгрузкой.

В предмайском соревновании значительно возросла производительность труда работников пункта технического осмотра. Вагонники создали фронтовые бригады, которые своевременно обеспечивают осмотр составов. Ценную инициативу проявили смены старшего осмотричка тов. Хомутова и старшего осмотричка-автоматчика тов. Рушинцева. Люди этих смен помогают работникам станции крутить составы.

Неплохо работают и путейцы четвертого и пятого околотков, которыми руководят дорожные мастера тт. Лунин и Таскаев.

Весь коллектив станции за последнее время улучшил работу. За 3 декаду марта снижен рабочий парк вагонов. Лучше идет отправление поездов по расписанию. Сократился простой вагонов под выгрузкой. Смена дежурного по станции тов. Семейкина 4 апреля отправила на Свердловск сверх нормы несколько составов.

Однако у коллектива Шарташского узла еще много неиспользованных резервов. Очень плохо работает техническая контора, а командиры станции не контролируют ее работу. Отдельные вагоны с местным грузом простаивают непроизводительно целыми сутками. Стрелочное хозяйство не вполне обеспечивает безопасность движения поездов, отдельные стрелки не освещаются, не закрываются, и книги заполнения маршрутов на постах ведутся небрежно.

Сейчас партийная организация и руководители станции подобрали из лучших стахановцев и командиров внештатных ревизоров по безопасности. Надо быстро активизировать их работу, чтобы добиться полного оздоровления стрелочного хозяйства.

**М. АСТАФЬЕВ** — секретарь парторганизации ст. Шарташ.



**Партийная жизнь**

**Усилим борьбу за безопасность движения поездов**

В результате ослабления внимания к вопросам безопасности движения поездов со стороны руководства Свердловского отделения, ревизорского аппарата и партийных организаций на отделении произошло несколько грубых нарушений Правил технической эксплуатации. В связи с этим с 24 по 30 марта были проведены партийные собрания с вопросом о безопасности движения поездов.

Характерно, что более 90 проц. случаев брака в работе и нарушений Правил технической эксплуатации дает Свердловский узел. Да это и неудивительно. Выступая с докладом на партийном собрании тов. Менюхин (начальник станции Свердловск-пассажирская) заявил, что он все внимание обращал на развоз местного груза, а вопросы безопасности и контроль за соблюдением работниками Правил технической эксплуатации целиком передоверил инженеру.

На этой станции были допущены к работе, связанной с движением поездов лица, не прошедшие испытаний.

Стрелочное хозяйство запущено, многие стрелки имеют перекося флюгарок и разбитые стекла.

Партийная организация станции занималась вопросами безопасности неудовлетворительно, от случая к случаю.

Коммунисты, выступая в прениях, подвергли резкой критике недостатки в работе станции.

Работа кондукторского резерва станции Свердловск-пассажирская ни в какой степени не отвечает всем требованиям безопасности движения поездов.

Если в свете такого положения дел посмотреть на итоги партийного собрания в резерве, то будет ясно, что оно не дало нужных результатов. Ни один из выступавших не вскрыл фактов грубейшего нарушения Правил технической эксплуатации и приказов НКПС.

С большой активностью прошло собрание коммунистов паровозного депо ст. Свердловск-пассажирская.

В своем выступлении секретарь партийного бюро тов. Попов призвал коммунистов к тому, чтобы вскрыть все факты негодной работы отдельных людей и наметить конкретные мероприятия для того, чтобы изжить нарушения Правил технической эксплуатации.

Коммунисты резко осудили бракоделов и вместе с этим предъявили требования к руководству депо и к начальникам цехов. Так, машинист-инструктор тов. Морозов предъявил требования к начальнику цеха подьмки тов. Быкову об улучшении качества ремонта паровозов. Зам. начальника

депо тов. Соломенников обратил внимание коммунистов на усиление бдительности.

Собрание приняло решение, в основу которого были положены предложения коммунистов. Собрание предложило партийному бюро усилить работу среди машинистов. В депо организуется комиссия общественного осмотра локомотивов и инструмента.

Слабо прошло партийное собрание в вагонном участке Свердловск - сортировочная. Причиной этого является, прежде всего, неправильное построение доклада тов. Цыкуновым и отсутствие помощи со стороны узлового парткома новому секретарю партийной организации Гаврилову в подготовке и проведении собрания.

Паровозное депо Свердловск-сортировочная является одним из отстающих. Это не могло не найти отражения на ходе собрания коммунистов.

Суровой критике была подвергнута работа руководства депо. Собрание прошло при активном участии коммунистов и приняло развернутое решение.

Глубоко и серьезно обсуждали вопрос о безопасности движения поездов коммунисты станции Свердловск - сортировочная. Выступление каждого коммуниста было конкретным. Собрание вскрыло запущенность сигнального и стрелочного хозяйства.

