

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 39 (2170) Вторник, 17 марта 1942 г. Год издания 9-й
Цена 70 коп.

Четко, по-военному выполнять регулировочное задание

В суровой обстановке великой Отечественной войны страна требует все больше металла, угля, леса и других материалов, необходимых для производства вооружения и боеприпасов. Долг железнодорожников — быстро и в полном объеме доставлять эти грузы промышленным предприятиям обслуживающим нужды обороны.

Особое значение приобретают для нашей дороги сейчас перевозки угля. Уголь и кокс необходимы для черной металлургии Урала, уголь нужен для промышленности и железных дорог Центральных областей страны и особенно для прифронтовых районов. Перевозки этой продукции как раз и решает наша дорога.

Это обязывает железнодорожников прежде всего ускорить оборот вагонов, быстрее их разгружать и продвигать к пунктам погрузки. Необходимо взять под контроль простой каждого вагона под грузовыми и техническими операциями, наладить слаженную работу с клиентурой, полностью и своевременно выполнять регулировочное задание по передаче порожняка.

Однако этот участок является наиболее запущенным на нашей дороге. Регулировочная дисциплина чрезвычайно расшатана. Тагильское отделение ежедневно недодает сотни порожних вагонов для Надеждинского и Егяршинского отделений, срывая этим отгрузку угля, руды, леса и металла. НКПС и руководство дороги не раз указывали начальнику отделения тов. Аристову на недопустимость подобного явления, но он все еще не добился перестройки работы по развозу местного груза и организации выгрузки.

Не выполняет регулировочное задание и Свердловское отделение. Начальник отделения т. Корейкин не навел большевистского порядка и дисциплины на

станциях. В результате бездеятельности командиров Свердловского отделения за целую пятидневку с 6 по 10 марта было передано на Омскую дорогу всего 26 вагонов угольного порожняка, тогда как в это же время только на станции Свердловск-товарная десятки вагонов с углем сутками простаивали под выгрузкой.

Необходимо решительно укрепить регулировочную дисциплину и искоренить местнический порок к делу.

Речь идет прежде всего об укреплении слаженности в работе железнодорожников с клиентурой. Стоило маневровому диспетчеру станции Шарташ тов. Ускову развернуть соревнование с клиентами, повисить к ним требовательность, как он систематически стал добиваться нулевого остатка вагонов под выгрузкой. Тов. Ускову в этом помогает секретарь партбюро тов. Астафьев. Он связывается с партийными организациями предприятий, с райкомом партии, не успокаивается до тех пор, пока не добьется своевременной разгрузки поданных вагонов.

Хороший пример слаженности с клиентурой подает коллектив станции Копалуха. Железнодорожники своими силами помогают клиенту в погрузке и выгрузке вагонов, чем добиваются высоких показателей в использовании подвижного состава. Этот опыт передовиков должен быть широко распространен.

Укрепление слаженности железнодорожников с клиентурой в борьбе за своевременную разгрузку вагонов, точное выполнение регулировочного задания по каждой станции, по каждому отделению и в целом по дороге, быстрое продвижение порожняка под уголь и другие грузы черной металлургии — вот что должно теперь стоять в центре внимания.

выполнения нашей клятвы товарищу Сталину, мы решили обратиться к вам с предложением послать нашим бойцам командирам и политработникам, сражающимся на Калининском фронте, среди которых имеется немало наших земляков — уральцев десятки тысяч посылок и писем. Пусть каждая наша посылка, каждое письмо свяжут нас, бойцов тыла, еще теснее с бойцами фронта. Пусть наши посылки вдохновляют героев отечественной войны на новые подвиги во славу советского оружия. Фронт и тыл едины, как никогда. Дадим для фронта все, что от нас требуют.

Да здравствует героическая Красная Армия!
Да здравствует гениальный полководец товарищ Сталин!

