Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 8 (2139) | Воскресенье, 18 января 1942 г. | Год издания 9-й | Цена 10 коп.

ПОСТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА—ВОЕННЫЙ ПОСТ. ОРГАНИЗУЕМ БОЕВЫЕ ВОИНСКИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ НА КАЖДОМ УЧАСТКЕ НАШЕЙ ДОРОГИ!

МНОЖИТЬ БОЕВЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ

В суровые годы гражданской войны, когда молодую советскую республику со всех сторон окружали полчища интервентов и белогвардейцев, Ленин говорил: «Чтобы победить, нужна величайшая борьба, нужна железная военная дисциплина». Эти слова великого вождя боевым призывом звучат сегодня, в дни смертельной схватки с гитлеровскими оккупантами.

Железные дороги связывают фронт и тыл. Железнодорожник—родной брат красноармейцу, он подвозит ему патроны и снаряды. И поэтому огненные ленинские слова о железной воинской дисциплине вдвойне, втройне сейчас применимы к транспорту. Это прекрасно понимают передовые коллективы нашей дороги. Свято выполняя указание товарища Сталина о всемерной помощи фронту, железнодорожники нашей магистрали изо дня в день укрепляют трудовую дисциплину на дороге, учатся работать по-военному, по-гвардейски.

Яркий образец этому публикуемый сегодня в «Путевке» материал о работе коллектива механического цеха Тюменского вагонного участка. Свыше двух месяцев назад коллектив этого цеха во главе с мастером тов. Глушковым об'явил себя воинским подразделением и стал работать по-военному. За все это время в коллективе не было нарушений дисциплины и брака в работе. Улучшилось качество выпускаемой продукции. Если в сентябре — октябре производительность труда в цехе составляла 150—160 процентов, то теперь — 220 процентов. В цехе нет ни одного рабочего, не выполняющего нормы, большинство же дают по 3—5 норм за смену. Среди работников широко практикуется взаимопомощь.

Воинскими подразделениями об'явили себя коллективы механического цеха Тюменского паровозного депо и автоматного цеха вагонного участка ст. Свердловск-пассажирская. Главной своей задачей работники этих цехов поставили поднять в два—три раза производительность труда.

В специальной телеграмме народный комиссар путей сообщения тов. Л. М. Каганович одобрил инициативу машинистов Южно-Уральской дороги, которые организовали паровозные колонны имени Государственного Комитета Обороны и установили в бригадах военную дисциплину.

Обсудив телеграмму наркома, передовые машинисты нашей дороги подхватили замечательный почин южноуральцев. Колонну паровозов имени Государственного Комитета Обороны решили создать машинисты депо Свердловск-пассажирская тт. Швецов, Кононов и Вахмянин и электровозники депо Свердловск - сортировочная машинисты тт. Ладыкин и Кожевников.

Почин передовых коллективов цехов и бригад паровозов нашей дороги, об'явивших себя воинскими подразделениями, должны широко поддержать политотделы отделений, партийные, комсомольские и хозяйственные организации.

Надо помочь мастерам цехов, командирам смен, бригад и старшим машинистам внедрить опыт передовых коллективов, об'явивших себя воинскими подразделениями. Это еще лучше укрепит на дороге трудовую дисциплину и поможет быстрее доставлять все необходимое фронту для разгрома и истребления врага.

К XXIV ГОДОВЩИНЕ КРАСНОЙ АРМИИ ПОШЛЕМ НОВЫЕ ЭШЕЛОНЫ С ТЕПЛОЙ ОДЕЖДОЙ НА ФРОНТ

* * *

Ко всем рабочим и служащим, колхозникам и интеллигенции Свердловской области

Дорогие товарищи!

Трудящиеся Свердловской области в новогоднем письме дорогому вождю Иосифу Виссарионовичу Сталину поклялись работать, не покладая рук, делать все для помощи фронту, для быстрейшего истребления немецких захватчиков, пробравшихся на нашу землю.

Еще недавно по призыву уралмашевцев, в городах и селах области широко развернулся сбор теплых вещей для героических воинов Красной Армии. Трудящиеся области уже послали славным фронтовикам тысячи пар валенок, полушубков и много других теплых вещей.

Русская зима вступила в свои права. Голодная и обовшивевшая германская армия под натиском наших красных богатырей отступает. Фашисты, оборванные, преследуемые нашими частями, бегут на Запад, чтобы спасти себя от гибели. Чтобы хоть немного одеть свою армию, Гитлер ввел в Германии за несдачу теплых вещей смертную казнь. Это еще раз подчеркивает, что тыл германской армии непрочен, что близок час гибели фашистской сволочи.

Радостью и гордостью наполняются наши сердца при чтении сводок Советского Информбюро, где рассказывается о победах доблестной Красной Армии и Военно - Морского Флота. Согретые заботой нашего народа, не испытывающие ни в чем недостатка, советские воины идут вперед для того, чтобы освободить временно захваченные немцами города и села, восстановить там радостную и счастливую жизнь. Советский народ не пожалеет ничего, ни сил, ни жизни, для того, чтобы помочь Красной Армии уничтожить презренного врага. Мы считаем своим долгом помочь Советскому правительству одеть в теплую одежду всех фронтовиков, которые бьются с врагом, не жалея сил, крови и жизни.

Коллектив депо станции Свердловск - пассажирская отчислил 130 тысяч руб. в фонд обороны, 13 тыс. руб. на строительство танковой колонны «Свердловский комсомолец». Своими силами оборудовали и направили на передовые позиции ремонтно-восстановительный поезд. Сейчас делаем второй. Нами собрано 1.166 теплых вещей: полушубки, валенки и ватные фуфайки, брюки, меховые шапки, шерстяные носки и многое другое. Передовые люди депо машинисты тт. П. Пигин, В. Николаев сдали теплое обмундирование для двух бойцов.

