

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 10 (2141)

Четверг, 22 января 1942 г.

Год издания 9-й
Цена 10 коп.



ДЕЛО ЛЕНИНА ПОБЕДИТ

18 лет без Ленина, по его генерально начертанному плану, строит советский народ свое социалистическое отечество.

Ленин создал большевистскую партию и с помощью ее поднял миллионные массы, указал путь к строительству новой жизни — великого коммунистического общества.

Под руководством большевистской партии — авангарда рабочего класса, богатырскими шагами шла наша страна от победы к победе. Вот почему так велика любовь советских людей к своей родине, любовь и преданность партии Ленина—Сталина.

Восемнадцатую годовщину со дня смерти великого вождя наша родина отмечает в суровые дни великой Отечественной войны. Весь народ поднялся на борьбу против немецких фашистов, посягнувших на завоевания Октября, возмечтавших уничтожить великое государство, созданное Лениным и Сталиным. Любители легкой наживы — вшивые гитлеровские банды захотели поработить, превратить в рабов великий советский народ, отнять у него его завоевания, его свободу и независимость. Но враги просчитались! Доблестные защитники социалистической родины громят «непобедимые» немецкие войска, очищая родную землю от фашистских орд.

Фронт и тыл у нас неотделимы. Армия и народ — одно целое. Как героически дерутся наши славные воины, так же доблестно, давая по несколько норм, работают наши сыны и дочери в тылу.

Боевые дела в эти дни показывают железнодорожники нашей дороги. Связывать воедино фронт и тыл, доставлять быстро, без промедления военные грузы — вот их долг перед страной, перед Красной Армией.

Лучшие люди нашей дороги во

всем подчиняют свою работу требованиям военного времени. Рационализируя и совершенствуя производство, совмещая профессии, используя местные материалы и сырье, патриоты-железнодорожники умножают выпуски продукции. Применяя передовые станхановско-кривосовские методы, используя опыт лучших диспетчеров, они ускоряют продвижение поездов, свято выполняя обязательства, данные в письме уральцев товарищу Сталину.

Чтобы лучше организовать свой труд, подчинить всю работу интересам фронта, отдельные коллективы дороги вводят на своих предприятиях, в бригадах воинскую дисциплину. Многого достигли железнодорожники механического цеха Тюменского вагонного участка, объявив свой цех воинским подразделением. Здесь все выполняется четко, по-военному. В цехе уже давно нет случаев нарушения трудовой дисциплины. Командир этого воинского подразделения мастер тов. Глушков вместе с коллективом добился того, что все рабочие его цеха — двухсотники.

Весь ценный опыт, все достижения и методы передовых железнодорожников, все то, что направлено на улучшение работы дороги, на лучшую ее помощь Красной Армии — должно быть использовано полностью. В этом сейчас задача всех железнодорожников, всех хозяйственных и партийных руководителей.

Вся страна сейчас работает на оборону, на разгром фашистских варваров. «Дух великого Ленина и его победоносное знамя вдохновляют нас теперь на отечественную войну так же, как 23 года назад». С этими словами великого Сталина весь советский народ отстаивает свою свободу, свою независимость. С этими словами он закончит войну полным разгромом фашистских оккупантов.

„Дух великого Ленина и его победоносное знамя вдохновляют нас теперь на отечественную войну так же, как 23 года назад“

И. СТАЛИН.

На сталинской вахте

ТЯЖЕЛОВЕСНЫЕ ПОЕЗДА

Коллектив паровозного депо Свердловск-сортiroвочная, соревнуясь за право держать переходящее красное знамя имени 3-й гвардейской стрелковой дивизии с каждым днем увеличивает свою помощь фронту. Паровозники встали на оборонную сталинскую вахту имени XXIV годовщины героической Красной Армии.

Вступив на оборонную вахту, машинисты депо Свердловск-сортiroвочная на боевых кривокосяковых скоростях доставляют поезда для фронта и промышленных предприятий. На днях машинисты тт. Вертячих и Воронин, ведя тяжеловесные поезда, на станции Хрустальной растащили за счет дополнительной сцепки вагонов состав в 1300 тонн. Оба поезда успешно были доставлены в Свердловск.

