

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 44 (2175)

Четверг, 26 марта 1942 г.

Год издания 9-й  
Цена 10 коп.

## ТРОФЕИ ВОЙСК ЛЕНИНГРАДСКОГО ФРОНТА ЗА ПЕРИОД С 9 ПО 22 МАРТА 1942 ГОДА

Войсками Ленинградского фронта в боях с противником за период с 9 по 22 марта захвачены следующие трофеи: орудий — 68, танков 7, бронемашин — 2, минометов — 90, пулеметов 424, автоматов — 169, противотанковых ружей — 107, винтовок — 1.749,

снарядов — 6.040, мин — 15.481 и 16 ящиков с минами, винтовочных патронов — 482.200 и 300 ящиков с патронами, ручных гранат — 4.170, стрелотруб — 14, радиостанций — 16, телефонных аппаратов 19.  
За это же время уничтожено:

86 самолетов противника, 24 орудия, 4 оклада с боеприпасами, 173 грузовых автомашины с различным грузом.

За период с 9 по 22 марта противник потерял убитыми свыше 16.000 солдат и офицеров.

СОВИНФОРМБЮРО.

### Свято соблюдать Правила технической эксплуатации

Железнодорожный транспорт должен работать четко, как часовой механизм. Это особенно необходимо сейчас, в условиях войны, когда малейшие перебои в работе транспортного конвейера, могут отразиться на выполнении боевых заданий на фронте.

Для обеспечения этой работы нужна прежде всего крепкая волевая дисциплина всех железнодорожников, и прежде всего связанных с движением поездов.

Познав в совершенстве сложную железнодорожную технику, передовые люди дороги, используя ее до дна, своим самоотверженным трудом помогают фронту в разгроме врага. По-лунински водят поезда машинисты тт. Ефремов, Ваганов, Ченцов. Козловскими методами работает диспетчер тов. Новиков. В отличном состоянии содержат свои стрелки стрелочники тт. Патраков, Якимов, Двойнишникова. У них нет нарушений трудовой дисциплины, всегда соблюдается полная безопасность движения поездов.

Однако с вопросом трудовой дисциплины, выполнении правил технической эксплуатации, обеспечением безопасности движения поездов дело на дороге обстоит неблагоприятно. Случаев расхлябанности, преступного ротозейства, брака в работе, вызывающих нередко тяжелые последствия, еще очень много.

Главное зло в том, что на ряде участков и особенно на Свердловском отделении стали безнаказанно попирают железный закон транспорта. — Правила технической эксплуатации. Зная о нарушениях Правил технической эксплуатации и результатах этих нарушений, руководители службы движения (начальник тов. Хачевский), Свердловского отделения (начальник тов. Карецкий) и ревизорского аппарата, не принимали решительных мер, продолжали держать на работе, связанной с движением поездов, людей не проверенных, допускающих нарушения и брак в работе.

Только этим и можно объяснить возмутительнейший случай, происшедший недавно по вине работников станции Ильмовка. Начальник станции Торопова, дежурный по станции Перепелкина, стрелочница Жуланова, диспетчер второго отделения Марчук, совершили тяжчайшее преступление, допустив прием поезда на занятый путь.

Не проявил бдительности и машинист Шураков, который проехал красный сигнал и не сделал остановки. Как выяснилось, на этой станции систематически нарушались Правила технической эксплуатации, не было нужной требовательности и проверки выполнения распоряжений. Работа шла самотеком, по-семейному.

Правила технической эксплуатации — святой закон транспорта и каждый железнодорожник во всей своей практической работе не имеет права ни на одну шуту отходить от этого закона и нарушать его.

Большую работу по вопросам безопасности движения должен сделать политотдел отделения и партийные организации.

Вся жизнь железнодорожного транспорта подчинена сейчас требованиям фронта. Поезда с воинскими и другими грузами, идущие по нашей магистрали, должны продвигаться на кривошосских скоростях и с полной гарантией безопасности движения. Такова задача железнодорожников.

## От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 24 марта)

В течение 24 марта на фронте существенных изменений не произошло.

За 23 марта уничтожено 31 немецкий самолет. Наши потери — 15 самолетов.

Нашим кораблем в Баренцевом море потоплена подводная лодка противника.

В течение 23 марта частями нашей авиации уничтожено или повреждено 13 немецких танков, около 160 автомашин с войсками и пружами, 190 повозок с боеприпасами, 38 срудий, 31 миномет, 10 зенитно-пулеметных точек, взорван склад с боеприпасами, рассеяно и частью уничтожено до 3 батальонов пехоты противника.

