

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 37 (2168)

Суббота, 14 марта 1942 г.

Год издания 9-й
Цена 10 коп.

Свердловский узел должен работать образцово

Свердловский узел—сердце нашей дороги. Он ежедневно перерабатывает и отправляет в различные направления десятки поездов с оружием и снаряжением для фронта, с сырьем и топливом для промышленных предприятий. Малейшая заминка на узле ведет к ухудшению работы всей дороги.

Нарком товарищ Л. М. Каганович в своих приказах неоднократно подчеркивал значение Свердловского узла, давал четкие указания по улучшению его работы и оказывал ему практическую помощь. Но, к сожалению, все это не пошло впрок руководителям отделений и службы движения. За последнее время они снова ослабили руководство узлом, что привело к ухудшению всей работы отделения.

В первой декаде марта задание по отправлению поезда с узла выполнено всего лишь наполовину, к тому же около 60 проц. из них отправлено с опозданием. На подходах к Свердловску выстроилась длинная очередь составов, ожидающих приема.

Обстановка требует самого решительного и быстрого улучшения работы всех звеньев узла. Для этого необходимо прежде всего ускорить сильно замедленный оборот паровозов, особенно на Дружининском и Кузинском участках. Нельзя терпеть такое положение, когда готовые составы сутками простаивают на узле в ожидании локомотивов.

Нужно максимально использовать внутренние резервы самого узла. Он мог бы и теперь значительно больше принимать и отправлять поездов, если бы его станции работали более слаженно, лучше помогали друг другу. Работники станции Свердловск-пассажирская могут помочь Свердловск-сортировочной в формировании поездов и разгружая ее от готовых составов. Однако начальник станции тов. Минюхин упорно не желает заниматься этими вопросами. Ценную инициативу проявили стахановцы-составители станции Шарташ тт. Трусов, Семенов и Кобачинский. Они формируют прямые поезда на Тагильское отделение, облегчая этим станцию Свердловск-сортировочную.

Слаженность и взаимопомощь в работе станции призван осуществлять созданный в отделении рас-

порядительный отдел Свердловского узла во главе с тов. Викуловым. Но роль этого отдела недооценивается. Узловые диспетчеры все еще не поднялись до уровня подлинных организаторов слаженной работы станций. На узле до сих пор не созданы единые смены, что затрудняет работу узловых диспетчеров. Распорядительный отдел нужно превратить в полноправный, полновластный центр, осуществляющий на узле единое командование.

Большое внимание Свердловскому узлу должен уделять и распорядительный отдел службы движения. Взять хотя бы регулировку подгона поездов по направлениям. Станция Свердловск-сортировочная переполнена грузом казанского направления, нарушена всякая специализация путей. А распорядительный отдел продолжает пачками подавать сюда поезда с казанским грузом.

Серьезные задачи по укреплению массово-политической работы на узле стоят перед политотделом отделения, первичными партийными организациями и узловыми парткомами. На станции Свердловск-сортировочная нет слаженности между службами, что приводит ежедневно к срыву отправления поездов. Начальник станции тов. Иванов жалуется на невыдачу паровозов из депо. Правильно. Но в то же время паровозы часами простаивают вследствие неготовности составов. Дело доходит до того, что в отдельные дни станция отправляет не более 30 проц. поездов. Узловой партком во главе с секретарем тов. Сысовым настолько свылся с подобными безобразиями, что перестал их замечать.

Партийные организации обязаны решительно поднять массово-политическую работу на узле, закончить с беспечностью и расхлябанностью, укрепить производственную дисциплину, шире распространить скоростные методы обработки поездов. В этом залог под'ема работы узла.

На дороге развывается предмайское соревнование. Долг свердловских железнодорожников по-боевому включиться в это соревнование, обеспечить быструю и четкую обработку и продвижение поездов, добиться образцовой работы узла. Это будет лучшим подарком Родине к великому пролетарскому празднику, лучшей помощью нашей Красной Армии

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 12 марта)

В течение 12 марта наши войска, преодолевая сопротивление немецко-фашистских войск, продвинулись вперед и на некоторых участках фронта заняли несколько населенных пунктов. Противник несет большие потери в технике и живой силе.

