

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 29 (2160) | Суббота, 28 февраля 1942 г. | Год издания 9-й | Цена 10 коп.

На приказ Наркома Обороны товарища Сталина ответим ускоренным продвижением поездов для черной металлургии!

Грузы черной металлургии продвигать в первую очередь

Наша родина в дни великой Отечественной войны предъявила металлургической промышленности огромные требования — дать стране повседневно возрастающее количество металла для еще большего вооружения героической Красной Армии, уничтожающей фашистских захватчиков.

С удивительной энергией работают в эти дни горняки индустриального Урала, добывая миллионы тонн руды и угля, в поте лица трудятся сталевары у мартена, давая оборонным предприятиям добротную сталь. Стахановцы фабрик, заводов, депо изготовляют из этой стали новые виды вооружения.

«Необходимо, чтобы с каждым днем фронт получал все больше и больше танков, самолетов, орудий, минометов, пулеметов, винтовок, автоматов, боеприпасов». Это указание, данное в приказе Народного Комиссара Обороны товарища Сталина советский народ принял, как повседневное задание и трудится, не покладая рук, над его выполнением.

Но работа металлургической промышленности во многом зависит от четкой работы железнодорожного транспорта и это возлагает на железнодорожников ответственную государственную задачу — подвести все необходимое для предприятий черной металлургии.

Железнодорожники должны помнить, что если своевременно не подвести домнам уголь, нефть, руду — домна затухнет; если не доставлены флюсы, огнеупоры, известняки — нельзя плавить металл, если мартены не снабжены чугуном, нельзя варить сталь.

Велики, в связи с этим, задачи, стоящие перед железнодорожниками нашей дороги, питающей промышленность Урала необходимым сырьем. Однако с этим первейшим делом дорога справляется плохо. Она систематически не выполняет плана погрузки и выгрузки грузов черной металлургии, медленно продвигает поезда.

Так, например, план погрузки угля за 24 дня февраля выполнен лишь на 77 процентов. Не выполнен план и по другим родам грузов.

Плохо грузит и продвигает поезда Свердловское отделение. Станции Билимбай, Подволошная стали настоящими барьерами на пути движения поездов. На днях

станцией Богданович был задержан состав с углем на 16 часов. Поезд № 85, следовавший на Горьковскую дорогу, держали на Камышловском отделении (нач. Миронов) 26 часов.

Следует отметить, что руководители отделений, начальники служб движения, грузовой еще не чувствуют большевицкой ответственности за плохую работу. Они верны своему слову, своим негодным методам руководства, и за некончаемыми селекторными разговорами не видят брошенные поезда, плохую развозку местного груза.

Большую работу здесь должны проделать партийные, комсомольские и профсоюзные организации. Необходимо создать на каждом узле, станции контрольные посты, широко развернуть социалистическое соревнование, организовать доску почета лучших стахановцев по продвижению поездов с углем, нефтью, рудой и металлом.

Начальники политотделов отделений должны повседневно держать под наблюдением погрузку, выгрузку и продвижение грузов Наркомата черной металлургии. Нужно выявлять и наказывать нерадивых руководителей, не желающих применить все лучшее, передовое, что может быть в какой-то мере способствовать улучшению в погрузке и продвижении этих грузов.

Центральный орган «Правда» в передовой от 26 февраля требует от железнодорожников грузить уголь, нефть для металлургии в первоочередном порядке, не допускать никаких задержек грузов в пути, искоренения сутяжничества и ведомственности в перевозках угля и металла.

Наша дорога может и должна бесперебойно грузить и доставлять необходимые грузы металлургической промышленности. Для этого необходимо в первую очередь освободиться от того сутяжничества и бюрократических методов руководства, которые есть в наших службах и отделениях, использовать производственный подъем и творческую инициативу железнодорожников.

С этого нужно начать и добиться резкого улучшения всей грузовой и движущей работы дороги, выполнить правительственное задание по бесперебойному снабжению грузами нашей металлургической промышленности.

Без дополнительной заливки буек

Многие вагонные мастера Тюменского участка работают полунински, повседневно экономя материалы и государственные средства. Поездной вагонный мастер тов. Кудрявцев провел уже более двадцати поездов без дополнительной заливки буек и сэкономил 411 килограммов смаз-

ки. Такой же экономии смазочного материала добились мастера тт. Малинин, Марков, Княжев, Кротких, Черепанов.