Производственными подарками встречают день Красной Армии машинисты тт. Шевелев, Мартынов и Тверитинов. Они организовали воинские подразделения и вступили в паровозную колонну имени Государственного Комитета Обороны. Машинисты — патриоты обязались увеличить пробег между промывками в четыре раза.

От паровозников не отстают и рабочие комплексных бригад. Слесари тт. Сергеев, Кардапольцев, Зенцов, Нестеров, работая на специальном задании, двое суток не выходили из цеха. Работа была выполнена с честью.

ЧЕТКАЯ РАБОТА

Вступив на сталинскую оборонную вахту, коллектив работников станции Шарташ взял на себя обязательство своевременно отправлять и формировать поезда, выполнять задание по погрузке и выгрузке.

Несмотря на сильные морозы составители тт. Кусенков, Отмахов, Гусев значительно перевыполнили план по формированию поездов, обеспечивают разборку и своевременную подачу вагонов на фронты погрузки и выгрузки.

На днях составитель тов. Жвакин со своим спешником тов. Джугун значительно перевыполнили задание по формированию и разборке поездов. Замечательно работали стрелочники тт. Козлова, Сажаева и другие. Своевременно подготовили парк для приема местного груза смены маневровых диспетчеров тт. Ускова и Мишина.

М. АСТАФЬЕВ.

С ВЫСОКОЙ СКОРОСТЬЮ

Машинист депо Кушва тов. Елькин взял 16 января в Гороблагодатской состав, следовавший с двухчасовым опозданием. Тов. Елькин провел этот состав до Верхотурья без набора воды и в пути нагнал час времени. С таким же успехом провел поезд на этом участке без набора воды машинист тов. Лубнин.

Машинист тов. Грачев 17 января провел поезд из Алапаевска на Новотагильский завод, проследовав напроход станцию Смычка. Состав сходу был подан под выгрузку на ветку клиента.

В паровозном депо Н.Тагил, по инициативе машинистов тт. Семеева и Дорофеева, организуется колонна паровозов имени Государственного Комитета Обороны.

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 20 января)

В течение 20 января наши войска продолжали теснить немецко-фашистские войска на запад. Противник несет большие потери. Наши части заняли город Можайск. Захвачены пленные.

За 19 января уничтожено 16 немецких самолетов. Наши потери — 5 самолетов.

За 19 января части нашей авиации уничтожили 39 немецких танков, 2 бронемашин, более 730 автомашин с войсками и грузами, 12 орудий с прислужкой, 6 зенитно-пулеметных точек, подожгли 2 железнодорожных выгона, разрушили 21 железнодорожный вагон, рассеяли и частью истребили 7 батальонов пехоты противника.

Заняв районный центр Осташево, часть тов. Алексеева захватила 15 вражеских танков, 101 автомашину, два склада с боеприпасами и другие трофеи.

В ожесточенном бою с противником у села Плесенское (Западный фронт) часть тов. Боброва вывела из строя около 500 солдат и офицеров противника и захватила большой обоз с военным имуществом. На другом участке бойцы подразделения младшего лейтенанта Подрезова успешно отразили контратаку вражеского батальона. На поле боя осталось до 200 трупов немецких солдат и офицеров. Красноармеец М. Фомин подбил в этом бою из своего противотанкового ружья два немецких танка.

Наша часть, действующая на одном из участков Северо-Западного фронта, выбив немцев из населенного пункта, захватила 100 вражеских автомашин, 9 орудий, склад горючего и склад с продовольствием, большое количество пулеметов, винтовок, мотоциклов и другого военного имущества.

Красноармеец тов. Васильев, обнаружив в окопе 15 вражеских солдат, незаметно подполз к окопу и забросал его гранатами. Все 15 гитлеровцев были уничтожены.

Партизанский отряд тов. Ф., действующий в одном из районов Московской области, захваченных немцами, ведет успешную борьбу против гитлеровцев. Ниже мы

приводим выдержки из дневника командира отряда:

«6 января. Встретили на дороге 2 немецких повозки с грузом. Повозки уничтожили. Оказавших сопротивление 5 солдат и офицеров — убили.

8 января. Разрушили телефонную линию противника. Уничтожили еще две повозки. В завязавшейся перестрелке с немцами убили пять солдат и двух офицеров.

