

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 14 (2145)

Суббота, 31 января 1942 г.

Год издания 9-й  
Цена 10 коп.

Передовая статья «Правды» «Боевой долг советских железнодорожников» вызвала на дороге новый производственный подъем. Прочитав и обсудив статью, железнодорожники станции Дружинино решили еще больше развернуть социалистическое соревнование за увеличение пропускной способности своего участка. 28 и 29 января станционная

смена выполнила задание по приему и отправлению поездов и снизила простой вагонов с 18 до 11 часов. Работой смены умело руководил дежурный по станции тов. Матвеев. Высокую производительность труда дали составители тт. Шерстнев и Макеев, выполнившие сменное задание на 163 процента. Стрелочник тов. Завьялова

быстро и четко готовила маршруты. Успех смены во многом зависел от дежурного по депо тов. Кобынова, который, соревнуясь с тов. Матвеевым, обеспечивал своевременную выдачу паровозов под поезд. Хорошо выполнили свою задачу маневровые и поездные машинисты, значительно снизившие простой паровозов.

## Угольным маршрутам — „зеленую улицу!“

Наша дорога неразрывными нитями связывает фронт и тыл. Дорога перевозит уголь и металл на заводы, работающие на оборону. Уголь и металл — это танки, пушки, пулеметы, минометы, снаряды, боеприпасы. Использовать все возможности для того, чтобы каждый вагон угля был своевременно доставлен на промышленные предприятия — священный долг и обязанность коллектива железнодорожников дороги. Нарком тов. Л. М. Каганович поставил перед дорогой важнейшую задачу — обеспечить продвижение угольных маршрутов с кривонососовской скоростью, предоставляя им «зеленую улицу», четко выполнять задания по приему и сдаче поездов на соседние дороги. От каждого диспетчера, дежурного по станции, машиниста требуется исключительная четкость, умение находить и использовать резервы увеличения пропускной способности дороги.

Эти возможности широко использует на своем участке диспетчер Надеждинского отделения тов. Новиков. Он добивается пропуска поездов напроход от станции Верхотурье до станции Богословск. Основа его работы — соревнование с машинистами и поездными бригадами.

Отличных показателей в ускоренном продвижении кольцевых маршрутов добиваются машинисты Тюменского депо тт. Емельянов и Комаров. На днях они провели поезд с углем от Вагая до Тюмени с превышением технической скорости.

Но факты последних дней свидетельствуют о том, что дорога не выполняет важнейшего задания наркома. Угольные маршруты продвигаются чрезвычайно медленно. С 22 по 28 января на дороге не было проведено ни одного маршрута с установленной наркомом участковой и технической скоростью. 26—27 января кольцевой маршрут № 1536 продвигался по перегону Поклевская—Камышлов в восемь раз медленнее чем по графику. В это же время одоленная кольцевая № 3137—1201 простояла на станции Камышлов в ожидании отправления около 23 часов.

Разве может быть терпимо такое положение, когда станция Баженово превращена в отстойник для угольных маршрутов? Поезда, идущие из Вагая, простаивают здесь в ожидании приема Свердловским отделением по несколько десятков часов. На этом отделении (начальник тов. Македонов) продолжают фиксировать факты неприема поездов, но мало что делают для четкого и безоговорочного выполнения приказа наркома. Не лучше с продвижением угля и на Тагильском отделении.

Эти факты говорят о том, что отдельные руководители отделений и станций, партийные организации и политотделы отделений продолжают недооценивать государственное значение быстрейшего продвижения угольных маршрутов.

Каждый угольный маршрут должен быть взят под неослабное наблюдение диспетчеров отделений и контроль партийных организаций и политотделов отделений. Нужно широко применить метод организации одоленных кольцевых маршрутов. Диспетчеры должны практиковать заключение договоров с машинистами и поездными бригадами, добиваться того, чтобы маршруты с углем продвигались по дороге на правах воинских поездов.

