

## ТРОФЕИ ВОЙСК КАЛИНИНСКОГО ФРОНТА ЗА ПЕРИОД С 11 ПО 21 МАРТА 1942 ГОДА

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 43 (2174) Вторник, 24 марта 1942 г. Год издания 9-й Цена 10 коп.

Войсками Калининского фронта в боях с противником за период с 11 по 21 марта захвачены следующие трофеи: орудий разных калибров — 66, танков — 5, минометов — 54, пулеметов — 257, автоматов — 88, винтовок — свыше

1000, радиостанций — 7, по-возок с боеприпасами — 42, гранат более 2000, снарядов более 5000, патронов винтовочных — свыше 200.000.

За это же время уничтожено: 23 немецких самолета, 240 авто-

машин, 17 орудий, до 200 повозок с грузом и 2 склада с боеприпасами.

За период с 11 по 21 марта немцы потеряли в районе Калининского фронта убитыми около 12000 солдат и офицеров. **СОВИНФОРМБЮРО.**

## Боевая задача

Железнодорожники, угольщики и металлурги индустриального Урала горят желанием по-боевому выполнить обязательства, данные товарищу Сталину в новогоднем письме — дать фронту все необходимое для полного разгрома немецких оккупантов. По инициативе железнодорожников ст. Егоршино и горняков Егоршинского угольного бассейна развернулось социалистическое соревнование за увеличение добычи и погрузки угля, за скоростное продвижение угольных маршрутов к заводам, электростанциям и другим предприятиям. Егоршинцев поддержали горняки и железнодорожники Богословска. Вступили в соревнование тагильские железнодорожники и металлурги, дав слово обеспечить погрузку руды и своевременную перевозку металлургических грузов.

Инициаторы соревнования Егоршинцы с честью выполняют свои обязательства. Коллектив станции Егоршино (начальник тов. Туринцев), работая в боевом содружестве с горняками, добился выполнения своего задания. Успешно справляется с погрузкой руды станция Марсята, догоняет передовиков станция Смычка. 19 марта здесь было погружено металла на 17 вагонов больше плана.

Однако далеко не все справляются со своими задачами. Железнодорожники станции Высокая гора и Гороблагодатская не наладили крепкой производственной дружбы с работниками местных рудоуправлений. Железнодорожники не обеспечивают подачу порожняка к фронтам погрузки, клиенты подолгу держат вагоны под грузовыми операциями. Отсюда систематические срывы плана. Плохо организована работа рудных вертушек внутри самого отделения. В первой декаде марта рудные вертушки ходили только два дня. Так же было и во второй декаде.

Неблагополучно обстоит дело на Свердловском отделении, особенно по погрузке флюсов и огнеупоров.

Хотя за последнее время продвижение угля и металла улучшилось все же дорога еще не справляется с теми задачами, которые поставлены перед ней Государственным Комитетом Обороны. Основной причиной этого является необеспеченность угольных и рудных шахт порожняком. Одно только тагильское отделение ежедневно не дает Надеждинскому отделению сотни вагонов. Из-за этого железнодорожники не додали на угольные Богословские копи во второй декаде марта 530 вагонов. Тагильское отделение не справляется с выдачей порожняка соседям, потому что здесь плохо идет выгрузка, не налажена работа с клиентурой.

Мало еще у нас таких коллективов, которые могли бы похвалиться дружбой с клиентурой. Наиболее слаженно работают железнодорожники станции Свердловск — товарная с коллективом транспортного цеха Верх-Исетского завода, железнодорожники станции Хромпик с коллективом Невотрубного завода.

Политотделы Тагильского, Свердловского отделений крайне слабо поддерживают соревнование железнодорожников с угольщиками и металлургами.

Наша задача — общими усилиями железнодорожников, угольщиков и металлургов обеспечить нужды металлургических заводов, дать полный ход маршанам, домнам, прокатным станам.

## Скоростное продвижение угольных маршрутов — важнейшая задача железнодорожников уральской магистрали

### Увеличение добычи и отгрузки угля

В социалистическом соревновании с богословцами крепнет боевое содружество железнодорожников станции Егоршино с горняками Артемовска. Впереди в этом соревновании идут железнодорожники. Смены дежурных по станции тт. Корелина и Ченцова сходу подают на шахты порожняк и немедленно после заявки клиента об окончании погрузки выводят на станцию груженые углем вагоны. Особенно четко работает составитель С. Свалов. Не было случая, чтобы горняки жаловались на задержки вагонов.

