Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 18 (2011) | Пятница, 28 февраля 1941 г. | Выходит по вторникам и пятницам | Год издания 8-й | Цена 10 коп.

РЕШЕНИЯ XVIII КОНФЕРЕНЦИИ ВКП(б) — В ОСНОВУ РАБОТЫ

На крупных узлах нашей дороги состоялись партийные собрания. С глубоким вниманием, с чувством ответственности обсуждали коммунисты доклад тов. Маленкова и решения XVIII конференции «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта». Прения показали полное единодушие коммунистов с решениями XVIII Всесоюзной партийной конференции.

Большинство партийных собраний прошло на высоком идейно-политическом уровне. В атмосфере сплоченности, деловитости, большевистской критики и самокритики коммунисты вскрывали серьезные недостатки в работе своей парторганизации и вносили конкретные предложения по устранению этих недостатков. Совершенно правильно указали они на то, что недостатки, имеющиеся на том или ином участке, мешают нормальной работе всей дороги.

Наша дорога уже продолжительное время работает неудовлетворительно. План погрузки и выгрузки из месяца в месяц не выполняется. График отправления и проследования поездов систематически срывается. Вследствие разболтанности трудовой и государственной дисциплины почти каждый день на дороге допускаются брак и аварии в работе. Это результат того, что руководители местных партийных организаций, политотделы отделений не занимались вплотную вопросами транспорта, не вникали в существо экономики производства. Чаще всего они занимались заслушиванием докладов, а о проверке исполнения принятых решений забывали. Что можно сказать в таком случае, например, о секретаре узлового парткома станции Егоршино тов. Еремееве? Не раз он заслушивал на заседаниях бюро доклады о работе паровозного, вагонного депо, станции и дистанции. В связи с этим принимались решения. Тов. Еремеев «лично» бывает на производственных участках. Но как выполняются принятые решения, как устраняются отмеченные недостатки — его это не интересует. Не случайно поэтому, что он, даже после XVIII партийной конференции, не удосужился познакомиться с положением дел на предприятиях узла. Между тем в работе партийных организаций этих участков имеются серьезные недостатки. Руководство вообще, незнание существа дела на производстве, верхоглядство в вопросах экономики — вот чем характерна деятельность тов. Еремеева.

XVIII конференция ВКП(б) в своих решениях требует немедленно ликвидировать безучастное отношение парторганизаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно повернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта». Большевистский принцип руководства хозяйством несовместим с верхоглядством, он предполагает проникновение в глубь технологии, знание экономики и финансов производства. Такого именно делового руководства требует партия от всех партийных и хозяйственных руководителей.

Большое внимание уделялось на партсобраниях вопросам чистоты на производстве и культуры в работе. И это не случайно. Ибо на многих участках нашей дороги царит грязь, бескультурье. Взять хотя бы депо Камышлов. Чтобы очистить тракционные пути, депо и вывезти оттуда грязь, требуется около 80 вагонов. Но этим делом пока никто не занимается. «Средств нет», — вот чем привыкли здесь оправдывать бескультурье и неряшливость в вопросах производства. Такие руководители не понимают, что грязь—неизбежный спутник брака в работе. Партийные и хозяйственные организации обязаны повести решительную борьбу за чистоту, за наведение большевистского порядка на предприятиях с тем, чтобы создать все условия для повышения производительности труда.

Одна из важнейших задач парторганизаций нашей дороги — это работа с людьми. XVIII конференция ВКП(б) со всей резкостью поставила вопрос об изучении кадров, их правильной расстановке. Чего стоит такой подход к подбору кадров, когда, например, на Свердловском вагонном участке за последний один год в цехе поездных вагонных мастеров сменилось 4 начальника. Об'ясняется это не чем иным, как несерьезным отношением к подбору кадров. Здесь при решении этого важнейшего вопроса забывали, что необходимо исходить из деловых качеств выдвигаемого работника.

Постоянно изучать кадры, правильно расставить их—это важнейшая часть партийной работы. Людей, не способных на живое дело, болтунов надо отстранять от руководства, смелее выдвигая на руководящие посты партийных и непартийных большевиков, способных драться за выполнение директив партии и правительства.

Всесоюзная партийная конференция подвела итоги работы и в своих решениях дала боевую программу строительства коммунизма в нашей стране. Партийные организации и политотделы отделений должны решения XVIII конференции положить в основу своей работы и мобилизовать всех железнодорожников на работу по графику, на ежедневное выполнение плана.

Завтра приступают к работе единые смены

Согласно приказу начальника дороги с 1 марта на дороге будут работать единые смены. В единую смену входят работники, связанные с движением поездов, начиная от дежурного по управлению дороги, диспетчеров отделений, дежурных по станции и кончая стрелочниками, работающими в той или иной смене. В единую смену включаются также дежурные по депо, старшие осмотрщики смен и диспетчеры паровозных отделений.

Основная цель этого—добиться слаженности в работе, положить конец переброске людей из смены в смену, от одного командира к другому.

Первая единая смена приступит к своей работе с 18 часов 28 февраля. Дежурными распорядительного отдела службы движения в этот день будут тт. Палкин и Акищина.

VIII Сессия Верховного Совета СССР

25 февраля в Большом Кремлевском дворце открылась Восьмая Сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва. В 14 часов под председательством Председателя Совета Союза депутата **Андреева** началось заседание Совета Союза и в 16 часов под председательством Председателя Совета Национальностей депутата **Шверника** — заседание Совета Национальностей.

На Сессии присутствуют стахановцы московских фабрик и заводов, представители Красной Армии и интеллигенция, чины дипломатического корпуса, представители советской и иностранной прессы. В ложах — члены Президиума Верховного Совета СССР и правительства. Их появление на обоих заседаниях было встречено овацией депутатов и гостей.

На заседании Совета Союза с докладом выступил председатель Мандатной Комиссии Совета Союза депутат **Щербаков.** Он сообщил, что выборы депутатов в Совет Союза, проведенные в Литовской ССР, Латвийской ССР, Эстонской ССР, Молдавской ССР, Измаильской и Черновицкой областях УССР, а также в отдельных избирательных округах других союзных республик прошли при исключительно высокой политической активности трудящихся. В выборах в Совет Союза по всем 117 избирательным округам приняло участие 98,69 проц. общего числа избирателей. За кандидатов блока коммунистов и беспартийных голосовало 98,93 проц. от общего количества избирателей, участвовавших в голосовании. Депутат Щербаков огласил данные о составе депутатов Совета Союза, избранных от новых союзных республик и областей и по отдельным избирательным округам других союзных республик. Среди депутатов — 44 рабочих, 31 крестьянин, 42 служащих.

По предложению депутата **Никитина** Совет Союза единогласно утвердил доклад Мандатной Комиссии о признании правильными полномочий депутатов Совета Союза, избранных по всем избирательным округам Молдавской ССР, Измаильской и Черновицкой областей Украинской ССР, Литовской ССР, Латвийской ССР, Эстонской ССР и по отдельным избирательным округам других союзных республик.

