

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 13 (2144)

Четверг, 29 января 1942 г.

Год издания 9-й  
Цена 10 коп.

## Оборудуем передвижной вагоноремонтный поезд

Коллектив рабочих, олукающих и инженерно-технических работников вагонного участка Свердловск-пассажирская обсудил передовую статью газеты «Правда» — «Боевой долг советских железнодорожников».

Коллектив участка вынес такое решение: для восстановления транспорта в районах, очищаемых от немецких оккупантов, своими силами и средствами оборудовать

передвижной вагоноремонтный поезд в составе 8 вагонов, куда войдут: слесарно-механические мастерские, кузнечный и кровельный цеха, электро-газосварочный цех, электростанция и столовая мастерская, котел центрального отопления, вагон-кухня и столовая.

Помимо этого свердловские вагонники обязались восстановить

40 замороженных вагонов, при бывших в других дорогах.

Коллектив овердловских вагонников обратился с телеграммой к наркому тов. Л. М. Кагановичу и начальнику Политуправления НКПС тов. Белоусову с просьбой поддержать их инициативу и выделить вагоны для оборудования.

М. КУЗНЕЦОВ — секретарь партийной организации вагонного участка.

## Всемерно развивать лунинское движение

Железнодорожный транспорт — родной брат Красной Армии. На долю железнодорожников выпали почтенные и ответственные обязанности, возложенные на них партией и правительством — обеспечить быстрое продвижение воинских маршрутов с вооружением и боеприпасами для фронта, грузов для промышленности. Свято выполняя свой долг перед родиной, патриоты транспорта всемерно развивают творческую инициативу и сметку, внедряют передовые методы стахановской работы.

Широкое распространение получило лунинское движение, являющееся ценнейшим оборонным резервом железнодорожного транспорта. Метод знатного машиниста депо Новосибирск тов. Лунина знаменует собой еще одну ступень в развитии стахановско-кривоносковского движения. В дни Отечественной войны советского народа с фашистскими оккупантами каждый килограмм сэкономленного топлива, металла, увеличение пропускной способности транспорта, полноценное использование паровозного парка и подвижного состава, ускоренное продвижение поездов — есть укрепление тыла и активная помощь железнодорожников фронту.

Многие машинисты нашей дороги, неустанно овладевая лунинским методом, добиваются увеличения срока службы паровоза, большой экономии угля, государственных средств на ремонт. Благодаря лунинскому уходу за паровозом, машинисты депо Свердловск-пассажирская сэкономили десятки тысяч государственных средств. В депо значительно улучшилось техническое состояние паровозного парка.

Огромный экономический эффект от применения лунинского метода получили коллектив депо Тюмень. За 1941 год сэкономлено 104 тысячи рублей. Машинист тов. Жебутинский Г. и его брат Василий, в совершенстве овладев передовым стахановским методом, увеличили пробег паровоза между промывками больше чем в два раза.

Отличных показателей в применении метода Лунина добились и многие паровозники депо Егоршино, среди них — машинист тов. Андрианов. Его паровоз не знает межпоездного ремонта. Когда машина становится на промывочный ремонт, записывается всего лишь 2—3 пункта, которые силами бригады нельзя сделать.

В специальном приказе наркома тов. Л. М. Кагановича и начальника Политуправления НКПС тов. Белоусова «О развитии лунинского движения на железнодорожном транспорте в условиях войны» указывается на огромное значение широкого распространения и внедрения передовых методов работы железнодорожников.

Распространение лунинского движения на нашей дороге не только среди паровозников, но и среди других профессий — работников, движущих, связистов и работников путевого хозяйства — задача огромной хозяйственно-политической важности. Лунинское движение является серьезным резервом транспорта и одной из хозяйственных основ перестройки его работы на военный лад.

Приказ № 18-Ц наркома тов. Л. М. Кагановича, определяющий задачи в развитии лунинского движения в условиях войны, должен стать программой действий для каждого хозяйственного, партийного и профсоюзного руководителя, для всех железнодорожников нашей дороги.

