

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 33 (2164)

Суббота, 7 марта 1942 г.

Год издания 9-й  
Цена 10 коп.

Овладение одной, двумя и более дополнительными профессиями является важным оборонным движением патриотов-железнодорожников.

Л. М. Каганович.

## Движение новаторов производства

Стахановцы - лунинцы, вдохновенные победители на фронтах Отечественной войны, неустанно совершенствуют и рационализируют свой труд, изыскивают новые резервы и увеличивают темпы производства за счет лучшего использования техники.

Именно поэтому сейчас особенно важно значение приобретает движение железнодорожников — универсалов, смысл которого заключается в том, как подчеркнул нарком тов. Л. М. Каганович, что «овладение одной, двумя и более дополнительными профессиями является важным оборонным движением патриотов-железнодорожников». Оно найдет широкий отклик среди работников дороги, станет массовым и превратится в неисчерпаемый источник нашей все возрастающей помощи фронту.

Труд каждого железнодорожника в условиях войны должен быть высокопроизводительным, насыщенным творческой инициативой. Отсюда понятно стремление многих работников дороги к овладению дополнительными профессиями. Знатный стахановец — токарь Гороблагодатского вагонного участка тов. Мезенин получил специальность строгала, стрелочник раз'езда Винзили тов. Шульгина с успехом может заменить путеобходчика, электромонтер паровозного депо Тюмень тов. Ванчугова недавно обогатила свои знания, изучив профессию помощника машиниста, фрезеровщик депо Свердловск-пассажирская т. Ланских в совершенстве освоил слесарную специальность. Раньше считали профессиями слесаря и токаря исключительно «мужскими», а сейчас у нас есть сотни женщин, которые владеют не одной, а двумя—тремя подобными профессиями.

Но замечательное движение новаторов производства пока не получило у нас широкого распространения и это объясняется прежде всего тем, что еще не все политотделы отделений, партийные, и профсоюзные организации, руководители предприятий оценили его прогрессивное значение, не поняли его важности в современных условиях, и не приняли необходимых мер к выполнению указаний, данных в директивном письме НКПС «О подготовке и работе в зиму 1941—42 года, о развитии и реализации творческой инициативы железнодорожников».

Бывает и так, что подчас работники дороги, овладевшие дополнительными профессиями, не встречают поддержки и помощи. Опыт их работы популяризуется недостаточно. Стоят в стороне от этого дела многие инженерно-технические работники и руководители профорганизаций.

Перед политотделами отделений стоит задача — мобилизовать партийные организации на то, чтобы они возглавили движение новаторов производства. Надо всемерно поощрять командиров и инженерно-технических работников, помогающих стахановцам изучать новые специальности и широко практиковать организацию школ стахановского труда. Далее, следует рекомендовать узловым парткомам, в целях обмена опытом, созывать совещания железнодорожников — универсалов и добиться, чтобы все коммунисты и комсомольцы стали передовиками этого движения.

Широко распространяя опыт работы новаторов производства, всемерно поддерживая железнодорожников-универсалов, мы усилим нашу помощь фронту.

## Соревнование металлургов, угольщиков и железнодорожников

— ★ —

### Маршрутам руды — кривоносовскую скорость

4 марта машинист-кривоносовец депо Верхотурье тов. Дряхлов доставил из Верхотурья в Надеждинск поезд № 401, грузенный рудой, на 36 минут раньше графика. Благодаря этому завод имени Серова во-время получил сырье.

В этот же день на высоких скоростях провели угольные маршруты по участку Надеждинск — Верхотурье машинисты того же депо тт. Калмыков и Гурьянов.

Успешное продвижение этих поездов обеспечил диспетчер-стахановец Надеждинского отделения Виктор Бовыкин. Тов. Бовыкин занял в соревновании с диспетчерами своего отделения по всем показателям за февраль первое место. Он не уступает первенства и в марте.

По-военному продвигает грузы металлургии диспетчер — стахановец Николай Новиков. Тов. Новиков применяет метод диспетчера-лунинца Козлова, умело руководит движением поездов на участке.