С докладом Мандатной Комиссии Совета Национальностей на заседании Совета Национальностей выступил депутат **Бурмистенко.** Докладчик сообщил, что по всем 124 избирательным округам Молдавской ССР, Черновицкой и Измаильской областей УССР, Литовской ССР, Латвийской ССР и Эстонской ССР, а также по отдельным избирательным округам других союзных республик в Совет Национальностей избраны кандидаты блока коммунистов и беспартийных. Всего по этим избирательным округам в выборах депутатов Совета Национальностей участвовало 97,01 проц. избирателей. За кандидатов блока коммунистов и беспартийных голосовало 97,94 проц. общего числа избирателей, принявших участие в голосовании. Результаты голосования свидетельствуют о том, что за сравнительно короткий срок все трудящиеся этих республик и областей об'единились под знаменем советской власти. Среди депутатов Совета Национальностей, избранных от Молдавской ССР — 17 молдаван, 4 русских, 3 украинца, 1 цыган. Среди депутатов, избранных от Литовской ССР — 22 литовца, 2 белоруса, 1 еврей. Среди депутатов, избранных от Латвийской ССР — 23 латыша, 1 русский, 1 поляк. Среди депутатов, избранных от Эстонской ССР—23 эстонца, 2 русских. Национальный состав вновь избранных депутатов олицетворяет собой сталинское содружество народов.

Бурными аплодисментами депутаты Верховного Совета СССР выражали свое удовлетворение блестящей победой могучего сталинского блока коммунистов и беспартийных на выборах депутатов Верховного Совета в новых советских республиках и областях. На этих выборах трудящиеся еще раз продемонстрировали свое безграничное доверие и преданность партии большевиков, делу Ленина — Сталина, советскому правительству, вождю и учителю трудящихся товарищу Сталину.

По предложению депутата **Алиева** Совет Национальностей принимает постановление — утвердить доклад Мандатной Комиссии о признании правильными полномочий депутатов Совета Национальностей, избранных по всем избирательным округам Молдавской ССР, Измаильской и Черновицкой областей Украинской ССР, Литовской ССР, Латвийской ССР, Эстонской ССР и по отдельным избирательным округам других союзных республик.

Обе палаты единогласно постановили включить в порядок дня Восьмой Сессии Верховного Совета СССР следующие вопросы:

1. Утверждение государственного бюджета СССР на 1941 год и утверждение отчета об исполнении государственного бюджета СССР за 1939 год.

2. Об утверждении Указов Президиума Верховного Совета СССР, принятых в период между сессиями и подлежащих утверждению Верховного Совета СССР.

Вечером открылось совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

Появление в ложах руководителей партии и правительства во главе с товарищем Сталиным депутаты и гости встречают восторженной овацией в честь товарища Сталина. Все встают. На различных языках народов СССР в зале раздаются возгласы приветствий: «Да здравствует товарищ Сталин!», «Ура — великому Сталину!»

Сессия переходит к рассмотрению первого вопроса порядка дня —утверждению государственного бюджета СССР на 1941 год и утверждению отчета об исполнении государственного бюджета СССР за 1939 год. С докладом выступил, встреченный аплодисментами, Народный Комиссар Финансов СССР тов. Зверев.

Дневник о работе Сессии за 25 февраля

Тов. Зверев говорит, что предложенный на утверждение Сессии государственный бюджет Союза ССР на 1941 год составлен в полном соответствии с планом развития народного хозяйства и призван обеспечить необходимыми средствами дальнейшее хозяйственное, культурное и оборонное строительство Советского Союза.

Хозяйственная и военная мощь Советского Союза выросла и укрепилась, расширились его границы. Наше социалистическое государство стало могучим Союзом 16 советских социалистических республик. Советский народ, руководимый партией Ленина—Сталина, уверенно идет к коммунизму. Всеми своими успехами он обязан гениальному учителю и вождю народов—нашему великому Сталину!

Эти слова вызывают в зале мощную овацию в честь товарища Сталина. Все встают.

— Государственный бюджет на 1941 год, — говорит тов. Зверев, —правительство представляет на утверждение Сессии в сумме 216.200 млн. рублей по доходам и 215.400 млн. рублей по расходам, с превышением доходов над расходами на 788 млн. рублей.

По сравнению с 1940 годом доходы государственного бюджета СССР возрастают на 38.100 млн. рублей или на 21,4 проц. Такой значительный прирост доходов образуется, главным образом, за счет увеличения поступлений от социалистического хозяйства, в соответствии с ростом производства и снижением себестоимости продукции.

Эти доходы составляют 72 проц. из всех доходов государственного бюджета.

Тов. Зверев докладывает далее о представленных на утверждение Сессии Верховного Совета СССР проекте изменения Закона о подоходном налоге с колхозников и проекте поправок к Закону о сельскохозяйственном налоге с колхозников и единоличных хозяйств.

На 1941 г. доходы от налогов с населения и от подоходного налога с колхозов запроектированы в сумме 14 млрд. руб.

В целях покрытия возросших расходов на усиление обороны нашей родины в связи с обострением международной обстановки, считаю необходимым, чтобы подоходный налог с колхозов и сельскохозяйственный налог с колхозников и единоличных крестьянских хозяйств был несколько увеличен.

На утверждение Сессии Верховного Совета СССР представлен проект изменения Закона о подоходном налоге с колхозов и проект поправок к Закону о сельскохозяйственном налоге с колхозников и единоличных крестьянских хозяйств.

По существующему Закону колхозы уплачивают подоходный налог в размере 3 проц., а товарищества по совместной обработке земли — в размере 4 проц. со всего валового дохода. В облагаемый доход колхозов включаются суммы, полученные ими за продукцию, сдаваемую в порядке обязательных поставок, госзакупок, контрактации, и за продукцию, реализуемую на колхозном рынке; в него включаются также стоимость продукции, распределяемой по трудодням, натуральные и денежные оплаты за работы МТС, стоимость продукции, идущей на корм скоту и на другие нужды колхозов. Все это облагается одинаковой ставкой.

Такой порядок обложения устарел и мало способствует дальнейшему развитию колхозного общественного хозяйства, в частности развитию общественных колхозных животноводческих ферм.

Проектом нового Закона о подоходном налоге с колхозов намечается освободить от обложения продукцию, сдаваемую государству в порядке обязательных поставок и используемую на фураж для животноводческих ферм. Из облагаемого дохода исключаются также натуральные и денежные платежи колхозов за работы МТС.

Устанавливаются, далее, различные ставки налога по отдельным видам доходов, получаемых колхозами. Доходы от продажи продукции государству в порядке госзакупок, контрактации, а также продукции, идущей на производственные затраты колхозов (кроме фуража), имеется в виду облагать в размере 4 проц., остальные доходы — в размере 8 проц.

По Закону о сельскохозяйственном налоге от 1 сентября 1939 г. доходы от личного подсобного хозяйства колхозников, а также доходы единоличных крестьянских хозяйств, определяются по нормам доходности. Эти нормы были установлены, исходя из уровня цен на колхозном рынке в 1937—1938 гг. Сейчас нормы доходности и ставки налога устарели, потому что доходы колхозников и единоличников от продажи продуктов сельского хозяйства значительно выросли. Поэтому предлагается внести изменения в нормы доходности и в действующие ставки сельхозналога.

Предлагаемые изменения норм доходности и ставок сельхозналога не распространяются на западные области Украинской и Белорусской ССР, на новые районы Молдавской ССР, а также на Литовскую, Латвийскую и Эстонскую ССР.

Говоря о задачах на 1941 год в области государственных займов, сберегательного дела и государственного страхования, тов. Зверев отмечает необходимость решительного улучшения работы сберегательных касс и органов государственного страхования, особенно на селе и в новых советских республиках и областях.