## Соревнование железнодорожников за знамя имени 3-й гвардейской стрелковой дивизии

# Обеспечить скоростное продвижение поездов — такова почетная задача диспетчеров дороги

## УСПЕХ ДИСПЕТЧЕРА т. НОВИКОВА

Передовой диспетчер Надеждинского отделения тов. Новиков выступил 26 января на селекторном совещании и рассказал о своей работе. Осваивая метод диспетчера Федора Козлова, тов. Новиков добивается значительных успехов. Основа его работы — социалистическое соревнование. Вступив на дежурство, тов. Новиков соревнуется с дежурными по станциям, заключает договора на одну поездку с машинистами и главными кондукторами.

В январе с помощью тов. Новикова на ст. Верхотурье было обработано скоростными методами несколько поездов. На обработку 3 из них было затрачено по 15 минут. Методом подформирования со станции Верхотурье вывезено 1300 тонн дополнительного груза.

Особо важные маршруты тов. Новиков пропускает напроход по всему участку от Верхотурья до Богословска. В январе прошло три таких поезда. Особенно успешно прошло дежурство 26 января. Прибывший с опозданием на станцию Верхотурье порожняк необходимо было доставить в Богословск под погрузку угля. Несмотря на то, что в Верхотурье состав прибыл с опозданием на 4 часа, в Богословск он был подведен своевременно.

В результате стахановской работы диспетчера тов. Новикова, участковая и техническая скорость значительно перевыполнена.

## По методу тов. Козлова

Диспетчеры-лунинцы Тагильского отделения, применяя методы тов. Козлова, добиваются замечательных успехов. Сортировочная работа на поездных участках приняла широкий размах. Она производится почти на всех линейных станциях.

За полмесяца на отделении перестроено из разбросанных составов в прямые десятки поездов, с линейных станций убрано с путными поездами несколько брошенных составов. В общей сложности на отделении переработано много сотен вагонов.

Диспетчеры-лунинцы, переводя формирование с узловых станций на линейные, сократили время на формирование почти в два раза, обеспечив подвижному составу свободный проход по узлам в прямых транзитных маршрутах.

Больших успехов добилась смена диспетчера тов. Менышенина, первая на отделении применившая метод знатного диспетчера

тов. Козлова. Коллектив этой смены умело использует возможности каждой станции. Тов. Менышенин успешно практикует сдвигание поездов, что намного увеличивает пропускную способность участка.

Значительных результатов добились диспетчеры-лунинцы тт. Томашевич, Патрикин, Торопов. Диспетчеры тт. Фурманова и Медведева организовали единую комсомольско-молодежную смену и вызвали на соревнование дежурных по отделению. Тов. Фурманова уже добилась положительных результатов.

С воодушевлением взяли на себя часть сортировочной работы с узловых станций коллективы станций Невьянск, Исеть, Рудянка, Ая и другие. Стахановской работой на формировании сквозных поездов, коллективы этих станций намного облегчили работу сортировочной станции Смычка.

И. НОВОЖИЛОВ.

## Ценное предложение инженера Кудашевой

В дни Отечественной войны растет творческая инициатива наших железнодорожников. Желая оказать всемерную помощь фронту, еще больше обогатить фонд обороны нашей страны, передовые стахановцы, рационализаторы и изобретатели, сэкономили государству не один десяток тысяч рублей.

Огромную экономию могут дать наши проектные группы управления дороги путем изыскания наилучших вариантов, внесения технических коррективов, удешевляющих проектную стоимость работ.

Служба пути, например, ежегодно производит проектные работы по развитию станций, противоаварийных мероприятий, лечению земляного полотна и др. на сотни тысяч рублей. Нередко когда за недостатком полевых материалов, проекты выполняются кабинетным порядком, без учета ряда дета-

лей и особенностей предстоящих работ. Таким путем, например, был выполнен проект по развитию маневровых путей станции Богданович. Для улучшения маневровой работы автор проекта инженер тов. Сыромля предложил вариант, которым предусматривалась перекладка нескольких стрелок, укладка новых стрелочных переводов и большая сдвигка стрелочной улицы. Сметная стоимость работ выражалась в 59 тысяч рублей.