Пошлем на фронт героям-бойцам еще десятки тысяч посылок

Но всем рабочим и работникам, колхозникам и колхозницам, ко всей интеллигенции Свердловской области

Дорогие товарищи! Кровными узами связаны трудящиеся Урала с доблестными защитниками чести, свободы и независимости нашей родины. Чувством радости и гордости наполняется сердце каждого из нас, когда мы читаем о героических делах Красной Армии. Мы радуемся потому, что знаем, — каждый удар, наносимый Красной Армией гитлеровским ордам, приближает час полного разгрома и уничтожения фашистских разбойников. Мы гордимся потому, что знаем, — в этих победах Красной Армии участвует грозное оружие, производимое на заводах Урала.

Сегодня, собравшись для того, чтобы подытожить нашу работу и наметить меры для лучшего

Директор завода орденосец В. Сафронов. Парторг ЦК ВКП(б) К. Арутюнов. Председатель завкома — орденосец М. Чугреев. Комсорг ЦК ВЛКСМ, медаленосец Н. Лебединский. Начальник цеха А. Эйчис. Начальник цеха И. Хохлов. Парторг цеха медаленосец П. Артемова. Командир фронтовой бригады М. Бедрин. Диспетчер завода А. Нехамкин. Начальник инструментального отдела завода Н. Черноярнов. Главный конструктор завода орденосец С. Урмаев. Главный технолог завода орденосец А. Андреев и другие.

ПО ПОВОДУ ОЧЕРЕДНОЙ БРЕХНИ БЕРЛИНСКОГО РАДИО

На днях берлинское радио известило весь мир о крупном успехе германских войск. Сообщалось, что где-то в районе озера Ильмень полностью окружена и уничтожена 7 гвардейская дивизия, что захвачены трофеи и документы.

Однако одной дивизии, уничтоженной росчерком пера фашистского борзописца, гитлеровцам показалось мало. Уничтожить, так уничтожить! Тем более уничтожить советские дивизии, сидя в канцелярии, дело куда более легкое, чем уничтожить хотя бы одного красноармейца на фронте. Именно поэтому вслед за «уничтожением» 7 гвардейской дивизии гитлеровцы объявили об «уничтожении» 80-й, 27-й кавалерийской, 327-й стрелковой и части 26-й стрелковой советских дивизий.

Слушатели немецкого радио и читатели немецких газет уже попривыкли к такому вранью Геббельса и его помощников и чаще всего просто не обращают внимания на каждую новую брехню, фабрикуемую в Берлине. Послушают по радио или прочтут в газетах очередное гитлеровское измышление, да и скажут: «собака лает ветер носит!».

Однако за последнее время заметна некоторая эволюция в методе подачи гитлеровской пропаганды. Ввиду того, что немецкой пропаганде никто не верит, гитлеры, геринги, геббельсы вынуждены всячески изворачиваться, чтобы придать своим официальным и полуофициальным сообщениям хотя бы некоторую видимость правдоподобности.

Если на первом этапе войны ведомство Геббельса «окружало» и «уничтожало» советские дивизии и армии пачками, не затрудняясь даже указать, какие дивизии уничтожены и где именно, то теперь, распространяя чужь о несуществующих победах немецких войск, гитлеровцы для большей убедительности стали перечислять первые прадеды им в голову номера советских дивизий, якобы разбитых немцами.

Таким объектом очередной берлинской брехни явилась 7 гвардейская и другие названные выше дивизии.

Как, например, обстоит дело с 7-й гвардейской дивизией? Предоставим слово командиру 7-й гвардейской дивизии полковнику Бедину.

«Незаметно для всех и, в том числе и для меня, — пишет тов. Бедин в Совинформбюро, — дивизию, которой я командую, оказывается немцы окружили и уничтожили. Я, как командир дивизии, не могу и не хочу лишь себя удовлетвлять погребаться над гитлеровскими брехунами и во всеуслышание разоблачать очередную ложь берлинского радио.

Германское командование не раз имело возможность ознакомиться с действиями нашей дивизии и убедиться в мощи гвардейского удара. Показательно в этом отношении бои по ликвидации Рамушевского узла сопротив-

ления, который состоял из 10 населенных пунктов. Каждый из них представлял мощный участок обороны, причем между ними было организовано не только огневое взаимодействие, но и обеспечивалась возможность маневра живой силой.