Докладчик подчеркивает, что успешное выполнение бюджета по доходам неразрывно связано с осуществлением решений XVIII

(Окончание на 2 стр.).

Дневник о работе Сессии за 25 февраля

(Окончание. Начало на 1 стр).

Всесоюзной партийной конференции, наметившей конкретную программу дальнейшего развития народного хозяйства и указавшей пути ликвидации основных недостатков работы промышленности и транспорта.

Затем тов. Зверев переходит к расходной части бюджета. Он сообщает, что расходы государственного бюджета СССР на 1941 год определены в сумме 215.400 млн. рублей против 173.300 млн. рублей в 1940 году. На финансирование народного хозяйства ассигнуется 72.875 млн. рублей. Особенно большое увеличение ассигнований, свыше чем на 40 проц., намечено по промышленности и транспорту.

Народно-хозяйственный план на 1941 год предусматривает дальнейшее развитие и укрепление сельского хозяйства. Валовая продукция зерновых культур должна возрасти и составить около 7.900 млн. пудов. Расширяется и крепнет социалистическое животноводство. Усиливается техническая база сельского хозяйства. Докладчик сообщает, что в 1941 году предполагается организовать 387 новых машинно-тракторных станций, в том числе 115 МТС в прибалтийских союзных республиках. На нужды сельского хозяйства по государственному бюджету ассигнуется 13.500 млн. рублей. Одной из серьезнейших задач в области сельского хозяйства является повышение рентабельности совхозов и МТС.

Государственный бюджет СССР обеспечивает выполнение растущего из года в год плана культурного строительства Советского Союза. В 1941 году на социально-культурные мероприятия ассигнуется по бюджету 47.800 млн. рублей, т. е. на 6.100 млн. рублей больше, чем в прошлом году. Ассигнования на социально-культурные мероприятия возрастают в 1941 году против 1931 года почти в девять раз.

— Такие темпы роста расходов на культуру, — говорит под бурные аплодисменты тов. Зверев,— возможны только в стране победившего социализма, только в стране, которой руководят большевистская партия и великий Сталин.

Больше половины всех расходов на социально-культурные мероприятия направляется на нужды просвещения. В начальных, неполных средних и средних школах общего образования в 1941-42 учебном году будет обучаться 36,2 млн. человек. В детских садах наркоматов будет воспитываться 1.272 тыс. детей, на 126 тыс. больше, чем в 1940 году.

Крупные средства будут вложены в промышленность и сельское хозяйство новых братских республик.

Советский Союз ведет политику мира, — говорит тов. Зверев, —но он не может не учитывать того, что происходит за рубежом. Тревожная международная обстановка обязывает всемерно укреплять обороноспособность нашей родины. Правительство СССР предлагает ассигновать на 1941 год по государственному бюджету 70.900 млн. рублей на нужды обороны страны и просит Верховный Совет СССР утвердить эти ассигнования.

Это предложение вызывает бурную, продолжительную овацию. Все встают. В течение нескольких минут депутаты и гости восторженно приветствуют вдохновителя и организатора великих побед социализма товарища Сталина.

В заключение тов. Зверев подчеркивает необходимость использовать все резервы для перевыполнения плана доходных поступлений в бюджет и бережно расходовать средства, чтобы еще больше умножить богатство и усилить могущество страны социализма, идущей под руководством большевистской партии, под руководством великого Сталина вперед, к коммунизму.

После окончания доклада тов. Зверева председательствующий — депутат **А. А. Андреев** об'являет совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей закрытым.

(ТАСС).

СОРЕВНОВАНИЕ КОЛЛЕКТИВОВ ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫХ ПОЕЗДОВ

Выполняя один из пунктов договора на социалистическое соревнование с коллективом Кузинского восстановительного поезда, работники Дружининского поезда организовали проверку состояния пути.

Сейчас, с приближением весны, такая проверка путевого хозяйства дороги имеет большое значение.

А. ЛУЗИН.

СОРЕВНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Успехи диспетчеров Тюменского отделения

Вступив в социалистическое соревнование, диспетчеры тт. Маловицкий и Цикарева 24 февраля добились новых успехов в организации ускоренного продвижения вагонопотока. Они дали 100 процентов проследования поездов по графику на участке Тюмень — Поклевская.

Тов. Маловицкий выполнил участковую скорость на 135 проц., сэкономил 637 вагоно-часов. Тов. Цикарева обеспечила выполнение участковой скорости на 132 процента и сэкономила 672 вагоно-часа.

Соревнуясь в этот день с диспетчерами, машинист т. Казаков провел по участку Тюмень — Вагай поезд с технической скоростью 46,7 километра в час при норме 31,5. Поезд прибыл в Тюмень ранее расписания на 4 часа 30 минут. Машинист тов. Тютнярцев и главный кондуктор тов. Шишкин на этом же участке провели поезд с нагоном 3 часа 40 минут, выполнив техническую скорость на 180 процентов.

ПЕТРОВ, ПАРАШУТИН.

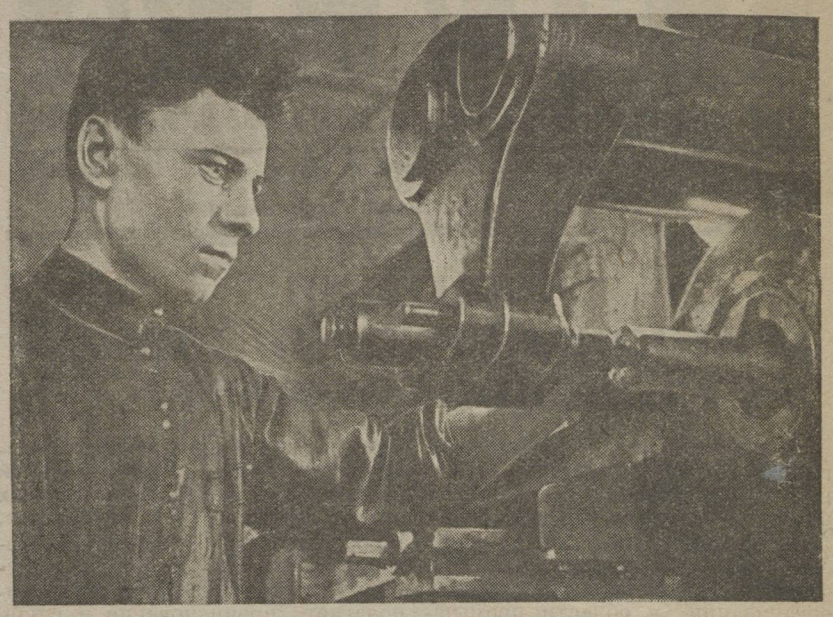
По примеру составителя Шалина

24 февраля смена дежурного по станции Надеждинский завод тов. Гагарина в составе составителя тов. Пшеничникова, сцепщиков тт. Фирсова, Кагирушкина, машинистов маневровых паровозов тт. Зубарева, Игорева впервые организовала работу по опыту составителя станции Свердловск-сортировочная тов. Шалина.

Составитель тов. Пшеничников, работая с двумя паровозами в двух маневровых районах, сменное задание выполнил на 210,4 процента.

Работа проходила под личным руководством тов. Шалина, спицы станции Свердловск-сортировочная тов. Бабайловой.