Инженер 4-й дистанции службы пути тов. Кудашева, которой была поручена реализация этого проекта, решила удешевить и ускорить производство запланированных работ. Изучив детально условия работы станции, техническое состояние и пропускную способность парковых путей, она предложила свой вариант, по которому требовалось произвести перекладку всего лишь одной стрелки и сделать небольшую сдвигку пути. Проект тов. Кудашевой был принят и осуществлен. Маневровая работа станции значительно улучшилась, сократились простои паровозов под поездами. Это мероприятие тов. Кудашевой, давшее экономии 46 тысяч рублей, бесспорно, является рационализаторским предложением и должно быть рассмотрено в двадцатидневный срок. Однако служба пути, по непонятным причинам, свыше двух месяцев тянет разбор и выдачу авторского вознаграждения за осуществленное предложение.



Диспетчер Тюменского отделения тов. Н. И. НАУМОВ работает по методу диспетчера тов. Козлова. Фото В. Лежнина.

## ПЕРЕДОВЫЕ ЭЛЕКТРОВОЗНЫЕ БРИГАДЫ

Старший машинист электровоза депо Свердловск-сортировочная тов. Владыкин и его бригады с честью выполняют обязательство, данное уральцами в новогоднем письме товарищу Сталину. Машинисты тт. Константинов и Кожевников работают так же хорошо, как и тов. Владыкин.

Электровоз, обслуживаемый этими тремя бригадами, прошел уже 25 тысяч километров без периодического ремонта. Машинисты и их помощники тт. Карташов, Бармин и Кориков сами выполняют весь ремонт.

Идя навстречу диспетчерам, применяющим метод тов. Козлова, машинисты электровоза на участке Свердловск-сортировочная — Смычка провели несколько тяжелых поездов.

ИСАЧКИН — заместитель начальника электродепо.

## НА СТАЛИНСКОЙ ВАХТЕ

### ПАРОВОЗНАЯ БРИГАДА — ВОИНСКОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ

КУШВА. (Наш корр.). Коллектив паровозного депо решил подготовить достойную встречу XXIV годовщине Красной Армии. Вслед за железнодорожниками Свердловского отделения, кушвинские паровозники встали на сталинскую оборонную вахту имени XXIV годовщины Красной Армии.

Вступая на вахту, они обязались еще больше усилить свою помощь фронту.

Свои обязательства паровозники выполняют с честью. В эти дни на много поднялась производительность труда. По 3,5—4 нормы за смену стали давать в эти дни кузнец тов. Юдин, формовщик тов. Перминов, от 2,5 до 3-х норм слесари комплексной бригады тт. Панков, Заплатин и другие. Электросварщик тов. Греков стал выполнять производственное задание на 400—450 процентов.

По нормам военного времени работают и машинисты. Они на высоких кривоносских скоростях водят тяжеловесные поезда с вооружением и боеприпасами для фронта, с сырьем для промышленности.

Бригада паровоза, где старшим машинистом тов. Панков, встав на сталинскую оборонную вахту, объявила себя воинским подразделением и установила жесткую военную дисциплину. Паровозники обязались в 2,5 раза увеличить пробег между промывками, сэкономить 5 процентов топлива, на высоких скоростях водить тяжеловесные поезда. На днях тов. Панков провел поезд от Гороблагодатской до Верхотурья с превышением технической скорости на 11 километров и сэкономил сотни килограммов топлива.

## ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА

Н. ТАГИЛ (наш корр.). Комсомольцы и молодежь Тагильского отделения горячо поддержали призыв автозаводовцев, решивших производственными подарками достойно встретить XXIV годовщину Красной Армии.

Комсомольская группа механического цеха вагонного депо Смычка, встав на сталинскую оборонную вахту, обязалась поднять производительность труда до 250 процентов. Своё обязательство они выполняют. Комсомольский группорг тов. Овчинников выполняет в эти дни производственное задание на 300 проц., токарь тов. Смирнов — на 400 проц., по три нормы за смену дает слесарь Коноплев и другие. Все комсомольцы цеха дают не менее двух норм.

Комсомолки энергоучастка, готовясь к Дню Красной Армии, начали овладевать новыми производственными профессиями. Счетоводы тт. Наумова, Обухова, Симонова овладевают профессией дежурного у счета, бухгалтер тов. Пименова утился на токаря.

