

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 17 (2010) | Вторник, 25 февраля 1941 г. | Год издания 8-й  
Выходит по вторникам и пятницам | Цена 10 коп.

## Об очередном Пленуме ЦК ВКП(б)

21 февраля 1941 года состоялся очередной Пленум ЦК ВКП(б). Пленум утвердил резолюцию XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) по докладу т. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта» и по докладу тов. Вознесенского «Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год».

Пленум утвердил резолюцию по докладу тов. Молотова на Пленуме о внедрении системы премирования руководящих хозяйственных и инженерно-технических работников в промышленности и на транспорте за выполнение и перевыполнение государственных планов.

Пленум признал необходимым выработку конкретных предложений на основе принятой резолюции о премировании по каждой отдельной отрасли промышленности и транспорта.

Пленум пополнил состав Политбюро ЦК ВКП(б), избрав в состав кандидатов в члены Политбюро тт. Вознесенского Н. А., Щербакова А. С., Маленкова Г. М.

## ПРАВИЛЬНО РАССТАВИТЬ ТЕХНИЧЕСКИЕ КАДРЫ

20 февраля закончила свою работу XVIII Всесоюзная партийная конференция. Конференция обсудила такие важнейшие вопросы, как задачи партийных организаций в области промышленности и транспорта, а также хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год.

В своем докладе на конференции тов. Маленков, анализируя успехи и недостатки в области промышленности и транспорта, устанавливая причины недостатков и ставя очередные задачи, поднял ряд новых вопросов, направленных на улучшение работы промышленности и транспорта.

Решение таких хозяйственно-политических задач, как соблюдение технологической дисциплины, борьба за честь фабричной марки, расцвет технической мысли по изобретательству, рационализации, развитие стахановских методов труда, — требуют немедленного укрепления технического руководства производством и правильной расстановки технических кадров.

«Аппарат управления хозяйством, — говорит тов. Маленков в своем докладе на XVIII партийной конференции, — как и весь государственный аппарат нашей страны, имеет огромное значение. В этом аппарате должно работать известное количество квалифицированных инженеров и техников. Но совершенно ненормально, когда этот аппарат раздувает свои штаты и использует инженеров и техников на канцелярской работе, отвлекая тем самым их с производства».

У нас на дороге технические отделы служб и технические бюро при хозяйственных в большинстве своем не соответствуют требованиям сегодняшних задач. Техническое бюро крупнейшего на дороге депо Свердловск-пассажирская не укомплектовано. Обязанности старшего инженера здесь исполняются малоопытным инженером тов. Смирновой, а по вопросам использования оборудования и рационализаторским предложениям работает техник силикатной промышленности тов. Хуторников. Совершенно

понятно, что при таком руководстве техническое бюро вряд ли справится со своими задачами.

Есть и другие факты, говорящие о том, что технические бюро при хозяйственных исключительно слабо занимаются производством. Так, техники братья Софроновы, представляющие техническое бюро депо Егоршино, не только слабо проявляют свою инициативу, но даже не организуют вокруг себя актив из стахановцев и изобретателей депо.

Большинство работников технических отделов и технических бюро, вместо того, чтобы заниматься своим непосредственным делом по улучшению технологического процесса производства и развитию технической мысли, занимаются различного рода канцелярщиной, составлением отчетных данных, сводок, справок для докладов, ездят в командировки, не связанные непосредственно с работой. Например, техническое бюро паровозной службы занимается главным образом вопросами строительства и капиталовложений. Это характерно и для других технических бюро. Сегодня газета «Путевка» публикует ряд материалов по работе технических бюро на дороге.

Задачи, поставленные XVIII Всесоюзной партийной конференцией, требуют от хозяйственных и партийных руководителей коренного изменения в руководстве технической мыслью. Надо немедленно покончить с застоём, рутиной, консерватизмом и косностью в вопросах новой техники производства. Надо поднять ответственность руководителей технических бюро и отделов на дороге за состояние технологической дисциплины, за нужды и интересы производственного процесса на транспорте. Необходимо направить все силы на максимальное использование оборудования и инструмента, навести порядок и чистоту на производстве.

Для разрешения этих задач нужно прежде всего укрепить техническое руководство на всех участках нашей дороги, правильно расставить технические кадры.

# Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год

Резолюция по докладу тов. ВОЗНЕСЕНСКОГО, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

## I. ИТОГИ 1940 ГОДА

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) отмечает, что в 1940 году народное хозяйство СССР значительно продвинулось вперед в решении задач, поставленных третьим пятилетним планом, принятым XVIII съездом ВКП(б).

Продукция промышленности СССР выросла за три года третьей пятилетки с 95,5 миллиарда рублей в 1937 году до 137,5 миллиарда в 1940 году или на 44 проц., в том числе продукция машиностроения и металлообработки выросла на 76 проц.

В 1940 году, несмотря на военные действия, продолжавшиеся в начале года, промышленная продукция СССР выросла на 11 проц. или на 13,6 миллиарда рублей против 1939 года, в том числе продукция машиностроения и металлообработки — на 19 проц. Темпы роста промышленной продукции возрастали из месяца в месяц на протяжении всего 1940 года.

Производство средств производства в 1940 году выросло на 13,8 проц. против 1939 года и на 52 проц. против 1937 года. Производство средств потребления выросло в 1940 году на 7 проц. против 1939 года и на 33 проц. против 1937 года.

Черная металлургия со второй половины 1940 года начала заметно улучшать свою работу, достигнув к концу 1940 года среднесуточной выплавки чугуна в 46—47 тысяч тонн против 40 тысяч тонн в конце 1937 года и по стали 58—59 тысяч тонн против 50—51 тысячи тонн.

Улучшила также свою работу цветная металлургия. Выплавка алюминия в 1940 году выросла против 1937 года на 59 проц., меди на 65 проц., никеля на 280 проц. и олова на 300 проц.

Однако, увеличение производства металла отстает от заданий третьего пятилетнего плана и еще не обеспечивает растущих потребностей народного хозяйства СССР.

Выросла, особенно за вторую половину 1940 года, угольная промышленность СССР. Прирост добычи угля за год составил 13 проц. или почти 19 миллионов тонн против уровня 1939 года. Со второй половины 1940 года началось улучшение в нефтяной промышленности, причем к концу года среднесуточная добыча повысилась до 97—98 тысяч тонн против 84—86 тысяч тонн в конце 1937 года. Однако, отставание нефтяной промышленности от заданий третьей пятилетки еще не устранено.

Мероприятия, проведенные ЦК ВКП(б) и СНК СССР по укреплению трудовой дисциплины и увеличению рабочего времени на предприятиях и в учреждениях, привели к дальнейшему росту производительности труда и соз-

дали условия для нового подъема промышленности. Однако, возможности роста производительности труда и увеличения производства далеко не использованы рядом отраслей промышленности, особенно лесной промышленностью и промышленностью строительных материалов, которые резко недополнили план 1940 года и являются отстающими отраслями промышленности.

