

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 16 (2147) | Вторник, 3 февраля 1942 г. | Год издания 9-й | Цена 10 коп.

„Надо решительно бороться за плановую работу на транспорте, использовать все его резервы, всю инициативу и сметку железнодорожников для ускоренного продвижения поездов, для более четкого обслуживания тыла, для еще более лучшего обслуживания фронта“.

«ПРАВДА».

Обеспечить выполнение плана погрузки и выгрузки

Вождь народов, гениальный полководец Отечественной войны великий Сталин 3 июля прошлого года в своей речи по радио потребовал от советских железнодорожников организации четкого и быстрого продвижения транспортов с войсками и оборонным грузом.

Важная и почетная роль в выполнении этого указания принадлежит работникам, связанным с движением поездов. В суровые дни войны они должны работать, как никогда, четко и слаженно. Следует помнить, что малейшее нарушение норм приема и отправления поездов, медленность в их формировании, нарушение графика, простое вагонов под выгрузкой и погрузкой — все это ослабляет оборонную мощь нашей страны.

От того, как выполняется дорожной план погрузки и выгрузки во многом зависит планомерная, бесперебойная работа многочисленных промышленных предприятий области.

Анализируя работу основных отделений, можно сделать вывод, что в январе они неудовлетворительно выполнили план погрузки и выгрузки. Одним из самых слабых участков являлся развоз местного груза. Свердловское и Тагильское отделения не только не принимали груз от соседей, но и не передавали вагоны нуждающимся отделениям — Надеждинскому и Егоршинскому. Вследствие этого было немало случаев срыва погрузки угля и руды. Свердловское отделение систематически зажимало прием местного груза от Камышловского.

До сих пор ни на одном из отделений не добились круглосуточной планомерной работы. Указание наркома — грузить и выгружать ночью так же интенсивно как и днем, не выполняется. Поступление вагонов идет крайне неравномерно, например, в январе ночная выгрузка намного недовыполнена.

Работники грузовой службы примиренчески относятся к срывам погрузки и выгрузки, которые имеют по вине клиентуры. Как правило, дальше простого фиксирования фактов они не идут. Особенно часты случаи срыва выгрузки по станциям: Свердловск - товарная, Аппаратная, Хромпик, Верхняя Салда и Алапаевск. Анализируя причины невыполнения плана погрузки и выгрузки по таким грузам, как лес, руда, зерно, медь можно сделать вывод, что многие диспетчеры не приняли всех зависящих от них мер, а некоторые даже самоустранились от выполнения этой важнейшей общегосударственной задачи.

До сих пор неудовлетворительно поставлена информация о ходе поездов. Особенно это отражается на работе Свердловского и Тагильского отделений. На ряде станций (Аппаратная, Уктус и др.) еще нет четкости в организации погрузо-разгрузочных работ.

Было бы неправильно представлять, что выполнение плана погрузки и выгрузки — задача только работников грузовой службы. Все железнодорожники, связанные с движением поездов, призваны принять участие в ее выполнении. И от того, насколько каждый на своем посту обеспечит четкое действие железнодорожного конвейера, будет зависеть быстрое продвижение поездов на фронт и к промышленным предприятиям, работающим на оборону.

От Советского Информбюро

В течение 1 февраля наши войска, уничтожая узлы сопротивления противника, продолжали продвигаться вперед.

За 31 января уничтожено 7 немецких самолетов. Наши потери — 2 самолета.

За 31 января частями нашей авиации уничтожено 17 танков, 210 автомашин с пехотой и грузами, 40 повозок со снарядами, 1 автоцистерна с горючим, 33 пленных и зенитных орудия, подавлено 9 зенитно-пулеметных точек, уничтожено и рассеяно до 2 батальонов пехоты.

31 января часть под командованием тов. Наумова (Западный фронт) совместно с танкистами тов. Чернышева полностью уничтожила 3-й пехотный батальон 4 полка «СС». Захвачены пленные. На другом участке одно из подразделений части командира Эрастова, отражая контратаки противника, уничтожило 158 немецких солдат и офицеров. При взятии крупной железнодорожной станции наши бойцы захватили 150 вагонов с военным снаряжением противника.