Комсомолец тов. Носырев на участке Вагай — Камышлов провёл 20 поездов без дополнительной заливки буек и сэкономил 1500 килограммов смазки.

ЗА ОБРАЗЦОВЫЙ ПУТЬ

Не так давно коллектив 9 околотка Кузинской дистанции пути был одним из отстающих. Но когда с путевыми обходчиками провели несколько бесед, разъяснили приказ наркома о лунинском движении на транспорте в военное время, они дружно взялись за работу. Вместе со своими женами путеобходчики тт. Ковров, Шутков, Шихалеев, Мар-

ин и другие вышли на участки, очистили стыки от снега, проверили скрепления.

Сейчас на околотке заключили договора между бригадами на социалистическое соревнование. Передовые обходчики сделают все для того, чтобы путь на их околотке был образцовым.

В. СМЕКАЛОВ.

От Советского Информбюро

В течение 26 февраля наши войска, преодолевая сопротивление противника, продвинулись вперед и заняли несколько населенных пунктов.

За 24 февраля уничтожено не 20 самолетов противника, как об этом сообщалось ранее, а 34 самолета противника.

За 25 февраля в воздушных боях сбито 17 и уничтожено на аэродромах 4 самолета противника. Всего за этот день уничтожен 21 немецкий самолет. Наши потери — 5 самолетов.

За 25 февраля частями нашей авиации уничтожено и повреждено 65 немецких автомашин с войсками и грузами, около 70 повозок с боеприпасами, 3 зенитно-пулеметных точек, взорвано два склада с боеприпасами и один склад с горючим, разбито 5 железнодорожных вагонов, разрушен мост, рассеяно и частично уничтожено до 3 рот пехоты противника.

Одна наша гвардейская часть, действующая на Западном фронте, в ночном бою разгромила 3 пехотных батальона противника и овладела важным населенным пунктом. На другом участке артиллеристы и минометчики нашей стрелковой части отбили контратаку усиленного батальона вражеской пехоты. Противник отступил, оставив на поле боя до 200 убитых солдат и офицеров.

На одном из участков Калининского фронта наше подразделение стремительной атакой разгромило батальон противника. На поле боя осталось 220 вражеских трупов. Убиты капитан, командир батальона и 4 штабных офицера.

Соревнование железнодорожников за знамя имени 3-й гвардейской стрелковой дивизии

СТАХАНОВСКАЯ РАБОТА ФРОНТОВЫХ БРИГАД

Самоотверженно работают в дни Отечественной войны комсомольцы и несоюзная молодежь промышленного и автоматного цехов депо Камышлов. Для лучшего выполнения оборонных заданий, коллективы обоих цехов объявили себя фронтowymi подразделениями.

Фронтвая бригада в цехе промышленного ремонта, возглавляемая коммунистом тов. Кущкаревым, всеми силами стремится оправдать принятое боевое звание. Эта бригада ежедневно стала выполнять производственное задание на 250 процентов. По три нормы за смену дают слесари-комсомольцы тт. Путинцев, Кривцов, Пономарев и другие.

Больших успехов добилось и воинское подразделение автоматного цеха. Не жалея сил, без устали, за двоих и троих работают молодые слесари-автоматчики тт. Шакин, Бурухин, Мошонкин, Романов.

БОРОВАГИНА — секретарь комитета ВЛКСМ.

(Вечернее сообщение 26 февраля)

Захвачены штаб батальона и ценные документы. Взято в плен 56 солдат, 1 офицер и 4 ефрейтора.

Группа красноармейцев-разведчиков под командованием тов. Плутина, обнаружив в тылу противника склад боеприпасов и вооружения, вернулась в свою часть и доложила командованию о результатах разведки. Командование дало приказ одному из подразделений овладеть складом. Наши бойцы незаметно пробрались в расположение противника и безшумно сняв немецких часовых, захватили склад. Снаряды, станковые пулеметы, минометы, противотанковые пушки, телефонный кабель, находившиеся в складе, были доставлены в нашу часть.