Бойцы нашей гвардейской части, действующей на Западном фронте, в течение одного дня уничтожили свыше 200 немецких солдат и офицеров. На другом участке артиллеристы Энского соединения, поддерживая наступавшую пехоту, разрушили 2 немецких наблюдательных пункта, 15 блиндажей и уничтожили вражеский танк, 15 пулеметов, минометную батарею и 3 автомашины.

Наши бойцы, действующие на одном из участков Калининского фронта, за три дня боев уничтожили 13 немецких ДЗОТ, ов, 21 огневую точку, 10 ручных и станковых пулеметов, 8 орудий, 26 грузовых автомашин и 7 бронемашин. На поле боя осталось свыше 600 трупов немцев.

Три наших летчика-истребителя тт. Алкидов, Селищев и Баклан из части командира тов. Вусса, выполнив боевое задание, воз-

вращались на свои базы. На высоте 2000 метров они встретили 18 немецких бомбардировщиков, которые под прикрытием 9 истребителей шли на бомбежку боевых порядков наших войск. Три отважных советских pilota расстроили строй гитлеровских стервятников. Воздушный бой длился 40 минут. В результате были сбиты 4 бомбардировщика и один истребитель противника. Остальные немецкие самолеты, сбросив бомбовую нагрузку на территорию, занятую немецкими войсками, ушли на запад.

Красноармеец Панченко, раненый в ночном бою, отправился в санчасть своего подразделения. По пути он зашел в дом, чтобы расспросить, как пройти в санчасть. Хозяйка дома предупредила Панченко, что в соседнем доме находятся гитлеровцы. Боец подкрался к окну дома, который занимали немцы и, увидя в комнате группу немцев, открыл по ним огонь из автомата. Три офицера и два солдата были убиты, остальные убежали. Захватив оказавшееся в комнате знамя немецкой части, личное оружие офицеров и штабные документы, тов. Панченко вернулся в свою часть.

Партизанский отряд тов. П., действующий в одном из районов Калининской области, временно оккупированных немцами, установил, что в одной из деревень имеются два немецких склада с обмундированием, с боеприпасами и оружием. Скрытно подобравшись к складам, партизаны перебили 11 немецких солдат и 1 офицера, охранявших склады, вывезли 30

подвод с оружием и взорвали склад с боеприпасами.

В наши руки попала полевая почта противника. Захвачено большое количество писем солдат 246 немецкой пехотной дивизии на родину. Эта дивизия базировалась во Франции и только в феврале была перебронирована на советско-германский фронт. Письма еще не были просмотрены немецкой военной цензурой. Ниже приводится выдержка из письма солдата Оскара к Вальтеру:

«Мы несем здесь большие потери. Наш полк уже потерял убитыми и ранеными приблизительно 800 человек... Справа и слева тянется лес, где укрываются партизаны. Ночью, когда по дороге движутся колонны, партизаны открывают пулеметный огонь».

Пленный обер-фельдфебель 3 батальона 514 полка 294 немецкой пехотной дивизии Георг Франц рассказал: «Более 60 человек из нашей роты прочитали листовку с приказом Сталина. Я прочитал этот приказ 7 марта и вскоре вместе с группой солдат в 12 человек сдался в плен. Многие солдаты ищут удобного момента для перехода на сторону Красной Армии».

Отступающие немецкие изверги учинили неслыханное зверство над населением деревень Санники, Малиновка и Решетовка, Калининской области. Все три деревни сожжены дотла. Жители селений в количестве 301 человека — женщины старики и дети — расстреляны и сожжены немцами. Наши передовые части, занявшие эти деревни, смогли извлечь из груды трупов только 10 тяжело раненых женщин и детей. Остальные погибли.

### Предмайское социалистическое соревнование железнодорожников

#### Диспетчер—организатор соревнования

Елена Сергеевна Чернобородова — диспетчер Егоршинского отделения — выступает организатором соревнования машинистов и дежурных по станциям за быстрое продвижение поездов и разгрузку вагонов.

20 марта требовалось быстро доставить в Егоршино под погрузку угля порожняковый состав, следующий из Свердловска. Вызвав на социалистическое соревнование главного кондуктора тов. Налумова и машиниста тов. Масленникова, тов. Чернобородова обеспечила им все условия для быстрого продвижения поезда. В результате этого порожняковый

состав был доставлен на станцию Егоршино на 47 минут раньше расписания.