Смена взяла обязательство закрепить первые успехи и добиться выполнения задания по формированию поездов на 250 процентов.



Фрезеровщик механического цеха паровозного депо Свердловск-пассажирская комсомолец ЛАНСКИХ И. М., дающий высокую производительность труда.

Фото **А. Зверева** (Облфотохроника).

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ВЫПОЛНИЛИ

Готовясь к встрече XVIII Всесоюзной партийной конференции, работники Тюменского паровозного отделения брали ряд обязательств. В частности, по водоснабжению было решено установить сверх плана новую гидроколонку на станции Ялуторовск, помочь Камышловскому паровозному отделению в ремонте насосов Вертингтона, заменить колосниковые решетки паровым котлом на водокачках станций Вагай, Ялуторовск и Кармак, произвести работы по установке оборудования для питания антинакипином котлов водокачек станций Ялуторовск и Вагай и т. д.

По топливному складу обязательства сводились к тому, чтобы поднять среднюю производительность труда в бригадах грузчиков до 150 процентов и расходовать на подачу одной тонны угля не более одной минуты вместо полутора минут по норме.

Свои обязательства работники паровозного отделения в основном выполнили. Например, смены податчиков на складе топлива подняли свою производительность труда до 250—300 процентов; расход времени на подачу одной тонны угля составил 0,73 минуты. Выполнение сменных заданий от двух до трех норм дали грузчики тт. Голышманов, Столешников, Леонов, Голан, Скурихин, Смирнов, Ушаков, Шестаков.

Но наряду с достижениями есть и недостатки. До сих пор еще не выполняются такие основные измерители, как оборот и среднесуточный пробег паровоза, а также график работы паровозов.

В. КРОХАЛЕВ.

Экономят вагоно-часы

Во второй декаде февраля диспетчерский коллектив Камышловского отделения имеет неплохие показатели в работе. Например, участковая скорость и оборот вагона выполнены на 125 процентов.

Особенно хорошо работали диспетчер тов. Токманцев, добившийся экономии 2487 вагоно-часов, а также диспетчеры тт. Горбунов и Мокеев. Неплохо работали и остальные диспетчеры. Всего они сэкономили 18457 вагоно-часов.

За это время план погрузки выполнен на 115 проц. и выгрузки —на 113 проц. На первом месте идут станции Ощепково (начальник тов. Лапшин) и Поклевская (начальник тов. Карташев).

Д. ШИХАЛЕЕВ.

Против консерватизма в вопросах изобретательства и рационализации

Приехав в Свердловск, знатный токарь-многостаночник дороги тов. Мальцев зашел к заместителю начальника технического отдела инженеру паровозной службы тов. Колотыгину посоветоваться по одному техническому вопросу. Он ожидал хорошего, теплого приема, участия, помощи, но через минуту понял, что оказался незванным, следовательно, не особенно приятным, да и к тому же, как ни странно, неизвестным гостем...

Оказалось, что т. Колотыгин не знал лучшего стахановца-многостаночника и рационализатора дороги. Однако это его не смутило. Он весьма спокойно извлек из стола рационализаторское предложение тов. Мальцева, находившееся, кстати, у него на заключении более двух месяцев, и вместо консультации пробормотал что-то невнятное: «Хотя оно и ценно, но имеется ряд неразработанных спорных моментов».

Не поинтересовавшись даже тем, как тов. Мальцев добился выполнения сменного задания на две с лишним тысячи процентов и как он работает сейчас, инженер дал понять (все с тем же невозмутимым видом), что разговор окончен. Между тем тов. Мальцев знал, что аналогичное предложение — роликовая полировка цилиндрических поверхностей — применяется в электродепо и дает большой экономический эффект, но что делать? Разговор окончен. Раздосадованный и огорченный тов. Мальцев ушел. И это далеко не единичный случай.

Начальник паровозной службы тов. Ионин за последние два года лично не занимался вопросами изобретательства и рационализации. Он переложил эту работу на своего заместителя — начальника технического отдела т. Ориенштейна. Однако, сделав это, т. Ионин, как руководитель крупнейшего предприятия дороги, не создал своему заместителю условий для работы, возложив на него строительство, которое службой производится так называемым хозяйственным способом. Тов. Ориенштейн вследствие этого вынужден был важнейшее государственное дело поручить старшему инженеру технического отдела тов. Першину.

Многократное перепоручение в конце концов привело к тому, что в службе в настоящее время никто не отвечает за работу по освоению новой техники, по внедрению и обобщению передовых методов работы лучших стахановцев, не руководит работой и не оказывает действенной помощи техническим бюро депо дороги. За прошлый год и два месяца этого года служба не организовала ни одной специальной лекции, научно-технического доклада, консультации и совещаний с изобретателями и рационализаторами.

В прошлом году служба имела, считая и перешедшие с 1939 года, 263 рационализаторских предложения. Из них внедрено 91, отклонено 68, принято для внедрения 41, в стадии заключения и разработки 56, не рассмотрено — 7. Если бы действительно было так, как показывается службой в этой сводке, положение было бы почти удовлетворительным. На самом же деле большая часть предложений, принятых для внедрения, находящихся в стадии заключения и разработки и не рассмотренных, маринуется в столах работников технического отдела службы и техбюро депо от двух до шести месяцев.

Предложение т. Шайдурова находится на заключении у тов. Колотыгина более двух месяцев, предложение т. Селиванова на заключении у самого тов. Ориенштейна пролежало более шести месяцев. Предложение слесаря - автоматчика депо Надеждинск тов. Лыскова — фильтр для пресс-масленки — при испытаниях показало положительные результаты, но до сих пор не внедрено.

Если к этому прибавить, что из 39 рационализаторских предложений, поданных самими работниками службы, внедрено только 4, хотя одобренных имеется 14, и что в паровозных отделениях Свердловск-пассажирская, Камышлов, Надеждинск и Егоршино совершенно не ведется никакой работы по изобретательству и рационализации, то неприглядная картина становится ясной.

В паровозной службе технический отдел не является штабом технической мысли, он не борется за внедрение новой техники, новых методов работы. Большинство технических бюро депо не укомплектовано квалифицированными кадрами. Поэтому технический отдел службы должен обращать особое внимание на их работу, помогать им в вопросах внедрения, обобщения ценнейших изобретений и рационализаторских предложений. Этого нет.

В депо Свердловск-сортировочная с 19 января не работает электропневматический молот, и вся поковка производится кузнецами вручную, причем крупную поковку паровозники производят в вагонном депо. В техническом отделе службы об этом знают давно, но никто не взялся за устранение ненормальностей в работе молота, и ценное оборудование простаивает. Между тем тт. Ионину, Ориенштейну, Першину, Колотыгину известно, что техбюро не в состоянии разрешить эту задачу, как и ряд других, потому что инженер по ремонту тов. Симченко имеет образование только в об'еме школы машинистов, инженер по технике безопасности т. Лапотошкин— 3 класса начальной школы.