9 января. Из засады застрелили 6 немецких солдат и офицеров, патрулировавших дорогу.

11 января. Совершили нападение на вражеский обоз в 100 подвод. Огнем из автоматов и винтовок убили 45 немцев, подожгли два фургона с боеприпасами.

12 января. Вырезали два пролета кабельной связи. В другом месте разрушили линию связи на протяжении 600 метров. Убили трех немецких солдат и офицера. Заминировали несколько участков дороги.

Пленный ефрейтор первой роты 402-го немецкого велобатальона Фриц Грушко на допросе привел следующие данные о потерях батальона за последнюю неделю: убитых — 55 человек, раненых — 112. Из строя выбыло также 112 обмороженных солдат. Кроме того, свыше 120 больных солдат отправлено в госпитали.

Курт Рем из Хемниц (Германия) писал немецкому обер-ефрейтору Маку Юнгансу на советско-германский фронт: «Не жизнь у вас там, а мука. Да и у нас то же самое. Снова получен список убитых, среди них Курт Гайн и Фриц Миллер. В общем и здесь на родине нехорошо. Часто даже нечего покушать».

Близ города Пейц (Германия) гитлеровские бандиты подожгли бараки, в которых находились пленные красноармейцы. Выбегавших из горящих бараков людей изверги расстреливали из пулеметов.

В ЦК ВКП(б) и СНК СССР

ЦК ВКП(б) и СНК СССР, идя навстречу пожеланиям трудящихся, постановили день 18 годовщины со дня смерти В. И. Ленина — 22 января 1942 года — считать рабочим днем.

Вожаки масс

Горы, заросшие лесом, богатые рудами, окружают наш родной Тагил — город металла. И как камень этих гор, суровы и крепки наши люди в своей решимости победить. Дымят домы и трубы заводов, днем и ночью куют тагильчане смертоносное оружие, силу которого гитлеровцы испытывают на своей завшившей шкуре. Мы — железнодорожники, беспрерывным потоком доставляем это оружие на фронт. Все объединены единым стремлением — быстрее разгромить, истребить фашистских оккупантов.

По-военному трудятся люди в нашем паровозном депо. Каждую смену рабочие дают от полутора до двух, а некоторые до пяти — шести норм. Иногда, при выполнении срочных заданий, люди сутками не отходят от станков. Этот патристический подъем возглавляют коммунисты. Верные сыны партии Ленина — Сталина, они в дни суровых испытаний работают, не считаясь с временем и отдыхом, личным примером увлекают рабочих на самоотверженный труд.

Слесарь — коммунист Василий Кошелев, цеховой партгрупорг, агитатор, веселый, задумчивый человек, стал душой подъемного цеха. Он умеет в трудную минуту ободрить уставших, разжечь огонек соревнования, поднять людей на выполнение любого задания. Тов. Кошелев глубоко разъяснил в коллективе цеха доклад товарища Сталина на торжественном заседании Московского Совета 6 ноября, регулярно читает сообщения Советского Информбюро.

Без двух-трех норм Кошелев не уходит из цеха. По нему равняются все рабочие. Среди двухсотников цеха самый молодой — слесарь т. Федотов и самый пожилой — тов. Андрианов. 20 паровозов сверх плана отремонтировал коллектив подъемного цеха за время войны.

Весь коллектив промывочного цеха ведет за собой мастер кандидат в члены ВКП(б) тов. Францев. При обсуждении новогоднего письма товарищу Сталину тов. Францев поставил перед коллективом цеха задачу — выпускать за смену из малой промывки два паровоза вместо одного. Рабочие дружно поддержали это предложение. И теперь изо дня в день цех дает двойное выполнение задания.

От коммунистов не отстают комсомолцы. На узле хорошо знают комсомольца-агитатора тов. Ильина. Агитирует он не только горячим словом, но и убедительным личным примером. Зайдите в механический цех и вы сразу увидите, где работает Ильин. Возле его станка стоит переходящий значок «КИМ», а станок — самый чистый в цехе. 505 процентов — вот показатель выполнения последнего месячного задания токаря-комсомольца тов. Ильина.

