

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

„Нет сомнения в том, что наша партия, свято выполняя указания товарища Сталина, мобилизуя всю массу рабочих, служащих, инженеров и техников, в кратчайшие сроки добьется исключительной организованности, максимальной производительности в работе промышленности и транспорта. Промышленность и транспорт должны и будут работать значительно лучше, будут давать продукции по всем отраслям гораздо больше и более высокого качества“.

(Из доклада тов. Маленкова).

## XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

### Дневник заседания 15 февраля

Вчера в Большом зале Кремлевского дворца началась работа XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Заголовок к началу заседания в зале собираются делегаты конференции и гости — партийные, советские, хозяйственные и военные работники, студенты заводов и фабрик столицы. На конференции широко представлены партийные организации крупнейших промышленных центров и важнейших транспортных узлов страны, в том числе — новых индустриальных центров, возникших за годы сталинских пятилеток. Среди делегатов — представители коммунистических партий новых союзных советских социалистических республик — Латвийской, Литовской, Эстонской, Карело-Финской и Молдавской.

### Президиум конференции

- 1. АЛЕКСАНДРОВ А. М. 2. АНДРЕЕВ А. А. 3. АНОШИН И. С. 4. АРУТИНОВ Г. А. 5. БАГИРОВ М. Д. 6. БЕРИЯ Л. П. 7. БОРОДИН П. Г. 8. БУРМИСТЕНКО М. А. 9. ВАГОВ А. В. 10. ВОРОШИЛОВ К. Е. 11. ИДАНОВ А. А. 12. КАГАНОВИЧ Л. М. 13. КАЛИНИН М. И. 14. КАЛЕНДИН Я. З. 15. КУЗНЕЦОВ А. А. 16. КУЗЬМИНОВ Г. И. 17. КУСИНЕН О. В. 18. НОРДИН Л. Р. 19. МАЛЕНКОВ Г. М. 20. МИКОЯН А. И. 21. МИХАЙЛОВ Н. А. 22. МОЛОТОВ В. М. 23. НИКОЛАЕВА Н. И. 24. НИКОЛАЕВ К. И. 25. ПРОТОПОПОВ Д. З. 26. СКОРЦОВ Н. А. 27. СЕНЦУКОВ А. Ю. 28. СТАЛИН И. В. 29. СЯРЗ Я. 30. ТИМШЕНКО С. Н. 31. ФОНИН М. М. 32. ХРУШЕВ Н. С. 33. ЧАРНИКОВ И. Н. 34. ШВЕРНИК Н. М. 35. ШНИРЛОВ М. Ф. 36. ШЕРБАКОВ А. С. 37. ЮСУПОВ У. 38. ЯРОСЛАВСКИЙ Е. М.

### Секретариат конференции

ПОСКРЕБЫШЕВ А. Н. МЕХЛИС Л. З. АЛЕКСАНДРОВ Г. Ф.

### Мандатная комиссия конференции

АНДРИАНОВ В. М. БОРНОВ Г. А. ЗАДИОНЧЕНКО С. Б. НИКИТИН В. Д. ПАЛЬШЕВ Г. Н. ПАТОЛИЦЕВ Н. С. ПИЛОВ Г. М. РОДИОНОВ М. И. САВЧЕНКО А. А. СУСЛОВ М. А. ЧУЛОВ А. С. ШАМБЕРГ М. А. ШАТАЛИН Н. Н.

### Порядок дня XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б)

- 1. О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА — ДОКЛАДЧИК Г. МАЛЕНКОВ. 2. ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ИТОГИ 1940 ГОДА И ПЛАН РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР НА 1941 ГОД — ДОКЛАДЧИК Г. ВОЗНЕСЕНСКИЙ. 3. ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ВОПРОСЫ.

### Успех смены тов. Жвакина

15 февраля, вступая в вахту имени XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), смена маневрового диспетчера станции Шарташ тов. Жвакина брала на себя обязательство — перевыполнить все заданные измерители. Это обязательство смена выполнила с честью. План погрузки она выполнила на 140 процентов. Все вагоны, попутные под выгрузку, разгружены. Простой вагонов по первому отцепу снижен до 3,8 часа вместо 8,5 по норме и до второго —

### СТАХАНОВСКИЕ ПОДАРКИ

Идем 16 февраля на станцию Сичкара работать смена маневрового диспетчера тов. Лобов. Составлялись бригады этой смены решали восстановить копильные стахановские методы формирования поездов, добиться перевыполнения заданных норм.