## ВОЙСКА ЮГО - ЗАПАДНОГО И ЮЖНОГО ФРОНТОВ ЗАЯЛИ ГОРОДА БАРВЕНКОВО И ЛОЗОВАЯ. ТРОФЕИ НАШИХ ВОЙСК.

18 января 1942 года войска Юго-Западного и Южного фронтов перешли в наступление. После ожесточенных боев наши войска прорвали укрепленную линию противника и начали продвигаться вперед. Выполняя задание, с 18 по 27 января наши войска продвинулись вперед более чем на 100 километров и заняли города: БАРВЕНКОВО, ЛОЗОВАЯ. Освобождено свыше 400 населенных пунктов.

С 18 по 27 января войсками Юго-Западного и Южного фронтов ЗАХВАЧЕНЫ следующие трофеи: орудий—658, танков и бронемашин—40, пулеметов—843, минометов—331, автомашин—6.013, мотоциклов—513, велосипедов—1.095, радиостанций—23, мин—свыше 100.000, снарядов—около 80.000, патронов—более 1.000.000, телефонного кабеля—свыше 100 километров, ручных гранат—23.000, вагонов с боеприпасами и военным имуществом—430, эшелонов с военно-хозяйственным грузом—8, складов с военным имуществом—24, подвод—2.400 и лошадей—2.800.

За этот же период УНИЧТОЖЕНО: танков—28, орудий—36, минометов—47, пулеметов—7, железнодорожных вагонов—133, цистерны с горючим—4, паровозов—2, автомашин—1.071, повозок—713, ДЗОТ'ов—50, самолетов—25.

Полностью разгромлены 298, 68, 257 дивизии, 236 противотанковый полк, 179 пехотный полк 57 дивизии, венгерский кавалерийский полк. Разгромлен штаб 257 пехотной дивизии, захвачены ее штабные документы. Захвачены знамена 457 и 516 пехотных полков. Нанесено значительное поражение 44 и 295 пехотным дивизиям и частям 62, 46 и 94 пехотных дивизий.

За время с 18 по 27 января немцы потеряли свыше 25.000 убитыми. Взято несколько сот пленников. В боях с немецкими оккупантами отличились войска генерал-майора ГОРОДНЯНСКОГО, генерал-лейтенанта РЯБИШЕВА и генерал-майора ГРЕЧЕО.

Совинформбюро

## От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 29 января)

В течение 29 января наши войска продолжали вести упорные бои с противником. Неменно-фашистские войска на ряде участков переходили в контратаки, которые были отбиты с большими потерями для противника. Наши части вновь продвинулись вперед, заняли несколько населенных пунктов и в числе их города: Сухиничи, Мятлево (Западный фронт), Лозовая (Юго-Западный фронт), Барвенково (Южный фронт).

За 28 января сбито в воздушных боях 12 и уничтожено на аэродромах 15 немецких самолетов. Всего за этот день уничтожено 27 немецких самолетов. Наши потери—8 самолетов.

28 января части нашей авиации уничтожили 9 немецких танков, 335 автомашин с пехотой и грузами, около 100 повозок с боеприпасами, 10 полевых орудий с прислугой, автоцистерну с горючим, 2 тягача, рассеяли и частью истребили 5 батальонов пехоты противника.

Бойцы под командованием тов. Биричева (Западный фронт), овладев деревнями Александрово и Мокрое, захватили 24 вражеских броневика, 5 легковых автомашин, 3 мотоцикла и много других трофеев. На другом участке фронта наша часть под командованием тов. Орлова, преодолев оборонительные рубежи противника, продвинулась вперед и захватила 15 вражеских автомашин, 9 пулеметов, тягач, несколько мотоциклов и повозок.