Пленный фельдфебель 2 роты 5 отдельного батальона при 293 немецкой пехотной дивизии Фридрих Штайгер рассказал: «За последнее время в тылу нашей армии сильно возросла активность партизан. Наш батальон был выделен для борьбы с партизанами. Мы получили приказ ликвидировать партизанский отряд в районе У. Этот отряд систематически тревожил наши части, нападал на обозы с боеприпасами и провиантом. Я был послан в разведку, чтобы выследить местонахождение партизанского лагеря. Но партизаны лучше нас знают местность и они нас выследили раньше, чем мы их. Я попал в плен. Партизаны доставили меня в штаб советской части».

Пленный унтер-офицер 177 немецкого отдельного артиллерийского дивизиона Курт Кувиш сообщил: «На советско-германский фронт я прибыл в январе. В первых же боях большая часть наших пушек была захвачена русскими или выведена из строя. Тогда меня и еще 40 солдат откомандировали в 131 отдельный пехотный батальон в качестве стрелка. У солдат, призванных из резерва, а их большинство, нет желания воевать. Многие говорят: «Чем вести такую войну, лучше сдаться в плен». Такие разговоры я слышал еще в поезде по дороге на фронт. Я рад, что попал в плен, нахожусь в безопасности».

У убитого немецкого ефрейтора Герберта Кюль найдено неотправленное письмо на родину. В нем говорится: «Еда отвратительная, и, кроме того, ее выдают в очень жалком количестве. 7 дней подряд мы едим только кислую капусту. Одним словом — собачья жизнь».

Гитлеровские бандиты, отступая из села Савинцы, Харьковской области, ограбили всех мирных жителей. Многие дома в селе сожжены, а остальные разрушены. На улицах обнаружены трупы 113 жителей села, замученных и расстрелянных гитлеровцами.

Стахановцы новосибирского завода имени Чкалова ознаменовали 24-ю годовщину Красной Армии новыми производственными успехами. Слесарь тов. Смородин выполнил свое задание на 839 процентов, слесарь тов. Расторгуев — на 843 процента и слесарь тов. Рожнов — на 600 процентов.

Стахановцы Лениногорского рудника (Казахстан) бурильщики Добродеев, Лобанов и Ноздрачен к дню 24-й годовщины Красной Армии выполнили четырехмесячное задание.

Ускоренное продвижение угольных маршрутов

Большую работу в организации скоростных рейсов проводит диспетчер южного участка Надеждинского отделения тов. Новиков. 25 февраля тов. Новиков отправил все поезда точно по расписанию и в значительном перевыполнении задание по сдаче груза на Тагильское отделение.

Успешно провели в это дежурство тяжеловесные угольные кольцевые маршруты машинисты тт. Широких, Савинцев, Мерзляков. На высоких скоростях без набора воды доставил порожняковый поезд от Верхотурья до Надеждинска машинист тов. Дряхлов.

Соревнуясь за быстрое продвижение угольных маршрутов, смена дежурного по станции Верхотурье тов. Зыкова организовала скоростную обработку поездов. 25 февраля автоматчик тов. Механшин и осмотровик вагонов тов. Ардашев обработали две порожняковые угольные кольцевки в три раза раньше установленного времени.

СТРЕЛОЧНИКИ - ЛУНИНЦЫ

Отлично содержат свои стрелочные посты старшие стрелочники раз'езда Вершина Карам Ахматзянов, Николай Трифонович Потапов и Павел Степанович Орлов. В дни войны они не только ремонтируют стрелки, но и

сами изготовляют и ремонтируют весь инвентарь.

За стахановскую работу стрелочники - лунинцы уже несколько лет подряд получают наркомовскую премию.

В. ШИГАНОВ — начальник раз'езда Вершина.

Стахановский труд помогает ковать победу над врагом

ПЕРЕДОВАЯ СМЕНА

Когда дежурному по станции Кузино стало известно, что с соседнего разезда отправился тяжеловесный поезд, он снял телефонную трубку и позвонил в будку осмотра вагонов.

— Старший осмотрщик Пьянков елушает! — последовал ответ.

— Есть задание. Быстро осмотреть прибывающий поезд, выявить дефекты и устранить их за самый короткий срок.

— Будет сделано!