В этот же день, организовав своевременный развоз местного груза, тов. Чернобородова добилась выполнения задания по выгрузке на 100 проц.

Дежура в ночь на 22 марта, Елена Сергеевна заключила социалистический договор с дежурным по станции Капалуха тов. Шаньгиным на организацию безотцепочной выгрузки. Тов. Шаньгин известил клиентов о подходе грузов и они своевременно подготовили фронт выгрузки и рабочую силу.

#### ПЕРЕДОВАЯ СМЕНА

Работники Дружининского узла включаются в предмайское соревнование. Смена дежурного по станции тов. Дерягина 22 марта выполнила план приема и отправления поездов на сто процентов. В результате слаженной работы

всех служб стахановцы станции, вагонники и паровозники выполнили все свои обязательства.

Составитель тов. Семашов и сцепщик тов. Шершнев выполнили задание по формированию поездов на 150 проц.

#### Сдвоенные поезда

На станции Поклевская развертывается предмайское соревнование между сменами за увеличение пропускной способности, начатое коллективом тов. Селенко.

23 марта смена дежурного по станции т. Борноволокова, при затруднительном положении на участке, отправила на Камышлов большое количество поездов. Чтобы решить эту задачу тов. Борноволоков предложил выводить с Поклевской оставленные сдвоенные составы одним паровозом с помощью толкача.

Станция разгрузилась, приняла поезда из Тюмени, сэкономила четыре паровоза.

Машинисты депо Камышлов тт. Торских, Захаров, Стафеев, которые вели сдвоенные составы, одобительно отнеслись к ценному предложению тов. Борноволокова.

### Бронепоезд готов

ЕЩЕ ОДИН ПОДАРОК  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ  
БОЙЦАМ КРАСНОЙ АРМИИ

Коллектив паровозников и вагонников Надеждинского узла своими силами в свободное от работы время в подарок Красной Армии построил бронепоезд — грозное оружие в борьбе с немецкими оккупантами.

Железнодорожники показали высокую организованность, образцы инициативы и самоотверженного труда, что дало им возможность выполнить в кратчайший срок ответственное задание.

Руководство дороги объявило благодарность с занесением на дорожную доску почета 15 стахановцам и командирам, принимавшим участие в постройке бронепоезда.

Областной комитет ВКП(б) поздравил коллектив работников вагонного участка и паровозного депо Надеждинск с успешным окончанием боевого задания «Желаем Вам, дорогие товарищи — говорить в приветственной телеграмме, — успехов в вашей производственной работе и выражаем уверенность, что вы с честью выполните свои обязательства, взятые в новогоднем письме товарищу Сталину».

### В ОТВЕТ НА ЗАБОТУ ПАРТИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА

Постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) о повышении заработной платы поездных и маневровых бригад встречено железнодорожниками Егоршинского узла с большим удовлетворением и благодарностью. Железнодорожники отвечают на заботу партии и правительства новым производственным подвигом.

Машинист лунинец, член ВКП(б) тов. Забелин заботливо ремонтирует свой паровоз, держит его в чистом, исправном состоянии. В феврале он провёл 8 тяжёловесных поездов и сэкономил 10,5 тонн угля. В ответ на постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) тов. Забелин организовал бригаду по кооперированному ремонту паровозов.

Лучший машинист лунинец тов. Андрианов взял шефство над молодым машинистом тов. Комаровским, чтобы путем поездок с ним передать свой опыт управления локомотивом.

Главный кондуктор т. Загвоздкин заявил: — Я отдаю все силы делу своевременного продвижения грузов для фронта и оборонной промышленности.

КОРОЛЕВ — секретарь узлового парткома

### АГИТАТОРЫ НА ЛИНЕЙНЫХ СТАНЦИЯХ

Политотдел Свердловского отделения, в целях усиления политической работы на линейных станциях и разъездах, создал 16 агитколлективов. Выезды на линию предполагается проводить не реже раза в неделю.

Наряду с проведением агитационной работы, коммунистам прикрепленным к полевым станциям и околоткам пути поручено ознакомиться с состоянием стрелочного хозяйства, километров пути и проверить, как обстоит дело с проведением мероприятий по безопасности движения поездов.