Одна наша часть, действующая на Юго-Западном фронте, за два дня боев выбила гитлеровцев из 11 населенных пунктов. Только в бою за два селения немцы потеряли убитыми около 500 солдат. Захвачены большие трофеи. На другом участке фронта часть, где командиром тов. Кутляни, захватила 25 немецких автомашин, 300 винтовок, 9.000

снарядов, 50 лошадей, склад с военным имуществом, 2 паровоза и 15 вагонов с грузом.

Батарея лейтенанта Купцова за последние дни боев уничтожила роту вражеской пехоты, разгромила 5 блиндажей и подавила 4 минометных батареи. Батарея лейтенанта Шапова уничтожила 10 блиндажей, взвод пехоты, 2 минометных батареи и наблюдательный пункт противника.

На подразделение лейтенанта Горянкина, очищавшее поле от вражеских мин, попал взвод немецких автоматчиков. Подпустив немцев на 30—40 метров, тов. Горянкин поднял бойцов в атаку. Почти весь фашистский взвод был уничтожен. Красноармеец Пашини заколол в этом бою 5 фашистских солдат.

Нашими войсками захвачены секретные документы 37 немецкого пехотного полка, среди которых найдено приложение к специальному приказу 37 немецкого пехотного полка от 21 декабря 1941 года. В первом параграфе этого приложения к приказу говорится: «Мужчин, способных носить оружие, в возрасте от 17 до 50 лет, следует собирать и отправлять в качестве военнопленных в пункты сбора военнопленных». Сгоняя все мужское население, оставшееся в оккупированных районах, в концентрационные лагеря, гитлеровские людоеды нагло попирают все законы и обычаи ведения войны. Этим приказом гитлеровцы еще раз разоблачили себя как явные мошенники, сгоняющие местное население советских городов и сел в концентрационные лагеря, зачисляющие это население в число военнопленных.

Пленный немецкий солдат, шофер полевой жандармерии Крезер заявил: «Солдат, которые не умеют держать язык за зубами, немедленно арестовывают. Недавно был сол-

дат в присутствии товарищей сказал, что наши тела на фронте идут неважно. Об этом донесли и его в тот же день пз'яли и запрятали неизвестно куда».

Пленный обер-лейтенант 124 немецкого полка Чепи рассказал: «Вернувшись из Вены после ранения в свой полк я был потрясен. За небольшой срок часть перенесла огромные потери. В роте, которой я командовал, из 160 солдат осталось всего 20—30 человек».

Гитлеровские варвары при отступлении из деревни Самсоновка, Курской области, отобрали у населения все продовольствие, мужские и женские платья, детскую одежду, кухонную посуду, свяли с колхозников валенки и полушубки. После этого все 72 дома деревни подожжены. Бандиты зверски убили 12 жителей деревни и многих ранили. Среди расстрелянных есть дети: Синяев Вита—4 лет, Синяева Валя—7 месяцев, Васкевич Володя—5 лет.

Население Германии все громче и громче поднимает голос протеста против гитлеровского режима войны и голода. На днях фашистская газета «Берлинер локальандейгер» выступила со статьей, цель которой—успокоить немцев. «Женщины часто возвращаются домой с пустыми корзинками,—пишет она,—и жалуется: „Сегодня опять нет картошки“. Люди волнуются ее отсутствием. Почему они волнуются? Ведь никто не скрывает весьма убедительных причин отсутствия картофеля в лавках». Далее гитлеровский листок сообщает о выпуске популярного кинофильма, показывающего, как нужно экономить картофель.

Гитлеровцы—таким образом предлагают мрущему от голода населению Германии вместо продовольствия удовлетвориться раз'яснениями причин отсутствия такового и популярными кинофильмами о том, как прожить, не имея продуктов питания.

## Быстрее продвигать угольные маршруты

### Без набора воды

— Товарищ Гордеев, — по секрету обратился к машинисту Кушвинского депо диспетчер Надеждинского отделения комсомолец Николай Новиков, — надо срочно доставить угольный маршрут для коксохимзавода. Сумеете ли вы без остановок проследовать мимо пунктов набора воды?

