

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 16 (2009) | Воскресенье, 23 февраля 1941 г. | Год издания 8-й | Цена 10 коп.



Рисунок художника П. ВАСИЛЬЕВА. Ноябрь 1937 г.

АРМИЯ СТРАНЫ СОЦИАЛИЗМА

Сегодня трудящиеся страны социализма с большим воодушевлением отмечают XXIII годовщину славы и доблестной Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Праздник вооруженных сил социалистического государства — это праздник всего народа, ибо Красная Армия — кровь от крови, плоть от плоти трудового народа.

Вся героическая история Красной Армии, начиная с ее зарождения в бурном 1918 году, свидетельствует о том, что у нашей армии нет других интересов, кроме интересов советского народа. Красная Армия — единственная в мире народная армия, она воспитывается в духе защиты революционных завоеваний народа, преданности великому делу коммунизма.

«Наша армия, — говорит товарищ Сталин, — есть единственная в мире, которая имеет сочувствие и поддержку со стороны рабочих и крестьян. В этом ее сила, в этом ее крепость».

Красную Армию — армию освобождения — любят и уважают не только в нашей стране, ее любят и уважают трудящиеся всего мира. Красных воинов с восторгом встречали народы Западной Украины, Западной Белоруссии, Прибалтики и Бессарабии.

Красная Армия, созданная великими гениями человечества — Лениным и Сталиным, за двадцать три года своего существования покрыла свои боевые знамена неувядаемой славой. Во всех войнах, всегда наша Красная Армия выходила победительницей. Она разбила все полчища белогвардейцев и интервентов на полях гражданской войны, она дала сокрушительный отпор врагам в боях у озера Хасан, на реке Халхин-Гол, в боях с финской белогвардейщиной. Она показала всему миру доблесть, героизм и непобедимость своих рядов.

В результате героических усилий рабочего класса, победы сталинских пятилеток, индустриального могущества нашей родины, на вооружении Красной Армии находится самая современная боевая техника. Сейчас Красная Армия под руководством Народного Комиссара Обороны СССР, Героя и маршала Советского Союза тов. С. К. Тимошенко, выполняющая указания великого Сталина, изучает опыт современных войн и проходит боевую выучку в суровых условиях, приближенных к военной обстановке. В тот момент, когда смерть второй

империалистической войны неумолимо уничтожает огромные ценности, созданные веками человеческого труда, когда в состоянии войны находится почти весь мир, страна социализма благодаря мудрой сталинской внешней политике продолжает свой мирный и созидательный труд по построению коммунистического общества. СССР находится вне войны.

Именно потому, что большевистская партия и советское правительство хотят сохранить мир для наших народов, они изо дня в день совершенствуют боевую выучку и технику Красной Армии. Сильная армия — первая гарантия мира. Стремясь сохранить мир, мы должны быть готовы во всеоружии встретить любую неожиданность, любого врага. Поэтому мы должны неустанно укреплять оборонную и хозяйственную мощь СССР.

Транспорт, как родной брат Красной Армии, должен соответствовать мобилизационной готовности всей страны. В своем докладе на XVIII Всесоюзной партийной конференции тов. Вознесенский говорил: «Всеобщие действия в конце 1939 и начале 1940 года, которые пришлось вести Красной Армии, показали, что железнодорожный транспорт, несмотря на отдельные недостатки, справился и безусловно может справиться с мобилизационными потребностями нашей Красной Армии».

Спортивные общества транспорта воспитывают крепких, мужественных патриотов нашей родины. 939 членов спортивного общества «Локомотив» нашей дороги в 1940 году сдали нормы на значок ГТО. В лыжном кроссе профсоюзов принимало участие около 7 тысяч человек, в комсомольском кроссе — 2500 человек, 580 человек участвовало в лыжных эстафетах, 45 новых организаций Осоавиахима дали прирост на 1652 новых члена, а 65 новых организаций РОКК — на 3149 человек.

XXIII годовщина Красной Армии и Военно-Морского Флота проходит в обстановке могучего производственного и политического подъема в стране. Советский народ, вооруженный решениями XVIII Всесоюзной партийной конференции, еще активнее и упорнее будет бороться за укрепление хозяйственной и оборонной мощи нашей социалистической родины, за повышение своей мобилизационной готовности, «...чтобы никакая «случайность» и никакие фокусы наших внешних врагов не могли застигнуть нас врасплох». (Сталин).

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Резолюция по докладу тов. МАЛЕНКОВА, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

1.

УСПЕХИ И НЕДОСТАТКИ В РАБОТЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) отмечает, что промышленность и транспорт Советского Союза в 1940 году значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства, обеспечили в значительной степени дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР.