Слесарь - инструментальщик депо Свердловск - пассажирская тов. Кадышевский В. В. предложил 10 декабря 1939 года прибор для проверки геометрической оси цилиндра и для правильной установки крейцкопфа на параллель. В первых числах января этого года начальник депо т. Лубнин дал задание изготовить опытный экземпляр. Изготовили, но не испытали. В этом году т. Лубнин вновь дает задание изготовить еще 3 прибора. Изготовили, но опять-таки не испытали. И этот факт, как и десятки других, прошел мимо внимания технического отдела службы. Между тем тов. Кадышевский говорит:

— У меня еще есть ряд интересных предложений, но что я буду делать, когда к ним так относятся?

Руководители паровозной службы должны изменить свое отношение к вопросам изобретательства и рационализации, «положить конец хвостистскому, в корне оппортунистическому отношению к новой технике» (Г. Маленков). Необходимо добиться такого положения, чтобы технический отдел паровозной службы являлся подлинным штабом технической мысли, борцом за внедрение новой техники, новых методов стахановской работы на нашей дороге.

Б. ДОЛИНОВ — инженер-референт.

„Повернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта“

(Из резолюции XVIII партконференции по докладу тов. МАЛЕНКОВА)

Повысить требовательность к коммунистам

Станция Свердловск-сортировочная—крупнейшее производственное предприятие не только дороги, но и области. Длительное время эта станция не выполняет производственных заданий, несмотря на то, что она оснащена передовой железнодорожной техникой. Здесь есть прекрасные кадры, освоившие эту технику и дающие высокую производительность труда. Творческая инициатива передовых людей была особенно ярко проявлена в социалистическом соревновании, развернувшемся перед созывом XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

За небольшой период времени—январь—половину февраля — на станции выросли такие товарищи, как составители тт. Чистяков, Шалин, списчица тов. Бабайлова, технический конторщик тов. Ярцева. Имена этих, еще в декабре незаметных, работников станции, благодаря стахановской работе, стали известны всей дороге. Опытом передовиков воспользовались многие другие работники, и именно поэтому Свердловск-сортировочная в начале этого года работала лучше, чем в прошлом году.

Партийная организация станции немало поработала над тем, чтобы расширить опыт одиночек-стахановцев, но если до конференции на станции был известный под'ем производственной активности, то этого нельзя сказать о настоящем времени.

25 февраля на общем партийном собрании, где обсуждался вопрос об итогах работы XVIII Всесоюзной партконференции, коммунисты критиковали партбюро и его секретаря тов. Волкова за ослабление руководства стахановским движением, за то, что партбюро не занималось проверкой выполнения принятых решений.

Например, инженер по труду тов. Кудрявцев в своем выступлении отметил негодную практику, когда сформированный состав вторично распускается через горку. А партбюро не потребовало от коммунистов тт. Булгакова, Нехорошкина, работающих дежурными по горке, пресечь эту вредную практику.

Дежурный по парку тов. Смирнов заявил, что технико-распорядительные акты стали простыми бумажками, в них масса исправлений, пометок, и иному стрелочнику трудно разобраться, что в этом акте действует по сие время, а что отменено.

Тт. Русских, Новиков, Коновалова, Патрушева в своих выступлениях отметили, что ряд коммунистов не занимают авангардной роли на производстве и не только не выполняют производственных заданий, но и допускают брак. В феврале, например, из 12 случаев брака в формировании поездов шесть сделал коммунист-составитель тов. Евлютин, а кандидат ВКП(б) тов. Хамов 23 февраля целый поезд отправил со станции без документов. Недобросовестно относится к порученной работе весовщик коммунист тов. Хадисламов.

Всего в прениях по докладу выступило 13 человек.

Основным и крупнейшим недостатком партийного собрания следует отметить слабую критику. Это произошло потому, что докладчик тов. Волков не сумел направить внимание собрания на основные вопросы, чем должна заниматься в настоящее время парторганизация станции.

В свою очередь и выступление начальника станции тов. Иванова было неконкретным, расплывчатым. Он заявил в своем выступлении, что будет требовать от командиров станции выполнения приказов и распоряжений, но какую помощь в налаживании технологического процесса, внедрении культуры в работе он ожидает получить от парторганизации — такого требования тов. Иванов к парторганизации не пред'явил.

А ведь партийная организация имеет достаточно сил и возможностей, чтобы с помощью коммунистов и коллектива станции справиться с поставленными перед нею задачами по улучшению работы станции.

В. БУРЦЕВ.

На собрании коммунистов депо Надеждинск

Оживленно были обсуждены решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) на партсобрании паровозного депо Надеждинск. Из 23 присутствовавших здесь членов и кандидатов ВКП(б) выступило в прениях 13 товарищей. Они остановились на тех вопросах, которые выдвинуты в докладе тов. Маленкова.

Всестороннему обсуждению подвергся вопрос учета и использования оборудования. Выступившие на собрании тт. Коркин, Патрушев, Долгов и другие отметили, что в депо совершенно не используются три токарных станка, один сверлильный и один бандажный. На половинную мощность используются карусельный, большой строгальный и большой токарный станки. Тов. Коркин сообщил, что в кладовых депо лежит большое количество запасных частей примерно на 53 тысячи рублей. Эти материалы непригодны для паровозов широкой колеи и остаются мертвым капиталом.

Коммунисты пред'явили обвинение начальнику депо в том, что он бесхозяйственно относится к оборудованию и материалам, не добивается рационального их использования или передачи другим паровозным депо.

В прениях широко обсуждался вопрос о внедрении метода Лунина. В депо по-лунински фактически работают всего две паровозных бригады. Решение политотдела дороги и партийного собрания депо о распространении метода Лунина не выполняется, даже не контролируется. Для работы по-лунински здесь нет никаких условий: рабочее место в депо не организовано, инструмент для паровозных бригад, ремонтирующих паровозы своими силами, не выделен, обучение слесарному делу не организовано.

Много говорили коммунисты, в частности, тт. Хоробрых, Нурдинов и другие, о руководстве социалистическим соревнованием. В депо нет учета и проверки договоров. Секретарь партбюро тов. Долгов не беседует по этому вопросу с машинистами. Давно забыто соревнование паровозников с диспетчерами и кондукторскими бригадами на одну поездку.

Коммунисты критиковали руководителей депо за антисанитарию в цехах, за неорганизованность, неритмичность в работе, за штурмовщину, за нарушение технологического процесса ремонта паровозов.

Партийное собрание приняло практические решения в соответствии с решениями XVIII партийной конференции.

Г. МЕРКУРЬЕВ — инструктор подора.

Читка доклада тов. МАЛЕНКОВА на XVIII Всесоюзной партийной конференции среди уборщиц общежития Свердловского электротехникума. Читку проводит секретарь первичной парторганизации тов. САВЕЛЬЕВ А. М. Фото **В. Лежнина.**

ВОПРОСЫ ПРОИЗВОДСТВА— В ЦЕНТР ВНИМАНИЯ

25 февраля в паровозном депо Свердловск-пассажирская проходило партийное собрание, посвященное обсуждению доклада тов. Маленкова на XVIII Всесоюзной партийной конференции.

В своем докладе секретарь партбюро тов. Попов сказал:

— Тов. Маленков всесторонне и глубоко вскрыл недостатки руководства партийных организаций в области промышленности и транспорта. Эта справедливая критика безусловно поможет нашей партийной организации по-настоящему повернуться к вопросам производства.