Взять узел лобовым ударом было весьма трудно, и поэтому мы применили серию обходов и охватов. Нацупав стыки между подразделениями противника, мы перерезали пути, связывавшие между собой отдельные опорные пункты, и нанесли врагу один за одним ряд последовательных ударов. С потерей деревни Рамушево немцы пытались было в беспорядке отходить на юг, но были встречены и частью уничтожены нашими засадами.

Преследуя противника по пятам, мы заняли и освободили от оккупантов 44 населенных пункта. По пути своего следования мы обнаружили 3.334 убитых немецких солдат и офицеров. Сюда не входит огромное количество трупов, которые, по рассказам местных жителей, немцы вывезли на реку Ловат и спустили под лед. Что и говорить попытались спрятать концы в воду.

Нами неопровержимо установлено, что за время боев на Северо-Западном фронте 7 гвардейской стрелковой дивизией последовательно разгромлены следующие подразделения 16 немецкой армии: 2 батальона 46 пехотного полка 30 пехотной дивизии, 2 батальона 94 пехотного полка 32 пехотной дивизии, 132 стрелковый батальон, 674 стрелковый батальон дивизии «СС», 1 батальон 1 пехотного полка дивизии «СС» «Тоден коф» («Мертвая голова»), саперный батальон этой же дивизии, 9 батарея 30 артполка, 2 пулеметная рота 46 пехотного полка 30 пехотной дивизии, 8 пулеметная рота 3 батальона 96 пехотного полка 32 пехотной дивизии, 3 рота 13 зенитного полка, 1 рота 6 запасного дивизиона ПТО, 5 рота 6 пехотного полка 30 пехотной дивизии, 5 рота 415 пехотного полка 123 пехотной дивизии и различные маршевые подразделения без нумерации.

В Берлине послепили нас уничтожить, но как это вяжется с тем, что немцы оставили 44 населенных пункта, а мы их заняли, закрепились в них и продолжаем продвигаться дальше. В боях за Рамушевский узел мы взяли следующие трофеи: 5 танков, 3 самолета, 37 орудий, 152 автомашины, 29 минометов, 50 пулеметов, 1.695 винтовок, 13.113 снарядов, 150 парашютов и т. п.

Пусть германское командование посмеет похвалиться взяли ли у нашей дивизии хоть одно оружие, хоть один миномет, доставались ли им хоть единая автомашина. С полной ответственностью мы можем заявить, что в боях на Северо-Западном фронте мы не оставили на поле боя ни одного предмета из нашего во-

оружия и оснащения. Поврежденные в бою пулеметы, орудия, минометы, как и вся наша другая техника, срочно восстанавливаются и снова вводятся в бой.

При разгроме немецких штабов нами захвачены многочисленные документы, в том числе и приказы командира 2 немецкого армейского корпуса графа Брокдорфа, частично уже опубликованные в советской печати. Что касается штаба нашей дивизии, как и штабов всех наших подразделений, то все они непрерывно действовали и действуют бесперебойно и продолжают свою деятельность по управлению войсками. Наши коммуникации за все время боевых действий на Северо-Западном фронте были и остаются нерушимыми. Чего же после этого стоят утверждения о нашем окружении?

Конечно, сидя в берлинском подземном бомбоубежище, легко какому-нибудь борзописцу «окружить» и «уничтожить» дивизию советских гвардейцев. Но Фрицы, побывавшие на нашем участке фронта, совсем другого мнения о силе и мощи 7 гвардейской стрелковой дивизии. Вот что, например, показал попавший в плен обер-сфрейтор Хайнц Моргенштерн:

«Мы убедились, что дальше продолжать борьбу с русскими, находясь к тому же в окружении, бесполезно. Русские хитрее, чем мы, и они победят нас — это внутренне сознает каждый солдат. Вы защищаете свою страну, а мы представляем только «канонен-флейш» — пушечное мясо в руках Гитлера».

Ему вторит солдат 2 пулеметной роты 46 пехотного полка Бюнк Вернер:

«За время семидневных боев в нашей роте, насчитывавшей 180 человек, осталось в живых всего лишь 7 человек. Другие роты нашего батальона насчитывают по 15—30 солдат».