Продукция социалистической промышленности в 1940 году увеличилась по сравнению с 1939 годом на 11 проц., причем темпы роста промышленного производства в 1940 году систематически нарастали.

Улучшилась, в особенности во втором полугодии 1940 года, работа ряда важнейших отраслей промышленности. Значительно выросла добыча угля. Выросли выплавка чугуна, стали и производство проката, причем особенно увеличился выпуск сталей специальных марок и качественного проката, идущих на нужды квалифицированного машиностроения и оборонной промышленности. Несколько улучшила свою работу также цветная металлургия, особенно по выпуску меди и алюминия. Машиностроительная промышленность в 1940 году добилась дальнейших успехов в деле освоения новых видов сложных машин и станков новейших конструкций. Темпы роста продукции оборонных промышленных наркоматов в 1940 году были значительно выше темпов роста продукции всей промышленности.

В результате успехов освоения новой техники и роста оборонной промышленности значительно повысилась техническая оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота новейшими видами и типами современного вооружения.

Несколько улучшили свою работу также текстильная, легкая и пищевая промышленность.

Рост железнодорожных и водных перевозок обеспечил улучшение снабжения важнейших отраслей народного хозяйства топливом, рудой, металлом, лесом и другими видами сырья и материалов.

В деле улучшения работы промышленности и транспорта во втором полугодии 1940 года большую роль сыграли мероприятия партии и правительства по укреплению трудовой дисциплины и переход на восьмичасовой рабочий день и семидневную рабочую неделю.

В результате этих мероприятий выросла производительность труда, укрепилась трудовая дисциплина на предприятиях.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, однако, что наряду с успехами имеются также серьезные недостатки в работе промышленности и транспорта.

Ряд отраслей промышленности, в особенности паровоз- и вагоностроение, электропромышленность, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов отстают и не выполняют производственных планов. Нефтяная промышленность, хотя и заметно улучшила в IV квартале 1940 года свою работу, однако все же не выполнила плана 1940 года. Даже в тех отраслях промышленности, которые в целом улучшили свою работу, имеется ряд предприятий, в том числе и крупных, находящихся длительное время в состоянии отставания.

Ряд отраслей промышленности несвоевременно вводит в действие новые производственные мощности.

По ряду отраслей промышленности, в результате допущенных перерасходов сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других бес-

хозяйственных расходов, не выполнен план по снижению себестоимости промышленной продукции. Особенно это относится к таким отраслям промышленности, как нефтяная, лесная, бумажная и стройматериалов.

Несмотря на улучшение в 1940 году в работе электростанций, на электростанциях и особенно в электросетях имеет место все еще большое количество аварий, вследствие расхлябанности технического персонала и несоблюдения правил технической эксплуатации. Внедрение новой техники: переход на высокое давление и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной быстросдействующей электрозащиты — происходит медленно и в недостаточных размерах.

В работе транспорта также имеются серьезные недостатки. На железнодорожном транспорте не выполняются установленные нормы оборота вагонов и все еще велико количество аварий. Ряд железных дорог плохо справляется с перевозками важнейших грузов, не организовали как следует пассажирское движение и не ликвидировали опозданий поездов.

В морском и речном транспорте плохо организована погрузо-разгрузочная работа в портах и на пристанях, имеются недостатки в организации движения судов и все еще велико количество нарушений правил технической эксплуатации флота, вследствие чего суда часто выходят из строя и становятся на ремонт во время навигации.

В работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет надлежащей увязки, что приводит к большим простоям тоннажа и подвижного состава, к большой задержке грузов в пунктах перевалки.

II.

ПРИЧИНЫ НЕДОСТАТКОВ В РАБОТЕ НАРКОМАТОВ И ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что неудовлетворительная работа ряда отраслей промышленности объясняется прежде всего тем, что:

а) наркоматы ведут свою работу во многом бюрократически, не добираются еще до каждого отдельного предприятия, «руководят» своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки;

б) наркоматы не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий и ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений, не понимая, что решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главную часть руководящей работы должна составлять не заседательская работа и не принятие решений, а повседневная проверка исполнения этих решений;

в) многие местные партийные организации, вместо того, чтобы помочь предприятиям своей области, города, района, ослабили свою работу как в промышленности, так и на транспорте, неправильно полагая, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта;

г) местные парторганизации так же, как и хозяйственные организации, не понимают смысла и значения проверки исполнения и не помогают ввиду этого наркоматам и главам наладить повседневную проверку исполнения решений наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

Многие обкомы партий, занимаясь сельским хозяйством, дела-

ми заготовок сельскохозяйственных продуктов, забросили работу в промышленности и на транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны главное свое внимание уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом и не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии вместо того, чтобы влезать в дела фабрик, заводов, железных дорог, нередко стоят в стороне от промышленности и транспорта, не контролируют работу предприятий, не проверяют руководящих людей на фабриках, заводах и железных дорогах, не вскрывают недостатков в их работе и тем самым попустительствуют этим недостаткам.