В нашем депо имеются крупные недостатки. Отсутствует твердый технологический процесс, и не случайно поэтому, что такие основные цехи, как промывочный и под'емочный, в течение долгого времени не выполняют плана. Простой некоторых паровозов в под'емочном цехе доходит до 6 — 8 суток при норме 4 суток. В промывочном цехе паровозы простаивают в ремонте до 60 часов при норме 16. Отсутствие технологического процесса, графика постановки паровозов на ремонт приводит к большим простоям, к штурмовщине.

В цехах депо свыклись с грязью и бескультурьем. Кучи грязи, негодного хлама загромождают котельный, автоматный и другие цехи. Мастера же этих цехов тт. Мерзляков и Чекасин на словах выступают за культуру, а на деле не борются за приведение цехов в отличное состояние.

Партийная организация должна в полной мере использовать свое право контроля над деятельностью администрации депо. Коммунисты, вооруженные решениями XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), должны по-большевистски взяться за ликвидацию всех недостатков в работе депо, всемерно развертывать социалистическое соревнование, внедрять новые формы и методы стахановского труда.

После доклада т. Попова на собрании развернулись оживленные прения. Выступивший в прениях т. Замараев подверг резкой критике руководство депо за плохую организацию ремонта паровозов. Он говорил о том, что в депо крепко сжились с кустарщиной.

Большое внимание партийное собрание уделило вопросу расстановки технических кадров на производстве и о роли техбюро. Коммунист, мастер механического цеха т. Дашков сказал:

— Техническое бюро—это сердце нашего депо. Но оно пока не справляется со своими задачами, не поддерживает инициативу стахановцев, их рационализаторскую и изобретательскую мысль. Токари тт. Киселев и Востриков внесли ряд ценных предложений, направленных на улучшение технологического процесса. Но предложения этих стахановцев пролежали без движения в столах техбюро.

Выступавшие в прениях большое внимание уделили вопросу повышения качества продукции, борьбе с браком и авариями. Т. Градобоев говорил о том, что в начале февраля ежедневно происходило по два случая обрыва поездов. Между тем разбор аварий проходит кабинетным порядком, без тщательного анализа.

— Бывают случаи, — говорит тов. Черных, — когда машинистов отправляют в поездку на неисправном паровозе. Несколько раз я докладывал об этом заместителю начальника депо тов. Лясковскому и всегда слышал одно: «Ничего, езди как-нибудь. Паровоз скоро поставим в заводской ремонт». С такими фактами мы не должны мириться.

Партийное собрание в своем решении потребовало от руководителей цехов и депо наметить конкретные мероприятия по реализации решений XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) и быстрой ликвидации недостатков, отмеченных на собрании.

П. ЕГОРЫЧЕВ.

Неиспользованные резервы

(Из выступления бухгалтера станции Свердловск-сортировочная тов. Патрушева на партийном собрании 25 февраля).

В своем докладе на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) секретарь Центрального Комитета нашей партии товарищ Маленков очень остро поставил вопрос о необходимости экономного расходования государственных средств, о полном использовании производственного оборудования и его учете.

Эти вопросы имеют первостепенное значение для нашей станции, и по анализу некоторых цифр, которые имеются в бухгалтерии, можно отчетливо видеть, как работает станция, почему она срывает выполнение производственных заданий.

Начальники горок тт. Иванов и Милюков почти ежедневно требуют башмаки для вагонов. При этом они ссылаются на то, что башмаков нехватает. Куда же они исчезают? Ведь по данным бухгалтерии на станции есть 6000 башмаков. Такого количества хватит на десятки лет и не для одной станции. Начальники горок, помощник начальника станции по хозяйственной части коммунист тов. Русских не требуют от башмачников бережливого отношения к производственному оборудованию.

Вправе спросить руководителей, а куда исчезли башмаки? Можно безошибочно сказать, что масса башмаков втоптана в снег. Недостаток же оборудования задерживает роспуск вагонов с горки. Вот к чему приводит пренебрежительное отношение к хранению башмаков.

Ежедневно через горки распускаются сотни вагонов. Для нас очевидно, конечно, что чем больше распускает горка вагонов, тем, значит, она лучше используется. Но по тем цифрам, которые у нас имеются, можно видеть, что усиленный роспуск вагонов не отражает высокопроизводительной работы. Около 70.000 рублей станция переплатила за повторную разборку составов с горки, за перекидки вагонов из одного состава в другой. Из всего количества вагонов, спущенных с горки, одна четвертая часть — это повторный роспуск составов. Выходит, что как будто работа сделана большая, а 25 процентов этой работы —брак.

Так дело дальше продолжаться не может, ибо все эти неполадки, переделки, брак привели к тому, что станция закончила работу в январе с убытком в 10.000 рублей.

Как видно, парторганизации нашей станции есть над чем поработать, чтобы выполнить решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

СТРЕЛКИ НАШЕЙ СТАНЦИИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЧИСТЫМИ

На станции Камышлов с большим политическим под'емом прошли беседы и читки доклада секретаря ЦК ВКП(б) тов. Маленкова на XVIII Всесоюзной партийной конференции «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта». Железнодорожники, горячо обсуждая доклад, вскрыли ряд серьезных недостатков и взяли обязательство улучшить работу, навести порядок и чистоту на станции.

Выступившие старшие стрелочники-стахановцы тт. Чупин и Кольчугина отметили, что на станции до сих пор многие стрелки находятся в запущенном, грязном состоянии.

— Мы должны об'явить беспощадную борьбу против грязи, —сказал тов. Чупин, — я прошу руководство станции полностью обеспечить стрелочников мазутом, обтирочным материалом и инструментом. Стрелки нашей станции должны быть чистыми, опрятными, технически исправными, чтобы в любое время года они обеспечивали безопасность движения поездов.

ИЗУЧАЮТ МАТЕРИАЛЫ XVIII ПАРТКОНФЕРЕНЦИИ

В коллективе конторы 10-й дистанции связи организован кружок по изучению материалов XVIII Всесоюзной партийной конференции. Сейчас члены кружка изучают доклад тов. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта».

Кружком руководит главный бухгалтер т. Хлопотов, который после каждого занятия проводит еще и беседы о международном положении.

Ф. ФИЛИМОНОВ.

В гостях у железнодорожников Томской

Как делегату по проверке социалистического договора на соревнование двух городов — Новосибирск и Свердловск — мне удалось познакомиться с работой паровозных депо Инская и Новосибирск, а также с работой краснознаменного вагонного депо Инская.

Нужно сказать, что паровозные депо прекрасно оснащены для производства высококачественного ремонта паровозов. Цеха этих депо, как и вагонного депо, содержатся в культурном состоянии.

Депо Инская имеет хороший автоматный цех и первое, что здесь бросается в глаза, так это то, что всюду чистота и опрятность. На полу постелены дорожки, у окон стоят искусственные пальмы, на стенах — портреты, зеркала. Вдоль стен цеха стоят шкафы для инструмента и испытательные столы. Здесь же на одном из столов стоит радиоприемник. Автоматный цех не имеет ни одной записи межпоездного ремонта паровозов по автоприборам.

Чисто, культурно и опрятно в механическом цехе, да и в других.

Такую же культуру мы встретили и в депо Новосибирск. Здесь, например, в промывочном цехе устроен фонтан, который освежает воздух. Красиво оформленные шкафы для слесарного инструмента протянулись вдоль стен цеха.

В обоих паровозных и в вагонном депо прекрасно оформлены доски почета, а в депо Инская хорошо работает стенная печать. Каждый цех выпускает свою газету, при чем регулярно. Газеты остро критикуют все цеховые неполадки, показывают передовой опыт и передовых людей.