За 1940 год железнодорожные перевозки выросли с 392 миллиардов тоннокилометров в 1939 году до 409 миллиардов тоннокилометров в 1940 году. Речные перевозки увеличились до 36 миллиардов тоннокилометров против 33 миллиардов тоннокилометров в 1937 году и 34,6 миллиарда тоннокилометров в 1939 году. Однако, в работе железнодорожного транспорта имеют место серьезные дефекты: продолжают нерациональные перевозки, загружающие транспорт, не ликвидированы узкие места в пропускной способности ряда узлов и направлений.

Выросла валовая продукция зерна, сахарной свеклы, подсолнечника, картофеля и овощей. Продукция зерновых культур по СССР в 1940 году составила около 7,3 миллиарда пудов.

Выросло в 1940 году поголовье скота в колхозах — крупного рогатого скота на 12 проц., свиней на 15 проц., овец на 25 проц. и коз на 34 проц. Общественное колхозное животноводство уверенно повышает свою долю во всем поголовье скота в стране.

Растет материальный и культурный уровень трудящихся СССР. Фонд заработной платы рабочих и служащих в СССР увеличился в 1940 году до 123,7 миллиарда рублей против 82,2 миллиарда рублей в 1937 году и 116,5 миллиарда рублей в 1939 году. Увеличились общественные доходы колхозов и личные доходы колхозников.

Объем капитальных вложений по строительству новых предприятий составил в 1940 году почти 38 миллиардов рублей (в том числе около 6 миллиардов рублей по нецентрализованным капитальным вложениям), а всего за три года третьей пятилетки 108 миллиардов рублей (в том числе 17,5 миллиарда рублей по нецентрализованным капитальным вложениям). За эти три года вступили в строй в государственной промышленности сотни фабрик, заводов, шахт, электростанций и других предприятий, в результате чего введено в действие 51 миллион тонн мощности по добыче угля на новых шахтах, около 2.400 тысяч киловатт мощностей на электростанциях, доменных печей мощностью в 2.900 тысяч тонн чугуна, около 1 миллиона хлопкопрядильных веретен.

## II.

### ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ПЛАН НА 1941 ГОД

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает главной хозяйственной задачей 1941 года дальнейший рост основных отраслей промышленности и всего народного хозяйства — металлургии, машиностроения, сельского хозяйства, транспорта. Особенно необходимо дальнейший рост производства чугуна, стали, цветных металлов, угля, нефти и максимальное развитие машиностроения всех видов.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) одобряет принятый ЦК ВКП(б) и СНК СССР государственный план развития народного хозяйства СССР на 1941 год и предлагает партийным, советским и хозяйственным организациям сосредоточить внимание и силы на решении следующих хозяйственных задач 1941 года:

1. Довести выпуск валовой продукции промышленности СССР до 162 миллиардов рублей с

ростом против уровня 1940 года на 17 — 18 проц., в том числе по группе средств производства на 23,5 проц. и по группе предметов потребления на 9 проц.

2. Увеличить производство чугуна до 18 миллионов тонн, выплавку стали — 22,4 миллиона тонн и производство проката — 15,8 миллиона тонн.

3. Обеспечить добычу угля в размере 191 миллиона тонн, нефти с газом — 38 миллионов тонн и торфа — 39 миллионов тонн.

4. Обеспечить рост продукции машиностроения против 1940 года на 26 проц.

5. Обеспечить прирост мощностей электростанций на 1,75 миллиона киловатт.

6. Увеличить мощность хлопчатобумажной промышленности на 850 тысяч прядильных веретен.

7. Увеличить валовую продукцию зерновых культур на 8 проц.

8. Обеспечить среднесуточную погрузку на железных дорогах в размере 103 тысяч вагонов. Преодолеть отставание от потребностей народного хозяйства в развитии перевозок водного транспорта.

9. Увеличить розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли до 197 миллиардов рублей.

10. Увеличить производительность труда в промышленности и строительстве на 12 проц.

11. Снизить себестоимость промышленной продукции на 3,7 проц. и обеспечить за этот счет дополнительное накопление в промышленности в размере 7,3 миллиарда рублей.

12. Увеличить число учащихся в начальных и средних школах до 36,2 миллиона человек и в высших учебных заведениях до 657 тысяч человек с тем, чтобы довести общие расходы на социально-культурные мероприятия до 48 миллиардов рублей.

13. Выполнить программу капитальных вложений в размере 57 миллиардов рублей (в том числе 9 миллиардов рублей по нецентрализованным капитальным вложениям).

14. Обеспечить дальнейшее увеличение материальных и финансовых государственных резервов.

\*\*\*

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) выражает твердую уверенность, что все партийные организации еще более развернут социалистическое соревнование в рабочем классе, колхозном крестьянстве и среди интеллигенции и обеспечат выполнение и перевыполнение плана развития народного хозяйства СССР на 1941 год.

## В ЦК ВКП(б) и СНК СССР

Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР, исходя из решения XVIII съезда ВКП(б), поручили Госплану СССР приступить к составлению генерального хозяйственного плана СССР на 15 лет, рассчитанного на решение задачи — пережить главные капиталистические страны в производстве на душу населения — чугуна, стали, топлива, электроэнергии, машин и других средств производства и предметов потребления.



# XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

УТРЕННЕЕ И ВЕЧЕРНЕЕ ЗАСЕДАНИЯ 19 ФЕВРАЛЯ

19 февраля на утреннем и вечернем заседаниях XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) под председательством тов. Н. С. Хрущева проходило обсуждение доклада тов. Вознесенского «Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год».

Народный комиссар черной металлургии СССР тов. Тевосян сообщил, что в первом квартале этого года черная металлургия работает на более высоком уровне, чем в четвертом квартале минувшего года, перевыполняет план по стали, прокату и железной руде.

За два года, истекшие после XVIII съезда ВКП(б), — говорит Нарком угольной промышленности СССР тов. Вахрушев, — угольная промышленность добилась серьезных успехов. В 1941 году угольщики должны увеличить добычу угля на 15 процентов, поднять производительность труда на 9,6 процента. Необходимо шире развить геологоразведочные работы и жилищное строительство, усилить энергетическую базу угольной промышленности.

Задачам комсомола в борьбе за выполнение народно-хозяйственного плана 1941 г. было посвящено выступление секретаря ЦК ВЛКСМ тов. Михайлова. Комсомол — большая сила в социалистической промышленности: 1.681 тысяча комсомольцев работают на наших заводах, фабриках и на железнодорожном транспорте. Свыше 400 тысяч молодых рабо-

чих комсомол направил за последние два года на важнейшие новостройки страны. Но многие комсомольские организации еще стоят в стороне от работы предприятия, шахты, железной дороги. Главная задача — добиться, чтобы каждый комсомолец на деле показывал пример стахановской работы, социалистической трудовой дисциплины, бережного отношения к народному добру.