За 11 марта уничтожено 8 немецких самолетов. Наши потери 4 самолета.

* * *

В течение 11 марта одна наша авиачасть уничтожила и повредила свыше 20 автомашин с войсками и грузами, несколько десятков повозок с боеприпасами, полевое орудие, разрушила 6 железнодорожных вагонов и уничтожила 2 взвода пехоты противника.

* * *

Одна наша часть (Западный фронт) за 5 дней боев с противником захватила 10 немецких танков, 26 орудий, 10 станковых и 3 ручных пулемета, 3 крупнокалиберных пулемета, 1 миномет, 18000 патронов, 11 ящиков гранат и другое военное имущество. Противник оставил на поле боя сотни трупов.

* * *

В одном из занятых нашими войсками укрепленных пунктов (Северо-Западный фронт) обнаружено 80 свежих могил. В каждой из них зарыто по 30—40 немецких солдат и офицеров. Наши части, действующие на этом участке фронта, продолжают развивать наступление. Советские летчики непрерывно штурмуют вражескую пехоту и ведут воздушные бои с самолетами противника. Только за один день нашей авиацией на этом участке сбито 9 вражеских самолетов.

На одном из участков Юго-Западного фронта наши бойцы овладели пунктом Г. Немцы отступили, оставив на поле боя 150 трупов своих солдат и офицеров. Среди захваченных трофеев танк, 6 орудий, 22 пулемета, 150 винтовок, 4 миномета, 100 ящиков мин и 7 противотанковых ружей.

* * *

Политрук взвода нашей разведки тов. Горбатов, заметив, что продвижению нашей пехоты мешает пулемет противника, незаметно подкрался к нему и уничтожил немецких пулеметчиков. Из захваченного пулемета т. Горбатов открыл огонь по врагу. Потеряв до десятка солдат, немцы отступили. Путь для продвижения нашей пехоты был открыт.

Отряд партизан Курской области, действующий под командованием тов. И., взорвал мост на дороге, по которой немцы перебрасывали к фронту свои танки. Гитлеровцы пытались переправлять танки по льду, но после того, как две машины провалились под лед и затонули, начали спешно восстанавливать мост. Через три дня восстановленный мост вновь был разрушен партизанами.

* * *

Ниже публикуются сокращенные выписки из дневника фельдфебеля 5 роты 85 полка 1 румынской пехотной дивизии Ресс, немца по национальности:

«26 января 1942 года. Говорят, что кругом очень много партизан. Недавно здесь уколошили 3 итальянцев.

3 февраля. Вечером узнали, что наша рота отброшена назад. Старший лейтенант и два отделения

попали к русским в плен. Дело повернулось иначе, чем я ожидал.

4 февраля. Мы штурмовали село, занятое русскими. Два раза мы откатывались назад с кровавыми потерями. Противник стрелял нас, как зайцев. Очень много убитых и раненых, мой старший лейтенант ранен. Со всех сторон несутся стоны и плач. Люди потеряли рассудок.

6 февраля. Из 44 человек в моем взводе осталось 28. В 6 часов вечера прибыл приказ: завтра генеральное наступление.

7 февраля. В 13 часов началось наступление. Противотанковые мины открыли огонь. Среди нас сразу же появились раненые. По минутно кто-то вскрикивает. Один офицер пытался заставить людей пойти вперед, но все напрасно. Паника охватила всех. Ничто больше не могло нас удержать. Все бежали назад.

8 февраля. Вчерашний день еще у всех перед глазами. В моем взводе два убитых, 8 раненых, 5 обмороженных, 4 в отлучке. Два солдата дезертировали».

* * *

Французские «добровольцы», завербованные в гитлеровскую армию, вызывают всеобщее презрение и насмешки. Даже немецкие обыватели едеваются над ними. В письме, адресованном немецкому солдату Гейнцу Бергеру говорится: «В идеальном обозрении в кино показывали французов, направлявшихся на Восточный фронт. Какое это комичное зрелище. С одной стороны французские пленные даром работают на нас в поте лица, а с другой стороны, французы в форме немецких солдат. У меня нехватает в голове ума, чтобы понять это».