Заправили германской пропаганды сделали неуклюжую попытку опровергнуть сообщение Советского Информбюро об окружении 16 немецкой армии. Теперь они придумали новую версию, что окружены дескать, не немцы, а 7 гвардейская стрелковая дивизия, которая якобы понесла большие потери. Но факты — упрямая вещь. 7 гвардейская стрелковая дивизия здравствует, действует: била, бьет и будет бить немецких захватчиков».

Таково действительное положение дел, таковы факты, которые, как видно из письма полковника Бедина, начисто опрокидывают хвастливую и неумную брехню гитлеровских борзописцев.

Что касается других перечисленных в сообщении немецкого радио советских дивизий и якобы уничтоженных немцами, то про каждую из них также нужно сказать: они здравствуют, действуют, бьют и будут смертным боем бить немецких оккупантов до полного их разгрома.

СОВИНФОРМБЮРО.

Продвигать важнейшие грузы быстро, по-военному

Комсомольцы контролируют продвижение срочных грузов

На станции Шарташ организован комсомольский контрольный пост, в задачу которого входит содействие продвижению грузов срочного назначения. 12 марта на посту дежурили комсомолки тов. Калинина—инженер станции, и тов. Агеева—заведующая технической конторой. Они провели учет вагонов с грузами срочного назначения на станции и о результатах сообщили руководителям станции. Таким путем они добились прицепки нескольких вагонов со срочными грузами к проходящим поездам.

Через Свердловский горком и Октябрьский райком ВЛКСМ комсомольцы станции обратились к комсомольцам предприятий города с призывом—установить такой же контроль за погрузкой грузов срочного назначения и продвижением загруженных вагонов с веток клиентуры из станции.

Ликвидировать нарушения плана формирования поездов

Станция Дружинино передает лебей. Поезд привел главный поезд с нашей дороги на Казанскую. Часто по независящим от Дружинино обстоятельствам, передача поездов задерживается и чаще это происходит из-за грубейших нарушений плана формирования поездов.

Что ни день, то из Свердловска прибывают поезда с нарушениями плана формирования; часто засоряются посторонними грузами даже поезда оперативного значения.

Вот 15 февраля главный кондуктор тов. Черенков привел в Дружинино поезд № 305: Поезд оперативного характера, но на Свердловск-сортiroвочной ухитрились прицепить к нему вагоны назначением на Бисертский завод.

Диспетчер Красноуфимского отделения Казанской дороги тов. Кондратьев отказался принять поезд вследствие его засоренности. Диспетчер Свердловского отделения тов. Милославин вступил с ним в переговоры, упрямая принять поезд. Но Красноуфимский диспетчер твердо и совершенно справедливо стоял на своем. Вагон пришлось отцепить. А в результате передача поезда на Казанскую дорогу была задержана на 4 час. 52 минуты. В тот же день в транзитном поезде, который привел главный кондуктор тов. Азанов, оказалось два вагона на Бердяш и 6 на Бисертский завод.

Нарушения плана формирования вошли в систему на станции Свердловск - сортiroвочная. Дело дошло до того, что с проходящими поездами в Дружинино прибывают вагоны, следующие в противоположные направления. 24 января с одним поездом приехал вагон назначением на Свердловск и два вагона—з адрес Горь Высокой. Поезд сопровождал главный кондуктор тов. Тункин.

Поезд № 311, прибывший 27 февраля из Свердловск-сортiroвочной превратили из транзитного в сборный. Здесь оказалось 2 вагона назначением в Уфимку. 1—в Сатку, 2 — на Часовню и Верхнюю, 1—Кыновский, 1 на Бе-

кондуктор Сафронов.

Диспетчер Свердловского отделения тов. Зонов даже не знал разложения этого поезда, а только предупредил дежурного по станции тов. Другина, чтобы он подгостовил паровоз.

Снова разгорелся спор между диспетчерами, но красноуфимский диспетчер тов. Федотов настоял на том, чтобы брак был устранен. Пока велись переговоры и переформировывался состав, поезд был задержан на 4 часа 55 минут.