В первой половине марта горняки егоршинского бассейна ослабили выполнение своих обязательств в соревновании с богословцами, вследствие чего задание по отгрузке угля невыполнено на несколько вагонов. На шахте имени Кирова все еще велики простои вагонов под грузовыми операциями.

Сейчас егоршинцы снова набирают темпы добычи и отгрузки угля. Шахта № 2 (начальник тов. Горохов) систематически перевыполняет план добычи. Увеличивается и погрузка. За последние пять дней задание по отгрузке угля ежедневно перевыполняется. По всем показателям егоршинцы идут впереди и зовут богословцев подтянуться.

Однако в работе железнодорожников и горняков есть еще много недостатков. С момента подписания договора, соревнующиеся ни разу не собирались, чтобы обсудить итоги, наметить пути для еще более слаженной работы. И в этом повинны в значительной мере политотдел Егоршинского отделения и райком партии. Они не обеспечили должного руководства соревнованием железнодорожников с горняками.

### В СОДРУЖЕСТВЕ С МАШИНИСТАМИ

Поддерживая крепкий производственный контакт с машинистами диспетчер тов. Невиков обеспечивает скоростное продвижение поездов с углем, металлом, а также порожняка к шахтам.

19 марта машинист тов. Орлов, ведший порожняковый состав под уголь на Богословские копи был пропущен на всем участке напроход. Порожняк был доставлен к месту на много раньше графика. В Богословске механик тов. Орлов сократил время, предусмотренное на экипировку паровоза на 1 час 10 минут и привел обратно состав с флюсами для завода имени Серова на кривоносовских скоростях.

В этот же день другой машинист тов. Ченцов по просьбе диспетчера Новикова сократил время на экипировку паровоза в Богословске на 30 минут и быстро привел угольный маршрут Надеждинскому заводу.

### В борьбе за первенство

Коллектив ст. Шарташ успешно борется за выполнение обязательств, данных в новогоднем письме товарищу Сталину

20 марта коллектив станции перевыполнил норму по приему поездов из Челябинска на 26 процентов, улучшил прием и отправку поездов из Тюмени, Кургана и Егоршино. Смена дежурного по станции тов. Комлева перевыполнила задание по приему поездов благодаря энергичной работе узлового диспетчера Свердловского отделения тов. Ширяева.

В ночь на 21 марта дежурный по станции тов. Ивачов и заместитель начальника станции тов. Мингазов, вступая на дежурство после ознакомления с постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) о повышении заработной платы поездным и маневровым бригадам, обязались быстро формировать и отправлять поезда. Своё обязательство они выполняли. Составитель тов. Отмахов с манев-

### ПО МЕТОДУ КОЗЛОВА

Положив в основу своей работы метод диспетчера Козлова дежурный по станции Поклевская тов. Сенченков за 20 дней марта отправил 499 вагонов оставшегося груза. Обеспечив прицепку этих вагонов к проходящим поездам в отдельные дни тов. Сенченков прицеплял к поездам до 100 вагонов дополнительного груза.

Кроме прицепки одиночных вагонов группами тов. Сенченков для облегчения работы станции Богданович сформировал 4 поезда на алапаевский ход.

Метод работы знатного диспетчера Козлова находит свое отражение и в работе других смен станции.

**Хаит — уполномоченный руководства дороги.**

Списчик вагонов тов. Осинцева организовала списывание вагонов проходящих поездов, сходу.

В работе станции Шарташ имеется еще ряд существенных недостатков, особенно по выполнению плана погрузки и выгрузки.

Коллектив станции на основе развертывания предмайского соревнования доставил перед собой задачу добиться выполнения всех измерителей.

**КОВАЛЕНКО — нач. станции. АСТАФЬЕВ — секретарь парт. бюро станции.**

## От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 22 марта)

В течение 22 марта наши войска продолжали наступательные бои против немецко-фашистских войск. На некоторых участках фронта противник переходил в контратаки, которые нашими войсками были отбиты с тяжелыми для противника потерями.

За 21 марта уничтожено 53 немецких самолета. Наши потери — 14 самолетов.

В течение 21 марта частями нашей авиации уничтожено и повреждено 12 немецких танков, около 190 автомашин с войсками и грузами, 80 подвод с боеприпасами, 51 орудие, 8 зенитно-пулеметных точек, 30 минометов, взорвано 8 железнодорожных вагонов и один паровоз, рассеяно и частично уничтожено до 2 батальонов пехоты противника.

