

ПУТЕВКА

орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 49 (2180) | Суббота, 4 апреля 1942 г. | Год издания 9-й | Цена 10 коп.

Создать собственную продовольственную базу

Перед хозяйственными организациями дороги и всеми железнодорожниками стоит серьезная задача — заложить текущей весной собственную продовольственную базу. В суровой обстановке войны нельзя рассчитывать на привозные продукты питания, нужно обеспечить себя ими, особенно картофелем и овощами. Вот почему каждый железнодорожник должен обзавестись индивидуальным огородом, а предприятия — подсобными хозяйствами.

Время сева приближается. Однако деловой, продуманной подготовки к нему до сих пор нет.

Взять подсобные хозяйства. Приказ начальника дороги от 26 января предусматривает создание этих хозяйств при 30 предприятиях. Но большинство их все еще не вышло из стадии зарождения: они не имеют средств, земельных участков, семян и инвентаря. Происходит это потому, что кое-где командиры рассматривают подсобные хозяйства, как обузу, и не хотят ими заниматься. Начальник паровозного депо Тюмени тов. Пургин не подобрал даже директора подсобного хозяйства. А ведь где, как не в Тюмени, легче всего создать свою продовольственную базу.

Нет должного внимания и подготовке к севу на индивидуальных огородах. Многие местномы и райкомы союза ограничили свою деятельность сбором дутых, оторванных от жизни заявок. Так Егоршинский райком дал заявку на якобы не достаемые для огородников 112 тонн семенного картофеля. Уж не думает ли всерьез председатель райкома тов. Иванов возить картофель в Туринск, Ирбит и Егоршино?!

Необходимо перевести подготовку к севу на практическую основу, повернуть внимание посева к максимальному использованию местных возможностей. Не хватает земельных участков, — надо использовать под огородами полосу отвода, дворы, газоны, улицы. Необходимо помочь огородникам в приобретении семян. Надо организовать коллективную закупку семян, научить людей заготавливать на семена верхушки клубней картофеля.

Особое внимание профсоюзных организаций должно быть уделено помощи семьям красноармейцев и эвакуированным железнодорожникам в обзаведении индивидуальными огородами.

Совхозы Трансторгпита должны стать ведущим звеном в проведении сева. Они обязаны провести сев в сжатые сроки на высоком уровне агротехники и оказать всемерную помощь подсобным хозяйствам и индивидуальным огородникам. Между тем некоторые совхозы плохо готовятся к севу. В Дружининском совхозе из пяти тракторов отремонтировано всего лишь один. Нехватает прицепного инвентаря, нехватает семян, а те, что есть, имеют низкую всхожесть. Работникам совхоза нужно критически проверить подготовку к севу и устранить все недостатки и недостатки.

Своевременная и высококачественная подготовка определяет успех сева. А успешное проведение сева в условиях войны равно выигранной крупной битве на фронте. Политотделы, партийные, комсомольские, профсоюзные организации и командиры должны обеспечить образцовую подготовку к севу и провести его так, как этого требуют партия и правительство в интересах победы над врагом.

Установить твердую дисциплину в выполнении плана погрузки и выгрузки. Выполнить слово, дано металлургам.

Предмайское социалистическое соревнование

МЕТАЛЛУРГИ ПРЕД'ЯВЛЯЮТ СЧЕТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ

Ответим скоростным продвижением важнейших грузов

Вагонники за работой

— Работать по-военному, с военной дисциплиной! — решили осмотрщики вагонов смены тов. Малкова.

В первый же день они сумели обработать большинство поездов за 15—20 минут. Так началось соревнование в воинском подразделении.

Другая смена осмотрщиков, где старшим тов. Исупов, также вела у себя военную дисциплину, обязалась значительно повысить качество осмотра поездов. Недавно эта смена отправила 76 процентов поездов с нулевой утечкой воздуха из автотормозной магистрали, обрабатывала поезда раньше времени установленного по технологическому процессу.

Так соревнуются передовые смены вагонников ст. Надеждинск. **П. ЧАЗОВ — мастер безотпочного ремонта.**

ОБУЧАЮТ ДРУГ ДРУГА

Работники разезда Утяшево проявили ценную инициативу. Включаясь в предмайское социалистическое соревнование они обязались к 1 мая обучить друг друга новым железнодорожным профессиям.

Начальник разезда тов. Карсаков обучает своей специальности дорожного мастера тов. Корнева. В свою очередь тов. Корнев помогает ему подготовиться к испытаниям на дорожного мастера.

Инициативу утяшевцев горячо поддержали начальник станции Под'ем тов. Шамбаров и дорожный мастер тов. Мартынов. Они также обязались к празднику помочь друг другу овладеть новыми профессиями.