На-днях тов. Новиков и диспетчер тов. Драничников, сменившись с дежурства, узнали, что готовый к отправлению состав не может отправиться из-за не-обеспеченности поезда кондукторской бригадой. Диспетчеры-патриоты решили ехать вместо кондукторов. Тов. Новиков — главным, а тов. Драничников — старшим. Они образцово провели поезд до станции Туринские рудники и обратно. Руда для завода имени Серова была доставлена по графику.

### Отличная работа

В ночь на 5 марта смена ма-неврового диспетчера ст. Шарташ тов. Вострцова обеспечила разборку всех поездов и подачу и фронтам погрузки всех вагонов. Кроме того смена обеспечила все вагоны своей погрузкой прицепной к проходящим поездам и отдельные выгрузки и полностью обеспечила погрузку. В смене отличились весовщики тт. Пяткова, Чигвинцева и другие.

Особенно отличились работники смены тт. Отмахов, Семенов и Джгун.

Неплохо организовал работу грузовой диспетчер тов. Шишкина. Ее смена состоит из женщин весовщиков. Готовясь к дню 8 марта, она взяла обязательство значительно улучшить работу, в ночь на 5 марта добилась нулевой выгрузки и полностью обеспечила погрузку.

М. АСТАФЬЕВ — секретарь партбюро станции Шарташ.

### Паровозники держат свое слово

В новогоднем письме товарищу Сталину паровозники депо Егоршино дали клятву водить на высоких скоростях поезда с воинскими грузами.

Егоршинцы держат свое слово. В январе они провели 176 тягловесных поездов, в феврале — 207.



Тов. Грошев.

Наибольшего успеха добился машинист-лунинец тов. Грошев. Заботливо ухаживая за своим локомотивом, он умело берет состав любого веса и ведет его с высокой скоростью. В феврале тов. Грошев провел одиннадцать тягловесных составов. На-днях он одним паровозом провел из Алапаевска в Егоршино состав, на 600 тонн превышающий двойную весовую норму, и при этом перевыполнил задание по технической скорости.

С большой скоростью водят тягловесные поезда машинисты тт. Брыкин, Ефремов, Забелин, Ашихмин, Потаскуев.

### Организуем воскресник в день 8 марта

(Письмо работниц и жен железнодорожников станции Шарташ)

Мы, работницы и жены железнодорожников станции Шарташ, вносим предложение в Международный Коммунистический день 8 марта провести воскресник на железнодорожном транспорте и за-работанные средства перечислить в фонд обороны страны на постройку танковой колонны «Советская железнодорожница». Мы просим руководителей дороги поддержать наше предложение.

Воодушевленные героическими успехами Красной Армии на фронтах Отечественной войны, мы делаем все для того, чтобы выполнить клятву, данную в новогоднем письме товарищу Сталину. По-боевому работают наши передовые стахановки тт. Суханова, Сажаяева, Соловьева и другие. Мы,

жены железнодорожников, создаем им все условия для самоотверженного труда — доставляем горячую пищу к месту работы. Собственными силами организовали на станции столовую.

Мы уверены, что работницы всей дороги и жены железнодорожников поддержат наше предложение и выйдут 8 марта на воскресник.

По поручению собрания работниц и жен железнодорожников ст. Шарташ: ПОМАЗКИНА, ФИЛАНОВА, ВОРОБЬЕВА, ДАНИЛЕЦКАЯ, САЛАМАНОВА, САРТАКОВА, ШИЛКОВА, СОЛОВЬЕВА, БАЙНОВА, МИШИНА, МАХНЕВА, НЕЛЕПОВА, ПЕТРОВА.

## От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 5 марта)

В течение 5 марта наши войска вели наступательные бои против немецко-фашистских войск. Противник на отдельных участках фронта пытался контратаками приостановить продвижение наших частей, но, потерпев большой урон в людях и технике, отошел на запад. Наши войска заняли несколько населенных пунктов и в числе их г. Юхнов (Смоленская область).

За 4 марта сбито в воздушных боях и уничтожено на аэродромах 43 немецких самолета. Наши потери — 13 самолетов.

За 5 марта под Москвой сбито 4 немецких самолета.