Хорошо работают коммунисты. Паровоз машиниста — коммуниста тов. Сошников — лучший в депо. Тов. Сошников со своей бригадой сам ремонтирует машину и содержит ее в образцовом порядке. За троих работает 50-летний кузнец, кандидат в члены ВКП(б) Иван Яковлевич Першин. Везде — в труде, в сборе теплой одежды для бойцов Красной Армии, в проведении коммунистических воскресников для помощи фронту коммунисты идут впереди, свято выполняя завет великого Ленина и указания вождя народов товарища Сталина о том, что коммунист должен держать в чистоте высокое звание члена большевистской партии, являть собой образец бесстрашия, решительности, самоотверженности, беззаветной преданности своей социалистической родине.

В. НИКУЛИН — секретарь парт. бюро паровозного депо Тагил.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Коммунисты — организаторы соревнования

Новогоднее письмо товарищу Сталину всколыхнуло коллектив нашего вагонного участка. Оно побудило нас творчески работать над выполнением производственной программы, над изысканием новых резервов, способствующих повышению производительности труда.

Возглавить производственный и политический подъем, еще шире развернуть соревнование за знамя имени 3-й гвардейской стрелковой дивизии — почетная обязанность партийной организации. Как партийная организация нашего участка выполняет эту важнейшую задачу? Коммунисты в соревновании занимают авангардную роль, они стремятся сделать все, чтобы клятва, данная товарищу Сталину, была выполнена.

Свято выполняя ленинские заветы, коммунисты мобилизуют коллектив участка на неустанное повышение производительности труда. Партийная организация раскрепилась коммунистов на отдельные участки для проведения массово-политической и агитационной работы. Электросварщик коммунист тов. Огородников проводит большую агитационную работу среди рабочих подсобного цеха. Агитация во многом способствует росту производительности труда. Тов. Огородников на примере отличной работы отдельных стахановцев подтягивает отстающих до уровня передовиков. Токарь тов. Стриганов, работающий на двух станках, систематически выполняет восемь-девять норм за смену. Другой непартийный большевик — тов. Тищенко дает за смену три-четыре нормы. Тов. Огородников на их примере воспитывает других рабочих. По инициативе агитатора цех перешел на сварку буксовых лап. Практика показала, что качество буксовых лап, которые делают кузнецы тов. Тищенко, не уступает фабричному.

В цехе капитального и среднего ремонта вагонов умело организует соревнование бригадир коммунист тов. Редкин. Когда в цехе стал ощущаться недостаток рабочей силы, он поговорил с плотниками, умело использовал внутренние ресурсы. Плотники тт. Ягортин и Пономарев стали выполнять работу за двоих, ремонтируя каждый по одному вагону, выполняя производственное задание на 280 процентов.

Большую работу агитаторы проводят и в цехе годового ре-

монта вагонов. Коммунисты тт. Чирков и Панченко, ведя наступательную агитацию, мобилизуют коллектив на самоотверженный труд. Агитаторы добились того, что бригады тт. Голубкова и Сергеева, ранее ремонтировавшие по одному вагону, значительно переполняют производственное задание. За смену эти бригады ремонтируют по два вагона.

Крепко держат свое слово, данное товарищу Сталину, рабочие пункта технического осмотра. Здесь мастер коммунист т. Таран умело сочетает хозяйственные вопросы с проведением политической работы в цехе. Тов. Таран добился того, что пункт не имеет ни одной задержки поездов по осмотру вагонов. Коллектив пункта обеспечивает четкую и безаварийную работу. В практической работе мастер Таран проявляет инициативу и сметку, направленные на улучшение технологического процесса. Тов. Таран проявил инициативу, организовав бригаду, которая собрала сданные в утиль буксовые крышки и отремонтировала их. В результате пункт отказался от получения новых крышек из материального склада. Равняясь на коммунистов, непартийные большевики неустанно повышают производительность труда. Так, например, слесарь тов. Карелин Г. добился смены двух букс четырехосного вагона за 20 минут при норме 2 часа 30 минут.

Партийная организация большое внимание уделяет внедрению передовых стахановских методов. Поездной вагонный мастер коммунист т. Дудин добивается работы по лунинскому методу, он водит поезд без сплошной заливки букс. Его примеру следуют непартийные большевики мастера тт. Зырянов, Нихезин Г. и Нихезин И.