Комсомолки станции Гороблагодатская тт. Лошакова и Юревич решили на «отлично» окончить курсы медицинских сестер.

М. ПАВЛОВ.



## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Коммунисты — передовики  
соревнования

Широко развернулось соревнование за знамя имени 3-й гвардейской стрелковой дивизии среди коллектива нашего депо. В этом соревновании коммунисты и комсомольцы занимают ведущую роль, своим личным примером мобилизуют коллектив на самоотверженный труд, на всемерную помощь Красной Армии по разгрому и уничтожению германских оккупантов.

Подписывая новогоднее письмо товарищу Сталину, машинисты взяли на себя обязательство во много раз увеличить количество тяжеловесных поездов, водить их с высокой технической скоростью, добиться большой экономии топлива. Партийная организация мобилизовала паровозников на выполнение взятых обязательств.

Машинисты депо за 16 дней января провели большое количество тяжеловесных поездов, перевезли 50.000 тонн груза сверх плана, сэкономив 35 паровозов. Машинист коммунист тов. Грошев провел пять тяжеловесных поездов. Отличных результатов добились машинисты тт. Пономарев, Казаков и комсомолец тов. Голендухин.

Свято выполняя свои обязательства, машинисты коммунист тов. Натян и непартийный большевик тов. Носков в образцовом состоянии содержат паровоз, работают по лунинскому методу. Поставив паровоз на промывку, они не записали ни одного пункта ремонта. Ремонт паровоза бригада производит своими силами. Большой экономии государственных средств на ремонте паровозов добились машинисты тт. Андрианов, Белов, Ашихмин и другие.

Партийная организация поддер-

жала инициативу машинистов-коммунистов тт. Ефремова, Грошева, кандидатов партии тт. Андрианова, Белова и непартийных большевиков тт. Брикина и Пискарева об организации колочны паровозов имени Государственного Комитета Обороны. В колонну вошли паровозы, бригады которых показывают образцы работы по лунинскому методу, по вождению тяжеловесных поездов систематически экономящие топливо.

Значительно повысилась производительность труда во многих цехах депо. Возросло количество стахановцев, выполняющих три-четыре нормы за смену. Средняя производительность труда модельщика коммуниста тов. Доможирова — 445 проц., свыше двухсот процентов дают токари тт. Андрианов А., Пусанов, Келеватов, жестянщик Вавилов и многие др.

Большая заслуга в мобилизации коллектива депо на повышение производительности труда принадлежит агитаторам, умеющим на примере передовиков воспитывать отстающих, помогая им не только выполнять, но и перевыполнять производственные нормы. Агитатор-приемщик НКПС тов. Васев, прикрепленный партбюро к котельному цеху, тов. Скунин — к подъемному цеху, тов. Таран — к промывочному цеху систематически проводят чистку сообщений Советского Информбюро, отдельных боевых эпизодов с фронта Отечественной войны.

Партийная организация мобилизует коллектив депо на использование внутренних ресурсов, способствующих улучшению производственного процесса и роста производительности труда.

**Н. ВОЛКОВ** — секретарь партбюро депо Егоршино.

## ТЕПЛЫЕ ВЕЩИ ДЛЯ ФРОНТА

Железнодорожники Камышловского узла горячо поддерживают призыв командиров и стахановцев Свердловского паровозного депо о посылке на фронт новых эшелонов с теплыми вещами для бойцов Красной Армии.

Начат дополнительный сбор вещей. Тов. Порошин — начальник части сильных токов паровозного отделения, передал для фронтови-

ков валенки, тов. Петров — работник вагонного участка — теплую шапку-ушанку. Многие вносят деньги на коллективное приобретение вещей. 60 рублей на приобретение ватной куртки внес тов. Ратченко. 4 тысячи рублей передали паровозники. На эти средства закупаются теплые портянки, шапки, рукавицы и телогрейки для фронтовиков.

## В Камышлове забыли о слаженной работе с клиентурой

Станция Камышлов вот уже несколько месяцев не выполняет плана погрузки. Особенно плохо станция грузит в последние два месяца. Месичное задание по погрузке кирпича выполнено всего лишь на несколько процентов. Значительно недовыполнен план по отгрузке зерна.