Обучение друг друга новым специальностям — замечательное проявление советского патриотизма.



Помощник машиниста электровоза электродепо Свердловск-сортировочная Е. КАРТАШОВ (слева) и лучший мастер депо В. ВЛАДЫКИН, работают по-лучински, водят тяжеловесные поезда, значительно превышая техническую скорость.

Фото В. Лежнина.

Использовать все возможности для увеличения пропускной способности станции

Дежурный по станции Поклевская тов. Борноволок работает умело и быстро в любых условиях. В одно из последних его дежурств, когда на станции было затруднительное положение, тов. Борноволок предложил вывозить на участок сдвоенные составы одним паровозом с помощью толкача. Как уже сообщалось это дало значительные результаты. Тов. Борноволок пополнил не один десяток поездов местным грузом. За полмесяца он отправил более 200 вагонов дополнительного груза.

Ценное начинание тов. Борноволокова применила в своей рабо-

те смена дежурного по станции тов. Сенченко. Хорошо отзывались об этом начинании и машинисты Камышловского депо. Но руководители Камышловского отделения не сказали еще своего слова.

До сих пор не узаконен вывоз из Поклевской сдвоенных составов одним паровозом с толкачем.

Наша задача — использовать все возможности для увеличения пропускной способности станции, поэтому отправлению сдвоенных поездов из Поклевской необходимо придать серьезное значение.

А. ХАИТ.

Воинское подразделение диспетчеров

ТЮМЕНЬ (по телеграфу). Коллектив диспетчеров, об'явивший себя еще в феврале боевым подразделением, включился в предмайское социалистическое соревнование за 100-процентное выполнение заданий по приему и сдаче поездов, проведение сдвоенных кольцевых маршрутов с углем и коксом и быстрое продвижение оборонных грузов.

Большинство диспетчеров, дежурных по отделению, включая социалистические договоры на одну смену и на одну поездку, добились высоких показателей. Смена дежурного по отделению тов. Шакейна и особенно диспетчер тов. Данилов в среднем перевыполняют задание по приему и сдаче поездов по Вагаю.

Хорошо работает и диспетчер тов. Наумов, который в отдельные дни также, как и тов. Данилов, выполняет задание по приему поездов от Омской дороги на 140 и выше процентов.

На днях диспетчер Поклевского участка тов. Бакулин на основе взятого им социалистического обязательства обеспечил сдачу поездов на Камышловское отделение за свою смену на 125 процентов.

Диспетчеры всячески поощряют машинистов — тяжеловесников и создают необходимые условия для продвижения сдвоенных маршрутов. Редакция газеты «На новом пути» — коллективный корреспондент «Путевки».

ПОКРЫТЬ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПЕРЕД МЕТАЛЛУРГАМИ

Среди металлургов Урала широко развернулось социалистическое соревнование за увеличение выплавки металла для производства танков, самолетов, пушек, минометов, пулеметов и боеприпасов. Борясь за знамя 3-й Гвардейской стрелковой дивизии, металлурги изо дня в день повышают выпуск продукции. Далеко гремит слава уральских сталеваров — скоростников — тт. Базетова, Сидоровского, Галганова, Хуснутдинова, Виляева, которые с каждым днем увеличивают с'ем стали, дают плавки в рекордно короткие сроки.

Патриотами — металлургами руководит чувство беспредельной любви к Родине, к товарищу Сталину, горячее стремление помочь Красной Армии быстрее разгромить врага, обрушить на головы фашистских захватчиков новые тысячи тонн смертоносного металла.

Металлургам в этом всемерно должны помогать железнодорожники. Государственный Комитет Обороны поставил перед железнодорожным транспортом задачу — быстрее и больше доставлять сырья и топлива для предприятий черной металлургии, продвигать поезда с этими грузами со

скоростью не менее 300 километров в сутки.

Однако эта задача на нашей дороге выполняется неудовлетворительно. За 20 дней марта железнодорожники недодали металлургам несколько сотен вагонов железной руды, угля, флюсов, огнеупоров и металлического лома. Не отгружено свыше двухсот вагонов металла.

У многих командиров дороги нет чувства ответственности за выполнение постановления Государственного Комитета Обороны. Вместо того, чтобы повысить требовательность к начальникам отделений и станций за погрузку и перевозку грузов Наркомчермета, начальники службы движения тов. Хачевский, его заместитель тов. Попов и начальник распорядительного отдела тов. Мельников сами нередко плетутся в хвосте отсталых местнических настроений, занижают планы погрузки руды, угля, металла, флюсов и огнеупоров. Вот только за 26 марта они занизили дорожный план погрузки против задания наркома: по железной руде — на 2 вагона, по металлу — на 19, по огнеупорам — на 70, по флюсам — на 44 вагона и т. д. Какая же это помощь металлургам, если

сами руководители службы идут на срыв государственного плана!