Кто из составителей ст. Свердловск - сортiroвочная допустил этот брак, установить не удалось, так как техническая контора станции не указывает в натурках фамилию составителя, и этим срывает бракоделов.

Поездов с нарушениями плана формирования приходит слишком много. Переработка их надолго задерживает перетячу на Казанскую дорогу, тормозит работу станции. Работники Свердловск-сортiroвочной часто жалуются на то, что Казанская дорога плохо принимает поезда. Они забывают, что значительная доля вины за неприем поездов падает на них самих.

Небрежно относятся к приему поездов и главные кондуктора. Молчаливо потворствуя бракоделам, часто получая поездные документы, они отправляются с поездами не проверяя, куда следуют грузы. Это видно хотя бы из таких фактов, когда главный кондуктор Бурдаков привел 13 января в Дружинино поезд в котором оказалось 8 вагонов без документов, а 2 февраля кондуктор поезда № 345 Додров привез документ без вагона.

Нужно усилить контроль за точным соблюдением плана формирования, привлекать к суровой ответственности нарушителей государственной дисциплины, задерживающих продвижение поездов. За это должны серьезно браться и командиры станции и главные кондукторы и диспетчеры отделения.

А. ЧЕРЕДНИЧЕНКО — инженер станции Дружинино.

Когда спорят диспетчеры

Приказом начальника дороги твердо определена длина поезда, передаваемого с Егоршинского отделения на Тагильское. Но диспетчеры Егоршинского отделения и дежурные по станции Алапаевск этого требования не исполняют.

11 марта на Н-Салду прибыл поезд № 593. По длине он был на один вагон больше. Да кроме того в составе было несколько

вагонов четырехосных, а они длиннее двухосных, по которым исчисляется длина поезда.

Разгорелся спор. Тагильский диспетчер тов. Захаров исчисляет по своему, а Егоршинский тов. Ермилов по своему. Пока считали, да ридились, сколько следует отцепить вагонов, поезд стоял в течение 5 часов 50 минут.

ГОЛУБЦОВ — дежурный по ст. Н-Салда.

Подарок героическому городу Ленина

Комсомольцы Егоршинских угольных копей подготовили маршрут угля для героических защитников Ленинграда. Уголь добыт и погружен силами самих комсомольцев. На мою долю выпала честь сопровождать этот маршрут в город Ленина. Заверяю молодых большевиков Урала, что уголь героям-ленинградцам будет доставлен в срок.

И. ЮФЕРОВ—начальник кольцевого маршрута.

На стыковой станции

На станции Вагай, где начальником тов. Павлинский, нет большевистской борьбы за четкое и быстрое продвижение поездов с грузами черной металлургии. 4 марта здесь был допущен перепростой 7 составов, идущих в адрес Наркоммермета. Кроме того, задержано на подходе к станции со стороны Ишима 12 поездов, из которых 4 сдвоенных угольных маршрута. На станции Вагай стоят поезда, прибывшие сюда еще в феврале.

Однако, такое положение мало беспокоит руководство станции и партком узла (секретарь тов. Казаринов).

На вопрос почему станция Вагай тормозит движение поездов, тов. Павлинский отвечает:

— Я ничего не могу сделать, из Тюмени не дают паровозов.

Легче всего найти оправдание своей бездеятельности ссылкой на других, тогда как на самом деле т. Павлинский не проявляет должной тревоги за поездную работу.

М.

КИНО

Фильм гнева и воли к победе

(„Разгром немецких войск под Москвой“)

На экране—Сталин. Тот, чье дыхание для нас дороже жизни. Тот, за кем мы привыкли смело, неопыдяваясь, идти вперед. Тот, кто мудро вел советский народ по пути роста радости, изобилия. И когда пришел суровый час войны, за ним, закаленным в огне гражданских боев, наши доблестные войска двинулись на защиту любимой родины, на защиту родной Москвы.