Эти примеры говорят о том, что коллектив нашего участка свято выполняет завет великого Ленина о неустанном повышении производительности труда. В борьбе за высокие производственные показатели впереди идут коммунисты, являющиеся организаторами соревнования коллектива участка на перевыполнение программы, на всемерную помощь Красной Армии по окончательному разгрому и истреблению фашистских оккупантов.

В. МОТЫРЕВ — секретарь парторганизации Егоршинского вагонного участка.

В политотделе дороги

17 и 18 января в политотделе дороги проходило совещание секретарей узловых партийных комитетов. Совещание обсуждало вопрос о работе узловых парткомов в условиях военной обстановки. Докладчики: секретарь Гороблагодатского узлового парткома тов. Лукьянич, Тюменского парткома тов. А. И. Урванцев, Дружининского парткома тов. П. Д. Урванцев и парткома узла Свердловск-Сортировочная тов. Сысоев рассказывали о выполнении партийными организациями клятвы, данной уральцами в новогоднем письме товарищу Сталину.

Сами доклады и выступления в прениях показали, что некоторые узловые парткомы, как например, Гороблагодатский, Дружининский, Егоршинский провели немалую работу по выполнению одной из основных своих задач — налаживанию дружной работы всех служб узла. Но одновременно совещание вскрыло серьезные недостатки в деятельности узловых партийных комитетов.

На отдельных узлах, как, например, в Кузино, Нижнем-Тагиле, Смычке парткомы не нашли своего места в кипучей политической и производственной жизни узлов.

Серьезным недостатком в работе узловых парткомов является то, что они не сколотили вокруг себя широкой партийный актив, слабо готовят резервы партийных кадров для замены уходящих в Красную Армию и очень плохо заботятся о росте рядов партии. Первые парткомы организации Гороблагодатского узла, где выросли такие люди, как токарь тов. Мезенин, дежурный по станции тов. Куликов и десятки других стахановцев, в 1941 году не приняли в кандидаты партии на одного человека. Лучшие показатели по росту рядов партии имеет Егоршинский узловой партийный комитет (секретарь тов. Королев). Партийными организациями этого узла в 1941 году принято в кандидаты партии 22 человека. Но для Егоршинского узла такой рост партийных рядов надо признать совершенно недостаточным.

Совещание обсудило также вопрос о том, какими путями и методами должны партийные организации бороться за выполнение приказа наркома и начальника политуправления НКПС о развитии на транспорте лунинского движения. По этому вопросу совещание наметило ряд мероприятий, обеспечивающих быстрое и четкое выполнение приказа № 18-Ц.

Для быстрого пропуска груза и экономии путей я с каждым днем все шире стал применять сдвигание составов. В Меркитасихе больше суток стоял брошенный транзитный состав. Паровоза под него не было. Для того, чтобы его быстрее доставить, я не стал разбирать поезд по частям, а договорился с машинистом тов. Бердниковым прицепить к его поезду весь этот состав. От Меркитасихи до Кузино этот тяжеловесный состав весом более 3 тысяч тонн тов. Бердников провез успешно, на боевых кривокопских скоростях.

На Шалюшло 2 кольцевки по 1700 тонн, но станция имела для приема только один свободный путь. Чтобы помочь железнодорожникам Пермской облегчить прием поездов, я сдвоил обе кольцевки вместе. Это нам дало возможность сократить один паровоз, а кунгурцам один путь.

Очень часто поезда, идущие с Шали — ниже весовой нормы, хотя я полные по длине. Наш участок позволяет значительно увеличивать длину составов. Пользуясь этим, я стал прицеплять к каждому поезду дополнительно еще по несколько вагонов.

Ценный почин жен железнодорожников

На Южно-Уральской железной дороге развивается новое массовое движение жен железнодорожников в борьбе за образцовую работу дорог в условиях военной зимы. Оказывая всемерную помощь в подготовке дороги и зиме, жены железнодорожников Курганского депо по своей инициативе и собственными силами выткали 60 метров материала для утепления паровозов, используя местные ресурсы, всякое тряпье и ветошь. Следуя этому примеру и проявляя творческую инициативу, жены железнодорожников депо Назеппетровск своими силами выткали около 245 метров мешковины для утепления паровозов и 40 метров холста для спецрукавиц.