— Отрывайте только semaфоры! — ответил машинист-патриот. Между диспетчером и машинистом разгорелось социалистическое соревнование...

Начинался рассвет. Тов. Гордеев еще раз внимательно осмотрел локомотив и по сигналу отправления уверенно повел угольный кольцевой маршрут.

Диспетчер сдержал свое слово, предоставив поезду «зеленую улицу». Выполнил обещание и машинист тов. Гордеев. Через станцию Верхотурье, где нужно было набирать воду, маршрут проследовал безостановочно, на один час раньше положенного времени...

Так по-военному работают диспетчеры и машинисты-лунинцы северного участка нашей дороги, на боевых кривонососовских скоростях доставляющие промышленным предприятиям кольцевые маршруты с углем и коксом.

В этот же день, 29 января, машинист депо Надеждинск тов. Халтурин, соревнуясь с диспетчером тов. Драничниковым, значительно быстрее графика провел порожнюю угольную кольцевую из Надеждинска в Богословку и кольцевой маршрут с углем обратно в Надеждинск. Намного раньше расписания доставил в Богословск порожняк под уголь и машинист тов. Трошев.

И. Новожилов.

## На больших скоростях

Диспетчер Егоршинского отделения тов. Тарасов, организовав четкую регулярную движения, вчера ночью обеспечил быстрое продвижение кольцевым угольным маршрутом Тяжеловесную угольную кольцевую для Коксохимзавода на участке Богданович—Нижняя Салда тов. Тарасов пропустил значительно раньше графика.

В эту же ночь на высоких кривонососовских скоростях пропустил одоленную кольцевую диспетчер Вагайского участка тов. Данилов и диспетчер Поклевского тов. Тамбовцев.

## Рационализация и изобретательство—в фонд обороны

### Дистанционное управление теплой промывки паровоза

Сотрудник дорожного дома техники тов. В. Игнатов изобрел, изготовил и установил в депо Свердловск—пассажирская прибор для дистанционного управления теплой промывки паровозов. Посредством этого прибора пуск и остановку мотора центробежного насоса, находящегося в машинном отделении, может производить сам промывальщик без участия моториста и сигналиста.

Свое изобретение тов. Игнатов передал в фонд обороны.

Рудных.

# ВСЕМЕРНО РАЗВИВАТЬ ЛУНИНСКОЕ ДВИЖЕНИЕ— ЦЕННЕЙШИЙ ОБОРОННЫЙ РЕЗЕРВ ТРАНСПОРТА

В паровозном депо Свердловск-пассажирская состоялось совещание машинистов-лунинцев в связи с приказом наркома «О развитии лунинского движения на железнодорожном транспорте в условиях войны». Передовые машинисты депо тт. Слаутов, Николаев, Махнев, Михайлов и Злоказов рассказали о своей работе по-лунински, предъявили ряд требований, обязательных для успешного выполнения приказа наркома. Этому же посвятил свое выступление орденосец тов. Морозов — приемщик НКПС, машинист тов. Пигин и другие. Выступивший на совещании секретарь партбюро депо тов. Попов остановился на некоторых итогах работы машинистов-лунинцев. Ниже мы публикуем ряд выступлений участников совещания.

## УВЕЛИЧИМ ПРОБЕГ ЛОКОМОТИВА

Из выступления тов. СЛАУТОВА—старшего машиниста

Овладеть методом Лунина—значит быть подлинным хозяином своего локомотива—ухаживать за каждой его деталью, увеличивать пробег, уменьшать объем ремонта на промывках. Еще в первые месяцы работы по-лунински мы поставили перед собой задачу—как можно больше увеличить пробег локомотива. Было это весной прошлого года. К тому времени создалось такое положение: после подьмки наш паровоз прошел всего 6 тысяч километров, а прокат бандажей уже составлял 2,5 миллиметра. Дело в том, что на паровозе не было действующего тормоза и это влияло на увеличение проката. Тогда мы, посоветовавшись, решили сами установить действующий тормоз и вскоре выполнили эту работу. Результат не замедлил сказаться. Сейчас прокат