Он говорит! И снова в наших сердцах воскресает та радость, которую пережили мы 6 декабря 1941 года когда из далекой Москвы, обороняющейся от наседавшего врага, до нас донесся его ровный, спокойный голос—голос полный мужества и воли к победе. Новые кадры фильма переносят нас на далекие подступы к Москве. Холодный заснеженный декабрь. «За родину, за Сталина!»—звучит боевой клич. Вперед, сметая все на своем пути, мчатся мощные советские танки. Вперед,

Ежедневно через вокзал станции Гороблагодатская проходят сотни пассажиров. И все они находят здесь заботливое и внимательное обслуживание. В помещении чисто, культурно. Посадка пассажиров проходит организованно. Работники вокзала во главе с начальником тов. Жариковым стараются всячески облегчить дорогу людям, пользующимся услугами транспорта. Тов. Жариков борется за своевременное отправление пассажиров, не допускает скопления людей на вокзале. По радио пассажиры получают исчерпывающую информацию о поездах.

Хорошо работает агитпункт вокзала. К услугам пассажиров

свежие номера газет, журналов. Для них здесь организуются беседы о текущем моменте, читки сообщений Советского Информбюро, боевых эпизодов с фронта Отечественной войны.

В соревновании за культурное обслуживание пассажиров в военное время коллектив работников вокзала вышел победителем. Дорожное жюри, рассмотрев работу вокзалов дороги, отобрало переходящее красное знамя пассажирской службы у коллектива свердловского пассажирского отделения и присудило его победителям соревнования — коллективу работников гороблагодатского вокзала.

ДЖАЗ-ОРКЕСТР НА ЛИНИИ

Театрализованный джаз-оркестр клуба им. М. Горького (Н-Тагил) в течение марта—апреля выступит на ряде станций нашей дороги.

В программе оркестра музыка, песни и пляски. Художественное и музыкальное оформление ведут тт. Стреломосов и Попов.

С. ЕВГЕНЬЕВ.

К ИТОГАМ ЛЫЖНОГО КРОССА

Профсоюзно-комсомольский лыжный кросс закончился. В нем приняли участие многие железнодорожники нашей дороги.

На старте лыжного кросса можно было встретить передовиков производства тт. Мезенина, Трофименко, Чердынцева, Калкаловича, Пономарева, Тимкина и других. Они показали отличные результаты.

Итоги кросса подведены. В нем участвовали более 10790 человек; лыжные нормы комплекса ГТО сдали 9429 человек.

Хороших успехов добились на Свердловском отделении, где на старт вышло значительно больше лыжников, чем в прошлом году.

М.

ГРАМОТЫ ЛУЧШИМ СОВЕТАМ ЖЕН

Руководство дороги объявило благодарность и вручило почетные грамоты лучшим советам жен железнодорожников станций Шарташ, Туринск, Тавда, Урай, Кушва, Гороблагодатская, Полевая, Богданович. Грамоты вручены также советам жен работников кондукторского резерва ст. Свердловск - пассажирская, разезда Глубокое, паровозного депо Егоршино, Тюменского вагонного участка и паровозного депо Камышлов.

Отделение завоевало переходящее красное знамя дорожного совета спортобщества «Локомотив».

Индивидуальное первенство завоевали лыжники Тагильского отделения: т. Варенцев в беге на дистанцию 10 километров, показал результат 42 минуты 19 секунд; тов. Картошкин на дистанцию 10 километров—(военизированный переход)—42 минуты 20 секунд; т. Суслова на дистанцию 3 километра 13 минут 07 секунд и на дистанцию 5 километров—(военизированный переход) — 27 минут 47 секунд. Все эти результаты равны 1 разряду Всесоюзной классификации по лыжам.

В. ЗАХВАТКИН.

рода и села. Какими глазами, полными любви, благодарности, ласки встречают жители входящих бойцов родной Красной Армии. Старушка заботливо осеняет их крестом, молодая женщина со слезами целует командира, маленькие детские ручки восторженно жмут красноармейцам руки.

А на передовых позициях идут бои, мчатся всеокрушающие советские танки, героическая Красная Армия без остановки гонит врага на запад, с каждым днем приближается момент его окончательной гибели.

Замечательный патристический фильм, построенный на документальном материале будет воодушевлять советских людей на новые подвиги в великой освободительной борьбе против фашистских оккупантов.

Е. САРАПУЛОВА.

И. о. ответственного редактора П. А. МАРКОВ.