Этот ценный почин активистов Курганского и Назеппетровского депо подхватили общественники всей дороги. Активистки депо Златоуст организовали изготовление ложек и вилок для столовых. Активистки Назеппетровского железнодорожного узла сформировали из 30 домохозяек, которые обрабатывают шерсть, вяжут носки, варежки и перчатки в подарок бойцам Красной Армии, в Троицком депо активистки занялись заготовкой несложных деталей для ремонта паровозов и успешно овладевают токарным делом.

Народный комиссар путей сообщения тов. Каганович в телеграмме на имя начальника Южно-Уральской железной дороги тов. Малькевича и начальника политотдела дороги тов. Манько отмечает, что активистки, заботливо помогая железнодорожному транспорту изыскивать новые местные средства и мобилизовать внутренние резервы, приносят громадную пользу нашей великой родине. Приветствуя этот почин советских патриотов, тов. Каганович выражает пожелание дальнейших успехов и развития их замечательной инициативы.

Уплотняют рабочий день

Смена старшего осмотровика вагонов тов. Маркова в свободное от осмотра поездов время отремонтировала два вагона. По инициативе комсомольца тов. Новикова и коммуниста т. Ширяевой, осмотровики уплотнили свой рабочий день.

Лучшие люди смены тт. П. Шалямов, Комаров, Семеновский выполнили норму на 165 процентов.

И. ВЫЛЕГЖАНИН — инструктор буксосмазочного хозяйства вагонного депо Тюмень.

КАК Я ПРИМЕНЯЮ МЕТОД ДИСПЕТЧЕРА ТОВ. КОЗЛОВА

В первой декаде января на нашем отделении скопилось большое количество разбросанных поездов. Узловая станция Кузино перерабатывать их не успевала. В результате этого только на одном участке Кузино — Шали было брошено пять составов четного направления. Создалась угроза быстрому продвижению поездов.

Для того, чтобы выправить работу отделения, я решил применить передовые методы работы диспетчера Пензенской дороги тов. Козлова. Положение было трудное. Еще до дежурства я обдумывал с чего лучше начать, как перенести часть сортировочной работы с узловой станции на линейные.

С Кунгурского отделения по направлению на Свердловск шел поезд. В составе в нескольких местах находилось 16 вагонов для Дружинино. На станции Кузино предстояло произвести переработку. Но там имелся только один свободный путь. Переработать

состав было совершенно невозможно.

Тогда я быстро принял решение перестроить состав в Сабике и пропустить его через Кузино напроход. Вызвал дежурного по станции тов. Деменкова и приказал отцепить вагоны, идущие на Дружинино и вместо них поставить другие из брошенного состава четного направления.

Тов. Деменкова вместе с главным кондуктором тов. Косаревым и машинистом тов. Ивановым быстро перестроили состав, потратив второе время дежурства, которое понадобилось бы для этого на узловой станции. Через Кузино поезд был транзитом пропущен на Свердловск.

Так, проверяя разложение составов прямых и разбросанных поездов, в Сабике было перестроено и «выпрямлено» еще несколько составов четного направления. «Выпрямляя» составы с направлением на Свердловск, мы за два дежурства сформировали транзитный состав на Дружинино.

Только на одном участке Шали — Кузино за четыре дежурства за счет пополнения проходящих поездов я растащил 5 поездов четного направления и 3 — нечетного. На этом я сэкономил 7 паровозов. Кроме того 3 паровоза было сэкономлено на сдвигании составов.

Увеличивая пропускную способность участка, я добиваюсь и ускоренного продвижения поездов. 15 января, соревнуясь с машинистами тт. Заботных и Нестеровым, я обеспечил их быстрое продвижение. От Пастушней до Сабика оба поезда прибыли на 30 минут раньше графика.

Весь коллектив моей смены, применяя метод Козлова, стал работать четко, слаженно, оказывая друг другу всемерную помощь с тем, чтобы перестроить проходило быстро, строго по нормам. Уже сейчас количество разбросанных поездов на участке резко сократилось.

Е. ВИНОГРАДОВ — диспетчер Кузинского отделения.

М. О. ств. редактора П. А. МАРКОВ.