Как в депо Новосибирск, так и в депо Инская заготовительный цех полностью обеспечивает ремонтные цеха всеми необходимыми деталями. Вот почему паровозы «ФД» стоят здесь в промывочном ремонте самое большее 19 часов, а в под'емке — до пяти суток. Следует отметить, что по организации работы заготовительного цеха имеется специальная инструкция для всех депо Томской дороги, и заготовка деталей во всех депо производится почти одинаково. Это очень важно. У нас на дороге этого нет.

Понравилась нам также организация складского хозяйства и порядок оформления, хранения и выдачи материалов. Такой порядок существует на Томской во всех депо дороги. У нас такого порядка организации дела складского хозяйства не существует. У нас плохо поставлен учет и рациональное расходование всех материалов.

Если бы в этих депо, с работой которых нам удалось познакомиться, не было бы той культуры и того порядка, которого здесь добились, то вряд ли они смогли бы так высоко поднять качество ремонта и значительно перевыполнять заданные нормы.

Паровозникам и вагонникам нашей дороги следует учесть это важное обстоятельство. Необходимо также иметь в виду, что в недалеком будущем новосибирская делегация приедет и к нам — проверять нашу работу. Следует к этому времени хорошо подготовиться.

В. БОНДАРЬ — начальник депо Свердловск-сортировочная, орденоносец.

СКОРОСТНАЯ ЗАМЕНА РЕЛЬСОВ

Как известно, коллективу Камышловской дистанции пути вручено переходящее красное знамя дороги. В день вручения знамени путейцы произвели на станции Камышлов смену стрелочных переводов и замену рельсов без задержки движения поездов. Общая производительность труда —540 процентов. Качество работы хорошее.

В работе участвовали пять бригад, соревновавшихся между собой. Первенство заняла бригада дорожного мастера т. Коковина.

ЖУКОВ, КАРТАШЕВ.

НЕУСТАННО КРЕПИТЬ ОБОРОНУ НАШЕЙ РОДИНЫ

ГОТОВИМ ЗНАЧКИСТОВ САНИТАРНОЙ ОБОРОНЫ

Большую работу проводят активистки РОКК на Камышловском узле.

Председатель первичной организации комитета РОКК тов. Никонова организовала среди домохозяек сдачу норм на значок ГСО первой ступени и подготовила в феврале 12 значкистов. В этой же организации медицинская сестра тов. Лянгосова подготовила 41 значкиста санитарной обороны. За активное участие в оборонной работе среди строителей тов. Лянгосова получила премию.

Райкомом РОКК отмечена также медицинская сестра амбулатории тов. Широкова, получившая благодарность за активное участие в подготовке значкистов.

Член санитарной дружины тов. Кузнецова занимается подготовкой значкистов в школах. Значок «Будь готов к санитарной обороне» получили 30 ребят. Кроме того, тов. Кузнецова организовала 3 санитарных поста.

Один из наиболее активно действующих санитарных постов узла находится в мастерских связи. Начальник поста т. Пульников организовал ежедневные дежурства значкистов обороны. Они оказывают первую медицинскую помощь, следят за чистотой цеха.

А. ДЕРЯБИНА — председатель райкома РОКК.

ДОРОЖНЫЕ ЛЫЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

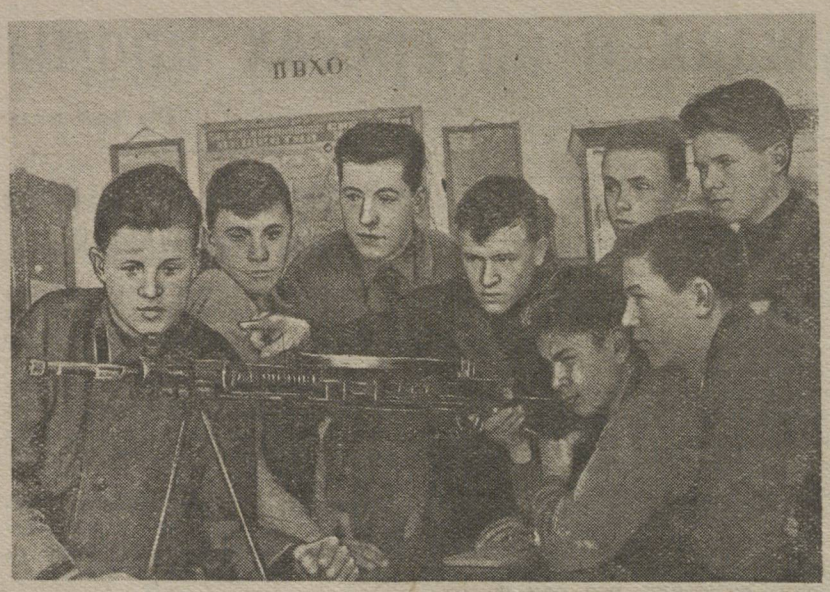
Проведены дорожные соревнования по лыжам. В них приняло участие 7 команд — 64 человека.

В результате упорной борьбы первое место в соревнованиях заняла команда Тагильского отделения, набравшая 64,5 очка, второе—команда Камышловского отделения.

Индивидуальное первенство завоевали: в беге на 10 и 30 километров, а также через военизированную полосу т. Надеин (Тагил), в беге на 3 километра и через военизированную полосу т. Варенцова (Тагил) и в беге на 10 километров—т. Секерина (Камышлов).

Группа победителей дорожных соревнований — тт. Надеин, Секерина, Варенцова, Рассохина и другие выезжают в Новосибирск на соревнования Центрального совета спортобщества «Локомотив Востока»

В. УЛЬЯНОВ.



Активисты оборонной работы—студенты второго курса Свердловского электротехникума тт. ДЕНЮШИН А., ЧЕРЕПАНОВ А., ТИХАНОВ Б., ШВАЛЕВ С., ЧУНИХИН Д., ПОМАЗКИН П. и др. на изучением пулемета системы Дегтярева.

Фото **В. Лежнина.**

НА ПЕРЕГОНЕ

Пассажиры, едущие в поезде по главной линии, бывают несколько удивлены, увидев на одном из перегонов у опушки леса большие арки с красными полотнищами: «Старт», «Финиш».

Эти арки с искусством, любовно установили активисты оборонно-физкультурной работы стоящего на этом перегоне ремонтно-восстановительного поезда № 18. На арках—портреты вождей партии. Ветер беспрерывно треплет красные полотнища флагов, пытаясь засыпать снегом большой плакат «Все на лыжи!».

Это не просто форма, парадная внешность. Нет. Ежедневно можно видеть, как одиночки и группы молодых строителей отправляются на лыжах далеко вдоль полотна.

После ряда тренировочных переходов 17 февраля лыжники стройпоезда вышли на старт Всесоюзного комсомольского кросса. Вечером в вагон-клубе были подведены и оглашены итоги. В управление была послана короткая телеграфная сводка: «Кроссе приняло участие 82 сдало нормы 74 женщин 23..».

Почти все рабочие, способные ходить на лыжах, приняли участие в кроссе. Это результат повседневной организационной работы, которую проводят зам. начальника поезда по политчасти тов. Чулошников и секретарь комсомольской организации тов. Кадовников. Это результат длительных и упорных тренировок, а не просто прогулок на лыжах.