Начальник Главного управления трудовых резервов при СНК СССР тов. Москатов сообщил, что в течение ближайших трех лет школы ФЗО, ремесленные и железнодорожные училища должны будут подготовить для промышленности, строительства и транспорта свыше трех миллионов квалифицированных рабочих и рабочих массовых профессий. Уже в 1941 году школы фабрично-заводского обучения дадут промышленности и транспорту около 800 тыс. рабочих массовых профессий.

Заместитель председателя Совнаркома СССР и Народный комиссар среднего машиностроения тов. Малышев большую часть своей речи посвящает вопросам увеличения производительности труда в машиностроительной промышленности. По четырем машиностроительным наркоматам производительность труда в сравнении с 1938 годом увеличилась на 30 проц. Тов. Малышев подчеркивает тот факт, что приток продукции на машиностроительных заводах в 1941 году должен

быть достигнут в основном за счет повышения производительности труда.

Секретарь ЦК КП(б) Грузии тов. Чарквани на ярких фактах показал расцвет промышленности и сельского хозяйства Грузинской ССР. Он подробно остановился на работе угольной и марганцевой промышленности и электростанций, на дальнейших задачах развития народного хозяйства республики.

На утреннем и вечернем заседаниях в прениях по докладу тов. Вознесенского выступили также секретарь Московского горкома ВКП(б) тов. Попов, секретарь Калининского обкома партии тов. Бойцов, председатель исполкома Свердловского областного совета депутатов трудящихся тов. Митраков, начальник Главного управления хлопчатобумажной промышленности Ленинградской области тов. Колонтырская, Нарком тяжелого машиностроения тов. Ефремов, секретарь ЦК КП(б) Таджикистана тов. Протопопов, Нарком электропромышленности СССР тов. Богатырев, секретарь ЦК КП(б) Туркменистана тов. Фонин, секретарь Московского обкома ВКП(б) тов. Черноусов, секретарь Киевского обкома партии тов. Сердюк, секретарь Тульского обкома ВКП(б) тов. Жаворонков, начальник комбината «Сталинуголь» т. Засядько, Нарком речного флота СССР тов. Шашков.

(ТАСС).

УТРЕННЕЕ И ВЕЧЕРНЕЕ ЗАСЕДАНИЯ 20 ФЕВРАЛЯ

Утреннее заседание 20 февраля проходило под председательством тов. А. С. Щербакова.

Конференция единогласно приняла за основу проект резолюции по докладу тов. Вознесенского. Для рассмотрения поправок и дополнений, а также для выработки окончательного текста резолюции была избрана комиссия в составе 35 человек под председательством т. Вознесенского.

После этого конференция переходит к продолжению прений по докладу тов. Вознесенского.

Первым в прениях выступил секретарь ЦК КП(б) Молдавской ССР тов. П. Г. Бородин.

Образование Молдавской ССР открыло новую эпоху в истории молдавского народа. Перестройка народного хозяйства на социалистический лад, братская помощь великого русского народа и подъем производительных сил позволили веками угнетенному народу начать строить свою социалистическую экономику и культуру.

В 1940 г. молдавская партийная организация добилась больших успехов. Средняя урожайность зерновых культур составила 16,5 центнера с гектара, сахарной свеклы — 300 центнеров.

В новых районах была национализирована земля, промышленные предприятия, банки, крупные магазины и жилые дома. Безземельные и малоземельные крестьяне получили 250 тыс. гектаров помещичьих и монастырских земель. Освобожденное беднейшее и среднее крестьянство в более ранние сроки в истекшем году закончило уборку урожая. Сев производили протравленными и очищенными семенами, чего раньше бедняки и середняки не делали. Впервые в своей жизни Бессарабия получила от государства семенную ссуду. Уже в 1940 г. на осеннем севе работало свыше 500 тракторов. Сейчас имеется 52 МТС. Отпущены средства на постройку новых 27 МТС. В республике организованы первые 40 колхозов и 23 совхоза. Годами стоявшие предприятия восстановлены и работают, ликвидирована безработица, увеличилась заработная плата.

За 6 месяцев советской власти в Бессарабии открыто 4 высших учебных заведения, 14 средних школ, новые лечебные учреждения, увеличилось количество лечебных коек.

Заместитель председателя Совнаркома СССР тов. А. Н. Косыгин посвящает свое выступление вопросам производства предметов широкого потребления. Промышленность, производящая товары широкого потребления, в прошлом году, по сравнению с 1939 г., увеличила выпуск продукции на 7 проц.

Планом на 1941 год предусматривается рост производства предметов потребления, по сравнению с прошлым годом, на 9 проц.

Решения правительства об увеличении производства товаров из местного сырья создали исключительно благоприятные условия не только для выполнения, но и перевыполнения программы 1941 года.

Планом на 1941 год по пяти наркоматам, производящим товары широкого потребления, предусматриваются капиталовложения в сумме 1.302 млн. рублей. Задача состоит в том, чтобы эти огромные капиталовложения были использованы с наибольшей производственной эффективностью, чтобы они в самый короткий срок обеспечили выдачу дополнительной продукции.

Производство товаров широкого потребления, — заканчивает свое выступление тов. Косыгин, — должно быть доведено до размеров, полностью удовлетворяющих спрос населения.

Затем выступил, тепло встреченный делегатами конференции, секретарь ВЦСПС т. Н. М. Шверник.

— Для капиталистического мира 1940 год, — говорит тов. Шверник, — был годом углубления противоречий, разрывания империалистической войны, годом дальнейшего обнищания народных масс. Для нашей социалистической родины 1940 год был годом дальнейшего роста ее богатства, ее экономического и оборонного могущества, материального благосостояния народных масс.

Фонд заработной платы за 3 года третьей пятилетки вырос в 1,5 раза. За 1940 год в жилищ-

ное строительство вложено свыше 2 миллиардов рублей, построена 221 школа на 118 тысяч учащихся, миллиарды рублей израсходованы на здравоохранение, народное образование. Расходы по государственному страхованию в истекшем году составили 8 миллиардов 668 миллионов рублей. В сравнении с 1939 годом эти расходы возросли на 22,7 проц.

Говоря о социалистическом соревновании и задачах профсоюзов в деле борьбы за дальнейшее развитие соревнования, тов. Шверник приводит цифры роста стахановского движения и ударничества. Больше 50 проц. рабочих в промышленности и 60 проц. на железнодорожном транспорте являлись стахановцами и ударниками.