Через несколько минут показались поезд. И не успели колеса закончить свой бег, еще шипел воздух, освобождающийся из тормозной магистрали, а осмотрщики, слесари и автоматчики уже начали осмотр состава. Они тщательно проверили все ходовые части вагонов и выявляли, в каком состоянии находятся колесные пары, упряжные и ударные приборы.

— Товарищ командир смены, разрешите доложить! — обратился к Пьянкову осмотрщик тов. Тишкин, и по-военному отпаровывал, что у одного из вагонов надо сменить триангель, а у другого буксу.

— Действуйте! — приказал старший осмотрщик.

В напряженном труде незаметно прошло время и поезд отправился со станции точно по графику. Ремонт, на который по норме полагалось два часа, выполнен в четыре раза быстрее.

Так работает смена тов. Пьянкова, объявившая себя воинским подразделением. В январе и феврале она завоевала первенство, не допустив ни одного случая брака и нарушения Правил технической эксплуатации. За высокую производственную дисциплину и качество работы начальник вагонного участка объявил благодарность старшему осмотрщику тов. Пьянкову, осмотрщикам тт. Тишкину и Дубинкину, слесарю тов. Мичурову и автоматчику тов. Крылосову.

Стахановцы - вагонники выполняют производственное задание от 170 до 200 процентов. Проходящие угольные маршруты они обрабатывают за 10 минут вместо 20 по норме. Автоматчик тов. Крылосов осмотр и пробу тормозов производит за 7 минут, а станционные смазчики тт. Кириллова и Лужбина заливают буксы за 15 минут в то время, как на эту работу дано 25 минут. Однажды требовалось срочно сменить рессору. За дело взялись слесари тт. Селянин, Мичуров и Кошелев. Действуя по-военному, они выполнили задание за 7 минут.

Дежурный по станции тов. Глухов не раз отмечал отличную работу вагонников и особенно смены тов. Пьянкова, отправившей за период с 1 января по 15 февраля большое количество поездов с гарантийной путевкой и нулевой утечкой воздуха из поездной магистрали.

Молодой командир тов. Пьянков умеет воспитывать людей, повседневно помогает им, добиваясь того, чтобы каждый в совершенстве знал свое дело. Осмотрщики вагонов тт. Филиппова и Рыбина, раньше допуская брак, сейчас работают образцово.

В смене установлена воинская дисциплина. Регулярно проводятся беседы, читки газет и специальные военные занятия, на которых вагонники изучают устав караульной службы РККА, стрелковое дело и ПВХО. Политической и воспитательной работой руководит политрук тов. Тишкин.

Смена получает большую помощь от мастера цеха безотцепочного ремонта старого производственника тов. Шведова. Цех в целом под его руководством работает хорошо и считается лучшим во всем вагонном участке.

В. ШАРОВ, Д. ЕГОРОВ.



Кровельщик-стахановец Тюменского вагонного участка тов. МЕЛКОБРОДОВ—один из строителей поезда-бани для бойцов Красной Армии.

Готовят женские кадры

ДРУЖИНИНО (наш корр.). На смену мужчинам, ушедшим в Красную Армию, в вагоноремонтном пункте подготовили новые квалифицированные кадры, привлекая к работе на транспорте женщин и девушек.

Быстро освоили новое дело и сейчас хорошо работают слесарями-автоматчиками Н. Чуваткина и Н. Мокеева. Таких женщин в коллективе вагонников немало. 12 женщин посланы на курсы литейщиков и формовщиков. Другие обучаются без отрыва от производства. Они изучают профессию слесаря-автоматчика, осмотрщика вагонов.

Обучением молодых работников руководят опытные производственники: мастер по автотормозам т. Назаров, старший осмотрщик тов. Кобяков и осмотрщик-автоматчик тов. Мокеев.

Ускоренное продвижение поездов

Диспетчеры Егоршинского отделения добиваются отправления и проследования всех поездов по графику и ускоренного прорыва в жения тяжеловесных угольных маршрутов.

12 февраля, встав на стальной

СОРЕВНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И УГОЛЬЩИКОВ

САМООТВЕРЖЕННАЯ РАБОТА ЕГОРШИНЦЕВ

Егоршино — железнодорожный узел. Состав за составом идут через станцию уголь и металл для оборонной промышленности. На стрелках, в диспетчерских, на паровозах, в депо и мастерских — всюду люди работают для победы над ненавистным немецким фашизмом.