## Безопасность движения поездов — неперемное условие четкой работы транспорта

### Усилить борьбу с авариями и крушениями

Военный трибунал дороги им. Л. М. Кагановича в этом году рассмотрел ряд дел о грубом нарушении Правил технической эксплуатации. Это свидетельствует о резком ослаблении на дороге внимания вопросам безопасности движения поездов, что всегда, а особенно в военное время расценивается как преступление перед родиной.

Характерными случаями нарушений Правил технической эксплуатации являются — прием поездов на занятый путь и проезд закрытых семафоров. Наибольшее число этих преступлений падает на Свердловское и Тагильское отделения.

Бывший дежурный 24 поста станции Свердловск — сортировочная Летнев 12 февраля допустил грубое нарушение параграфа 417 Правил технической эксплуатации. Отправив передачу, Летнев, не дожидаясь прибытия ее в парк, сразу же вслед отправил маневровый паровоз, вследствие чего паровоз наехал на хвостовую часть передачи. Военный трибунал приговорил его к 4 годам лишения свободы.

В феврале бывший стрелочник этой же станции Рудин принял резервный паровоз на занятый путь. Крушение было предотвращено машинистом Турышевым. Но виновник возможного крушения Рудин приговорен к 4 годам тюремного заключения.

Недавно военным трибуналом было рассмотрено дело бывшей стрелочницы станции Смычка Беляевой, принявшей поезд № 1901 на занятый путь. По вине Беляевой произошло крупное столкновение, причиненное государству большой ущерб. Беляева осуждена на 8 лет лишения свободы.

За прием поездов на занятый путь военным трибуналом приговорены стрелочники станции Свердловск — сортировочная Зворыгина — на 6 лет, Меновщикова — на 4 года, дежурный по станции Медная Шахта Ладьгин — на 10 лет, стрелочница этой станции Боданова — на 8 лет. За грубое нарушение параграфа 312 Правил технической эксплуатации, выразившееся в сходе вагона с рельс, составитель станции Свердловск — сортировочная Кузьмин осужден на 5 лет.

К 7 годам лишения свободы приговорен бывший машинист Верхотурского депо Барсуков, проехавший закрытый семафор.

Все эти случаи, рассмотренные в феврале и марте военным трибуналом, должны вызвать серьезную тревогу у руководства дороги. Зачастую в преступном

нарушении Правил технической эксплуатации, приказов Наркома о безопасности движения поездов, виновными являются не только те, кто их совершает, но и те, кто волею или неволею способствует этому. Вот характерный пример. Бывший дежурный по станции Ревда Соколянов после окончания курсов дежурных по станции работал по специальности; с начала на станции Решоты, а затем на станции Капраново. Он имел множество взысканий за нарушение трудовой дисциплины, подвергался взысканиям за опоздание на работу, за задержку пассажирского поезда у закрытого семафора. В августе за скрытие случая проезда закрытого входного семафора приказом заместителя начальника дороги был смещен на 3 месяца в стрелочники. 31 октября Соколянов за нарушение указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня нарсудом было осужден к 5 месяцам принудительных работ с удержанием из зарплаты 25 проц.

Все это не помешало руководству Свердловского отделения в январе 1942 года назначить Соколянова на должность дежурного по станции Ревда. Здесь 7 марта вследствие преступного — халатного отношения к своим обязанностям, грубейшего нарушения Правил технической эксплуатации он допустил прием мотодрезины на занятый путь.

Военный трибунал приговорил Соколянова к лишению свободы сроком на 5 лет. Одновременно с этим вынесено частное определение, в котором ставится вопрос перед начальником дороги о привлечении к строгой ответственности лиц, назначавших злостного дезорганизатора, нарушителя трудовой дисциплины на руководящую работу, связанную с движением поездов.

В этом же определении, доведенном до сведения руководства дороги, дорожного ревизора по безопасности движения поездов и военного прокурора, указано, что при разборе дел о преступлениях, совершенных лицами, являющимися в прошлом дезорганизаторами производства и нарушителями трудовой дисциплины Военный трибунал будет одновременно привлекать к ответственности и лиц, осуществлявших подбор этих кадров.

Дело о них будет рассматриваться, как о пособниках преступлений.

**С. ВТОРНИКОВ** — председатель военного трибунала Дороги имени Л. М. Кагановича.

### Общественные ревизоры

Ценную работу по безопасности движения поездов на дороге проводят общественные ревизоры. Имя активного внештатного камышловского ревизора бывшего машиниста ныне пенсионера тов. Чеботарева хорошо известно на дороге. Каждый день тов. Чеботарева можно видеть в депо, на станции, и путях. Он неоднократно обнаруживал неисправности подвижного состава и предупреждал серьезные последствия.