За 4 марта частями нашей авиации уничтожено и повреждено свыше 350 немецких автомашин с войсками и грузами, около 130 повозок с боеприпасами, 2 автоцистерны с горючим, 37 орудий, 9 зенитно-пулеметных точек, 20 минометов, рассеяно и частично уничтожено до 2 батальонов пехоты противника.

Наша стрелковая часть (Западный фронт), в боях за деревню Г., превращенную противником в спорный пункт сопротивления, разгромила 55 немецкий пехотный полк и 1 батальон 21 немецкого пехотного полка. Участвовавшие в этой операции танкисты части, которой командует тов. Дружинин, захватили вражеский танк, 3 орудия, 10 станковых пулеметов и склад с боеприпасами. Поле боя усеяно трупами вражеских солдат и офицеров.

Наша воздушно-десантная часть, действующая на Западном фронте, за последние дни боев захватила 4 немецких орудия, 32 пулемета, 300 винтовок, 25.000 патронов, вагон с боеприпасами, 10 вагонов авиабомб, 1 вагон велосипедов, 40 автомашин и 100 лошадей. Противник потерял убитыми свыше 800 солдат и офицеров.

На одном из участков Южного фронта противник, не выдержав удара наших частей, оставил населенный пункт Н. и стал отходить в направлении П. Ночью в районе этого пункта развернулись сильные бои.

Сломив сопротивление немцев, наши части, развивая наступление, заняли еще три населенных пункта и уничтожили 6 немецких танков, 5 орудий. Среди захваченных трофеев 5 пулеметов, минометы, 4 противотанковых ружья и документы двух штабов батальонов. Над полем боя наземными частями сбиты 3 вражеских самолета. Противник потерял убитыми 650 солдат и офицеров.

Партизанский отряд под командованием тов. Н., действующий в одном из районов Ленинградской области, оккупированных немцами, нанес большой урон против-

нику. Партизаны уничтожили 136 немецких солдат и офицеров, расстреляли несколько шпионов, взорвали 3 склада с боеприпасами, 16 железнодорожных и пассажирских мостов, пустили под откос 5 поездов с грузом и войсками противника, в 12 местах нарушили телефонную связь и вырезали до 2400 метров телефонного кабеля. Отряд уничтожил 2 грузовых и 2 легковых автомашины, 8 повозок, 11 мотоциклов, 6 велосипедов, транспорт с лыжами и другим грузом. В боях с немцами партизаны захватили 2 орудия и 300 снарядов, 6 пулеметов, 64 винтовки, 4 автомата и много мин.

У немецкого обер-ефрейтора Вальтера Эйкерта найдено письмо к сестре Марте Зигер. Эйкерт пишет: «Русские доставляют нам много хлопот. Их самолеты действуют у нас в тылу, партизаны нападают на наши обозы, закладывают мины на дорогах. Мы никогда не могли себе представить, что у нас будет так много убитых и что наша рота уменьшится до такой степени. Русские все время нападают на нас. Ночь — их излюбленное время для атак. Они подкрадываются к нашим позициям, налетают на деревни и врываются с гранатами в дома. Мы были вынуждены оставить много деревень, так как не могли устоять против многочисленных атак русских. Мы слишком слабы».

Пленный унтер-офицер 4 роты 92 мотополка 60 немецкой мотодивизии Иозеф Шрайбер рассказал: «17 февраля я с обозом прибыл на командный пункт батальона. Здесь же находилась и 4 пулеметная рота. На другой день к нам прорвались русские танки и пехотинцы. Пулеметная рота, насчитывавшая около 100 солдат, почти полностью уничтожена. В бою были убиты командир батальона капитан Шенберг, батальонный врач, фельдфебель Нодль и другие. Из 9 офицеров в батальоне осталось 5».

Отступая из села Варваровка, Ямского района, Сталинской области, немцы подожгли и взорвали минами 38 домов из 49. Под угрозой оружия гитлеровцы заставляли мирных жителей тащить на себе пушки к огненным позициям, подносить снаряды, рыть окопы. Уходя из села, немецко-фашистские мерзавцы силою угнали с собой 283 человека мирного населения.