Слово получает заместитель председателя Совнаркома СССР тов. М. Г. Первухин. Начавший во второй половине 1940 года общий подъем промышленности охватил также угольную, нефтяную промышленность и электростанции.

Добыча угля может быть значительно увеличена. Для этого необходимо повысить производительность труда рабочих, занятых непосредственно в забое, уменьшить путем механизации и лучшей организации производства удельный вес рабочих, не занятых непосредственно на добыче угля.

Существенным недостатком в работе нефтяной промышленности за последние годы является отставание бурения новых скважин и переработки нефти.

Тов. Первухин указывает на необходимость улучшения руководства шахтами, промышленными электростанциями со стороны наркоматов, главков и комбинатов, нередко подменяющих живое оперативное руководство разговорами по телефону и сбором статистических данных. Смелее нужно внедрить новую передовую технику — применение пара высокого давления, автоматизацию управления агрегатами и т. д.

Важнейшей народно-хозяйственной задачей, — говорит тов. Первухин, — является дальнейшая борьба за снижение расходов топлива предприятиями, электростанциями и морским флотом.

В прениях на утреннем заседании конференции также вы-

сказались секретарь Воронежского обкома ВКП(б) тов. Никитин, заместитель Наркома путей сообщения тов. Арутюнов, секретарь Орджоникидзевского краевого комитета ВКП(б) т. Суслов, Нарком химической промышленности СССР тов. Денисов и секретарь Саратовского обкома партии тов. Власов.

В конце дневного заседания конференция принимает решение прекратить прения. Затем единогласно принимается резолюция по докладу т. Вознесенского «Хозяйственные итоги 1940 г. и план развития народного хозяйства на 1941 г.».

На этом дневное заседание закрывается.

Вечернее заседание конферен-

ции было посвящено 3-ему пункту порядка дня (Организационные вопросы).

Решения конференции по этим вопросам публикуются в сегодняшнем номере.

После принятия решений по 3-ему пункту порядка дня председательствующий тов. Жданов объявил о закрытии XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) закончила свою работу. Бурными аплодисментами делегаты конференции приветствуют товарища Сталина, членов президиума конференции, ставленский Центральный Комитет ВКП(б).

(ТАСС).

## Об обновлении центральных органов ВКП(б)

РЕЗОЛЮЦИЯ

ПО 3-МУ ПУНКТУ ПОРЯДКА ДНЯ  
(Организационные вопросы)

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б), рассмотрев третий пункт порядка дня «Организационные вопросы», приняла следующие решения:

I.

1. В соответствии с пунктом 38 Устава ВКП(б) исключить из состава членов ЦК ВКП(б) следующих товарищей, как не обеспечивших выполнение обязанностей членов ЦК ВКП(б) — Анцеловича Н. М., Литвинова М. М., Лихачева И. А., Меркулова Ф. А., Бенедиктова И. А. и Щаденко Е. А. перевести из членов в кандидаты ЦК ВКП(б).

2. Исключить из состава кандидатов в члены ЦК ВКП(б) следующих тт., как не обеспечивших выполнение обязанностей кандидатов в члены ЦК ВКП(б) — Антонова Д. И., Бирюкова Н. И., Вейнберга Г. Д., Жемчужину П. С., Журавлева В. П., Игнатову Н. Г., Исандерова А. Б., Ковалева М. П., Невежина Н. И., Растегина Г. С., Самохвалова А. И., Фекленко Н. В., Фролова А. А., Шагмарданова Ф. В., Ярцева В. В.

3. Исключить из состава Центральной ревизионной комиссии следующих тт., как не обеспечивших выполнение обязанностей членов Центральной ревизионной комиссии — Андриенко А. А., Волкова А. А., Денисенко В. М., Квасова М. Е., Киселева К. В., Муругова И. В., Силкина Г. П., Скрынникова С. Е., Чубина Я. А.

4. Пополнить состав ЦК ВКП(б) и избрать членами ЦК ВКП(б) следующих тт.: Попова Г. М., Патолочева Н. С., Деканозова В. Г., Пронина В. П., Суслова М. А., Куусинена О. В.

5. Пополнить состав кандидатов в члены ЦК ВКП(б) и избрать кандидатами в члены ЦК ВКП(б) следующих тт.: Жукова Г. Н., Запорожца А. И., Тюленева И. В., Кирпичова М. П., Юмашева И. С., Носенко И. И., Крутикова А. Д.,

Куприянова Г. Н., Снежус А. Ю., Калнберзин Я. Э., Сярз Н. Я., Апанасенко И. Р., Родионова М. И., Серова И. А., Александрова Г. Ф., Майского И. М., Черевиченко Я. Т.

6. Пополнить состав Центральной ревизионной комиссии и избрать членами Центральной ревизионной комиссии следующих тт.: Молокова В. С., Трибуц В. Ф., Пересыпкина И. Т., Кудинова М. А., Бочкова В. М., Октябрьского Ф. С., Голикова Ф. И., Гришук Л. С., Попова М. М., Панюшкина А. С., Папанина И. Д., Бородин П. Г.

II.

1. Предупредить т. Кагановича М. М., который будучи Наркомом авиационной промышленности работал плохо, что если он не исправится и на новой работе, не выполнит поручений партии и правительства, то будет выведен из состава членов ЦК ВКП(б) и снят с руководящей работы.

2. Предупредить т. Денисова М. Ф. — кандидата в члены ЦК ВКП(б), Наркома химической промышленности; т. Сергеева И. П. — кандидата в члены ЦК ВКП(б), Наркома боеприпасов; т. Дукельского С. С. — члена ревизионной комиссии, Наркома морского флота, что если они не улучшат своей работы и не извлекут уроков из критики их работы на XVIII партконференции, то они будут выведены из состава ЦК ВКП(б) и ревизионной комиссии и сняты с занимаемых ими постов.

3. Предупредить также Наркомречфлота тов. Шашкова З. А., Наркомрыбпрома т. Ишкова А. А., Наркома электропромышленности т. Богатырева В. В., что если они не улучшат работы своих наркоматов, не выполнят заданий партии и правительства и не извлекут уроков из критики их работы на настоящей конференции, то они будут сняты с постов народных комиссаров.

## Достижения камышловских диспетчеров

Выполняя свои обязательства по соревнованию в честь XVIII Всесоюзной партконференции, диспетчеры Камышловского отделения широко применяют в работе метод тов. Белякова. В январе, например, они сэкономили 13.793 вагоно-часов.

За первую декаду февраля лучших результатов добился диспетчер отделения тов. Мокеев. Он выполнил задания по отправлению, проследованию и участковой скорости поездов на 99,6 процента, сэкономил 1.535 вагоно-часов. За ним следует диспетчер тов. Токманцев, который сэкономил 980 вагоно-часов

и выполнил график движения поездов на 99 процентов.