Наши части, действующие на одном из участков Калининского фронта, заняли несколько населенных пунктов. В боях за эти пункты противник потерял убитыми свыше 800 солдат и офицеров. Захвачены трофеи: 23 орудия, 59 пулеметов, 13 минометов, 30 автомашин, большое количество винтовок и другого вооружения. Взяты пленные.

Стремясь задержать продвижение наших частей на одном из участков фронта в Крыму, немцы неоднократно переходили в контратаки, которые были отбиты с большими для них потерями. На поле боя остались сотни убитых и раненых вражеских солдат и офицеров. За день одна наша часть подбила 15 немецких танков. На другом участке, противник, пытавшийся контратаковать наши позиции, был отброшен с такой силой, что при отступлении оставил на поле боя 17 танков, из них 8 совершенно исправных.

В бою у одной деревни красноармейцы тт. Хомутов и Тугов первыми ворвались в немецкий блиндаж, уничтожили гранатами 26 гитлеровцев и захватили 4 станковых пулемета и фашистское знамя.

Ниже публикуются выдержки из дневника двух партизанских отрядов.

### МИТИНГИ, СОБРАНИЯ, БЕСЕДЫ

Постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) «О заработной плате поездных маневровых бригад железнодорожного транспорта в военное время» было встречено работниками дороги с большим удовлетворением.

Состоялись многолюдные митинги, на которых железнодорожники брали обязательства ответить на заботу партии и правительства новыми производственными победами. Машинисты депо Егоршино

Смоленской области — «Ураган» и «Дедушка», объединившихся для совместных действий против немецко-фашистских захватчиков.

«21 января. Полностью истребили немецкий карательный отряд численностью в 60 человек. Все вооружение немцев перешло в руки наших бойцов.

31 января. Уничтожен второй немецкий карательный отряд численностью в 48 человек и захвачено все вооружение.

12 февраля. В районе деревни Б. подкараулили немецких лыжников. Огнем из автоматов и винтовок истребили 20 солдат и захватили 13 винтовок, 3 автомата и 4 пистолета.

13 февраля. Уничтожено несколько солдат из охраны немецкого обоза и захвачено 6 повозок с продовольствием.

14 февраля. Сегодня — горячий день. Разведка донесла о приближении к нашей базе двух немецких отрядов. Заранее распределив свои силы, встретили немцев пулеметным огнем. Одной группой партизан убито 42 немецких солдата и обер-лейтенант, другая истребила 35 гитлеровцев. Все оружие убитых: винтовки, пулеметы, автоматы — перешло в наши руки.

16 февраля. Организовали засаду и истребили немецкий отряд. Фашисты потеряли убитыми 30 солдат. Захвачено 22 винтовки, пулемет, 8 автоматов, 3000 патронов, 2 пишущих машинки, 4 радиоустановки, 48 подвод, нагруженных награбленным у колхозников имуществом и продовольствием.

Недалеко от Вилпури произошло крупное столкновение между финским лыжным батальоном и немецкими солдатами артиллерийского полка. Узнав об изнасиловании гитлеровцами 8 местных девушек, финны напали на барак, в которых находились немецкие артиллеристы. Во время схватки в ход были пущены пулеметы и автоматы. Количество убитых и раненых с обеих сторон достигает 150 человек.

Агитаторы провели массовый выход в общегити и на квартиры рабочих, где провели чтения газет с постановлением Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б). На Свердловском узле в этом мероприятии приняло участие 150 агитаторов, на Камышловском — 70 человек.

# ЗА ДРУЖНУЮ СЛАЖЕННУЮ РАБОТУ ВСЕХ ОТДЕЛЕНИЙ ДОРОГИ

## Поднять пропускную способность алапаевского хода

Алапаевский ход за время Отечественной войны стал важнейшей жизненной артерией нашей дороги. Он питает углем, коксом и рудой металлургию северного Урала. Днем и ночью идут здесь кольцевые маршруты для заводов Тагила, Кушвы, Серова, Молотова, работающих на оборону.

Однако за последнее время алапаевский ход превратился в своеобразный отстойник вагонов; некоторые станции «зашиты», пропускная способность их снизилась, и теперь даже кольцевые маршруты продвигаются с коммерческой скоростью не более 5 километров в час.