В ночной темноте светятся десятки сигнальных огней. Круглые сутки движутся составы, побоевому кипит составительская работа.

В комнату дежурного по станции Алексея Ченцова входит составитель тов. Пономарев.

— Товарищ составитель, — обращается к Степану Пономареву дежурный по станции, — на одиннадцать пятьдесят семь надо сформировать состав под погрузку на угольные копи. Задание должно быть выполнено в срок. Понятно? Повторите.

Повторив приказание дежурного, Степан Пономарев вышел из комнаты... По-боевому взялись за работу стрелочники, сцепщик, паровозная бригада — они знали жесткий приказ дежурного. Через несколько минут состав был сформирован и составитель уже докладывал Алексею Ченцову:

— Товарищ дежурный, задание выполнено досрочно. Порожняк подобран и готов к отправлению.

— Хорошо, — одобрил дежурный по станции. — Можете отправляться на копи, маршрут готов. Расстановку вагонов по шахтам сделать согласно плана.

Жесткая воинская дисциплина введена в смене дежурного по станции тов. Ченцова. И эта смена действительно работает по-фронтовому. По-военному трудится и коллектив всей станции, возглавляемый коммунистом тов. Турышевым. Станция ежемесячно перевыполняет задание по погрузке. Составители Степан Пономарев, Лев Карелин и сцепщик Илларион Мионов вдвое быстрее

положенного времени формируют поезд.

...В четырех километрах от станции находится Артемовск — город угля. Жизнь этого города сурова. Отечественная война советского народа с фашистскими оккупантами внесла больше изменений в жизнь Артемовска. Война требует много угля. Ведь уголь дает движение поездам, без него невозможно варить сталь, а сталь — это танки, пушки, самолеты, снаряды. И люди напрягают все свои силы.

В забой спускается начальник участка Константин Игнатьевич Горошко. Он идет к уголкам, чтобы посоветоваться с ними, как ускорить добычу.

— Фронт не ждет, ребята! Сами знаете. Давайте во всю силу, — коротко говорит Константин Игнатьевич.

— Есть во всю силу! — отвечают братья забойщики Хузят и Гусан Минигуловы. И снова ловкие руки старых угольщиков рубят богатые пласты угля. Вот уже около двадцати лет трудятся они в шахте. Но никогда еще не работали как сейчас. Хузят и Гусан, не жалея своих сил, борются за высокую добычу угля.

Не отстают от братьев Минигуловых и забойщики тт. Шайдуллин, Кожевин, Евдокимов. Каждый из них работает за двоих, выполняя за смену не менее 200 процентов...

Егоршинские железнодорожники и угольщики проявили замечательную инициативу — они развернули между собой социалистическое соревнование за досрочное окончание квартального плана уголедобычи и погрузки к 25 марта. И как миллионы советских людей, в тылу кующих победу над врагом, они живут сейчас только для фронта.

Каждый день, затаив дыхание, слушают железнодорожники и угольщики сообщения Советского Информбюро о героических подвигах Красной Армии. И каждый раз, когда узнают об очередных успехах советских артиллеристов, о славных рейдах танкистов или летчиков, железнодорожники и шахтеры испытывают чувство особого удовлетворения. Они видят в этих успехах частицу своего труда.

И. НОВОЖИЛОВ.

ХОРОШАЯ ИНИЦИАТИВА

Еще недавно на Камышловской дистанции пути пучинный материал изготовлялся вручную. Ежедневно на каждом околотке этим было занято несколько человек.

Начальник дистанции тов. Жуков решил механизировать эти трудоемкие работы. Поставили дисковую пилу с мотором и механической подачей, загрузили сверлильные станки в мастерских и теперь вместо 56 человек пучинный материал высокого качества изготовляют для всей дистанции четверо рабочих.

Тов. Жуков долго наблюдал за управлением работой снегоочистителя Бьерке. Управляет снегоочистителем шесть человек. Двое сильных мужчин с трудом поднимают передний плуг снегоочистителя, да по двое с каждой стороны управляют крыльями. Жуков решил механизировать управление. Он установил на снегоочистителе вагонотормозной цилиндр с распределительным краном, и теперь плуг и крылья поднимаются сжатым воздухом, подаваемым с паровоза.