Хорошо работали диспетчеры тт. Сазонтов и Миронов. Первый из них сэкономил 475 вагоно-часов и второй — 450. Оба на 98 процентов выполнили график движения поездов.

В целом по отделению за первую декаду февраля сэкономлено 4.470 вагоно-часов; отправление поездов по расписанию составляет 85 процентов; задание на обработку вагонов выполнено на 128 процентов; рабочий парк ниже нормы.

Д. ШИХАЛЕЕВ — диспетчер-анализатор Камышловского отделения.



## Проверяем выполнение договора на соревнование с коллективом Южно-Уральской

### Шире движение многостаночников

Вместе с другими товарищами я побывал в депо Челябинск и. Златоуст Южно-Уральской дороги. Главным образом меня интересовал вопрос многостаночного обслуживания.

Как в Челябинске, так и в Златоусте есть замечательные токарки, обслуживающие по два-три станка, добивающиеся высокой производительности труда. В Златоусте, например, токарка механического цеха депо тов. Бублик, работая только на одном станке, ежедневно выполняет норму на 500—580 процентов. А другой токарка — тов. Трифонов, работая на двух или на трех станках, за последнее время добивается выполнения сменной нормы на 1012 процентов.

Депо Челябинск большое. Здесь есть над чем поработать, чтобы при меньшем количестве рабочих дать высокую производительность труда. Позволяет это сделать и имеющееся оборудование. Но в то время, как в депо Златоуст администрация поддерживает многостаночников, этого нельзя сказать о депо Челябинск.

Разговаривал я здесь с тов. Бессаловым, рассказал ему, как добиваюсь выполнения задания до 2000 процентов. Тов. Бессалов хотел воспользоваться моим опытом, но сделать этого не удалось. Мастер цеха тов. Красников не создал условия для работы стахановца. Поэтому в Челябинском депо имена многостаночников не пользуются известностью.

Невольно я вспомнил, что и на нашей дороге, подчас, затирается инициатива стахановцев. Взять к примеру депо Свердловск-Сортировочная. Здесь отдельные стахановцы брали на себя ряд обязательств, выполнили их, но никому об этом неизвестно. Вот при таком положении и попробуй воспользоваться опытом передовиков!

На нашей дороге такие факты тем более нетерпимы, что по сравнению с Южно-Уральской она является отстающей. Казалось бы, у нас все должно быть использовано, чтобы улучшить работу, этого еще, к сожалению, нет.

Многостаночникам нашей дороги надо все свои усилия приложить к тому, чтобы, выполняя решения XVIII конференции о лучшем использовании оборудования, помочь всему коллективу дороги ликвидировать отставание и выйти победителями в соревновании с дорогами Пермской и Южно-Уральской.

**И. МАЛЬЦЕВ** — токарка депо Кушва.

## Счет коллективу Тагильского отделения

Мы ездили на Южно-Уральскую дорогу проверить выполнение договора на социалистическое соревнование.

Надо сказать, что по ряду производственных измерителей коллектив Южно-Уральской дороги занял, и справедливо, первенство. Во-первых, план погрузки у южноуральцев перевыполнен, а во-вторых, несомненно лучшее положение с выполнением плана породовой погрузки, чего нельзя сказать о нашей дороге, где довольно часто грузят «что ближе лежит».

В социалистическом договоре на соревнование между дорогами указано, что оба коллектива примут все меры по применению метода тов. Белякова. Мы и решили проверить, как выполняется этот пункт. Диспетчер Челябинского отделения тов. Иванова, Златоустовского — тов. Рябова показывают пример того, как нужно относиться к выполнению взятых обязательств.

**В** ЯНВАРЕ коллектив Южно-Уральской дороги вступил в социалистическое соревнование с коллективом нашей дороги. В социалистическом договоре, подписанном обоими коллективами, указывалось, что первая проверка выполнения обязательств должна быть проведена накануне открытия XVIII Всесоюзной партийной конференции.

В первой декаде февраля на Южно-Уральскую дорогу выезжала делегация от коллектива Свердловского узла, было проверено выполнение обязательств коллективом Челябинского узла. В свою очередь южноуральцы послали свою делегацию на нашу дорогу. Делегация отметила, что Южно-Уральская дорога работает значительно лучше: план погрузки перевыполнен, перевыполнены задания по среднему и годовому ремонту вагонов, по под'емному ремонту паровозов. В путевом и стрелочном хозяйстве применяется метод Лунина, Челябинский узел работает с количеством вагонов ниже нормы.

С 16 по 21 февраля на Южно-Уральской по проверке выполнения заключенного договора находилась бригада нашей дороги. Бригада побывала в Златоусте, Шумихе, Челябинске, на станции «Электростанция». После проверки руководство Южно-Уральской дороги провело дорожное совещание по селектору. Присутствовавшие на совещании около 500 работников дороги ознакомились с материалами проверки; ряд товарищей высказал свои замечания. Основным на совещании было то, что необходимо еще больше ширить производственную активность коллективов обеих дорог, множить ряды стахановцев, направить все усилия соревнующихся коллективов на безусловное выполнение решений XVIII партийной конференции.

Ниже мы помещаем материалы бригады, побывавшей на Южно-Уральской дороге.

## Добьемся первенства в соревновании

Я был в бригаде по проверке выполнения социалистического договора между коллективами дорог имени Л. М. Кагановича и Южно-Уральской. Знакомился с работой вагонников станции Челябинск и Шумиха, беседовал с поездными вагонными мастерами.

На Южно-Уральской дороге есть стахановцы, которые водят поезда без отцепок и без сплошной заливки буек. К ним можно отнести, например, тов. Шатрова, который водит поезда без сплошной заливки буек между станциями Магнитогорск и Новосибирск.

Недостатком можно считать то, что в вагонных участках нет учета работы передовых вагонных мастеров. Руководители, особенно вагонного участка ст. Челябинск, этим вопросом не занимались. А ведь рядом на станции Шумиха депо поставлено гораздо лучше. Так, перед XVIII Всесоюзной партийной конференцией 8 человек брали на себя конкретные обязательства. О работе этих товарищей знает весь участок, их дела и фамилии широко показаны в стенной газете, помещены на доске показателей.

На станции Шумиха хорошо поставлено дело с массовой работой. Здесь бракоделы не скроются, их поступки получают резкое осуждение на собраниях и планерках.

Положительным явлением следует считать и то, что на Южно-

Уральской нет сутяжничества, междоусобицы, грызни между руководителями. Если отделение провалило план погрузки или сорвало график движения поездов не по вине движущих, а, например, вагонников, паровозников, то руководство дороги относит все отделение на последнее место. Это заставляет работников других служб предъявлять соответствующие требования к виновникам срыва работы.