Путеобходчик Тюменской дистанции тов. Ефимов деятельно помогает участковому ревизору по безопасности движения поездов. Помимо того, что тов. Ефимов сделал свой участок пути крепким и надежным для продвижения поездов, он как общественный ревизор внимательно

следит за состоянием пути далеко за пределами своего километра. В январе он обнаружил 14 остро дефектных рельсов, в феврале 8.

Работая по заданию участкового ревизора путеобходчик ст. Алапаевск тов. Телегин ведет большую работу на перегоне Алапаевск — Самоцвет по безопасности движения поездов.

Стрелочники ст. Кузино тт. Медведев и Болотов в свободное от дежурств время 4—5 раз в месяц устраивают обходы по проверке состояния стрелочного хозяйства станции.

Активно работают общественные ревизоры составитель разезда Муринитный тов. Нифонтов, и оператор ст. Свердловск-сортировочная тов. Корсакова.

### Вклад рационализаторов

Изобретатели и рационализаторы нашей дороги настойчиво занимаются разработкой способов увеличения безопасности движения поездов.

Начальник отдела СЦБ службы связи тов. Н. В. Волонихин внес изменение в схему включения пригласительного сигнала светофора, что облегчает контроль за работой дежурного по станции. Рационализаторское предложение применяется уже на 5 дистанциях связи и целиком себя оправдало. Тов. Г. С. Весенко начальник Верхневинской дистанции связи, оборудовал дополнительную маневровую сигнализацию автоблокировки. На ряду со звуковым сигналом подается еще световой сигнал. Предложение это применяется на ст. ст. Невьянск, Мурзинка, Исеть.

Хуже положение в службе движения. Инженер Камышловского отделения тов. Сунегин в январе и феврале внес 3 ценных предложения по улучшению безопасности движения поездов на станциях Камышлов, Еланский и Проселок. Он предлагает перенос некоторых сигнальных устройств, что увеличит видимость сигналов; некоторые изменения в организации погрузки. Но эти предложения застряли в службе движения и все еще не рассмотрены.

### ★ СТРЕЛОЧНИК ПРЕДТВРАТИЛ АВАРИЮ

Старший стрелочник станции Дружинино тов. Патраков приготовил маршрут для приема поезда № 216.

Казалось, все было в порядке. Но в тот момент, когда поезд приближался к станции, тов. Патраков заметил, что с противоположного конца соседнего пути, кто-то осаживает вагоны, и они уже вышли за предельный столбик. Как выяснилось, сцепщик В. Мокеев и машинист маневрового паровоза М. Мокеев самовольно, без разрешения дежурного по станции, производили маневры. Составитель Шершнев в это время отлучился.

Грозил авария. Но старший стрелочник не растерялся и быстро принял меры к остановке поезда. Авария была предотвращена.

**ЧЕРЕДНИЧЕНКО** — инженер станции Дружинино.

### О профилактике сыпного тифа

Сыпной тиф — болезнь заразная. Заражаются сыпным тифом только через вшей. После укуса вши болезнь проявляется не сразу. Проходит дней 12—14, а иногда и больше, в течение которых человек чувствует себя совершенно здоровым. Потом вдруг появляется лихорадка с высокой температурой. Больной испытывает головную боль, боль в ногах и пояснице. Через 3—5 дней на всем теле появляется сыпь в форме пятен розового цвета. Высокая температура держится дней 10—14, а потом падает. В тяжелых случаях больной теряет сознание, начинает бредить, вскакивает с постели, пытается божать. Часто болезнь оканчивается смертью.

Передатчик сыпного тифа — вшь — опасный враг человека. Поэтому борьба со вшивостью должна проводиться самая энергичная, самая настойчивая. Каждый человек должен следить за чистотой своего тела и одежды и не допускать развития вшивости. Каждый трудящийся должен не только сам соблюдать правила

## По-боевому проведем весенний сев

Приближается весна. Выполняя клятву, данную в новогоднем письме, вождю товарищу Сталину, мы работники Грязновского совхоза проведем весенний сев отменно, в кратчайший срок. Уверены, что в этом году добьемся значительных результатов.