По этому же пути следуют некоторые командиры отделений и станций. Начальник Тагильского отделения тов. Аристов не только допускает срывы погрузки грузов Наркомчермета на своем отделении, но тормозит нормальную работу соседнего Надеждинского отделения, не выполняя регулировочных заданий по передаче порожняка. Кстати, Тагильское отделение наиболее несправно в передаче сведений о погрузке. Видимо тов. Аристов не доставляет удовольствия ежедневно сообщать о срыве погрузки сырья и топлива для металлургических заводов.

Грубо нарушает государственную дисциплину начальник станции Билимбай тов. Остапчук. Не выполняя заданий по отгрузке грузов для металлургических предприятий, этот командир использует порожняк для отгрузки в другие адреса. Он опустил до того, что задерживает на станции вагоны, груженные флюсами, до 110 часов.

На дороге есть станции, где железнодорожники по-боевому выполняют свой долг перед Роди-

ной, обеспечивают своевременную погрузку и быстрое продвижение грузов Наркомчермета. Станция Марсята — начальник тов. Морозов, Красный Железняк — начальник тов. Федосов, Хромшик — начальник тов. Колясников, Надеждинск — начальник тов. Ежов выполняют или вплотную приближаются к выполнению заданий по отгрузке руды, металла, огнеупоров. Но таких станций немного.

Перед железнодорожниками стоит задача — установить твердую дисциплину в выполнении заданий в погрузке и продвижении грузов для заводов черной металлургии, по настоящему развернуть предмайское соревнование с металлургами и в апреле перекрыть мартовскую задолженность.

Серьезно должны подтянуться и металлурги. Они обязаны лучше использовать вагоны, производить их загрузку и разгрузку в установленные сроки.

П. ТКАЧЕНКО — нач. рудно-металлургической группы при начальнике дороги.

М. ТРУЖЕНКО — уполномоченный Наркомчермета на дороге им. Л. М. Кагановича.



Смена старшего осмотрщика вагонов станции Кузино т. ПЯН-КОВА объявила себя воинским подразделением. На снимке: смена знакомится с воинским уставом. Фото В. Ложина.

Партийная жизнь

Боевой коллектив

Богатый опыт большевистской агитации в дни великой отечественной войны с германским фашизмом имеют агитаторы станции Поклевская. Об этом рассказали члены агитколлектива, на проведенном парткомом узла совещании, посвященном обмену опытом.

К числу агитаторов, сумевших хорошо организовать работу, можно отнести начальника станции тов. Атоманчука. За небольшой период он прочитал работникам смен ряд передовых статей газеты «Правда». Каждая беседа увязывалась фактами и примерами из производственной жизни и с конкретными задачами, стоящими перед коллективом.

Обсуждая в сменах дежурных по станции тт. Сенченко и Борноволокна статьи о методе знатного диспетчера тов. Козлова, обе смены уже на другой день практически стали применять в своей работе этот замечательный опыт, имеющий исключительное значение в период военного времени. Смена тов. Борноволокна подформировала 6 поездов для станции Богданович, обеспечивала прицепку 200 вагонов груза к проходящим неполновесным поездам. Смена тов. Сенченко за 20 дней марта организовала более 500 прицепов вагонов. Дежурные тт. Сенченко и Борноволокна являются агитаторами. Ими проведен не один десяток бесед и чтот в своих сменах, на темы об охране социалистической собственности, советском патриотизме и о решениях XII пленума Свердловского обкома ВКП(б).

Только за 20 дней марта членами агитколлектива проведено 14 бесед и более 30 чтот. Серьезно относятся к своим поручениям агитаторы-коммунисты тт. Атоманчук, Сенченко, Звонарев.

Правильно поняв свои задачи агитколлектив много помог улучшить работу станции.

С. ЕВГЕНЬЕВ.

Колонна идет на Запад

В «Путевке» уже сообщалось, что на Егоршинском узле, по инициативе коллектива строительного участка, где начальником тов. Сысовский, создана ремонтно-строительная колонна. В организации колонны принимали участие не только железнодорожники, но и трудящиеся Егоршинского района. Они собрали более ста тысяч рублей.