— Что я могу сделать, когда отделение не дает порожняка, — говорит начальник станции тов. Батраков. — И клиентура плохо грузит, задерживает вагоны.

Действительно, простои вагонов под грузовыми операциями громадные: они втрое превышают нормы. Но повинны в этом не только клиенты, но и в первую очередь работники станции. Вопрос о слаженной работе с клиентурой работниками станции предан забвению. Правильная информация о подходе порожняка, совещания с клиентурой, — все это заброшено, и грузовая работа пущена на самотек.

Недавно директор диатомитового комбината тов. Зубов просил работников станции, чтобы они подали под погрузку кирпича маршрут. Начальник станции пообещал. Директор завода подготовил рабочую силу, но обещанный маршрут так и не пришел. Вместо него станция подала всего лишь три вагона. Такие случаи нередки. Завод переплатил из-за неправильной информации о подходе порожняка тысячи рублей за простой грузчиков.

К тому же часто станция по несколько дней не убирает загруженные вагоны. Например, девять вагонов, загруженных 11 и 12 января кирпичем направлением на Тагил, в адрес Уралмашстроя, стояли на станции по 17 января. 60-тонная платформа, груженная кирпичем, простояла на станции около месяца и была отправлена только 20 января.

Неудивительно, что во второй декаде января простой вагонов на станции достиг громадной цифры



Кузнец Егоршинского вагонного участка тов. Я. Ф. ТИЩЕНКО ежедневно выполняет 2—3 нормы. Фото В. Лежнина.

Активистки —  
домохозяйки

Большую работу в дни Отечественной войны проделали домохозяйки Тагильского отделения. Их боевые дела видны повсюду.

На станции Гороблагодатская, где председателем женсовета Жаринова, актив совета заключил договор с путейцами на уборку снега. Уже несколько дней женщины работали на снежной борьбе, перевыполняя нормы. Особенно большую активность проявили здесь активистки тт. Морозова, Жаринова, Федорова, Хатинова, Ширяева и другие.

Три дня на уборке снега работали и домохозяйки депо Тагил. Кроме того женщины-активистки станции Гороблагодатская организовали обслуживание железнодорожников горячей пищей.

Активистки этой станции работают также и в столовой, где помогают готовить обеды. Они организовали хороший буфет в школе.

Члены женсовета при депо Тагил, где председателем т. Зверева, организовали бригаду из 30 человек, которая тоже обслуживает рабочих горячими завтраками. В повседневной работе женсовета особенно выделяются активистки тт. Комарова, Черкасова, Шубина, Хочурова, Садикина и другие.

Хорошо работает и совет жен железнодорожников станции Тагил под руководством председателя Цибиной. Активистки занимаются пошивом теплых вещей для бойцов Красной Армии.

**Е. ХЛОПОВА** — инструктор по женработе.

## От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 27 января)

В течение 27 января наши войска продолжали вести наступательные действия против немецко-фашистских войск. Пытаясь задержать наступление советских частей, гитлеровцы вводили в бой свои резервы. Отбивая вражеские контратаки и ломая сопротивление противника, наши части продвинулись вперед и заняли несколько населенных пунктов.

За 26 января уничтожено 39 немецких самолетов, наши потери — 8 самолетов.

За 27 января под Москвой сбито 4 немецких самолета.

За 26 января части нашей авиации уничтожили немецкий танк, 270 автомашин с пехотой и грузами, 220 повозок с боеприпасами, 11 орудий с прислужкой, зенитно-пулеметную точку, разбили 80 железнодорожных вагонов, подожгли 3 железнодорожных эшелона, разрушили ремонтный авиазавод и 2 ангара, рассеяли и частью истребили один полк пехоты противника.

На одном из участков Западного фронта наша часть, преследуя отступающего противника, захватила 2 немецких танка, 13 автомашин, 9 пулеметов, 6 мотоциклов, радиостанцию и много различного военного имущества. На другом участке наши бойцы выбили гитлеровцев из сильно укрепленного узла сопротивления и захватили 2 танка и 4 пулемета. Противник потерял 150 солдат и офицеров.