В Совнаркоме СССР

Об обеспечении продуктами питания в пути следования поездных бригад

Ввиду трудных условий работы поездных бригад (машинистов, помощников машинистов, кочегаров, кондукторов, вагонных мастеров и начальников кольцевых маршру-

тов) в пути следования на линии —Совнарком СССР постановил выдавать, начиная с 13 марта, за плату каждому члену поездной бригады дополнительный паек

(сверх нормы по карточкам) в размере: хлеба — 400 граммов, колбасы—100 граммов, сахару — 20 граммов, табаку—20 граммов на каждые сутки нахождения бригады в пути.

Соревнование трехсотников

В цехе под'емки паровозного депо Свердловск-пассажирская висит доска. На ней написано «Соревнование трехсотников». Здесь же помещено обязательство стахановцев фрезеровщиков тт. Исаева, Ланских и токаря тов. Берсенева.



Тов. Берсенева.

«Интересы фронта, — пишут они в своем обязательстве, — требуют от каждого работника напряженных усилий в труде.

Только работая за двоих—троих, сможем с честью выполнить клятву, данную уральцами товарищу Сталину в новогоднем письме. Мы включаемся в соревнование за среднемесячную производительность труда — 300 процентов, высокое качество продукции и обращаемся ко всем стахановцам станочникам последовать нашему примеру, вступить в соревнование трехсотников».

Рядом с обязательством висит график. На нем ежедневно отмечается производительность труда тт. Исаева, Ланских и Берсенева.

300 процентов и выше — вот их показатели. Недаром они пользуются в депо славой стахановцев военного времени, составляют гордость всего коллектива паровозников.

Отделение сержанта Степана Доронкина Н-ского железнодорожного батальона быстро завоевало среди восстановителей всеобщее уважение. Не было ни одного дня, чтобы оно не выполнило задания.

Сколько инициативы, сметки, упорства и мужества проявляют бойцы в эти героические дни.

..Немецкая артиллерия начала бить по мосту с утра. От канонады гудел воздух. Снаряды падали близко, над головами свистели осколки. Многие рабочие залегли в щели, ушли в укрытия. Отделение Степана Доронкина осталось на месте.

В этот день отделение во что бы то ни стало должно было закрепить ряд сложных железных конструкций на быках.

Нужно было на 18-метровую высоту поднять лебедки и домкраты. Для производства этой работы механизмов не было. Делать вручную — очень долго. Тогда сержант Доронкин и боец Арефьев, прозванный в отделении за

сметку и находчивость «инженером команд», решили приспособить старую разбитую лебедку, валяющуюся в металлоломе.

Для того, чтобы поднять тяжесть, нужно было на 18-метровой высоте закрепить блок и через него перекинуть стальной трос. Выполнить эту работу Степан Доронкин пошел сам. Помочь ему вызвался Арефьев. Под артиллерийским обстрелом они с большим трудом затащили тросе наверх, закрепили блок. Самоотверженность и находчивость помогла отделению закончить работу за 3 часа, хотя она была рассчитана на 12.

Вскоре отделение получило большое задание: нужно было отремонтировать лебедки, наглухо запаковать троссы и упаковать пакеты. Когда приступили к упаковке пакетов, то оказалось, что нехватает шайб для закрепления болтов. Ждать, когда их привезут — значит сорвать задание.

Кто-то подсказал, что шайбы имеются в старых рельсах на 18-метровой насыпи и у уцелев-

шей части моста. Степан Доронкин сразу же за ними послал бойца. В это время вновь ударила немецкая артиллерия.

Бойцы и рабочие залегли. Второй снаряд попал в насыпь. Было ясно, что фашистские мерзавцы, окопавшиеся в деревне Н. всего в нескольких километрах от моста, хорошо пристрелились и пытаются сорвать работу.

— Товарищи бойцы, работу продолжайте! — как всегда спокойно скомандовал Доронкин. Не дадим подлому врагу сорвать заказ фронта! И он сам полез на насыпь за шайбами. Затаив дыхание, за ним следили все бойцы. Наконец, он поднялся, выпрямился во весь рост затем, сделав несколько шагов, лег на рельсы. Вскоре он вернулся с шайбами.