Горкомы и обкомы партий свыались с тем положением, что ряд предприятий у них длительное время находится в глубоком прорыве и не принимают действенных мер к тому, чтобы покончить с этим позорным явлением.

Особенно плохо горкомы и обкомы партии занимаются пред-

приятиями и промышленными стройками, подчиненными союзным наркоматам, ошибочно полагая, что за состояние дел на этих предприятиях и стройках отвечают исключительно наркоматы.

Крупным недостатком в работе горкомов и обкомов партии является то, что они не выкают в существо работы предприятий, не изучают экономку предприятий и, вместо этого, отдают частые поверхностные обследования и верхоглядскими решениями.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик обязаны, наряду с наркоматами, нести ответственность за работу всех промышленных и транспортных предприятий города, области. Именно горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик имеют возможность непосредственно на месте, наиболее объективно, не считаясь с узковедомственными интересами, разобраться в положении дел на предприятиях, определить в чем кроются недостатки в его работе и помочь руководящим работникам предприятий и наркоматам устранить их.

III.

ХОЗЯЙСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Какие меры нужно принять по линии хозяйственно-политических задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

Прежде всего необходимо безусловно ликвидировать бес-

участное отношение парторганизаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно повернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

Продолжение на 2 стр.



Слева направо: гт. К. Е. ВОРОШИЛОВ—маршал Советского Союза, Заместитель Председателя Совнаркома СССР, Председатель Комитета Оборона при Совнарком СССР. С. К. ТИМОШЕНКО—маршал Советского Союза, Герой Советского Союза, Народный Комиссар Оборона СССР. Г. И. КУЛИК—маршал Советского Союза, Герой Советского Союза — Заместитель Народного Комиссара Оборона СССР. С. М. БУДЕННЫЙ—маршал Советского Союза, первый Заместитель Народного Комиссара Оборона СССР. Б. М. ШАПОШНИКОВ—маршал Советского Союза, Заместитель Народного Комиссара Оборона СССР. Фото Ф. Кислова. (Фото ТАСС).

Боевая учеба Красной Армии

Одновременно с ростом и укреплением советского государства и его экономики растет и крепнет Красная Армия, ставшая к своей 23-й годовщине могучей и грозной силой.

В последние годы Красной Армии несколько раз пришлось выступать на защиту границ Советского Союза. Результаты ее сокрушительных ударов общезвестны.

Сильная и могучая, Красная Армия обеспечивает мир Советскому Союзу. Но кругом полыхает пожар второй империалистической войны. Международная обстановка запутана и сложна, как никогда. Вот почему наша страна должна быть готова к любым неожиданностям и укрепить свою оборонную и экономическую мощь.

Выполняя указания товарища Сталина, Красная Армия изодня в день совершенствует свою боевую технику и выучку, овладевает высочайшими искусствами.

Могущество Красной Армии определяется личным составом бойцов, командиров и политработников; боевой и политической подготовкой этих людей; оружием и боевой техникой, состоящими на нашем вооружении.

В рядах командного и политического состава Красной Армии большой процент товарищей, прошедших суровую школу гражданской войны. Сейчас это зрелые люди, исполненные сил, опыта, знания военного дела, люди, политически выдержанные, безгранично преданные делу партии Ленина—Сталина, делу социалистической родины. Много людей с боевым опытом имеется также среди среднего и младшего командного и политического состава — молодых по возрасту, но прошедших школу боев на Дальнем Востоке и в Финляндии.

Командный состав Красной Армии систематически пополняется молодежью, не только командует частями и учит военному делу красноармейцев, но и сам повседневно и упорно учится — самостоятельно и в системе плановых командирских занятий. На командирских занятиях командиры и политработники помимо углубленного изучения военного дела расширяют свои политические знания, овладевают марксистско-ленинской теорией.

Бойцы-красноармейцы, приходящие в армию с заводов, из колхозов, из школ, приносят с собой вместе с преданностью великой родине молодую пылкость, боевой задор, жажду знаний. Они быстро овладевают военными знаниями и делаются первоклассными бойцами. Многие из красноармейцев в боях за родину покрыли себя неувядаемой славой и удостоились высокой награды — звания Героя Советского Союза.