С первых же дней самое горячее участие в оборудовании колонны приняли стахановцы-строители тт. Шанин, Степанов, Редькина, Полина и Клеопатра Малых и другие. Активную помощь строителям оказали начальник станции тов. Турышев, инженер

Агитаторы вагонного участка

Беседа проходит оживленно. Мастер цеха безотцепочного ремонта Свердловского вагонного участка тов. Лупов, прочитав сообщение Советского информбюро, просто и ясно рассказывает о новых победах Красной армии и патристическом подеме, охватившем всех железнодорожников.

С большим вниманием слушают вагонники своего агитатора. Мастер тов. Лупов пользуется уважением, не только как командир, но и как агитатор, умеющий интересно рассказать о подвигах наших бойцов и о событиях за рубежом. Умело сочетая свою агитационную работу с хозяйственной, он добился того, что цех безотцепочного ремонта значительно улучшил работу. Сейчас, когда на дороге развернулась предмайское соревнование, коллектив цеха взял обязательство стать самым передовым на участке.

Отлично справляются со своими обязанностями и агитаторы тт. Андронов, Обушенко и Газдовский. В цехах, где они работают с большим успехом прошел сбор теплых вещей и отправка посылок бойцам Красной армии.

Ослабил работу агитатор тов. Пермяков. Раньше он проводил не только читки газет, но и беседы. Он умело использовал статьи по международным вопросам и обобщая их делал обзоры жизни за рубежом.

Д. Е.

МАССОВО-ПОЛИТИЧЕСКИЕ ЛЕКЦИИ

В марте на Свердловском узле, на станциях Свердловск - сортировочная и Шарташ состоялась 14 лекций на темы Великой отечественной войны советского народа против немецких захватчиков.

Более 2000 человек присутствовали на этих лекциях. Читал их лектор Дорпрофсожа тов. Галкович.

СКОРО СЕВ

Каждому железнодорожнику — свой огород

На днях на Тюменском узле проходило совещание женского актива. Женщины - активистки обсудили и горячо одобрили обращение железнодорожниц Московского узла и письмо железнодорожниц Омской дороги об увеличении собственной продовольственной базы.

Для создания фонда помощи железнодорожникам освобожденных дорог активистки решили коллективно посадить два гектара картофеля. Тут же начался сбор семян. Домохозяйка тов. Обухова внесла 20 килограммов семенного картофеля, тт. Ситникова и Глушкова по 16 килограммов каждая. Их примеру последовали и другие активистки. Домохозяйки тт. Казанцева и Хруцкая собрали для приобретения семян более четырехсот рублей деньгами.

Кипучую деятельность проявляют активистки — жены рабочих и командиров вагонного участка тт. Глушкова, Шабурова, Костиленко и Морозова, помогая местному в развитии индивидуального огородничества.

Домохозяйки проводят учет семей, желающих получить земельные участки, принимают все меры к тому, чтобы ни одна семья не осталась без огорода, ни один участок свободной земли не остался не использованным. Они побывали во всех семьях красноармейцев, побеседовали о необходимости индивидуальных огородов. Сейчас активистки проводят учет семян для посева.

С помощью домохозяек местком вагонного участка составил списки на 348 человек, желающих иметь индивидуальные огороды. В числе посевщиков 80 семей красноармейцев.

НАТАЕВ.

Сохраняем молодняк

Выращивая и сохраняя молодняк крупного рогатого скота, мы поставили своей задачей сохранить всех родившихся телят, дать плановый привес, сократить при этом выйку молока на 50 процентов.

Уже в январе и феврале мы дали дополнительно 2000 литров молока за счет экономии на выйку телятам. Средний суточный привес 120 проц., телята развиваются нормально, заболеваний нет.

Этого мы добились благодаря хорошему уходу за молодняком. Через каждые десять дней телята взвешиваются, причем недавние планового привеса отмечаются особо. Относимся мы к ним со значительно большим вниманием.

Я и моя помощница обслуживаем 50 телят до 3-х месячного возраста и родильное отделение с 15-ю стельными коровами. Свои достижения мы решили закрепить, и для этого приступили к технической учебе. Кроме того, мы требуем друг от друга строгой дисциплины, обязательного выполнения всех установок, данных зоотехником.

ГАВРЮШКИНА — телятница Грязновского совхоза Трансторгпит.

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 2 апреля)

В течение 2 апреля на некоторых участках фронта наши войска вели наступательные бои и заняли несколько населенных пунктов.

За 1 апреля уничтожено 57 немецких самолетов. Наши потери — 11 самолетов.

В Баренцовом море наш корабль потопил подводную лодку противника.

За 1 апреля частями нашей авиации уничтожено или повреждено несколько немецких танков, 75 автомашин с войсками и грузами, автоцистерна с горючим, 15 полевых и зенитных орудий, 15 минометов, 9 пулеметов, 3 зенитно-пулеметных точки, сбит аэростат наблюдения, взорваны 5 складов с боеприпасами, рассеяно и частью уничтожено до батальона пехоты противника.