Общим недостатком, мешающим выполнению договора между дорогами со стороны вагонников, являются неизжитые еще случаи отцепки вагонов по гребню буек и по другим техническим неисправностям.

Задача вагонников обеих дорог состоит в том, чтобы повести решительную борьбу против этих недостатков, ибо они наносят лишь вред государству.

Коллектив Южно-Уральской дороги заявил нашей бригаде, что он сделает все, чтобы к следующему сроку проверки договора занять первенство в соревновании трех дорог. Со своей стороны коллектив нашей дороги также должен приложить все силы к тому, чтобы быть победителем в этом соревновании.

**А. ЗАХАРОВ** — поездной вагонный мастер Камышловского участка.

нашей дороги, но и Южно-Уральской.

Мы, как делегация дороги имени Л. М. Кагановича, когда узнали об этом, почувствовали себя довольно неприятно. Думаем, что коллектив Тагильского отделения также сделает из этого соответствующие выводы.

Согласно договору следующая проверка обязательств должна быть проведена перед Первым Мая. Коллективу нашей дороги надо, наконец, доказать, что слово у нас не расходуется с делом, чтобы при следующей проверке не пришлось краснеть перед южноуральцами за свое отставание.

А возможности для лучшей работы у нас на дороге имеются большие.

**В. ЗАОСТРОВСКИЙ** — диспетчер Свердловского отделения движения, **Г. МАЛОВИЦКИЙ** — диспетчер Тюменского отделения движения.



Диспетчер Камышловского отделения тов. ТОКМАНЦЕВ Н. С. выполняет норму участковой скорости, добивается большой экономии вагоно-часов.

Фото В. ЛЕЖНИНА.

## Железнодорожники обсуждают доклад тов. Маленкова

### Высокая активность

На собрании партийной группы депо Егоршино, посвященном обсуждению доклада тов. Маленкова на XVIII партийной конференции, выступил партгруппорг тов. Васев. Он сказал, что недостатки, которые были вскрыты тов. Маленковым, имеют место и в депо Егоршино.

Коммунисты, еще до собрания ознакомившиеся с докладом тов. Маленкова, активно участвовали в его обсуждении, вскрывая серьезные недостатки в работе каждого цеха депо.

Выступивший в прениях член партии тов. П. Каргаполов критиковал руководство депо за бесплановость в работе. Далее он обратил внимание на то, что в механическом цехе нет никакого порядка.

— Механический цех превратился в кладовую, — говорит он, — мастер цеха тов. Екимов не заботится о том, чтобы каждая деталь была на своем месте.

Тов. Рогачевский резко критиковал партгруппорга за то, что он не контролирует выполнение принятых парторганизацией решений. Например, 6 февраля партсобрание потребовало от коммунистов, чтобы они, каждый на своем участке, повели борьбу за чистоту и культуру в работе. Однако это решение, как и многие другие, остается невыполненным. В заготовительном цехе — грязь и беспорядок.

Коммунист тов. В. Смолин в своем выступлении говорил о роли мастера в борьбе с браком.

— Мне, — рассказывал он, — недавно принесли выточенные валики. Но они оказались негодны-

ми. Пришлось снова заваривать и точить. Выяснилось, что мастер цеха Екимов принял эти валики без проверки. За качество выполняемой работы надо требовать ответственности от мастеров, — закончил он свое выступление.

Очень интересно было выступление мастера промычного цеха члена партии тов. Таран. Главное внимание обратил он на планирование, необходимость принять решительные меры к организации равномерной работы.

— Из промывки в первые десять дней января цех не выпустил ни одного паровоза, а потом началась штормовщина. Казалось бы, что этот урок следовало учесть руководству депо. Однако такая вредная практика продолжается и сейчас. Во второй половине февраля еще не выпущен из промывки ни один паровоз. Это результат того, что у нас в депо отсутствует всякое планирование.

Участники собрания обратили большое внимание на бережливое отношение к запасным частям и оборудованию. На днях, например, потребовался якорь рессорного подвешивания для паровоза. Кладовщик Вавилов утверждал, что якоря вообще нет. Зам. начальника депо тов. Гомон приказал «перевернуть все вверх дном», но найти якоря. Посланные тов. Гомон рабочие «перевернули все вверх дном» и нашли два якоря.

Партийное собрание потребовало от руководителей цехов немедленно устранить отмеченные коммунистами недостатки.

**Ш. ФЕДОРОВ.**

## Изучают с большим вниманием

На всех участках Туринского узла и окрестках 15 дистанции пути трудящиеся с глубоким вниманием изучают доклад тов. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта». Вместе с этим они вскрывают ряд серьезных недостатков в работе своего участка и указывают конкретные пути их устранения. Так, например, ремонтный рабочий 5 окотка, 2 отделения тов. Семухин заявил, что дорожный мастер тов. Демин с ноября 1940 года не ходил с промером пути, также не ходит и бригадир Леонов. График работ составляется без всякого учета, так как мастер не знает объектов работы. Руководство 15 дистанции пути на основе заявления тов. Семухина проверило всю дистанцию. Вскрыты аналогичные факты на 6, 9 и 10 окотках. Мастера этих окотков ходят с промерами пути от случая к случаю, а в не декаду раз, как это указано в приказе т. Л. М. Кагановича № 79-Ц. За грубое нарушение приказа наркома начальник дистанции отстранил от работы мастера Демина.

Машинист-лунинец тов. Сотников говорил, что у них при депо имеется небольшая кладовка с запасными частями. Но какие там детали имеются никто не знает. Кладовка находится в запущенном состоянии. Если потребуются какая-либо деталь, то ее не скоро найдешь, ибо все детали свалены в одну кучу.

Слесарь-стахановец тов. Семухин Н. Я. указал на то, что в депо Туринск имеется очень много недостатков, мешающих хорошо работать. Паровозы ставятся в ремонт в грязном состоянии, поэтому слесари не могут обнаружить ряд трещин в дышлах и паровой машине.

Надо отметить серьезные недостатки парторганизации узла в деле разъяснения материалов XVIII партконференции. С большим опозданием начали здесь изучение доклада тов. Маленкова. Некоторые командиры не только не возглавили работу по разъяснению доклада тов. Маленкова, но и сами не читали его до последних дней.

**ТРУСИХИН** — инструктор по дорогам.



# УКРЕПИТЬ ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО НА ВСЕХ УЧАСТКАХ НАШЕЙ ДОРОГИ

## Повысить роль техбюро

В своем докладе на XVIII Всесоюзной партийной конференции тов. Маленков много внимания уделил вопросу учета, содержания, использования оборудования. И в самом деле: агрегаты, станки, инструмент составляют основу производительных сил предприятия, от того, насколько рационально они используются, зависят успехи в работе.