Котельщики Мичуринского паровозоремонтного завода тт. Свешникова А., Розов В. и Сахновский И. в ответ на приказ Народного Комиссара Обороны товарища Сталина добились нового производственного успеха. Выполняя заказ для фронта, котельщики выполнили план на 1109 процентов.

# Будь мастером своего дела, овладевай новыми профессиями

## Золотые руки

Есть такие рабочие, о которых с гордостью говорят, что они — мастера на все руки. За какое бы дело они не взялись, пусть оно будет новое и трудное, но успех всегда обеспечен. Сила таких людей заключается в их пылливом уме, неутомимой жажде знаний и непреклонной воле к достижению намеченной цели. Сила и в их руках, которые при надобности одинаково хорошо владеют: зубилом, рубанком, ключом телеграфного аппарата, циркулем или другим инструментом.

Федора Капитоновича Мандрыгина, работающего машинистом двигателя в мастерской Кузинской дистанции пути, все знают, как лучшего стахановца и новатора производства.

Машинист двигателя — его основная профессия.

— Но если потребуется, — говорит он, — я могу работать, как слесарь-водопроводчик, кузнец, токарь, плотник, бондарь и колесник. Эти специальности мне хорошо знакомы, и в моей жизни было немало случаев, когда знание дополнительных профессий помогало быстрее выполнить какое-нибудь сложное и срочное дело.

— У него золотые руки!

Так отзываются о т. Мандрыгине не только путевцы, но и другие работники отделения, которым хоть раз пришлось встретиться с этим человеком.

Готовясь к XXIV годовщине Красной Армии, он обязался своими силами провести ремонт двигателя и добиться экономии топлива и смазочных материалов. Свое слово стахановец сдержал. Горя желанием усилить помощь фронту, Федор Капитонович внес в фонд обороны несколько ценных рационализаторских предложений. Так, он сконструировал станок для изготовления рамных рельсов, изготовил параллельные тисы к сверлильному станку и переносное горно весом не более десяти килограммов. А к путевым мадеронам он сделал роликовые подшипники, вместо шарикоподшипников. Все предложения стахановца применены и дают экономии государственных средств.

Этот машинист двигателя мастер на все руки. За что бы он ни взялся, — все сделает так, что переделывать не приходится.

И. ФОМИЧЕВ.

## Универсалы

**ТЮМЕНЬ** (от наш. корр.). Немало работников Тюменского отделения успешно овладевают дополнительными профессиями. Машинист изучает токарное дело, электромонтер может заменить дежурного по станции, нормировщик готов стать у стрелки. Десятки патриотов родины, работающие на нашем отделении, уже имеют по две-три специальности.

Профессия слесаря раньше считалась «мужской», а теперь у нас много женщин, отлично справляющихся с этим делом. Статистик депо Тюмень тов. Мочалова и расценщик тов. Филатова изучили специальность слесаря. Новатор электромонтер Вантугова без отрыва от производства подготовилась на поездного машиниста.

По-стахановски трудится строгальщик вагонного участка т. Глушкова, которая хорошо знает и слесарную работу. В колесном цехе есть машинист компрессора тов. Закирова. Ее заслуженно считают стахановцем, а ведь она недавно приобрела навыки в этом новом деле. То же можно сказать и об осмотровике вагонов т. Шалимова, который до этого работал слесарем.

Сейчас, в дни войны, дорог каждый квалифицированный рабочий, и особенно такой, который имеет две-три специальности. Стремление железнодорожников обогатить свои технические знания изучением новых специальностей надо всемерно поддерживать и создать благоприятные условия для роста движения универсалов, мастеров на все руки.

### ЗАМЕНА ВСЕГДА ГОТОВА

Многие железнодорожники ст. Дружинино имеют по две-три родственные специальности. Дежурный по парку тов. Скопцов может работать составителем, спецником, дежурным по станции и стрелочником. Этими же специальностями овладел и тов. Кусков.

Родственные специальности изучили т. Д. Фетисов, Бекетов, Сизов, Мокеев, Фетисов, Светлакова и другие. Каждый из них всегда готов заменить на посту своего товарища.