По уточненным данным при взятии г. Сухиничи нашими войсками захвачено 20 паровозов, 499 вагонов с различными военскими грузами и 10 вагонов с боеприпасами, 108 грузовых и 34 легковых автомашины, 6 тягачей, 2 танка, 4 повозки и много других трофеев.

Одна наша часть, действующая на Ленинградском фронте, за два дня боев с противником разрушила 20 дерево-земляных огневых точек и блиндажей, уничтожила 2 противотанковых орудия, подбила один вражеский танк и захватила много оружия и боеприпасов. На другом участке наши бойцы под командованием тов. Асташина разрушили 50 немецких дерево-земляных огневых точек и блиндажей, уничтожили 21 пулемет, 10 минометов и несколько противотанковых пушек. На отдельных участках Ленинградского фронта немцы потеряли убитыми 1700 солдат и офицеров. Захвачены пленные.

Саперы подразделения т. Молчанова, обеспечивая наступление наших бойцов, обезвредили за несколько дней 767 противотанковых и противопехотных мин, заложенных отступающим противником.

Пленные солдаты и унтер-офицеры 196 пехотного полка 68 немецкой пехотной дивизии со-

(Вечернее сообщение 1 февраля)

общили, что советские партизаны минировали и взорвали в Харькове дом, в котором помещался штаб 68 немецкой дивизии. При взрыве погибли почти все офицеры штаба, в том числе и командир дивизии генерал Браун.

У убитого немецкого лейтенанта Альфреда Альберта найдено письмо начальника штурмовых отрядов группы «Франконт» из Нюрнберга. Письмо открывается таким вступлением: «К сожалению, я должен начать с перечисления большого количества людей из руководящего состава франконских штурмовых отрядов, которые погибли на Восточном фронте». Далее идет длинный перечень фамилий, среди которых лейтенант Людвиг Герцог, лейтенант Петер, Энгельгардт, оберлейтенант Фриц Мюллер, капитан Пауль Брем, батальонный врач Макс Краус, лейтенант Андреас Штейнман, лейтенант Эрих Баум, лейтенант Вернер Ринк, лейтенант Готфрид Бадер, старший врач армии Гейнц Вейвбрэннер и многие другие.

В селении Колбасовка, Пристенского района, Курской области немецкие автоматчики выгнали всех жителей из домов. Они выбрасывали на улицу в снег раздетых маленьких детей. У населения гитлеровцы отняли все продовольствие, имущество и одежду. Покидая под ударами советских частей село, гитлеровцы сожгли 77 домов.

У немецкого солдата Рудольфа,

убитого на Ленинградском фронте, найдено письмо от жены. В числе прочих местных новостей она сообщает мужу: «На жену плотника Франца Ницше, который сейчас находится на русском фронте, сделали донос. Одна работница спросила ее, слышала ли она последнюю речь фюрера. Жена Франца ответила, что она и слушать не хочет его болтовни.—Довольно меня обманывать,—сказала она.— Пусть лучше мне вернут мужа с фронта. Об этом кто-то сообщил в полицию и ее тут же забрали. Говорят, что ее уже нет в живых».

Население немецкого города Леер за двадцать дней января получило только по одному килограмму мороженого картофеля. Власти города сообщили, что выдача продуктов теперь прекращена на неопределенное время. В городе за последнее время резко возросла смертность населения, вызванная голодом, а также самоубийствами на почве голода.

Молодежь предприятий гор. Горького успешно борется за увеличение выпуска продукции. На заводе имени Орджоникидзе недавно создано 50 молодежных бригад, которые выполняют план не ниже, чем на 200 процентов. Бригада тов. Кабанова на этом заводе выполняет план на 375 процентов. На автозаводе имени Молотова создано 40 молодежных бригад. Многие из них значительно перевыполняют свои сменные задания. Бригада тов. Шабаева ежедневно дает 565 процентов нормы. Бригада тов. Гаранина перевыполняет дневное задание в 5 раз.

На сталинской вахте

СДВОЕННЫЕ УГОЛЬНЫЕ МАРШРУТЫ

Выполняя приказ НКПС, паровозные машинисты паровозного депо Тюмень, соревнуясь с диспетчерами, водят угольные и коксовые маршруты с высокой скоростью.