Ответственное задание, от которого зависела дальнейшие восстановительные работы, было выполнено в этот день досрочно на один час.

Б. ДОЛИНОВ.

Западный фронт.

Партийная жизнь

Агитработа на полевых станциях

Агитация в условиях Отечественной войны приобретает особое важное значение. Воспитание людей большевистским словом и личным примером стахановской работы помогает железнодорожникам успешнее работать на производстве и крепить связь тыла с фронтом.

Перестраивая работу на военный лад, политотдел отделения провел ряд мероприятий, которые обеспечили также и перестройку всей агитационно-массовой работы, что, несомненно, дало положительные результаты. Агитация стала действенной и наглядной. Выросли новые кадры отличных агитаторов и беседчиков-массовиков из среды партийных и непартийных большевиков отделения.

Отмечая ленинские дни, мы провели 165 докладов и бесед на тему «18 лет без Ленина по ленинскому пути, под руководством товарища Сталина». Был прочитан цикл лекций по текущему моменту. Этими мероприятиями мы обслужили 8.435 железнодорожников. На предприятиях Дорстроя провели полдзень — «Что значит быть советским патриотом», а на отделении с 8 по 16 февраля на тему: «Дисциплина на транспорте в военное время». В результате во многих предприятиях были организованы воинские подразделения. (Механический цех электродепо, 6 околоток 3-й дистанции пути, столярно-плотничьи цех мастерских пути).

В качестве докладчиков и беседчиков, кроме работников политотдела, мы используем партийно-хозяйственный актив, опытных агитаторов тт. Титова, Мизева, Симонова, Каргаполову, Яковлеву, Симбирцева и других.

Большое внимание было обращено на проведение агитационной работы среди работников полевых станций. Беседы и лекции на таких станциях, как Ревда, Капралово, Подволошная, Колоткино прошли с большим успехом и активностью. Проводились лекции также и специально для начальников полевых станций.

Мы систематически созываем инструктивные совещания агитаторов полевых станций и оказываем им практическую помощь.

Одним из лучших агитаторов является начальник станции Колоткино член ВКП(б) тов. Гайсенко. Он умело организовал агитационно-массовую работу и добился неплохих результатов. Много внимания уделяет этому делу секретарь парторганизации ст. Подволошная тов. Васильев. Коммунисты ведут воспитательную работу, используя для этой цели красный уголок, который недавно был открыт на этой станции.

В целях лучшего обслуживания путейцев 3-й дистанции мы проводим беседы, доклады в казармах и общежитиях.

ТРУСИХИНА — нач. сектора агитации и пропаганды политотдела Свердловского отделения.

Стахановцы идут в партию

КУЗИНО (наш корр.). Лучшие люди отделения идут в партию Ленина—Сталина. В своих заявлениях они пишут, что готовы отдать все знания и силы, а если потребуется и жизнь, за дело большевистской партии.

Осмотрщик вагонов тов. Смирнов на деле доказал свою преданность партии и советскому правительству. С первых дней Отечественной войны он стал работать четко, по-фронтовому и значительно повысил производительность труда. Подавая заявление с просьбой принять его в кандидаты ВКП(б), он сказал:

— Я обязуюсь работать в тылу так же, как бытуса на фронте наши героические воины Красной Армии.

Инициативные командиры тт. Шестаков и Соловьев, также недавно принятые в партию, обязались улучшить работу на доверенных им участках на станции и в депо.

В члены ВКП(б) приняты тт. Новоселов—пом. участкового ревизора, Преснякова — зав. билетной группой, Гуляева — нач. станции Сабик и другие.

День путевого обходчика

Клуб станции Кузино ожил рано. К 10 часам утра сюда начали собираться гости — путеобходчики 1 и 7 дистанций пути. Среди них хорошо известные на отделении путеобходчики-лунинцы тт. Пугачев, Санников, Огнев, Саврулин, Истомина, Большугов, Палехов, Южаклов и другие.

Клуб проводил день путеобходчика с целью распространить передовой опыт работы в условиях войны и организовать культурный досуг зорких стражей стальных путей.