Выступавшие в прениях командиры станции жаловались на то, что стрелочники и составительские бригады работают с неисправными сигналами и не всегда точно выполняют распоряжения командиров смены. Возникает вопрос, на кого собственно жаловались командиры? Ведь их дело навести порядок на станции.

Собрания коммунистов станций Дружинино и Баженово вскрыли вопиющие факты нарушения Правил технической эксплуатации и инструкции по сигнализации. Ведь факт, что в Дружинино составительские бригады работают при маневрах без сигналов. Начальник станции Симонов запустил стрелочное хозяйство и техническую документацию стрелочных постов. Узловой партийный комитет неудовлетворительно руководит работой станции.

Задача секретарей партийных организаций сейчас состоит в том, чтобы всю работу подчинить вопросам обеспечения безопасности движения поездов и укрепления трудовой дисциплины.

Парторганизации должны добиться выполнения принятых ими решений и не ослаблять своего внимания к вопросам безопасности движения поездов.

**КОТЛЯРЕНКО** — нач. сектора политотдела отделения.



Петр Иванович ПРОСВИРНОВ бригадир слесарей-автоматчиков Егоршинского паровозного депо работает по нормам военного времени, рационализирует процесс производства. Фото В. Лейкина.

**Военные занятия в школе**

**Переход в противогазах**

Состоялись военно-спортивные соревнования юношей-учащихся VIII, X классов Камышловской школы № 58. Школьники показали хорошие знания в огневой, химической и саперной подготовке. Переход на 5 километров в противогазах проведен по всем видам за 50 минут, а без противогазов на ту же дистанцию за 38 минут. Никто из учащихся не отстал.

Большинство юношей - бойцов разбирало и собирало винтовку, с названием всех ее частей, за 60—70 секунд. Все учащиеся показали, что они хорошо знают материальную часть винтовки.

Знание дела показали юноши и при гранатометании и самокапывании. Любимым же их занятием является штыковой бой и стрельба. В стрельбе из мелкокалиберной винтовки лучших результатов добились бойцы Хмелев — из 30 возможных — 27 очков, Власов — 26, Мезенцев — 25.

Соревнования проводил начальник всеобщего лейтенант тов. Качай. Он поблагодарил молодых бойцов и поздравил их со сдачей норм на значок «Ворошиловского стрелка».

**А. ВОЛОДАРСКИЙ** — военрук школы.

**Больше инициативы в изобретательстве и рационализации**

Передовые инженерно-технические работники нашей дороги неустанно совершенствуют производство, борются за экономию средств, материалов и рабочей силы. Инженер паровозной службы тов. Лапин внес ценное предложение о замене в воздушных насосах асбестовой набивки сальниковыми кольцами.

Работники группы электротехники тт. Бараненко, Бронников, Ахаимов, Ильмер разработали предложение, по которому на автоблокированных участках отпадает надобность в промежуточных электростанциях. Освещение станций производится переменным током от линии автоблокировки. По этому способу уже освещаются Мурзинка, Исеть и другие станции Горнозаводской линии. Реализация этого предложения дает сотни тысяч рублей экономии.

Мастер депо Тюмень тов. Шу-

шканов предложил измененный способ заливки паровозных подшинников (без применения изложниц), снижающий расход баббита на 50—60 проц. Работники службы пути тт. Фукалов и Лапин сконструировали приспособление к токарному станку для перенарезки пил, применяемое теперь на ряде дистанций.

Однако изобретательская и рационализаторская деятельность коллектива Дорнито нашей дороги недостаточна. В суровой обстановке великой Отечественной войны инженерно-технические работники должны проявлять больше творческой инициативы в борьбе за увеличение производительности всех звеньев дороги.

Сейчас необходимо обратить особое внимание на ускорение темпов производства, на улучшение и усовершенствование технологических процессов, экономию сырья и материалов, на изыскание и внедрение заменителей,

особенно цветных и редких металлов.

Модернизация устаревшего оборудования и налаживание местного производства приспособлений, запасных частей и инструментов, — все это должно стоять в центре внимания рационализаторов и изобретателей. Необходимо объявить решительную борьбу потерям на производстве, особенно потерям рабочего времени. Рационализаторская мысль должна быть направлена на организационные мероприятия, повышающие эффективность использования рабочего времени во всех отраслях транспортного хозяйства.

Долг всех инженерно-технических работников, рационализаторов и изобретателей — принять участие во всеобщем соревновании на сбор рационализаторских и изобретательских предложений.

**В. ЕЗУЧЕВСКИЙ** — член НИТО.

**От Советского Информбюро**

(Вечернее сообщение 9 апреля)

В течение 9 апреля на фронте чего-либо существенного не произошло.

По уточненным данным за 7 апреля уничтожен не 51 самолет противника, как об этом сообщалось ранее, а 63 немецких самолета.