30 января, заключив социалистический договор на одну поездку с диспетчером тов. Даниловым, машинист тов. Ворожцов и главный кондуктор тов. Метелев провели поезд из Тюмени в Вагай значительно раньше расписания, перевыполнив норму технической скорости.

В обратный рейс тов. Ворожцов вместе с машинистом тов. Казановым двойной тягой взяли сдвоенный угольный маршрут, по весу значительно превышающий установленную норму, и провели его без набора воды в двух пунктах на час шесть минут раньше графика.

В этот же день машинисты тт. Шигорин и Устюжанин провели по участку Вагай — Тюмень сдвоенный состав с углем, на 400 тонн превышающий норму. Значительно выше нормы и без набора воды провели сдвоенный угольный маршрут машинисты тт. Бакуев и Ченанов.

И. ЩЕРБАКОВ.

ВСЕ ПЕЗДА ОТПРАВЛЕНЫ ПО РАСПИСАНИЮ

ГОРОБЛАГОДАТСКАЯ, 2 февраля (по телефону). Коллектив смены дежурного по станции Георгия Ивановича Куликова, встав на сталинскую оборонную вахту имени XXIV годовщины героической Красной Армии, успешно борется за быстрое продвижение поездов с вооружением и боеприпасами для фронта, с сырьем для промышленных предприятий.

Особенно замечательных успехов смена тов. Куликова добилась сегодня ночью. Несмотря на мороз, все поезда были отправлены точно по расписанию, намного ниже нормы снижен простой вагонов. Работая по методу диспетчера т. Козлова, Георгий Иванович прицепил к попутным составам больше 100 вагонов. Все поезда со станции ушли полновесными. Поняв, что проехавшие поезда, тов. Куликов сэкономил выдачу двух паровозов.

Отлично работал составитель тов. Никифоров. Все поезда он формировал значительно раньше положенного времени.

Н. ГАЛАКТИОНОВ.

ОСМОТРИКИ - ЛУНИНЦЫ

Осмотрщики вагонов — лунинцы станции Тюмень удлинит срок службы вагонов. Так смена старшего смотрщика тов. Костененкова в свободное от осмотра время производит ремонт вагонов. В январе она сменила у трех вагонов колесные пары и у двух вагонов — балки подпрессорных брусьев.

27 января смотрщики тт. Кожевников, Павлов и Волчанин, встав на сталинскую оборонную вахту имени XXIV годовщины Красной Армии, показали выдающийся образец производительности труда. Они сменили колесную пару пассажирского четырехосного вагона за 25 минут, в несколько раз быстрее нормы, отправив без задержки поезд срочного назначения.

И. ВЫЛЕГЖАНИН — инструктор бункосмазочного хозяйства.



Отец и сын Доможировы — модельщики депо Егоршино, ежедневно выполняют 2—3 нормы. На снимке: тт. Л. Г. ДОМОЖИРОВ и Г. Д. ДОМОЖИРОВ за производством модели верхней части режиссера.

Фото В. Леннина.

Дальнейшее усиление помощи фронту, четкое обслуживание народного хозяйства — боевой долг железнодорожников

АГИТПУНКТ НА ВОКЗАЛЕ

Рядом с вокзалом станции Камышлов, в небольшом, но светлом и чистом здании помещается агитпункт политотдела отделения. В помещении тепло, уютно. Стены убраны портретами, лозунгами, плакатами. На столе аккуратно разложены свежие газеты и журналы, расставлены шахматы, домино, шашки.

С утра, до глубокой ночи кипит на агитпункте работа. Она особенно оживляется с приходом поездов. Вот и сейчас на станцию только что прибыл пассажирский поезд.

В агитпункт входит группа бойцов и командиров Красной Армии, пассажиры. Они рассаживаются за столом, на мягкий диван, вдоль стен.

— Скажите, что нового по радио? Как дела на фронтах? — слышатся вопросы.