Боевая учеба в Красной Армии проходит под личным наблюдением народного комиссара обороны Героя и маршала Советского Союза С. К. Тимошенко, который требует: учить войска только тому, что нужно на войне, и только так, как делается на войне.

Боевая подготовка современной армии — исключительно ответственное и трудное дело. Современный бой грандиозен и сложен. В нем участвует разнообразнейшая военная техника. Авиация поражает противника с воздуха, артиллерия громит его мощными снарядами с дальних дистанций, пехота, поддерживаемая танками, атакует и, сходясь грудью с грудью, уничтожает противника в рукопашной схватке. В этом бою каждый должен уметь не только мужественно и умело делать свое дело, но и полностью понимать, что делает другой род войск, как свои действия согласовать с его действиями.

Боевая подготовка Красной Армии преследует цели: научить каждого бойца и командира в любых условиях (морозы, снег, сыляток, темнота) твердо и уверенно делать свое дело; научить действовать в согласовании с другими боевыми средствами; научить командиров твердо управлять боем в любой сложной обстановке.

Это трудные задачи. Чтобы полностью их выполнить, бойцы и командиры должны отличаться высокой сознательностью, выдержкой, выносливостью, мужеством; они должны не жалеть трудов в ученье, а в бою — не жалеть и самой жизни для разгрома врага.

Подполковник В. ПРУНЦОВ.

ДОЛГ

(ИЗ ФРОНТОВЫХ ЗАМЕТОК ПИСАТЕЛЯ)

Когда говорят о долге, я вспоминаю о красноармейце Михаиле Рязанове, из жизни которого мне известно всего пять или шесть часов в рамках одного всего-навсего дня.

В тот день он дрался с белофиннами. Это был его долг — сражаться с врагом. Сотни и тысячи других честных бойцов тоже сражались в этот день, но из всех них особенно запомнился мне Михаил Рязанов, потому что общий воинский долг в его понимании приобрел черты удивительной красоты и удачи.

Батальон Закудаева вел наступление. Ночью бойцы подобрались к белофинским окопам метров на сорок. Но занять окопов не смогли. Тогда они окопались сами. Бой утром должен был решиться дело.

Едва рассвело, как снег вокруг окопов почернел, местами открылась желтая крупчатая земля. Но и она тоже мгновенно чернела под разрывами мин.

Батальон Закудаева полз вперед. Спусти полчас после начала боя, комбат вышел из строя. Команду принял начальник штаба капитан Дегтярев.

Через час и он вышел из строя. Принять команду должен был старший политрук; но его не

оказалось вблизи, и комбатом стал лейтенант Попов.

Метя за свое поражение, белофинны выбивали командира за командиром.

Они выводили из строя самых дорогих и нужных людей. Вот уже вышел из строя весь расчет миномета. Лейтенант Попов оглядывает ряды бойцов. Заметы нет. Тогда он звонит в штаб. Оттуда ничего не обещают.

— Товарищ командир батальона, — и перед лейтенантом Поповым вырос боец Михаил Рязанов.

Этого Рязанова лейтенант давно приметил. Рязанов стрелял по финнам с такой горячностью и азартом, будто был не в бою, а на охоте.

— Позвольте взяться за миномет!

— А разве умеете?..

— Ну, будьте покойны! Особого умения тут никакого не надо.

— Беритесь! — ответил лейтенант и сейчас же увидел, в какие золотые и смелые руки попал миномет.

И в этот момент, когда он немножко успокоился за минометом, вышел из строя весь расчет станкового пулемета.

— Эх, незадача! — и Попов быстро лег за «Максима», пото-

му что огня нельзя было прекращать ни в коем случае.

Но руководить боем батальона было тоже необходимо. Как выйти из положения, Попов не знал.

— Позвольте-ка, товарищ лейтенант! — вдруг раздалось у него за спиной.

— Кто это?

— Рязанов... Позвольте взяться за пулемет.

— Разве умеете? Вы же стрелок.

— Да ну! Кто с этим считается? — и Рязанов быстро и ловко подменил командира и стал укладываться так обстоятельно, будто собирался провести за пулеметом, по крайней мере, целые сутки.

Попов сидел на командном пункте, в десяти метрах за окопами, когда белофинская мина разорвалась рядом. Несколько человек было убито. Кабели связи порваны. Телефонный аппарат отброшен в сторону.

Лейтенант Попов остался без связи в самый ответственный момент боя. Взрыв мины отрезал его от штаба.

— Связь нарушена? Он оглянулся. Рядом лежал Рязанов.

— Да.

— Позвольте-ка мне...

— Вы что, разве связист?

— Связист — не связист, а кое-что сделаю. Разрешите-ка.