Составитель поездов парва формировавшая тов. Сырожен работав в двух маневровых районах. За смену он оформил в два с лишним раза больше поездов, чем ему было задано. Горючий составитель тов. Андрюшко оформил с торки 6 поездов по методу Краснова. Образцы стахановского труда показали отличники тт. Васильев и Захаров, скрутившие вагоны. Заметьте.

### СТАХАНОВСКАЯ РАБОТА

В день открытия XVIII партконференции на дежурство на станции Егоршино заступила смена тов. Чепцова. Коллектив смены так организовал работу, что погрузка была вы-

### В ОТВЕТ НА НАГРАДУ

В ответ на награждение значком «Ударник сталинского призыва» токарь вагонного участка Гороблагодатский т. Мезенин Иван Александрович, работав на двух станциях 13 и 14 февраля, сменное задание по обработке бумажных вкладышей выполнил на 2300 проц. — ИРИЛИЛОВ — начальник Гороблагодатского вагонного участка. ПУКЬЯНИЧ — секретарь парторга узла.

## О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

### Доклад тов. МАЛЕНКОВА

#### I. Успехи и недостатки в области промышленности и транспорта

Наша промышленность в целом хотя и увеличила выпуск продукции в 1940 году на 11 проц. сравнительно с 1939 годом, однако ряд отраслей промышленности, в особенности парово- и вагоностроение, электропромышленность, лесная, бумажная, рудная и промышленность стройматериалов, отстают и не выполняют производственных планов. Некоторые из наркоматов, выполнив план по валовой продукции в целом, не выполнили в то же время плана по ряду важных видов продукции. Так поступили Наркомат текстильной промышленности, Наркомат пищевой промышленности и Наркомат легкой промышленности.

Это, конечно, серьезный минус в работе упомянутых наркоматов. Для наркомата выполнять план — это значит выполнить его по всем без исключения видам продукции, а не только по тем, которые легче даются. Есть и такие наркоматы, которые не только не выполнили плана 1940 года, но в сравнении с 1939 годом даже несколько уменьшили выпуск валовой продукции. В их число относятся Наркомат рыбной промышленности, Наркомат промышленности стройматериалов, Наркомат лесной промышленности.

Надо прямо сказать, что эти наркоматы работают хуже других наркоматов. Серьезным недостатком в работе ряда отраслей промышленности является несвоевременный ввод в действие новых производственных мощностей. В ряде отраслей промышленности из-за документных переделок сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других факторов значительные расходы не выполняли план по своему собственному производству промышленной продукции. Особенно плохо обстоит дело с выполнением плана сдвигания себестоимости в нефтяной, лесной, бумажной промышленности и промышленности стройматериалов.

Электростанции, роль которых исключительно важна, добились улучшения своей работы в 1940 году, но на электростанциях в особенности в электростанциях имеет место все еще большое количество аварий вследствие расхлябанности технического персонала и несоблюдения правил технической эксплуатации. Новая техника в электростанциях: переход на высокое напряжение и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной, быстробедующей электротехники — внедряется медленно и в недостаточных размерах.

В работе железнодорожного транспорта крупным недостатком является несвоевременное по ряду железных дорог плана перевозок важнейших грузов, плана по обороту вагонов грузового парка и плана средне-суточной погрузки. На железных дорогах большое число грузовых поездов следовало не по расписанию, не организовано как следует пассажирское движение и не ликвидировано опоздание поездов.

По морскому и речному транспорту не выполняются планы перевозок, особенно по таким важным видам продукции, как руда, нефть, хлеб, соль, лес, уголь, цемент. Больше простоя тоннажа и подвижного состава, задержка грузов в пунктах перевалки имеют место не-за то, что в работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет еще необходимой узкости.

Таковы успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта.

#### II. Причины недостатков в работе наркоматов и парторганизаций в области промышленности и транспорта

Близко же, товарищи, причины неудовлетворительной работы ряда отраслей промышленности и транспорта? Мы обязаны вскрыть эти причины со всей большей частью прямотой. Чем честнее мы вскрыем наши недостатки, тем скорее от них освободимся. Этому посвящено учение нас товарищ Сталин. Люди, замалчивающие недостатки, оказывают плохую услугу партии. Причины неудовлетворительной работы промышленности и транспорта заключаются в недостатках руководителей со стороны наркоматов и в том, что обкомы и горкомы партии осла-



ставили т. Сергееву на утверждение 29 апреля план работ, а сам приказ подписан 4 мая. Разве это серьезное отношение к делу? Надо же вдумываться в задания, которые даются подчиненным. А приказы, приведенные выше, способны только попортить дисциплину. Примером бюрократизма, канцелярской волокиты, отсутствия проверки исполнения можно привести много, они есть и сейчас же в каждом наркомате, а сколько-нибудь серьезного ежедневного контроля за работой предприятий нет. Между тем серьезный ежедневный контроль за работой заводов является важнейшей обязанностью наркоматов. Необходимо, чтобы наркоматы получили с канцелярско-бюрократическими методами руководство предприятиями и чтобы вместо всей этой канцелярщины все же занялись делом проверки исполнения решений, делом контроля за работой своих предприятий.