Вот факты. Сдвоенный маршрут с углем для Кушвинского завода вышел со станции Богданович 18 марта в 2 часа 22 минуты. 18 часов он простоял в Алапаевске. Затем был брошен на разезде Встреча и на Тагильское отделение поехал только 20 марта в один час. В пути этот состав был в течение 42 часов, двигаясь со скоростью 4,6 километра в час.

Но этому маршруту повезло, он все же двигался. А вот маршруты с коксом для Чусовского и Серовского заводов уже вторые сутки стоят без движения на станции Егоршино. Маршрут № 703 с углем для Тагильского вагонозавода третьи сутки «идет» от Богдановича до Нижней Салды.

На станции Алапаевск и на подходах к ней выстроилась очередь ожидающих приема поездов.

Вину за медленное продвижение поездов егоршинцы сваливают на командиров Тагильского отделения, которое не обеспечивает нормального приема.

В значительной мере это справедливо. Тагил ежедневно не добавляет под поезда несколько паровозов и станции Егоршинского отделения, особенно Алапаевск, оказались переполненными тагильским грузом.

Но в зашивке станции не в меньшей мере повинны сами егоршинцы. Приказом начальника дороги тов. Закорко строго определены вес и длина состава пе-

редаваемого с Егоршинского отделения на Тагильское. Пропускать поезда большей длины нет возможности. Однако егоршинские диспетчеры тт. Вяткина и Ермилов мало считаются с этим. Стремясь убраться как можно больше грузов с участка, они почти к каждому поезду прицепляют по нескольку вагонов сверх установленной длины поезда. В довершение всего почти к каждому поезду прицепляется местный груз для Алапаевска без подборки по группам. Это создает излишние отцепки вагонов в Алапаевске. И вот станция, являющаяся воротами алапаевского хода, тормозит отправление поездов.

Продвижение поездов задерживает и плохая работа некоторых машинистов депо Егоршино. 17 марта растянулся на перегоне с тяжеловесным составом машинист Суслов. В этот день разорвал состав и выводил его по частям машинист Основиц. На следующий день подобный же брак допустил машинист Ашихмин. Изюм в день поезда опаздывают в пути из-за недостатка пара.

Все это привело к тому, что диспетчеры Алапаевского участка часто в итоге дежурства не имеют ни одного поезда, отправленного по графику.

В результате неудач в работе за последние дни диспетчеры Алапаевского участка растерялись. Они не находят должной помощи в коллективе отделения. Партийно-политическая работа в отделении запущена. Соревнование между диспетчерами не организовано.

На проходившем недавно узловом партийном собрании коммунисты правильно подвергли критике начальника политотдела тов. Рассошных за пренебрежительное отношение к партийно-массовой работе среди диспетчеров. Обстановка требует, чтобы руководители Егоршинского отделения быстро и решительно улучшили поездную работу на алапаевском ходе.

Г. ЮРИН.

### РЕМОНТНО - СТРОИТЕЛЬНАЯ КОЛОННА

Начальник одного из строительных участков дороги тов. Сысовский принимал активное участие в постройке военно-санитарного поезда в подарок бойцам Красной Армии. Теперь по инициативе тов. Сысовского закончено формирование ремонтно-строи-

тельной колонны для железнодорожников прифронтовых дорог. В составе колонны несколько вагонов, которые будут загружены углем и лесоматериалами, а также сельскохозяйственным инвентарем для районов, освобожденных от немецкой оккупации.

# ПАТРИОТЫ

Мастерские Кузнецкой дистанции пути в дни Отечественной войны работают по-боевому. Весь коллектив рабочих стремится своим трудом помочь фронту в разгроме ненавистного врага. Показатели работы лучших стахановцев тт. Мандрыгина, Молчанова, Ярина и других растут изо дня в день. Производственная программа мастерских перевыполняется. Кроме того, в последнее время выпущен заказ на путевой инструмент для работников дорог освобожденных от немецких оккупантов.

Мастерскими руководит коммунист тов. Л. Т. Пьянков. Он отдает все свои силы производству, не считаясь ни с временем, ни с трудной обстановкой. Он личным примером учит людей, как нужно работать, требует точного выполнения порученного дела. Свободное время тов. Пьянков использует для массово-политической работы — проводит читки газет, беседы. Рабочие мастерских всегда в курсе

международных вопросов и жизни страны.