Агитатор охотно отвечает. Дежурный сегодня — заведующий агитпунктом Ольга Даниловна Душина, опытный агитатор, квалифицированный пропагандист. Она с увлечением рассказывает слушателям о новой победе советских войск на Калининском и Северо-Западном фронтах, показывает на карте освобожденные части Красной Армии города Холм, Торopez, Андреаполь, Селижарово, перечисляет отбитые у врага трофеи.

Завязывается оживленная беседа. Среди слушателей находятся жители этих городов, эвакуировавшиеся при наступлении фашистских полчищ. Сияя радостью, они рассказывают о родных местах.

— Возвращаюсь домой, — говорит высокий человек в железнодорожной форме. — На нашей дороге восстанавливается движение поездов...

Бойцы углубляются в чтение газет. Два командира играют в шахматы, их окружают «болельщики».

Звонит телефон. Агитатор берет трубку и сообщает:

— Товарищи! Через пять минут поезд отправляется.

Пассажиры поднимаются. Горячо благодарят работников агитпункта за обслуживание.

Хорошо работает агитпункт на станции Камышлов. Агитаторы, выделенные политотделом и райкомом ВКП(б), ежедневно проводят среди пассажиров лекции, беседы, индивидуальные и групповые консультации, политиче-

скую информацию. Не ограничиваясь помещением агитпункта, они с картой в руках идут к поездам, в пассажирский зал, ежедневно обслуживая агитационной работой сотни пассажиров.

Только за последние дни агитатор тов. Вейсман провела несколько бесед о текущем моменте, сделала доклад «Под знаменем Ленина—Сталина мы победим». Учительница тов. Ильчукова прочла для пассажиров лекцию «Разгром Наполеона в России в 1812 году», тов. Волкович — обстоятельный доклад на тему «Экономические и людские резервы Германии». Врач тов. Голубева провела беседы по профилактике.

Агитпункт не ограничивается агитационной работой. Он всемерно помогает работникам вокзала в обслуживании пассажиров. При агитпункте дежурят активистки-сандружинницы тт. Ислантьева, Колесникова, Пронских и другие. Они оказывают пассажирам первую медицинскую помощь, проводят консультацию.

Важную работу проводят на агитпункте активистки-домохозяйки тт. Калугина, Кондратьева, Бачурина, Бабилович, Шрикалова, Роголева. Они поддерживают в помещении агитпункта чистоту и порядок, обслуживают питанием пассажиров с детьми и выздоравливающих раненых бойцов Красной Армии, а когда следовали поезда с эвакуированным населением, домохозяйки организовали распылку и подноску дров для отопления вагонов.

Многое делает агитпункт для культурного обслуживания пассажиров и бойцов Красной Армии. Об этом рассказывают сухие строчки дневника. Вот запись за 22 января:

«Агитпункт посетило 179 человек. Дано 17 коллективных и 50 индивидуальных консультаций. Проведена лекция в вокзале. Присутствовало 79 человек. Домохозяйка тт. Калугина обслужила питанием группу железнодорожников, возвращающихся в Москву».

Большая, важная работа. Она показывает, что политотдел Камышловского отделения и партийные организации узла придали серьезное значение массово-политической работе среди пассажиров в условиях войны. **Г. ЮРИН.**



Диспетчер Егоринского отделения движения т. Е. С. ЧЕРНОВОРОДОВА, работающая по методу диспетчера-длинница т. Козлова. Фото В. Ложина.

Работают, не считаясь со временем

Рабочие вагоноремонтного пункта ст. Гороблагодатской изо дня в день повышают производительность труда.

Лучшие люди коллектива кузнец тов. Шибанов и молотобоец тов. Бурков выполняют производственное задание на 800 процентов, трафаретчица тов. Зайкова — на 624, электросварщик тов. Гусев на 500, плотник тов. Шевелев на 400 процентов и т. д.

Многие стахановцы работают, не считаясь со временем. Так, например, кровельщики тт. Старцев и Кордюков не уходят домой, пока не выполнят задание мастера.

ПИГАЛЕВ — председатель местного комитета Гороблагодатского вагонного участка.