Накануне строительного сезона

Строительная программа Дорстроя на 1942 год предусматривает освоение больших капитальных вложений. Намечены работы по развитию нескольких станций и разездов, расширению предприятий, строительству жилых и служебных зданий.

В новогоднем письме товарищу Сталину коллектив строителей дал клятву — выполнить годовую программу досрочно, к 5 декабря, поднять на 30 процентов производительность труда, на 5 процентов снизить себестоимость строительства против сметных цен, провести строительство важных объектов скоростными методами, сделать все для того, чтобы помочь Красной Армии разгромить и истребить всех фашистских оккупантов.

На проходивших недавно совещаниях строители — стахановцы единодушно выразили свою готовность к выполнению любых заданий.

Молотобоец одного строитель-

ного участка тов. Буравцев заявил:

— Мы с кузнецом тов. Небогатовым из месяца в месяц перевыполняем производственные задания. В декабре дали около двух норм. Если участок будет своевременно снабжать нас железом, мы выполним все, что от нас требуют.

— У меня в действующей армии четыре сына, — сказал каменщик т. Потапов. — Я дал им отцовский наказ беспощадно истреблять фашистское зверье. Стахановской работой я помогу им ускорить победу над кровавыми гитлеровскими разбойниками и убийцами.

Среди строителей широко пользуется известностью стахановская бригада плотников тов. Зуева. Она всегда перевыполняет задания и дает высокое качество. Многие плотники из этой бригады ушли на фронт. На смену им тов. Зуев подготовил новых плотников из чернорабочих, а сейчас обучает

плотничьему делу женщин. Новые плотники тт. Чараева и Веретенникова уже показали свои деловые качества. Работая на опилочке бревен, они намного перевыполняют норму и обгоняют мужчин.

Кадры строителей замечательные. Успех дела будет зависеть от того, насколько правильно будут организованы строительные работы, как будет поставлена на стройках массово-политическая работа.

Начальники участков, строительные мастера, стахановцы резко критиковали на совещаниях аппарат Дорстроя за ошибки и недостатки. Дорстрой нередко затягивал разработку чертежей, смет, неудовлетворительно снабжал стройки материалами.

Учтя эту справедливую критику, работники Дорстроя перестраивают свою работу. Заранее оформляются техническая документация, разрабатываются графики работ, изыскиваются дополнительные ресурсы строительных материалов. Проведен семинар по ознакомлению мастеров с ус-

ловиями ведения различных работ, составлением нарядов и применением расценок.

С введением института заместителей начальников участков по политчасти, массово-политическая работа среди строителей улучшилась. Но здесь нам еще нужна большая помощь со стороны политотделов и партийных организаций.

Хороший пример в этом подает политотдел Тагильского отделения. Начальник политотдела тов. Глушченко бывает на строительных объектах, в общежитиях строителей, выкапывает во все детали дела. Политотдел подобрал для участка докладчиков, снабжает строителей литературой, партийные организации отделений выделили агитаторов. Культбригады клуба дали для строителей несколько концертов.

Однако есть и такие политотделы, как Свердловский и Надеждинский, которые стоят в стороне от вопросов строительства, не уделяют строителям необходимого внимания. Помощь политотделов и партийных организаций строи-

телям должна быть решительно усилена.

Политическая активность строителей растет. Они чутко откликаются на все мероприятия, всеми силами помогают фронту. Коллектив Егоршинского участка во главе с начальником тов. Сысовским посылает в районы, вырванные из фашистских лап, ремонтно-строительную колонну для восстановления работ. Строители участка, где начальником тов. Колмогоров, построили скоростными методами для железнодорожников освобожденных дорог два сборных щитовых дома.

Воодушевленные победами героической Красной Армии над германским фашизмом, строители приложат все силы, чтобы успешно выполнить программу строительства, сдержат слово, данное вождю народов товарищу Сталину.

В. ТУРКАТОВ — заместитель начальника Дорстроя по политчасти.

И. о. ответственного редактора П. А. МАРКОВ.