Интересно и содержательно был организован этот день. Путеобходчики — стахановцы делились опытом своей работы, прозвучала лекция о лунинском уходе за железнодорожным полотном, доклад о текущем моменте, смотрели кинофильм. В заключение для гостей был дан концерт.

Путеобходчики благодарили работников клуба за разумно организованный досуг и обещали работать с удвоенной энергией на дело укрепления военной мощи нашей родины.

А. ХАИТ.

Больше внимания и помощи решающим узлам дороги

Как „зашивают“ станцию Богданович

Дневное дежурство 7 марта Богданович буквально вытаскивал поезд без всякой подработки вагонов по группам. В поезде № 580, прибывшем 6 марта из Егоршино, оказалось в различных местах 17 отцепок на Тюмень, несколько отцепок на Шадринск, а в середине — груз на Шарташ. Ясно, что такой состав перерабатывается на станции несколько часов, чем задерживается прием и отправление поездов. И при этом егоршинские диспетчеры еще жалуются на задержку поездов станцией Богданович!

Станция Богданович стоит на стыке нашей дороги с Южно-Уральской. Сосед Богданович — Синарская также не отличается четкостью в работе. Вот и в это дежурство тов. Красильникову не удалось отправить на Синарскую ни одного из трех готовых к отправлению товарных поездов. Пассажирский поезд № 12 также простоял около семи часов. Синарская не давала для этих поездов паровозы. Все это еще больше усугубило работу станции.

Однако в зашивке станции повинны не одни диспетчеры. Не было должной организованности и в работе самой смены. Списочка Чечина затеряла натурку, и состав пришлось списывать второй раз. Отправление поезда было задержано на целый час. Другой поезд задержала весовщик Палехова, пропустив коммерческий брак. Не проявил гибкости и дежурный по пути Лешуков. Он не сумел быстро подобрать вагон с ручным тормозом для состава и этим задержал на 5 часов отправление маршрута с углем для Н.Салдинского завода.

За время Отечественной войны станция Богданович приобрела особое важное значение. Через нее по алапаевскому ходу направляются для Северного Урала грузы из восточных областей страны, чем значительно облегчается работа главной магистрали. Богданович осуществляет значительно возросшие пассажирские перевозки. Но отношение к этой станции со стороны руководителей Камышловского отделения и в аппаратах служб движения и пассажирской осталось прежним.

Хорошо бы сортировочную горку для переработки такого состава, — мечтательно произнес дежурный по станции. Но горки на Богданович нет. Переработка состава ложилась на плечи составительских бригад, которых тоже не так уж много. Через час — новый сюрприз. В прибывшем со стороны Свердловска поезде № 54, который по информации значился транзитным, оказалось три отцепки в различных местах. Сославшись на неточность информации, свердловский диспетчер передал на Богданович разборочный состав под видом транзитного. Составы в разборку посыпались, как из рога изобилия, со всех направлений. Вскоре их скопилось до семи. На станции остался всего один свободный путь. Негде стало формировать составы, некуда принимать поезда.

Г. ЮРИН.

Беседы с молодыми рабочими

В паровозном депо Егоршино, по инициативе узлового парткома, проведена беседа с молодыми рабочими, недавно пришедшими на производство. В беседе приняло участие 54 подростка.

Секретарь узлового парткома тов. Королев ознакомил собравшихся с Указом Президиума Верховного Совета СССР о трудовой дисциплине и с обязательствами, взятыми коллективом депо в новомодном письме товарищу Сталину.

Затем выступили молодые рабочие. Они подметили недостатки в работе с новыми кадрами.

Халиков Роман рассказал, что он работает вместе с рабочим Чернышевым, который относится к нему не по товарищески, не помогает овладеть специальностью. Недавно поступившая в де-

по тов. Лоскутова выступила с критикой секретаря партбюро и секретаря комитета ВЛКСМ за то, что они редко бывают в цехах, не беседуют с молодыми рабочими и работницами.

Много говорили участники беседы об овладении профессиями. Хорошо, по-серьезному осваивает специальность Пономарева Тазя. Но есть такие ученики, как Нина Соколова, которые пренебрежительно относятся к делу.