## ДВИЖЕНИЕ ПОЕЗДОВ

### Увеличил пропускную способность станции

Станция Дружинино работала с большим напряжением. Все пути были забиты вагонами, что подчас не давало возможности производить маневровые операции.

— Ну, что поделаешь — разводя руками, говорили некоторые составители, и пытались этим оправдать свое бездействие.

— Можно формировать поезда и при отсутствии свободных путей, — заявил составитель тов. Мокеев.

Однажды перед вступлением на дежурство он тщательно осмотрел свой маневровый район и выявив положение, на планерке ознакомился с планом предстоящей работы. Стахановец решил выполнить план формирования и при любых условиях обеспечить

нормальный прием и отправленние поездов.

На двух путях западного парка стояли вагоны в разборке: на одном — с свердловским грузом, а на следующем — с южно-уральским и частью свердловским.

Перед составителем тов. Мокеевым стояла задача — сформировать два поезда на Свердловск и Казань. Определив обстановку, он приступил к работе. Заехав с маневровым паровозом на путь, где стояли вагоны с свердловским грузом, он подцепил их и начал маневрировать. Второй рейс был на другой путь, где находились вагоны с Южно-Уральской дороги. Взяв отсюда часть вагонов, т. Мокеев подформировал их хвостом поезда и поставил на тот путь, откуда сделал первый заезд.

Третий рейс — на путь с южно-уральским грузом. Взяв оставшиеся вагоны, подформировал их и хвостовой части ранее выведен-

ной группы, а вагоны, находящиеся при паровозе как прикрытые, составитель оставил на пути, занимаемом вагонами Южно-Уральской дороги. Выбрав из них вагоны, идущие на Свердловск, он добавил их к вагонам свердловского направления.

Так за 40 минут был сформировано два поезда. Маневровая работа производилась толчками и при использовании всей стрелочной улицы.

Через 30 минут был отправлен поезд на Свердловск, а на освободившийся путь принят новый. За это время составитель Мокеев не прекращал работу, а продолжал формировать поезда.

Применением своего метода составитель Мокеев усложнил маневровую работу, но это было все же лучше, чем терять время на непроизводительные простои. План формирования был выполнен на 150 проц. и обеспечен нормальный прием и отправленние поездов.

**ЧЕРЕДНИЧЕНКО** — инженер станции Дружинино.

## Вперед — молодежь

Движение железнодорожников-универсалов ширится на дороге с каждым днем. Сила его в том, что оно является подлинно жизненным, необходимым. Передовые люди дороги, отлично справляясь со своей работой, приобретают новые специальности.

Мастер высоких темпов токарь Гороблагодатского вагонного участка И. А. Мезенин овладел специальностью строгальщика по металлу. Всегда передовой, тов. Мезенин и здесь проявил инициативу, расширяя свой производственный опыт.

Рабочий Тюменского вагонного участка тов. Вуторин одинаково хорошо знает кузнечное и слесарное дело. Там же в Тюмени слесарь-автоматчик т. Леденцов овладел специальностями арматурщика и котельщика.

Хороший пример показали машинисты Егоршинского паровозного депо тт. Носков и Нятин, в совершенстве изучив токарное дело.

Особенно энергично взялась за овладение вторыми профессиями молодежь Свердловского узла. 152 молодых железнодорожника уже изучили новые профессии. Известный на дороге своей боевой работой в дни Отечественной войны фрезеровщик Свердловского депо тов. Ланских стал строгальщиком и слесарем. Слесарь вагонного участка тов. Маслакова может работать за токарным станком. Слесарное дело изучили токари тт. Лабухин и Кузихметов.

### ВМЕСТО ОБЗОРА ПЕЧАТИ

## ПОДДЕРЖАТЬ НОВАТОРОВ

Война ставит перед железнодорожниками каждый день все новые и более сложные задачи, требует выполнять их с наименьшим количеством людских сил и быстрее готовить новые производственные кадры. Железнодорожники, наряду с повышением своей квалификации, овладевают дополнительными специальностями, освещают труд различных профессий.

Машинист двигателя из мастерских Кузинской дистанции пути тов. Мандрыгин хорошо владеет несколькими специальностями. Он рационализатор, автор нескольких предложений.