В дни, когда за фронте гремит орудия, небольшой коллектив мастерских, возглавляемый коммунистом Пьянковым, самоотверженным трудом помогает Красной Армии громить озверелых фашистов.

На другом участке — на охране стальных путей работает патриот осмотщик пути В. И. Сmealов. Не считаясь ни с временем, ни с отдыхом, он отдает свои силы производству, делу быстрейшего разгрома врага.

Мы ежедневно видим Сmealова на путях среди путеобходчиков, рабочих и мастеров с молотком и зеркалом в руках. Он учит людей как нужно по-лунински ухаживать за путями, как находить дефектные рельсы. Своим примером, инициативой тов. Сmealов увлекает путеобходчиков заботливо и любовно содержать пути. Сейчас по предложению тов. Сmealова большинство пу-

теобходчиков сами очищают пути от снега, что дает возможность одновременно их осматривать, обнаруживать дефектные рельсы.

Много было случаев, когда тов. Сmealов обнаруживал неисправные рельсы, своевременно их заменял без задержки поездов, предотвращая вероятные крушения.

Сmealова любят на дистанции, и где бы он ни появился его встречают радушно, с уважением. Вечерами в казармах и будках он часто беседует с рабочими, передавая им многолетний опыт своей работы. Иногда беседа переходит на другие вопросы. Путевцы спрашивают, что нового в международной жизни, каково положение на фронте Отечественной войны. Развитый политически, тов. Сmealов не оставляет без ответа ни одного вопроса.

Так передовые люди дистанции организуют путевцев на самоотверженный труд на помощь фронту.

В. БОРОЗДИН.

### НА ТЕМЫ ДНЯ

## Сократить раздутые штаты

Статья «Уплотнить рабочий день, сократить штаты», помещенная в «Путевке» за 26 февраля, совершенно правильно ставит вопрос.

Каково положение аппарата Верхотурской дистанции пути? Здесь есть главный бухгалтер со ставкой в 500 руб., его заместитель, получающий 300 руб., бухгалтер по материалам получает 250 руб., счетовод — 190 руб., нормировщик — 325 руб., ответственный исполнитель по материалам — 400 руб., кассир — 212 руб., делопроизводитель — 150 руб., две технички и третья подменная, два диспетчера, одиннадцать табельщиков.

Штат большой. Но спросите любого работника бухгалтерии, каков в конце месяца остаток материалов, каковы внутренние резервы дистанции, ни один из них не ответит, в том числе и главный бухгалтер т. Татаринев. Зато часты случаи неправильного оформления нарядов. Расчетных книжек у рабочих нет, очень плохо проводится оформление и оплата больничных листов.

Работает аппарат напряженно не более 2—3 максимум 5 дней в месяц. В остальные дни люди занимаются праздными разговорами, шатаются без дела по конторе, а табельщики на околках совершенно бездельничают.

Аппарат можно безболезненно сократить, оставить вместо двух диспетчеров одного, что даст экономии 300 руб. в месяц; 5-й околоток и мастерские может обслужить один табельщик, что сэкономит 225 руб. в месяц. Должность сторожика и курьера может выполнять один человек. Также можно совместить обязанности нормировщика и ответственного исполнителя по материалам.

В техническом отделе работают два техника — один со ставкой в 400 руб., другой — 368 руб. Один из них занят перепиской бумаг, что может выполнять человек, не имеющий специального образования и с меньшей ставкой.

Совершенно не за чем держать кассира, занятого лишь в дни выдачи зарплат. Эту работу может взять на себя счетовод. Таким образом без всякого ущерба можно сократить 6—7 человек с месячной зарплатой в 1365 рублей, что даст около 20 тысяч рублей годовой экономии.

И. ВАГОРИН — зам. начальника Верхотурской дистанции пути по политчасти.

## ПО НАШЕЙ ДОРОГЕ

### МЫ БУДЕМ ТЕХНИКАМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

На основе приказа Наркома о подготовке техников железнодорожного транспорта из числа учащихся 8, 9 и 10 классов железнодорожных школ отдел школ НКПС дал указание начать обучение учащихся старших классов 1, 2 и 3 школ нашей дороги по программе техникума.