Наша часть, действующая на одном из участков Калининского фронта освободила от немцев населенный пункт И. На поле боя осталось 300 трупов гитлеровских солдат и офицеров.

В районе К. добровольно сдались в плен вместе с оружием 12 немецких солдат и 2 унтер-офицера.

В бою за село Вышгород наши танковый экипаж уничтожил 11 немецких пулеметных гнезд, 4 миномета и вывел из строя 150 вражеских солдат и офицеров.

Партизанский отряд тов. К., действующий в одном из районов

Украины, занятых немцами, за два месяца своей боевой деятельности уничтожил 4 танка, 80 автомашин с боеприпасами и грузом, перебил более 50 немцев, в том числе 2 генералов, ехавших в легковой автомашине.

Сдавшийся 23 января в плен Генрих Гейзе обер-ефрейтор 1 роты 61 мотострелкового батальона 11 немецкой танковой дивизии сообщил: «11 дивизия потеряла 70 процентов личного состава. В 61 мотострелковом батальоне было 900 солдат. Сейчас в двух ротах батальона осталось около 200 человек. Только за последние недели в нашей роте насчитывалось до 60 обмороженных солдат. Все мотоциклы батальона вышли из строя».

Немецкому ефрейтору Гельмуту Рот недавно писала его мать из Берлина: «Вчера я была на работе в лазарете. Опять привезли очень много совсем еще зеленой молодежи. Жалкий вид раненых на меня производит удручающее впечатление».

Группа военных медицинских работников составила акт о чудовищных зверствах гитлеровцев в деревне Лимовое, Орловской области. В результате расследования и опроса жителей установлено, что при отступлении из деревни Лимовое немцы сожгли 42 дома из 44. Сожгли в подвалах двух уцелевших домов 25 стариков, женщин и детей, гитлеровцы бросили туда несколько гранат. В результате 7 человек убито, остальные ранены. Среди раненых Малышевы: Александра — 14 лет, Мария — 12 лет, Александр — 10 лет и Фаина — 9 лет, Силутина Ольга — 15 лет, Семерыхина Мария — 13 лет. Акт подписан начальником полевого госпиталя военврачом 3 ранга Шапиро, начальником хирургического отделения военврачом 2 ранга Холодцевым, начальником приемно-сортировочного отделения военврачом 3 ранга Лебедевым, врачом ординатором военврачом 3 ранга Казаковой и красноармейцем Бельским.

На Тбилисском паровозоремонтном заводе стахановцы К. Илуридзе, Ф. Джагаев, А. Попов и К. Соврели систематически выполняют по 3—4 нормы за смену.

## БЫСТРЕЕ ПОСТРОИМ ПОЕЗДА-БАНИ

Коллектив Тюменского вагонного участка, по примеру железнодорожников Сталинских мастерских, энергично взялся за постройку поездов-бан для бойцов Красной Армии. Вагонников поддержали железнодорожники всего Тюменского отделения и трудящиеся города Тюмени.

Заводы и учреждения города оказывают стахановцам вагонного

участка повседневную социалистическую помощь. Деревообделочный комбинат изготовил тонну мыла, артель «Бытовик» полностью оборудовала вагон-парикмахерскую.

На постройку и оборудование поездов-бан уже поступило более 65 тысяч рублей. Рабочие городских предприятий продолжают сбор средств.

## В военном трибунале дороги

## ЗА РАСХИЩЕНИЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ СОБСТВЕННОСТИ — РАССТРЕЛУ

Военная прокуратура дороги предала суду военного трибунала слесарей ст. Свердловск-сортiroвочная Горячева Н., Токарева В., Иванова А., Третьякова Л., Дедюхина И. и Мосина В., похищавших грузы из вагонов.

Военный трибунал дороги приговорил расхитителей социалистической собственности — Горячева,

Токарева и Иванова к высшей мере наказания — расстрелу с конфискацией имущества. Остальные приговорены к 10 годам заключения с конфискацией имущества и поражением в правах.

Приговор военного трибунала окончательный и обжалованию не подлежит.

**М. ГАЛКИН** — помощник военного прокурора.

И. о. ответственного редактора П. А. МАРКОВ.