РАЗВОЗКЕ МЕСТНОГО ГРУЗА — ТЕМПЫ ВОЕННОГО ВРЕМЕНИ

Железнодорожники Тагильского верили составление планов старшего диспетчера тов. Кокареву, войны намного увеличили темпы грузовой работы. Коллективы смен дежурных по станции Гороблагодатская тт. Куликова и Береснева в октябре, ноябре и декабре прошлого года систематически перевыполнили план погрузки и выгрузки. Досрочно, на месяц раньше времени, закончил выполнение годового плана грузовой работы коллектив станции Сандonato (начальник тов. Лобок). Хорошо справлялась с выгрузкой и станция Ежовая.

В начале января кривая выгрузки стала резко колебаться. Развоз местного груза сразу ухудшился. Казалось, это должно было бы заставить насторожиться и начальника отделения движения тов. Аристову и начальника политотдела т. Глушенко, являясь основанием для большевистской организации планомерного развоза и выгрузки.

Во второй половине января положение на отделении еще больше ухудшилось. Из-за плохой организации развоза и выгрузки на узлах скопилось большое количество грузов. Некоторые работники отделения пытаются объяснить это объективными причинами, в частности, слабым приемом поездов соседними отделениями и Пермской дорогой. В действительности же дело объясняется, главным образом, тем, что руководство отделения далеко не всегда следит за правильной грузовой работой. Вряд ли ссылку на соседние отделения и Пермскую дорогу можно признать основательной, ибо много скопившихся грузов принадлежит Тагильскому отделению.

Главной причиной плохого развоза местного груза является то, что ни начальник отделения тов. Аристов, ни его заместитель тов. Масленников не планируют сами работу отделения, как этого требует приказ № 231/Ц, а передо-

статье диспетчеру тов. Кокареву, который не требует выполнения своих распоряжений.

Невыполнение распоряжений руководства дороги и отделения вошло в систему. Но никто не наказывает виновников, хотя в большинстве приказов сказано, что «не выполнившие приказ будут сурово наказаны по законам военного времени».

Большое влияние на развоз местного груза имеет отсутствие правильной информации о подходе грузов. 20 января диспетчер тов. Пономарев сообщил дежурному по станции Смычка о подходе 40 вагонов под выгрузку для Горы Высокой. Когда же поезд прибыл, то оказалось, что весь груз пришел в разборку для Смычки.

Для организации быстрого развоза и выгрузки на Тагильском отделении тов. Аристову, его заместителю по грузовой работе тов. Малкову и начальнику паровозного отделения тов. Покидько необходимо ежедневно составлять точный план работы отделения и требовать его выполнения. Необходимо организовать выезды диспетчеров на пути клиентуры для того, чтобы оказывать там практическую помощь в организации совместной работы отделения и предприятий.

Железнодорожникам Тагильского отделения необходимо перестроить грузую работу на военный лад. От того, насколько быстро производится выгрузка и развоз местного груза, зависит продвижение поездов. Надо помнить, что каждый вагон груза жутит предприятия, выпускающие оборонные заказы для фронта, что каждая тонна своевременно доставленного и выгруженного груза — это удар по врагу.

М. МЕЛИХОВ — диспетчер-анализатор НКПС.
И. НОВОЖИЛОВ — корреспондент «Путевки».

ПИСЬМА ЗАЩИТНИКОВ РОДИНЫ

В стремительных воинских эшелонах, уходивших в декабре к фронтам Отечественной войны — среди боеприпасов, среди оружия всех родов нашли себе место новогодние посылки бойцам от железнодорожников уральской магистрала. В кратких письмах железнодорожники желали защитникам родины счастливой встречи нового года и скорой победы над врагом. И бойцы ответили на новогодние письма железнодорожников.

Летчик Владимир Васильев пишет: «Дорогие товарищи! Я получил ваш новогодний подарок, который вы так любовно упаковали. Вы наверно даже не представляете себе, как все сохранилось. Я очень тронут вашей сердечной заботой. Она воодушевляет бойцов и командиров на еще большие подвиги в борьбе с врагом. Давайте больше вооружения. Я на своем самолете буду сбрасывать бомбы на головы врагов. Мы будем громить их до тех пор, пока есть сила в наших руках, пока бьются горячие сердца патриотов. Свою задачу мы выполним до конца».