За 8 апреля сбито в воздушных боях и уничтожено на аэродромах 25 немецких самолетов. Наши потери — 6 самолетов.

За 8 апреля частями нашей авиации уничтожено или повреждено 4 немецких танка, 15 автомашин с пехотой и грузами, 50 подвод с боеприпасами, 22 полевых и зенитных орудия, 11 минометов, взорван склад с боеприпасами, рассеяно и частью уничтожено до 2 батальонов пехоты противника.

Наша часть (Западный фронт) в результате упорного боя заняла 40 немецких блиндажей. Захвачены у противника 3 орудия, 11 пулеметов, 35 вышек и другие трофеи. В блиндажах, окопах и на дорогах осталось многоtrupов немецких солдат и офицеров.

На одном из участков Калининского фронта наши части уничтожили до 900 немецких солдат и офицеров.

Звено летчиков лейтенанта Олейника за два дня сбило в воздушных боях 4 и уничтожило на аэродромах 17 немецких самолетов «Ю-52». Звено лейтенанта Германа за это время сбило в воздушных боях 5 и уничтожило на аэродромах 14 самолетов противника.

Пять наших бойцов во главе с тов. Ралыгиным (Калининский фронт) ворвались в занятую немцами деревню Х. К красноармейцам в деревне присоединился колхозник тов. Савенков. Гитлеровцы пытались окружить дом, из которого вели огонь наши бойцы и колхозник. Однако, потеряв 10 солдат убитыми и 9 ранеными, немцы были вынуждены отступить. Подоспевшая наша часть заняла деревню.

Отряд партизан Смоленской области, во главе с командиром тов. П. организовал налет на немецкий обоз. Советские патриоты огнем из автоматов и гранатами уничтожили 98 немецких солдат и захватили 2 автомашины и 8 повозок с военными грузами.

На поле боя подобрано письмо неизвестного немецкого солдата, по имени Гельмут. Ниже приводятся выписки из письма: «Я прожил только 16 фронто-

вых дней. Но все, что я видел и пережил за эти дни, не поддается никакому описанию... Русские партизаны очень дерзки. Это самые бесстрашные люди на свете. Города и деревни, которые мы проходили, еще не завоеваны нашей армией...

Война уже длится девятый месяц, но вы, в Мюнстере, не представляете себе, что творится на фронте. Вам морочат головы. Вы знаете, что Германия на очистках теряет ежегодно 4 с половиной миллиона тонн картофеля. Чтобы этот картофель не пропадал, газеты вам советуют кушать картофель в мундире. Это очень трогательно. Но сколько голов ежедневно теряют наши войска на востоке — вы никогда быть может не узнаете... Наш полк сильно потрепал. Второй батальон полностью ликвидирован. От него осталась только жалкая кучка. Много пулеметов, автомашин, боеприпасов досталось русским... Я прекрасно понимаю, что всякая война требует жертв. Но когда прибывающие резервы тают с такой быстротой теряется вера в победу. Это самое страшное. Солдаты уже не хотят воевать — таково впечатление свежего человека. Здесь не услышишь громких слов. Все стремится как можно скорее выбраться отсюда с целыми костями. Все остальное — совершенно безразлично...

Отступая под натиском советских войск из деревни Семеновская, Калининской области, гитлеровские изверги расстреляли из пулеметов всех жителей деревни, в количестве 140 человек. Вслед за этим гитлеровцы подожгли дома. В огне погибли все постройки, скот и несколько тяжело раненых колхозников.

В лесах западнее Глогау (Германия), скрываются многочисленные группы немецких солдат, дезертировавших из немецкой армии. Недавно военные власти произвели массовую облаву на дезертиров. Однако, солдаты, предупрежденные местными жителями, благополучно избежали опасности. Облава закончилась полным провалом.

За время войны трудящиеся северного Корякского национального округа на Камчатке внесли в фонд обороны СССР 2.393.000 рублей наличными деньгами, на 4.593.000 рублей облигаций государственных займов, на 65.000 рублей различных сельскохозяйственных продуктов, 24 чернуберых лисы, 60 соболей, 940 оленей и 25.000 теплых меховых вещей для бойцов Красной Армии.

**ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ**

**Строго соблюдать правила санитарии**

На станции Поклевская санитария не в почете. Всюду грязно. Работники лечебных учреждений не принимают профилактических мер против возможного занесения инфекции. Дезинфекционная камера работает от случая к случаю, места общественного пользования загрязнены. После прохода поездов пути не очищаются.

Начавшаяся весна может вызвать заболевания. Борьбу про-

тив грязи должна вести вся общественность узла. Злостных нарушителей чистоты, людей, допускающих загрязнение домов, надо привлекать к ответственности. Давно заслуживает этого управляющий домами Димаков.

**С. ЕВГЕНЬЕВ.**

**И. о. ответственного редактора П. А. МАРКОВ.**