На следующий день в вагон-клубе была вывешена фотогазета, специально посвященная лыжному спорту в этом коллективе. В фотогазете помещены снимки активистов оборонной работы, лыжников, показавших лучшие результаты.

Вл. ШВЕЦОВ — инженер по технике безопасности.

ВОЕНИЗИРОВАННЫЙ ПОХОД ШКОЛЬНИКОВ

Учащиеся Кушвинской школы № 41 по инициативе комсомольского комитета провели ночной военизированный поход в противогазах. Участники похода прошли пять километров.

Комсомольцы решили и в дальнейшем проводить подобные мероприятия и еще более укреплять оборонную работу.

А. ТАТАУРОВ.

ПО НАШЕЙ ДОРОГЕ

ВСТРЕЧА УЧАЩИХСЯ СО СТАРЫМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОМ

Учащихся Камышловского железнодорожного училища посетил желанный гость — старый железнодорожник, ныне пенсионер Иван Васильевич Чеботарев.

Тов. Чеботарев рассказал учащимся о работе на транспорте в прошлом, о своем шефстве над депо сейчас, призвал ребят учиться отлично, быть дисциплинированными, готовиться к стахановской работе на железной дороге.

Н. ПОСПЕЛОВ — зав. учебной частью школы.

ПРЕМИРОВАНИЕ АКТИВИСТОВ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Самодеятельные коллективы Дома культуры имени А. А. Андреева проделали большую работу по культурному обслуживанию железнодорожников. Только во время подготовки и проведения выборов в Верховный Совет СССР было дано 82 выступления. С еще большей энергией работали активисты самодеятельности в период подготовки к XVIII Всесоюзной партконференции.

Кагановичский райком партии, райсовет, а также дорпрофсож отметили хорошую работу активистов Дома культуры. Грамоты райкома партии и райсовета даны руководителям самодеятельных коллективов тт. Александрову, Башкирову, Неуйминой, Протасову. 13 товарищей получили денежные премии (тт. Александров, Вяткин, Маслова, Демин, Цыплятников и др.). Четырем самодеятельным коллективам выданы коллективные грамоты.

Н. ВОЛЬХИН.

КОМСОМОЛЬСКИЙ РЕЙД

Комсомольцы Надеждинского отделения движения провели рейд по проверке санитарного состояния всех служебных комнат. Выявляется, что в комнатах много сора и грязи. В диспетчерской, в конторе Надеждинского отделения и даже в кабинете самого начальника отделения в изобилии водятся тараканы. Бригада рейда обратила внимание служащих отделения на порядок в столах и шкафах. По материалам рейда выпущен сатирический бюллетень.

ДЕКАДНИК УЧАСТКОВЫХ ВРАЧЕЙ

Дорсанотделом проведен декадник участковых врачей по легочному туберкулезу. К руководству теоретическими и практическими занятиями были привлечены крупные научные силы туберкулезного института. Врачи остались очень довольны декадником.

ТРУДОВЫЕ ДОГОВОРЫ

Приближается горячая пора летних путевых работ. На станции Шуваких в этом году предстоит проделать большую работу.

Жены железнодорожников станции из'явили желание активно помогать в путевых работах. Активистки тт. Петрова, Плотникова, Павлова, Зайцева, Неймешева заключили трудовые договоры с дорожным мастером на работу по ремонту пути.

ГЕРАСИМОВА — инструктор политотдела Свердловского отделения.

ВОЕННАЯ ИГРА УЧАЩИХСЯ

Военно-тактическую игру «На штурм!» провели учащиеся школы № 61 (станция Богданович) с учащимися ФЗО. В игре участвовало 220 человек.

МИНАЕВ—военрук школы № 61.

Письма с линии

НА РАЗ'ЕЗДЕ ВОЙНОВКА

Активистки совета жен Тюменского вагонного участка устроили культпоход на раз'езд Войновка. Инициаторами похода были домохозяйки Глушкова, Байнова, Иванова, Титова, Китова, Костиненко и другие. Активистки приняли участие в осмотре состояния пути на перегоне Тюмень—Войновка. Они провели пять бесед и несколько читок газет, побывали на квартирах работников раз'езда.

В результате этого приведены в культурный вид служебные помещения и стрелочные посты.

Организаторы похода провели собрание с домохозяйками, помогли избрать женсовет, рассказали с чего начать работать, а в заключение устроили концерт. Кроме того, женщины взяли шефство над раз'ездом Войновка и обещали бывать там не реже одного раза в месяц. Тов. Хруцкая, организовавшая в Войновке оборонный кружок, обязалась подготовить домохозяек к сдаче норм на значок ПВХО первой ступени.

П. АНТРОПОВ — инструктор Тюменского политотдела.

ПИОНЕРВОЖАТЫЙ И ОТРЯД

Отличница учебы комсомолка Эльвира Доставалова является вожатым одного из пионерских отрядов школы № 1. Придя в отряд, Эльвира сразу же познакомилась с активом, составила план работы каждого звена.

Работа в отряде проходит живо и интересно. Каждое звено имеет свое задание: одни выпускают стенную газету, другие сдают нормы на значок «Будь готов к санитарной обороне», третьи обсуждают новинки литературы и т. д. Недавно в звене № 4 проходил сбор, посвященный итогам социалистического соревнования и XVIII партийной конференции.

Особенно хорошо прошел в отряде сбор, посвященный празднованию XXIII годовщины Красной Армии. К нему готовились все пионеры: они выпустили газету, устроили фотовыставку и альбомы на тему о Красной Армии. На сборе присутствовала учительница Вера Семеновна Дербукова, которая рассказала ребятам о героях Красной Армии.

А. КРАСИЛЬНИКОВА — старший пионервожатый школы № 1.

ГРЯЗНО, ХОЛОДНО, НЕУЮТНО

Руководители станции Свердловск-пассажирская слабо реализуют указания политотдела дороги о приведении в образцовое состояние общежитий и налаживании в них массовой и политической работы. Общежитие в Пионерском поселке до сих пор по своему культурно-санитарному состоянию не отвечает требованиям. Здесь не создан уют для жильцов, всюду грязь, в окна дует, редко в какой комнате можно найти лозунг или портрет, зато паутины на стенах — хоть отбавляй.

В сушилке общежития нехватает вешалок, белье рабочих валяется на полу, под кроватями. В ленинской комнате, кроме биллиарда и карты выпуска 1934 года, ничего нет.

Руководители станции Свердловск-пассажирская почти никогда не бывают в этом общежитии.

КРАСОВСКИЙ — инструктор политотдела по комсомолу.

Ответственный редактор В. К. ХАПУГИН

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Свердловск, ул. Челюскинцев, Управление ж. д. 3-й этаж, комнаты №№ 351—355. ТЕЛЕФОНЫ: АТС № ДІ-16-31, через коммутатор Управления дороги: секретариат редакции—0-6, ответственный редактор—1-61, зам. отв. редактора—1-47, ответственный секретарь—4-25, инструктора—2-53, нач. издательства — 7-36, бухгалтерия издательства и отдел подписки — 1-82. Подписная плата: 90 коп. в месяц; цена отдельного номера 10 коп.

Типография изд-ва «Путевка», ул. Челюскинцев, № 11. Заказ № 690. НС—9367. Тираж 12000