Хочется рассказать вам об обстановке, в которой проходило вручение ваших подарков бойцам. Ровно в восемнадцать, после боевой работы, весь летный состав собрался в нашу полевою Ленинскую комнату. Отец дважды героя Советского Союза тов. Кравченко стал раздавать новогодние подарки уральцев. Летчик поклялся еще сильнее бить врага, а птурман тов. Коновалов прочитал свои стихи, посвященные героям трудового фронта.

Интересное письмо прислал Николай Таран — бывший машинист-инструктор по теплотехнике депо Егоршино, награжденный медалью «За трудовую доблесть». В прошлом году — пишет он, — я в числе бойцов Уральской дивизии ушел на передовую позицию. Крепко обученные, хорошо вооруженные новой техникой и прекрасно одетые, мы соприкоснулись с врагом. Уральцы не могли отступить. Они, испытывая жгучую ненависть к врагу, стали бить немецких оккупантов. В первом же бою враг дрогнул и побежал с поля битвы по дорогам, заваленным трупами

людей, машинами. Помню, как бежали эти вояки, одетые в летние шинели, в ботинках, в пилотках, сплошь подвязанные и укутанные отобранными от населения вещами. Враг бежал, мы нещадно били его».

Много железнодорожников борется в рядах Уральских дивизий. Храбро, презирая смерть, идут они в атаку. Советскому воину не нужно давать повторных команд. Боец, получив задание, стремится к быстрейшему выполнению поставленной задачи. Он борется за благо родины, за советский народ!».

О беспримерной отваге, доблести, героизме рассказывает в своем письме и красноармеец тов. Макаров, получивший новогоднюю посылку. «Отвечая на ваше письмо, — пишет он железнодорожнику тов. Опарину, — я думаю о нашем Урале, о близком мне Свердловске. Сегодня бойцы нашей части получили подарки от уральцев и поклялись бить врага до полного его уничтожения. Я даю вам слово и впредь истреблять фашистскую гадюку, где бы она ни появилась. Для этого я не пожалю ни сил, ни крови, ни даже самой жизни».

С таким же чувством полной

уверенности в победе написано и письмо политука тов. Ильина. Отвечая на новогоднее приветствие железнодорожников, он пишет: «Ваша трогательная забота о нас, бойцах и командирах великой Красной Армии, глубоко взволновала нас. Приятно сознавать, что в этот грозный для родины час вы, бойцы советского тыла, с честью несете боевую вахту, готовые в любую минуту выполнить любое задание. Желаем вам новых успехов. Помните — час победы близок, враг будет разбит! Поручкой этому наши успехи на фронтах Отечественной войны, поручкой этому то, что вооруженными силами нашей родины руководит гениальный стратег великий Сталин!».

«Дорогие друзья, получил вашу новогоднюю посылку, — пишет двадцатитрехлетний командир партизанского отряда — Ваша забота о нас — это доказательство великой дружбы и единства бойцов фронта и тыла. Наш отряд находится в тылу противника и нам приходится часто видеть, что переживают советские люди, оставшиеся временно в оккупированных врагом местах. Мы приложим все силы к тому, чтобы разбить врага и освободить на-

ших сестер и братьев, отцов и матерей из фашистского плена».

Приветы и пожелания бойцам трудового фронта шлют и другие бойцы и командиры. Красноармеец минной батареи тов. Барсулев получил новогоднюю посылку от работницы управления дороги тов. Никитиной. «Ваши подарки, — пишет тов. Барсулев, — мы, артиллеристы, получили. Очень благодарим за них и желаем вам успешной работы на трудовом фронте. Мы, бойцы, ходим часто в разведку, метким огнем и гранатой уничтожаем врага. Бьем без разборки солдат и офицеров и будем бить до тех пор, пока всех не уничтожим. Наступлением Красной Армии, ее героической борьбой на всех фронтах Отечественной войны руководит великий Сталин и поэтому мы все уверены, что победа будет за нами».

Письма бойцов и командиров полны теплоты и задушевности, боевого духа, уверенности в нашей окончательной победе над зловредным врагом.

М. КОНСТАНТИНОВ.

И. о. ответственного редактора П. А. МАРКОВ.