У нас же отдельные хозяйственные руководители мало интересуются наличием оборудования, его использованием. Возьмем паровозное депо Свердловск-пассажирская. Здесь до сего времени стоят заброшенными два токарных станка, один строгальный, один шлифовальный, гидравлический пресс и другое оборудование. Один из токарно-винторезных станков, например, капитально отремонтирован и поставлен в новой подемке. Но чтобы пустить его в ход, как рассказывает мастер тов. Дашков, недостает 18 метров провода. О проводе же никто не заботится. Ценный станок стоит, тогда как механический цех перегружен токарными работами и не справляется с заданиями.

Часто оборудование депо годами залеживается в ремонте. Это тоже не на пользу предприятию. В депо не хватает электросварочных агрегатов. А вот один из таких агрегатов еще в прошлом году отдан для ремонта мастерским электросилового хозяйства паровозного отделения. Отдан и забыт. Ремонтеры не торопятся, заказчики не беспокоятся. Второй сварочный агрегат числится тоже в ремонте, но лежит в цехе. Фактически, просто брошен и втиснут в грязь.

Партийная организация паровозного депо, руководствуясь решениями XVIII партконференции, начинает работу по учету оборудования, лучше его использованию. Но не снимаются эти задачи и с тех людей, которые несут непосредственную ответственность за содержание оборудования. В частности, недостаточна работа технического бюро депо. Старший инженер техбюро

тов. Смирнова не сделала должных выводов из решений XVIII партконференции, не подумала, как лучше в условиях своего предприятия претворить их в жизнь.

Мизерна роль технического бюро и в другом важнейшем деле — в деле борьбы с рутинной, за технический прогресс. В докладе тов. Маленкова этому вопросу уделено значительное место. Характерный факт: несколько лет тому назад токарь депо тов. Зубрицкий предложил прибор для расточки инжекторов. Прибор давал большой экономический эффект. Пользуясь им, можно было выполнять работу в три раза быстрее, чем на станке, причем, не занимая этот станок, одно временно с его работой.

Прибор долго и хорошо служил. Не вот он потребовал ремонта. Его забросили. Теперь с ведома работников техбюро инжектора вновь обрабатываются на станке, т. е. по старинке.

Уж коли забрасываются изобретения, проверенные на практике, то что можно сказать о новых рационализаторских предложениях, вносимых рабочими? В 1940 году в техбюро было подано 37 предложений. Неторопливые и беззаботные работники техбюро реализовали из них 16. Правда, три предложения были отклонены, но остальные? Они замариваны, забыты.

В депо немало рационализаторов: тт. Зубрицкий, Кадышевский, Архипов, Давыдов и другие. Но они перестают пытаться свой творческий ум, потому что предложения их не рассматриваются. В прошлом и нынешнем году только один тов. Зубрицкий внес три рационализаторских предложения. Ни одно из них не реализовано.

Такое отношение к рабочему изобретательству далее нетерпимо. Техбюро должно перестроить свою работу в соответствии с решениями XVIII партконференции и стать действительным центром рационализаторской мысли в депо.

Л. ОГНЕВ.

## ЦЕННОЕ РАЦИОНАЛИЗАТОРСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Инженер-рационализатор службы сигнализации и связи тов. Карпов внес ценное предложение об оборудовании участков автоблокировкой и ключами-железками в соответствии с Правилами технической эксплуатации. В конструктивном отношении предложение признано полностью удовлетворя-

ющим техническим требованиям.

Руководство дороги за проявленную инициативу по улучшению устройств автоблокировки, обеспечивающих безопасность движения поездов, объявило тов. Карпову благодарность с выдачей денежного вознаграждения в сумме 300 рублей.

## В стороне от технологического процесса

Полдень. Мы в вагонном депо на станции Смычка. Здесь же, в здании депо, помещается и контора начальника Тагильского вагонного участка.

Начальника технического бюро Тагильского вагонного участка тов. Черкасова мы нашли на постройке концопромышленной.

— Давно вы работаете по строительной части?

— С весны прошлого года почти постоянно.

— Кто же остался в техническом бюро?

— Там один только тов. Комаров.

Техника тов. Комарова мы застали за составлением сведений для начальника участка тов. Швейского для его отчетного доклада. Оказывается, что и тов. Комаров занят лишь составлением сводок, оформлением заявок на запчасти и материалами, ведением отчетности по двенадцати формам и т. п.

Кроме собирания сведений и составления сводок, работники техни-

ческого бюро используются начальником участка тов. Швейским в различных командировках, например, для технической приемки вагонов на линейных станциях. Техник тов. Комаров ездил уже четыре раза на ст. Ежовая для технической приемки цистерн.

Таким образом, вопросами организации технологического процесса технического бюро почти не занимается. Нам показали альбомы с чертежами и размерами различных вагонных деталей, но этих чертежей нет в цехах.

В вагонном депо Смычка (нач. тов. Наймушин) довольно часто самым беззащитным образом нарушается технологический процесс. Некоторые мастера больше привыкли делать «наглазок», а это приводит к тому, что, например, в кузнечном цехе, где мастером тов. Поскребышев, такие детали, как вагонные рессоры, выпускаются с нарушением стандарта. При изготовлении рессор здесь

Маленький фельетон.

## История с изобретателем

Дорожный инспектор по изобретательству т. Чаркин не требует от руководителей технических бюро разбора залежавшихся по году и по два предложений изобретателей и рационализаторов.

Ты все расчеты сверил снова.

Ошибок нет. Модель готова.

И вот, подмышку взяв чертеж,

Ты в управление идешь.

Слегка смущен и неуверен,

Приоткрываешь тихо двери:

В углу инспектор за столом

Сидит с нахмуренным челом.

— Так, так, — бормочет он

невнятно, —

Изобретенье? Приятно!

Взглянувши мельком на чертеж,

Он молвит медленно: — Ну, что ж!

Я вникну сам в его значение

И, наконец, для заключения

Свяжусь с техническим бюро.

И взяв скрипучее перо,

Прилежно он в свою тетрадку

Заносит номер по порядку,

Число, фамилию. И ты —

На высоте своей мечты.

А там — меняется погода:

Сперва проходит четверть года,

Потом полгода, а потом,

Когда оранжевым листом

В дождливый день земля

покрылась,

Ты вспомнил сам: — «Скажи на

милость, —

Уж год прошел, а толку нет.

И вновь заходишь в кабинет.

— Ну, как чертеж?

— Какой?

— Да этот,

Нарезки гаек новый метод...

Инспектор видимо забыл,

Что у него ты прежде был.

— Вы ж сами видели вочью...

— Ах да! Представь: ни днем, ни

ночью

Я не слезаю с техбюро —

Одних чернил извел ведро,

Везде кричу и критикую,

Не помогает ни в какую.