И Рязанов взялся за дело. Бой, однако, не затихал. Для долгих мыслей не было времени. И лейтенант Попов, успокоившись, что связь восстановлена, занялся другими делами. Огонь все нарастал. Давно работала наша артиллерия. Прошли самолеты.

Приближался час последней атаки. Лейтенант адал его.

И вдруг упал.

— Носилки... Ранили батальонного! — прокричал кто-то.

— Оттяните провод метров на пять назад, — сказал Попов. — Вот так. Носилки поставьте рядом. Я продолжаю командовать.

Сил у него, однако, было не так много, как казалось, и он заметно ослабевал.

— Позвольте помочь командовать батальоном! — услышал он возле себя родной голос Рязанова. — Вы давайте мне указания, товарищ лейтенант, а я буду выполнять с бойцами!

— Товарищ Рязанов! Вы образцовый красноармеец! Вы стали командиром в бою. Примите от меня батальон!

На мой взгляд, то, что делал Рязанов, и, главное, как он делал, и есть долг, свободное и радостное волеизъявление воина страны социализма.

Москва. П. ПАВЛЕНКО.

ГЕРОИЧЕСКАЯ АРМИЯ СОВЕТСКОГО НАРОДА

История Красной Армии полна героических страниц. В годы гражданской войны армия освобожденно го народа разбила белогвардейские полчища царских генералов, разгромила и изгнала за рубежи родной земли войска 14 капиталистических государств. «Солдаты революции», как называли себя сами бойцы гражданской войны, показали, на что способен народ, защищающий свободу и независимость социалистической родины.

Под руководством Ленина и Сталина, под командованием выдающихся пролетарских полководцев Красная Армия отстояла завоевания Великой Октябрьской социалистической революции. Она победила потому, что всегда была верна и до конца предана партии Ленина — Сталина, своему народу.

Красная Армия росла и крепла вместе с ростом всего Советского Союза. За годы сталинских пятилеток, преобразивших облик нашей страны, Красная Армия оснастилась новейшей первоклассной техникой.

Враги, пытавшиеся напасть на СССР, уже испытали на себе силу и мощь боевого советского оружия, помноженную на героизм советских воинов. Так было на озере Хасан, на реке Халхин-Гол, в войне с финской белогвардейщиной. Бойцы и командиры Красной Армии в боях за родину, за дело партии Ленина — Сталина показали небывалые образ-

цы героизма. Их подвиги получили высокую оценку партии и правительства: Красная Армия имеет в своих рядах сотни Героев Советского Союза, многие тысячи орденосцев. «Грозой белофиннов» прозвали бойцы капитана Н. С. Угрюмова — замечательного мастера сокрушительных атак красной пехоты. Героически сражался с вражескими истребителями стрелок — радист Василий Бахвалов.

Есть чем гордиться Красной Армии — любимому детищу советского народа. Ее люди — стойкие и надежные защитники социалистического отечества, глубоко преданные своему народу, своему правительству, великому вождю трудящихся товарищу Сталину. Красная Армия имеет лучшее современное вооружение и получает его все в больших количествах. Но советский народ саято помнит мудрые указания Ленина и Сталина о том, что, пока существует капиталистическое окружение, остается и опасность нападения империалистов на страну социализма. В капиталистических странах пылает пожар второй империалистической войны. Опыт боев на Западе показывает, что военная техника, военное искусство шагнули далеко вперед. Советский Союз не может быть менее подготовлен, чем капиталистические страны, ни в выпуске предметов вооружения, ни в овладении методами современного

боя. Неустанно укреплять обороноспособность нашей страны — долг каждого советского патриота.

По указанию товарища Сталина, под руководством наркомов обороны Героя и маршала Советского Союза тов. Тимошенко в последнее время проводится перестройка боевой подготовки войск. Бойцы получают высокую воинскую выучку и физическую закалку. Каждый взвод, каждая рота, каждый батальон и полк проходят подготовку в условиях, максимально приближенных к боевым. От бойца требуется высокая воинская дисциплина, в нем воспитываются такие качества, которые нужны смелому, инициативному, от лично владеющему своим оружием воину, чтобы выполнить любое задание в любой обстановке боя.

Большое значение приобретает и военная подготовка гражданского населения — могучего резерва вооруженных сил СССР. Надо, чтобы миллионы советских патриотов изучили и освоили военное дело. На каждом предприятии, в каждом колхозе могут быть подготовлены меткие стрелки и пулеметчики, гранатометчики и минометчики, мастера танкового дела.

Овладеть какой-нибудь военной специальностью — вот задача, которую должен поставить перед собой каждый советский гражданин. Генерал армии И. ТЮЛЕНЕВ.