Против нашей кавалерийской части под командованием тов. Тимофеева (Калининский фронт) гитлеровцы бросили в контратаку пехоту, поддержанную группой танков. Противник имел численный перевес, но в результате ожесточенного боя вынужден был отступить. Немцы потеряли только убитыми свыше 650 солдат и офицеров. Подбито 3 вражеских танка, уничтожено 4 пулемета и 2 орудия. Захвачены трофеи. На другом участке фронта противник под прикрытием большой группы танков и авиации пытался взять деревню К. Бой продолжался несколько часов. Гитлеровцы были отброшены, оставив на подступах к деревне сотни трупов. Уничтожено 18 танков противника.

Наша гвардейская стрелковая часть, действующая на одном из участков Западного фронта, выбила противника из населенного пункта, уничтожив при этом более 100 немецких солдат и офицеров. Захвачены трофеи: 11 пулеметов, миномет, 100 винтовок, 4 ящика патронов, радиостанция и другое военное имущество.

Три вражеских танка атаковали орудие младшего сержанта Кочнева. Орудийный расчет был выведен из строя. Оставшись один у орудия, отважный сержант продолжал вести огонь и меткими выстрелами подбил все три немецких танка.

Успешно действует в тылу врага отряд орловских партизан под командованием товарищей А. и Р. Недавно партизаны совершили из

засады налет на 119 немецкую железнодорожную роту. В результате короткой схватки уничтожено 169 и взято в плен 64 немецких солдата и офицера. Отряд захватил 180 винтовок, 10 пулеметов и 80000 патронов.

Другой партизанский отряд под командованием тов. Н. произвел нападение на железнодорожную станцию. Партизаны забросали гранатами и подожгли находившийся здесь воинский эшелон с немецкими солдатами. Несколько дней спустя этот же отряд, минировав железнодорожное полотно, пустил под откос эшелон с танками, артиллерией и техникой противника. В результате катастрофы движение поездов на этом участке было прервано на 3 дня.

Пленный обер-ефрейтор 9 роты 513 полка 294 немецкой пехотной дивизии, поляк по национальности, Алонз Бернайсс рассказал о чудовищных издевательствах гитлеровцев над польским народом: «Поляки чувствуют себя, как узники, говорит Бернайсс. Польская речь запрещена не только в учреждениях и на предприятиях. Говорить по-польски запрещено и на улице. Гитлеровцы терроризируют польское население. Любого немец может обвинить поляка в том, что он слушал московское радио, или обучал своих детей польской грамоте, и упрятать его в тюрьму. Из писем, полученных мной в январе—феврале, я узнал, что немцы сейчас насильно отправляют польскую молодежь и даже подростков на работу в Германию. Матильда С. прислала мне письмо, полное отчаяния. Она пишет, что ее 16-летнюю дочь отправили в район Вены. Мой двоюродный брат, 14-летний Станислав Новацкий тоже насильно увезен в Германию».

Немецкий ефрейтор Мартин Лунц, находившийся на советско-германском фронте, писал ефрейтору Гансу Блей: «...Недавно на нас неожиданно напали партизаны. Мы потеряли 72 человека. Ты сам понимаешь, что это значит. Хотя наши танки немедленно двинулись в погоню, но поймать никого не смогли».

В городе Мешехе (Германия) на заводе автодеталей произошла забастовка иностранных рабочих, вызванная введением 14-часового рабочего дня. Отряд штурмовиков произвел многочисленные аресты. 19 рабочих-французских и итальянцев — расстреляны, как организаторы забастовки.

РАЦИОНАЛИЗАЦИЯ И ИЗОБРЕТАТЕЛЬСТВО

(В ФОНД ОБОРОНЫ)

НОВЫЙ СПОСОБ ЗАЛИВКИ ПОДШИПНИКОВ

Инженер электродепо Свердловск - сортировочная тов. Расолок разработал и предложил центробежный способ заливки моторно-якорных и осевых подшипников электровозов.

Это техническое усовершенствование заливки подшипников, по сравнению со старым способом в неподвижных формах, дало ряд серьезных преимуществ: высокое

качество структуры заливаемого баббита и, следовательно, увеличение срока службы подшипников, резкое снижение процента брака.

К этим качествам надо добавить то, что главный экономический эффект при центробежной заливке подшипников заключается в экономии остро-дефицитных цветных металлов — олова и свинца.

Ф. СИЛАЕВ.

И. о. ответственного редактора П. А. МАРКОВ.