Парниковая рассада будет ко времени и хорошего качества. Приложим все силы к тому, чтобы вторым рамооборотом получить с 800 рам не менее 15 килограммов огурцов с каждой рамы при плане 11. По овощеводству открытого грунта с гектара должны получить капусты ранней 20 тонн, при плане 14 тонн, средней — 25 тонн, помидоров 10, огурцов 12, моркови 15, свеклы 15, лука репчатого 10.

Несколько выше по отношению к плану должен быть и урожай картофеля, а также зерновых и бобовых культур. Обязуемся также обеспечить полностью заготовку силосных и грубых кормов, сена посевного и лугового.

Получение такого урожая гарантируется проводимыми мероприятиями по повышению урожайности: уже произведено снегозадержание на площади 100 га, вывозятся на поля удобрения, заканчивается ремонт тракторов и необходимых к весеннему севу сельхозмашин и орудий, подготавливается мелкий инвентарь, производится посев капусты, ведется подготовка по раскорчевке новых земель.

Считаем своей обязанностью работать по-стахановски по-фронтному. Вызываем на социалистическое соревнование все совхозы системы треста «Трансторгпнт».

**Бригада овощеводства — ПАНОВА, ФРОЛОВА, КОПТЯЕВА.**

**Трактористы: ЧЕПЕТОВ, ИХАЙЛОВ**

**Бригада полеводства: ЖИГАЛОВ, ФРОЛОВА.**

### СОВЕТЫ АГРОНОМА Подготовка индивидуальных огородов

Организация индивидуальных огородов приобретает сейчас особое значение. Обработывая небольшой участок земли, железнодорожник может при скромной затрате сил и средств обеспечить свою семью овощами и картофелем на круглый год.

В соответствии с приказом наркома тов. Л. М. Кагановича, каждый железнодорожник может иметь участок земли до 0,15 га для индивидуального огорода. Если весной на таком участке посадить 0,10 га картофеля и 0,05 га капусты, моркови, свеклы, лука и других овощей, то даже при небольшом урожае можно собрать до 60 пудов картофеля и до 40 пудов овощей. Если же огородник постарается удобрить свой участок золой, навозом, торфом, куриным пометом и другими удобрениями, хорошо обработает землю и будет тщательно ухаживать за растениями, то он увеличит урожай самое меньшее в два раза.

К подготовке огорода нужно приступить немедленно ни одного дня. Следует прежде всего через свой местный комитет добиться отвода земельного участка. В Свердловске отводом участков ведет управление главного городского архитектора. На линии земельные участки отводят исполкомы соответствующих районных советов депутатов трудящихся.

Каждый посевщик должен свое-

временно позаботиться о семенах. На гектар земли рекомендуется высаживать картофеля — 2 тонны, свеклы — 14 килограммов, моркови — 6 клгр., капусты рассады — 30 тысяч корней. Из этого расчета посевщик может определить потребность в семенах, исходя из размеров земельного участка. Семена можно приобрести в палатках треста Сортсеменовоща, а также в колхозах и у колхозников. Централизованного снабжения семенами в текущем году не будет. В случае недостатка семян картофеля, следует организовать сбор верхушек клубней в своем хозяйстве через столовые и магазины Трансторгпнта.

Чтобы повысить урожайность огородных культур, необходимо сейчас же приступить к сбору, навоза, золы, куриного помета, торфа и проч. Следует заранее позаботиться о приобретении инвентаря для обработки огорода: лопат, мотыг, вил, леек, ведер. Все это можно купить в магазинах или заказать в мастерских. Неплохо было бы наладить изготовление инвентаря для посевщиков на предприятиях. Средств и материалов на это потребуются не так уж много. Нужно также решить вопрос о весенней вспашке огородов тягловой силой хозяйственных единиц за соответствующую плату.

**Агроном Б. КОЧЕТКОВ.**

Наша страна сильна своей противоэпидемической организацией. Советское здравоохранение осуществляет стройную систему санитарных мероприятий. Резко выросла культура масс. У нас нет причин бояться эпидемии сыпного тифа. Но единичные заболевания сыпным тифом должны вызывать у нас тревогу. Надо принимать все меры, чтобы предотвратить инфекцию.

Нельзя допускать, чтобы эта тяжелая заразная болезнь снижала оборону нашей страны. Нельзя допустить, чтобы сыпной тиф выводил из строя бойцов нашей Красной Армии, чтобы он отрывал рабочих от станков, чтобы он служил помехой в бесперебойной работе колхозников.

**БЕЛОВА** — врач эпидемиолог.

**Зам. ответственного редактора Д. А. ЕГОРОВ.**