бандажей не превышает 4,5 миллиметров, а пробег паровоза уже достиг 80 тысяч километров. Это дает нам уверенность заявить, что при дальнейшем тщательном уходе за локомотивом мы доведем его пробег до 100 тысяч километров и даже больше. Мы имеем все условия для того, чтобы выполнить это обязательство. Темпов своей работы мы не сдадим. Я и мой напарник тов. Логинов будем повседневно обогащать свой опыт, а наши помощники — закреплять свои знания. Сейчас они вполне успешно овладевают слесарным делом. Работая по-лунински, мы добились резкого снижения объема промывочного ремонта паровоза: в книге записей бывает не более двух пунктов. За год мы сэкономили на хозрасчете 19.400 рублей и на ремонте 11.500 рублей.

## Обеспечить всем необходимым

Из выступления тов. НИКОЛАЕВА — машиниста паровоза

Более года тому назад мы начали овладевать лунинскими методами ухода за локомотивом и перевели свой паровоз на хозрасчет. Сначала мы принялись за дело робко, так как боялись не выполнить своих обязательств. Но первый же месяц показал, что мы опасались напрасно. В результате работы на хозрасчете мы сэкономили сперва 215 рублей, а затем 600 и 900.

Хороший уход за локомотивом привел не только к снижению расходов на рабочую силу и материалы, но позволил прежде всего увеличить пробег между промывками. Работа по-лунински сказывается и на экономии топлива. За год на своем паровозе мы сэкономили более 127 тонн угля.

Работа по-лунински многому научила нас, многое изменила в лучшую сторону. Но в депо имеется еще немало недостатков. И главный из них тот, что наши командиры плохо руководят развитием лунинского движения. В чем это прежде всего видно? Па-

ровозные бригады, поставившие свой локомотив на промывку, не обеспечиваются необходимым инструментом. Для того, чтобы взять какой нибудь инструмент, нужно оставить в залог свое удостоверение. Но удостоверение, как вы знаете, одно, а инструментов требуется два — три. Один получишь, другого не дадут. Говорят, — верни сначала, что взял. А ведь есть же выход из этого положения. Вместо удостоверений можно обмениваться специальными бирками. Кроме того, например, в депо Омского направления нет слесарных тисков, приходится бегать в главное депо. А там за этими тисками работает слесарь. Вот и жди, когда он освободит.

Совершенно ясно, что все это стражается, в конце концов, на сроках ремонта. Для того, чтобы работа шла успешно, нас должны обеспечить всем необходимым. Об этом ясно говорится в последнем приказе наркома о развитии лунинского движения в условиях военного времени.

## Быть подлинными лунинцами

(Из выступления тов. ПОПОВА—секретаря партбюро)

Лунинское движение существует на транспорте более года. Опыт показал, что оно является сильнейшим резервом, открывшим новые пути в эксплуатации паровозов. Мы убедились в этом на примерах своей работы. Прежде всего резко сократился объем ремонта на промывках. Если раньше при постановке паровоза на промывку записывалось в среднем 35 пунктов ремонта, то теперь их не более 10. Кроме того, мы добились большой экономии средств на промывочном ремонте паровозов, обслуживаемых машинистами-лунинцами. За год работы мы сэкономили на этом виде ремонта 229.880 рублей.

Газета «Правда» в передовой статье «Боевой долг советских железнодорожников» называет лунинское движение сильнейшим оборонным резервом транспорта. И это совершенно правильно. Лунинское движение помогло нам разрешить ряд вопросов, вставших перед нами теперь — в условиях военного времени. Несмотря на то, что паровозный парк возрос, а количество слесарей уменьшилось, комплексные бригады справляются с объемом работы. Машинисты-лунинцы, сами ремонтируя свои паровозы, заменяют комплексников, все более овладевают слесарным делом.