Сквозь пальцы смотрят на слова...

И дня наверно через два

Меня пошлют в командировку,

Чтобы «расшил» я Сортировку.

Чуть отдохну, а там опять

В командировку дней на пять.

\*\*\*

Во всех деталях, как и надо,

Подобный случай разобрал,

Мы скажем: — Экая досада,

Инспектор может быть и прав.

И в самом деле — равномерно

Скрипит чиновничье перо,

И чертежи, что очень скверно,

Лежат в технических бюро,

И превращается в коллектор

Главинжнера кабинет, —

Все это так. Но наш инспектор —

Он инспектирует или нет?

К. МУРЗИДИ.



Старший технический контролер станции Свердловск-сортировочная комсомолка тов. ЯРЦЕВА А. Я. обеспечивает быструю обработку поездов в своей смене.

Фото В. Лежнина.

## В политотделе дороги

На днях оргсовещание политотдела дороги заслушало доклады секретарей партийных бюро паровозных депо: Камышлов — тов. Шишигина, Надеждинск — тов. Долгова и Тюмень — тов. Папко о внедрении в депо метода работы тов. Лунина.

Совещание вскрыло ряд серьезных недостатков в партийной работе. В депо Камышлов, например, из 13 коммунистов-паровозников по методу Лунина работают только 6 человек. Не лучше обстоит дело и в депо Надеждинск.

Решение политотдела дороги от 14 декабря 1940 г. о развороте лунинского движения не выполнено. В Камышловском и Надеждинском депо еще не создано нормальных условий для лунинцев, нет даже особо выделенного инструмента, часто происходят смены бригад на паровозах, что является серьезным препятствием в распространении этого метода. Агитационная работа поставлена слабо. Агитаторы, слабо разбираясь в практической стороне лунинского движения, агитируют вообще, неубедительно и неконкретно.

На совещании было отмечено, что в некоторых депо все еще нет точного учета работы лунинских паровозов. Нет наглядной агитации и показа экономического эффекта работы по-лунински. Слабо поставлена и профсоюзная работа, особенно в депо Тюмень (председатель месткома тов. Козлов).

Есть и такие машинисты, которые, считая себя лунинцами, имеют брак в работе и серьезные недостатки по содержанию паровозов, ездят с неисправными деталями, передерживают паровозы на ремонте, допускают перерасходы и пережоги топлива. В депо Надеждинск паровоз № 61404 считают лунинским (машинисты тт. Козин, Журавлев, Хохлов и Матросов), хотя он на ремонте простоял 43 часа вместо 14 по норме.

На совещании был отмечен и такой недостаток, как отсутствие деловой и производственной дружбы паровозников с комплексными бригадами. В депо Тюмень, например, совершенно необоснованно отменили оплату километровой комплексным бригадам, чем принизили роль и ответственность их за качество ремонта паровозов.

Оргсовещание объявило выговор тов. Долгову, указало секретарям партийных бюро на недостатки в партийной работе и наметило ряд практических мер по расширению лунинского движения.

## А где же политотдел отделения?

В своем докладе на XVIII Всесоюзной партийной конференции тов. Маленков сказал: «Чем честнее мы вскрыем наши недостатки, тем скорее от них освободимся».

Однако этого не поняли некоторые партийные руководители Егоршинского узла. 18 февраля на узле была получена телеграмма начальника политотдела дороги тов. Степанова. В телеграмме указано, что в паровозном депо не организовано действенное социалистическое соревнование, лунинское движение пушено на самотек.

Был дан серьезный сигнал. На самом деле, соревнование здесь развернуто слабо, брак в работе и прогулы не уменьшаются. Факт канцелярского руководства производством неопровержим.

Но, вместо того, чтобы большевистски реагировать на сигнал и организовать коллектив рабочих на устранение недостатков, секретарь узлового парткома тов. Еремеев встал на путь замазывания серьезных недостатков в работе узла.

На поводу Еремеева пошел секретарь партбюро депо тов. Королев, который также беспринципно пытался опровергнуть действительность. Усердно разделил их точку зрения и зам. начальника политотдела отделения тов. Тетерин.

Между тем факты говорят, что на узле действительное соревнование не организовано. В депо, например, 13 процентов рабочих не выполняют производственную программу. Значительная часть рабочих кондукторского резерва также не выполняет норму. И удивительно, что таких рабочих здесь считают стахановцами. Старший кондуктор тов. Пономарев Д. за январь выполнил норму на 87 процентов и он считается стахановцем. Таких «стахановцев» в кондукторском резерве насчитывается более 20 человек.

Слабо организована борьба за укрепление трудовой дисциплины. Руководители узла, повидимому, забыли, что крепкая дисциплина — залог качественного и количественного выполнения плана. За 20 дней февраля в депо прогуляло 12 человек. Имеет место укрывательство нарушителей дисциплины. Мастер подвального цеха Екимов скрыл опоздание маляра Кул. Коммунист Паршуков прогулял еще 3 февраля, однако, его до сих пор не обсудили на партийном собрании.

Такая разболтанность и расшатанность трудовой дисциплины почти ежедневно порождает серьезные брак и аварии в работе. В результате преступного отношения к своим обязанностям со стороны машиниста Малых и его помощника Обухова 20 февраля произошла авария на ст. Реж. Эти два разгильдяя нанесли большой ущерб государству.

Все эти факты говорят, что в депо нет решительной борьбы за наведение большевистского порядка, укрепление трудовой дисциплины. Даже в стенинских газетах «Стахановец» и «Резец» нет ни слова по этим вопросам. Партийная, профсоюзная и комсомольская организации перестали вести борьбу против дезорганизаторов производства.

А где же политотдел отделения, на глазах которого происходит все эти факты?

И. ФЕДОРОВ.  
Ф. ШАКИРОВ.

## БУФЕТ ДЛЯ ПОЕЗДНЫХ БРИГАД

Активистки домохозяйки станции Юшала организовали буфет для поездных бригад. В комнате, где расположен буфет, чисто и уютно. Здесь всегда можно купить продукты питания и табачные изделия.

МЕЛИН — начальник станции Юшала.

Ответственный редактор  
В. К. ХАПУГИН.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Свердловск, ул. Челюскинцев, Управление ж. д. 3-й этаж, комнаты №№ 351—355. ТЕЛЕФОНЫ: АТС № Д1-16-31, через коммутатор Управления дороги: секретариат редакции—0-6, ответственный редактор—1-61, зам. отв. редактора—1-47, ответственный секретарь—4-25, инструктора—2-53, нач. издательства — 7-36, бухгалтерия издательства и отдел подписки — 1-82. Подписная плата: 90 коп. в месяц; цена отдельного номера 10 коп.