Недавно в доме культуры железнодорожников им. Андреева состоялся вечер учащихся старших классов этих школ совместно со студентами Свердловского строительного техникума НКПС. На вечере с докладом о роли железнодорожного транспорта в дни Отечественной войны выступил военный инженер тов. Ларионов. Бывшая студентка строительного техникума, ныне работница службы пути тов. Местникова рассказала о том, насколько увле-

кательна работа командира железнодорожного транспорта.

С большим интересом было встречено выступление учениц-отличниц Клары Солганик и Жени Махневой.

Учащиеся, собравшиеся на вечер, послали телеграмму наркому. Вот что они пишут: «Мы выбираем себе ту специальность, которую профессия, ту работу, которая нужна Родине. Мы горючо одобряем ваш новый приказ, являющийся для нас призывом и с радостью переключаемся на курс обучения железнодорожного техникума, чтобы стать новым отрядом для пополнения среднего командного состава социалистического транспорта. Обещаем Вам, дорогой Лазарь Моисеевич, отлично учиться, выйти хорошими, полноценными специалистами железнодорожного дела».

### КОМСОМОЛЬСКО - МОЛОДЕЖНЫЙ ВОСКРЕСНИК

В комсомольско-молодежном воскреснике по сбору металлолома приняло участие 7 тысяч молодых железнодорожников, рабочих и членов их семей. Собрано металлолома 650 тонн, погружено и отправлено металлургическим заводам 91 вагон. Кроме того, молодежь помогла путевцам очистить стрелки и пути от снега.

Более 30 тысяч рублей, заработанных комсомольцами, перечислены в фонд постройки танковой колонны имени ВЛКСМ.

### ЦЕННОЕ НАЧИНАНИЕ

Активистки Егоршинской дистанции пути решили собрать семенной картофель и засеять 1 гектар земли в фонд помощи населению районов, освобожденных от немецких оккупантов.

Передовые общественницы тт. Быкова, Трефилова, Коскевич и Мартынова внесли предложение обратиться ко всем женщинам отделения с призывом усилить помощь населению освобожденных районов.

И. МЫШКИН — заместитель начальника дистанции по политчасти.

## Письма в редакцию

### БЕЗЗАБОТНЫЕ ХОЗЯЕВА

В паровозном депо Тюмень плохо поддерживается культура на производстве. Во дворе, в цехах грязно, захлаплено. Под окнами цеха подвального ремонта образовалась свалка. В мусор попадают хорошие запасные части и детали.

Нет порядка и чистоты в новом корпусе депо. С осени на полу валяются остатки кирпича. На середине корпуса — испорченный водопроводный край. Вода из него бежит в канаву, образуя лужи. Исправить край — десятиминутное дело. Но в депо нет ответственного за порядок и санитарное состояние. Сторожиха тов. Бобышева рассказывает:

— Я неоднократно обращалась к начальнику депо тов. Пургину с заявлением о том, что паровозные бригады чистят тычки локомотивов прямо на канавах.

— Мне лучше известно, что делается в депо, — сказал он.

Безобразий в депо много. Захлаплены и загрязнены цехи, кузнечный, котельный, жестяной. В котельном цехе валяются на полу прутья, трубы, проволока. В проходной этого цеха вместе с хламом лежит тодный к употреблению электромотор. Здесь же лежат и засоряются детали токарного станка.

Тракторные пути депо также давно не очищались.

Обо всем этом неизвестно и секретарю парторганизации депо тов. Асаямову, который часто проходя по двору и цехам спотыкается о кучи мусора. Но здесь как видно все свылкис с грязью и бескультурьем.

К. СОТНИКОВ — инструктор подора.

### ГРЯЗЬ И БЕСПОРЯДОК НА КУЗИНСКОМ ВОКЗАЛЕ

Вокзал станции Кузино находится в исключительно запущенном, антисанитарном состоянии. Везде грязь, помещение не проветривается, часто бывает большая скученность пассажиров. Тут же в пассажирском зале работает парикмахерская, где не соблюдаются элементарные правила гигиены.

Начальнику станции и начальнику вокзала пора обратить внимание на эти безобразия, навести на вокзале порядок, чистоту и обеспечить подлинно культурное

обслуживание пассажиров.

Условия к этому имеются. Вот только на днях на вокзале был сделан для пассажиров доклад о текущем моменте. Затем силами художественной самодеятельности клуба с участием профессиональных артистов был дан концерт. Необходимо поддержать это ценное начинание клубного актива.

И. ЕВГ.

И. в. ответственного редактора  
Л. А. МАРКОВ.