Лунинцы решили применить еще один метод в работе—кооперированный способ производства промывочного ремонта. По этому способу в депо отремонтировано уже три паровоза. Собравшись вместе две паровозных бригады представляют довольно сильный коллектив, который вполне справится с любым объемом ремонта. Такое объединение ценно еще и тем, что за ремонтом локомотива встречаются люди, по разному овладевшие своей профессией и слесарным делом и это дает возможность учиться одному у другого. А подобная учеба особенно важна для нас теперь.

Задача, которая стоит теперь перед нами, совершенно ясна и конкретна: мы должны приложить все силы к тому, чтобы каждый машинист в совершенстве овладел своей профессией, чтобы вся паровозная бригада умела выполнять слесарные работы высокого разряда. Этот пункт приказа наркома о развитии лунинского движения является важнейшим для нашего коллектива.

## Создать условия, воспитывать людей

Из выступления орденосца тов. МОРОЗОВА — приемщика паровозов НКПС

Нарком тов. Л. М. Каганович указал нам на огромное значение лунинского движения в военное время. Он потребовал от нас взяться по-большевистски за развертывание лунинского движения — важнейшего военного резерва на транспорте. Развивать и укреплять это движение — есть почетная обязанность каждого железнодорожника, его конкретная боевая помощь фронту. А помогать фронту мы должны ежедневно, ежечасно и желательнее сильнее теперь, когда с переходом наших войск в контрнаступление на значительной части фронта в работе транспорта начался новый этап, новый подъем.

Кооперированный способ производства ремонта, о котором здесь уже говорили, является новым шагом к развертыванию лунинского движения в нашем депо. Важно отметить то, что ремонт

паровозов кооперированным способом наши бригады закончили в одну смену. Значит у нас есть все возможности к сокращению простоя паровозов на промывочном ремонте.

Лунинцы наши быстро и качественно ремонтируют свои паровозы, любовно ухаживают за каждой деталью. Вот машинист тов. Слаутов. Он заботливо относится к такой ответственной части локомотива, как золотники. На них даже не бывает нагара. Потрогай те эти золотники чистым платочком, и вы его не запачкаете.

Но не все механики такие. Возьмите, например, Сажаева. Он очень плохо обращается с машиной, хотя работает на передаточном паровозе, имеющем сейчас большое значение для ускоренного продвижения поездов.

Между тем, на таких механиков у нас почти не обращают внима-

ния. А ведь развернуть лунинское движение без общего подьема в депо, без учебы людей нельзя. Кстати — в учебе нуждаются прежде всего молодые железнодорожники, впервые пришедшие в наш коллектив. А сейчас таких кадров? Плохо. У нас нередки такие случаи. Приходит на паровоз новый чочегар. Механик спрашивает: «Как же тебя зовут?» — Васьюкой.. «Ну вот, что Васья, ступай смазывай машину». Походит чочегар вокруг паровоза, не знает как за него взяться. Потом поднимается в будку. «Ну, что готово?» — Готово. «Ну, тогда поехали». Поехали и сожгли буксу. Механик кричит: «Я же тебе говорил, что буксу надо смазать!» Говорить-то говорил, а что такое букса и где она не показал.

Подобные случаи бывают часто. А ведь сейчас, как никогда надо заботиться о новых кадрах, о людях, пришедших в депо уже во время войны. Сегодняшняя молодежь — это завтрашние передовые рабочие, машини-



Активистки - домохозяйки Егоршинского вагонного участка доставляют горячую пищу на производство. Слева направо: тт. А. С. КОРЕЛИНА, В. Е. ФЕТИШИНА (стрелочник) и А. С. КОРЕЛИНА. Фото В. Ложкина.