Стрелочницы раз'езда Вырубки тт. Лыбина и Шанина овладели специальностью дежурного по станции.

Работница концепропиточной Гороблагодатского вагоноремонтного пункта тов. Громова изучила специальности котелгара и слесаря.

Проводницы Тагильского резерва тт. Щелокова, Пиминова, Перминова и Клущина научились слесарному делу. Счетоводы ст. Невьянск — комсомолки тт. Кузнецова и Копырина учатся на дежурных по станции.

Машинист паровозного депо Егоршино тов. Андрианов, когда нужно, встает за токарный станок.

Таких примеров можно привести много.

Однако это оборонное движение железнодорожников-универсалов на нашей дороге еще не стало массовым. Не все партийные и комсомольские организации, а также и отделенческие газеты поддерживают железнодорожников, обладающих дополнительными специальностями и не популяризируют опыт их работы.

Газеты: «Социалистический транспорт» (Надеждинское отделение) и «Сталинский путь» (Камышловское отделение) не освещают эти вопросы. Редакция газеты «За здоровый транспорт» (Егоршинское отделение) первая на дороге поддержала хорошую инициативу коллектива станции Реж в массовом совмещении профессий. Но за последнее время эта газета стала выдавать факты уплотнения рабочего дня за совмещение профессий. В номере пятом пишет: «По штатной ведомости у нас на станции должны быть два весовщика. Весовщик

тов. Гоголин взялся выполнять эту работу один». В номере 11 читаем: «Начальник станции тов. Мальгинов... решил совместить обязанности освобожденного заместителя начальника... Дежурные по станции... берутся совместить обязанности операторов...»

Лучше других поддержала движение универсалов газета «На новом пути» Тюменского отделения. 18 февраля она дала передовую — «Движению универсалов — большевикское руководство» и посвятила целую страницу этому вопросу. Но и она допускает упущенность. В заметке «По три специальности» читаем: «Женщины... стремятся получить несколько специальностей. Успешно работая помощником машиниста, тов. Сусллова подготовилась и сдала экзамен на звание машиниста. Это — необходимое повышение квалификации, а не приобретение новой специальности. Правильно начав дело, газета «На новом пути» быстро забыла о движении универсалов.

Надо поддержать и широко популяризовать опыт работы железнодорожников, обладающих дополнительными специальностями.

## Письма в редакцию

### БЫСТРЕЕ РАЗВИВАТЬ ПОДСОБНЫЕ ХОЗЯЙСТВА

Коллектив вагонного участка Свердловск - сортировочная приступил к организации подсобного хозяйства в районе раз'езда Ильмовка на участке свыше 500 га.

Для производства первоначальных работ хозяйство обеспечено инвентарем — трактором, плугами, боровами, а также рабочей силой.

К концу года на территории хозяйства будет выстроено жилой дом, свинарник, коровник и овнешхранилище. Уже сейчас приобретено четыре свиноматки и шесть молочных коров.

К организации подсобного хозяйства на отведенных для этого земельных участках приступили коллективы пяти дистанций пути — Кузино, Свердловск - сортировочная, Алапаевск, Камышлов и Егоршино.

Остальные же производственные предприятия дороги все еще не приступили к организации подсобных хозяйств.

В. ОЛЕШКЕВИЧ.

### СОЗДАТЬ УСЛОВИЯ КОНДУКТОРСКИМ БРИГАДАМ

Очень часто на станции Нижняя Салда собирается несколько кондукторских бригад разных резервов. Дело же здесь поставлено так, что эти бригады вынуждены в ожидании составов просиживать от шести до восьми часов. А команды отдыха для кондукторов на станции нет, буфет не работает, бригады не могут купить даже хлеба.

Так было, например, в конце февраля, когда на станции Нижняя Салда собрались бригады главных кондукторов тт. Никонова, Завалина и Красноперова и оставались там несколько часов.

Обслуживание кондукторских бригад должно быть поставлено в соответствии с условиями их работы.

**Н. ЗАВАЛИН** — главный кондуктор Тагильского резерва.

И. о. ответственного редактора П. А. МАРКОВ.