Таковы недостатки в руководстве наркоматов. Теперь о недостатках работы парторганизаций в области промышленности и транспорта. Главное тут заключается в том, что парторганизации не помогают наркоматам, предприятиям своей области, города, района.

Парторганизации ослабили свою работу как в промышленности, так и в транспорте, неправильно полагают, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта. Местные партийные организации так же, как и хозяйственные организации не понимают смысла и значения проверки исполнения и не помогают своим наркоматам и главным наладить повседневную проверку исполнения решений наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

Многие обкомы партии, занимаясь своими хозяйственными делами, заготовкой сельскохозяйственных продуктов, работами в области промышленности и в транспорте, забывают о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны главным свое внимание уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом и не принимают мер по улучшению работы оставшихся предприятий и железных дорог. Горкомы и обкомы партии вместо того, чтобы влезать в дела фабрик, заводов, железных дорог, нередко стоят в стороне от промышленности и транспорта, не контролируют работу предприятий, не проверяют, как работают руководящие люди на фабриках, заводах и железных дорогах, не вскрытывают недостатков в их работе и тем самым способствуют ухудшению их работы.

Горкомы и обкомы партии свелись к тем положениям, что ряд предприятий и их длительное время находится в глубоком провале, и не принимают никаких мер к тому, чтобы покончить с этим, организовать взлечение.

Возьмем Тульскую область. У нас, товарищи, тулаки, такие заводы, как Новоульяновский металлургический завод, Сталинградский комбинат и некоторые другие крупные предприятия выполняли производственный план последние четыре года не выше чем на 60—80 проц. В Челябинской области такие заводы, как Челябинский тракторный завод и Челябинский цинковый завод за последние несколько лет систематически невыполняют производственную программу на 15—20 проц.

План вот, возьмем Орловскую область. Такое крупнейшее предприятие области как «Красный Профлетер» в 1938 году выполнял план на 66 проц., в 1939 году на 63 проц. и в 1940 году на 75 проц. В Архангельской области Соломбальский целлюлозный завод, Зальцмановская фабрика и ряд других заводов области выполняли

распоряжением Наркомата 10 ноября 1940 года с Харьковского электромеханического завода. Нарком т. Богатырев на поступившем в нему документе наложил следующую резолюцию: «Б начальнику военного отдела т. Брауну — попросить срочно рассмотреть 30 октября по этому решению». Распоряжение готовилось 5 дней и лишь 10 ноября его получил Наркомат. Главным инженер этого завода т. Рубо только 10 ноября посылает его срочное распоряжение начальнику производственного отдела своего Главка т. Артемову с резолюцией: «Дать распоряжение». Тов. Артемов, в свою очередь, пишет диспетчеру Главка т. Брауну: «На распоряжение, а тов. Брауну в этот же день, 10 ноября, т. е. когда оборудование уже должно было бы прийти из заводов, которые его жгут, наложил резолюцию: «В дело», т. е. в архив. Так было обрвано выполнение заданного задания.

Разве все эти «спонтошные распоряжения», «дать распоряжение», «на распоряжение» и т. д., «в дело» — не являются свидетельством чиновничьего, бюрократического отношения к живому делу со стороны работников Наркомата электропромышленности. Разве возможны были бы подобные факты при наличии в Наркомате элементарной проверки исполнения?

План вот в Наркомате речного флота. Коллектив этого Наркомата в 1940 году заседал 62 раза, заслушала 102 вопроса, а решения на самой коллегии были приняты только по 7 вопросам. Подготовка решений по остальным вопросам поручалась комиссиям. Большинство вопросов комиссиями решается в продолжение нескольких месяцев, так как никто в Наркомате не проверяет поручения показателем по труду и финансам комиссий под председательством наркомата т. Шапкова решается целый полтора с 20 августа и по сей день.

При таких порядках в работе можно загубить любое живое дело. Изначительно поэтому и плохие результаты работы Наркомата по флоту по перевозкам грузов.

Два слова о Наркомате лесной промышленности. В этом Наркомате, например, тов. Сергеев в своем докладе

«Т. Лесовиков (это начал отъезду) — это проект вопроса наркомата более важен в воздухе. Лично работник планового отдела бурж слал проект плана колу. Второго января у тов. Лесовиков передал в начальнику