## Свердловское отделение задерживает прием кольцевых маршрутов

(Из дневника начальника кольцевого маршрута)

**Шарташ.** 18 января. Сегодня мне повезло. Мою кольцевку быстро отправили со станции. Номер поезда 662.

**Адуй.** 60 километров проехали быстро... Что такое? Не успела выйти из теплушки, как куда-то поехали. Главный сообщил, что на станции нет свободных путей. От состава отцепили 12 вагонов, остальные вместе с теплушкой отправили в Егоршино.

**Егоршино.** Стояли на каждой станции и только в полночь добрались до Егоршино. 3 часа добивалась, чтобы кольцевку отправили обратно.

**Адуй.** Прибыла сюда только утром. Маршрут уже был погружен, подошел на станцию паровоз. Вероятно скоро отправимся.

..Радовалась напрасно. Прошли еще сутки, а погруженные вагоны стоят до сих пор на подездных путях торфяника. Дежурный по станции тов. Буйначев не мог организовать вывозку маршрута на станцию. Сколько не обращалась к нему, он только обещал... Стоят груженные вагоны, простаивают паровозная и поездная бригады. Наконец, все же вагоны вывели. Через несколько часов поезд был сформирован. Итак, в путь!

**Монетная.** Доехали быстро. Но вот уже несколько часов стоим по неприятели станции Шарташ. Сколько раз звонила диспетчерам Егоршинского и Свердловского отделений, начальнику кольцевых маршрутов тов. Бабушкину. Все обещали принять меры... Жду... Прошли еще одни сутки.

**Шарташ** Уже четвертые сутки в пути и только через несколько часов отправляемся в Свердловск.

Следующий рейс был точным повторением предыдущего. И так

каждый раз. Несмотря на то, что от Адуя до Свердловска всего 60 километров, рейс длится трое-четыре суток. Об этом же говорят и начальники других кольцевых маршрутов. Свердловское отделение ежедневно задерживает по неприятели кольцевые маршруты.

Работники отделения забыли о том, что важнейшей государственной задачей сегодняшнего дня является быстрое продвижение порожняка под очередную погрузку и отправление погруженных маршрутов под выгрузку. Они изо дня в день не выполняют регулярных заданий.

Родина требует от нас, чтобы топливо грузилось и продвигалось по-военному, четко и быстро, так как это нужно для того, чтобы наша промышленность все больше и больше увеличила производство вооружения и боеприпасов. Надо организовать четкое диспетчерское руководство продвижением кольцевых маршрутов.

**С. ЖУРАВЛЕВА — начальник кольцевого маршрута № 1983.**

## Теплые вещи для детей освобожденных районов

На Камышловском отделении по инициативе работниц и домохозяек развернулся сбор белья и теплых вещей для детей железнодорожников магистралей, освобожденных Красной Армией от фашистских полчищ.

В отделенческой газете «Сталинский путь» напечатано письмо активисток тт. Костиной, Поторожиной, Кичигиной, Бушминой, Рязановой и других, в котором они призывают работниц и домохозяек:

«Пусть каждая мать даст, что может: платьице, рубашку, штанишки, чулочки. Пусть каждая мать мысленно поставит себя на место женщины подмосковья, Ростова и других мест, освобожденных от фашистских захватчиков, представит себе испытания человека, оставшегося с ребенком на руках на голой земле. И эта мысль должна заставить каждую из нас помочь».

Женщины горячо поддержали этот призыв. Тов. Бронских внесла теплое детское пальто, тов. Кузьминых — детское платье, рубашку, трусики, тов. Насонова — чулки, две пары шапочек, носки, трусики, тов. Никитина — две пары теплых носков. Работницы и домохозяйки приносят свитеры, юбки, платьица, шапки, туфли, ботинки, бурки, чулки и другие вещи для детей железнодорожников освобожденных районов.

**И. о. ответственного редактора П. А. МАРКОВ.**