Беседа многое дала и молодым рабочим, и руководителям депо. Командиры, партийные и комсомольские организации принимают меры к устранению недостатков в работе с молодыми кадрами.

И. ФЕДОРОВ — зам. начальника политотдела Егоршинского отделения.

ОБОРОННОЕ ДВИЖЕНИЕ НОВАТОРОВ ПРОИЗВОДСТВА

КАЖДОМУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКУ ДВЕ—ТРИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПРОФЕССИИ

Ширится движение универсалов

Многие работники Кузинского отделения начали овладевать вторыми и третьими профессиями. Сейчас на отделении насчитывается 73 железнодорожника, владеющие несколькими специальностями. 22 стрелочника приобрели квалификацию кондукторов. Начальник станции Кыя тов. Малков подготовил 10 стрелочников на кондукторов. 7 стрелочников обучил профессии старших кондукторов начальник станции Сарга тов. Мошкин.

Стрелочники тт. Истомина, Светлакова и Палехова, овладев профессией кондукторов, теперь готовятся на дежурных по станции.

Операторы тт. Кузнецова и Топычкова могут работать спичеками вагонов и весовщиками. Не отстают от движущихся и работники Кузинского паровозного депо.

Кузнец тов. Ягуткин — мастер на все руки. Он — слесарь, котель-

щик, медник, жестянщик. Электросварщик Иван Селянин может работать слесарем по ремонту паровозов, жестянщиком, медником, кровельщиком. Всего в депо насчитывается 14 железнодорожников — универсалов, владеющих 3 и больше специальностями.

Растет количество универсалов в мастерских 1 дистанции пути. Тов. Молчанов — слесарь, но он может выполнять работу токаря, кузнеца, строгала.

Слесарь 7-й дистанции пути тов. Кайгородов овладевает токарным и кузнечным делом. Электросварщик этой же дистанции тов. Камсаров изучает профессии слесаря и кузнеца.

Четыре девушки — служащие Кузинского вагонного участка овладели производственными специальностями. Расценщик т. Колотов изучил слесарное дело, теперь уже работает у верстака. Нарядяца тов. Киселева тоже

слесарь. Тт. Мокрецова и Мичурова были делопроизводителями, теперь работают слесарями и изучают профессию осмотрщика-автоматчика. Столяр вагонного участка тов. Топычкова овладевает специальностью осмотрщика вагонов.

Большинство рабочих-универса-

Распространить опыт работы железнодорожников-универсалов

Одним из ярких проявлений творческой инициативы масс является патриотическое движение железнодорожников — универсалов, которое в значительной степени облегчает подготовку кадров.

Политотдел дороги в своем постановлении отметил, что это движение еще не приняло у нас массового характера. Некоторые партийные, комсомольские и профсоюзные организации не придали этому делу важного значения и не поддержали инициативу новаторов производства. Подор отме-

лов уже заменяют многих ушедших на фронт, уехавших в длительные командировки.

Политотдел и парторганизации отделения развернули большую, политико-массовую работу среди железнодорожников по вопросу овладения новыми профессиями.

А. КОБЕЦ.

тил также, что до сих пор отсутствует учет квалифицированных железнодорожников — универсалов. Рабочим, желающим овладеть дополнительными специальностями, не всегда и не везде оказывается необходимая помощь. Учеба их также не организована, хотя в этом есть большая потребность.

Политотделом отделений предложено организовать в течение марта во всех парторганизациях на открытых собраниях и широких производственных совещаниях обсуждение вопроса о разви-

тии этого движения патриотов родины.

Необходимо, чтобы отдел подготовки кадров организовал на крупнейших узлах дороги стахановские школы по овладению дополнительными специальностями. Подор обязал всех начальников отделений движения, паровозного хозяйства и руководителей хозяйственных единиц принять меры к организации индивидуального обучения, привлекая для этого инженерно-технический персонал и лучших стахановцев дороги.

Президиуму дорпрофсожа и райкомам союза рекомендовано на пленумах обсудить, что сделано отдельными местными в целях развития движения универсалов.

Политотдел дороги высказался за созыв дорожного совещания железнодорожников — универсалов в целях обобщения опыта их работы.

В. в. ответственного редактора П. А. МАРКОВ.