Но этого мало. Наша забота о Красной Армии будет ежедневно усиливаться. Каждый из нас знает всю суровость лютой, снежной и морозной русской зимы. Для того, чтобы наши красные богатыри не чувствовали и впредь недостатка в теплой одежде, мы предлагаем в подарок к годовщине — 23 февраля—отправить новые эшелоны с теплой одеждой на фронт. Для этого уже сейчас надо широко развернуть и усилить сбор теплых вещей и дать их больше, чем уже дали фронту.

Призываем трудящихся Свердловской области поддержать наше предложение. Выполним свою клятву товарищу Сталину. Организуем сбор теплых вещей. Каждая семья, каждый трудящийся должен участвовать в этом большом народном деле.

Да здравствует героическая Красная Армия!

Смерть фашистским оккупантам!

Обращение принято на общем собрании коллектива депо станции Свердловск-пассажирская.

ПОЧИН СВЕРДЛОВСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Паровозники депо Свердловск-пассажирская собрались 15 января на общее собрание, чтобы обсудить итоги работы за 1941 год и наметить пути для быстрейшего выполнения обязательств, данных железнодорожниками в новогоднем письме товарищу Сталину.

Выступивший на собрании фрезеровщик-стахановец тов. Исаев внес предложение:

— Усилим нашу помощь фронту сбором теплых вещей для героических бойцов Красной Армии!

— Пошлем на фронт новые эшелоны теплых вещей. Пусть наши воины ни в чем не знают недостатка, пусть крепче сражаются на фронтах Отечественной войны с фашистскими полчищами, —заявил тов. Верещагин, поддерживая предложение тов. Исаева.

С теплой проникновенной речью выступил на собрании старый производственник слесарь тов. Семеновских, проработавший в депо 20 лет.

— Передать теплые вещи для бойцов Красной Армии — наш гражданский долг и мы выполним его с честью,—сказал он.

Приемщик НКПС тов. Морозов, награжденный орденом Ленина, поддержав выступивших товарищей, предложил обратиться к трудящимся Свердловской области с призывом — усилить сбор теплых вещей для героической Красной Армии.

Его предложение было принято единогласно.

* * *

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 16 января)

В течение 16 января наши войска продолжали продвигаться вперед, ломая сопротивление немецко-фашистских войск. На отдельных участках противник предпринял контратаки, которые были отбиты с большими для него потерями. Наши части заняли несколько населенных пунктов.

За 15 января уничтожено 45 немецких самолетов. Наши потери —14 самолетов.

За 15 января части нашей авиации уничтожили 6 немецких танков, 155 автомашин с пехотой и грузами, около 70 повозок с боеприпасами, 5 автоцистерн с горючим, разрушили железнодорожный мост, подожгли два склада с боеприпасами и один склад с горючим, рассеяли и частью истребили 6 батальонов пехоты противника.

* * *

Бойцы тов. Кузнецова (Западный фронт) за один день уничтожили 4 вражеских танка и захватили 5 орудий, 5 пулеметов, 60 автомашин и другие трофеи. На другом участке наша стрелковая часть уничтожила две роты пехоты противника и захватила большой обоз с боеприпасами и снаряжением, один танк, 4 противотанковых ружья, несколько пулеметов и автоматов.

* * *

В освобожденном от немецких оккупантов городе Кирове наши части захватили 36 паровозов, 110 вагонов, 96 платформ, в том числе 7 платформ с разобранными самолетами, 25 вагонов с боеприпасами и много другого военного имущества.

* * *

На одном из участков Юго-Западного фронта гитлеровцы, получив подкрепление, перешли в контратаку. Наша часть задержала немцев пулеметным и минометным огнем, а затем нанесла врагу сокрушительные фланговые удары. Гитлеровцы в беспорядке отступили, оставив на поле боя 300 трупов. Преследуя отступающего противника, наши бойцы заняли один населенный пункт.

* * *

Группа советских разведчиков, во главе с капитаном Гордюковым, совершила смелый налет на деревню М. Захваченные врасплох немцы бежали из деревни, оставив на поле боя 20 убитых солдат, 2 миномета и 30 винтовок.

* * *

Взвод автоматчиков - кавалеристов младшего командира Пухальского уничтожил в уличных боях в деревне Малиновка вражескую пехотную роту.

В лесах Карелии отважно громит белофинских бандитов партизанский отряд тов. М. На днях партизаны устроили засаду на дороге и за несколько часов уничтожили 4 автомашины с различным военным имуществом, одну бронемашину и перебили 46 финнов и немцев, в том числе трех офицеров.

* * *

Накануне нового года немецкий обер-ефрейтор Фриц Лейтман писал своему брату: «Как ты наверное слышал, русские прорвали средний участок фронта. Это было как раз у нас. Они захватили все орудия. Большинство наших погибло. Это была очень печальная картина. 15 дивизия полностью разгромлена. Мы продолжаем отступать. Сегодня канун нового года, а я должен был пролежать больше четырех часов в глубоком снегу, чтобы спастись от русских пуль. Нас осталась небольшая кучка».

* * *

Пленный ефрейтор 3 роты 502 немецкого строительного батальона Эрих Придикейт показал: «От последних морозов пострадали все солдаты батальона. Каждый из них отморозил что-либо: пальцы на руках или на ногах, ухо либо нос. В районе Старой Руссы я видел разгромленную противотанковую батарею, в которой осталось 8—10 человек. Там же находился сильно потрепанный 135 немецкий артполк, в котором сохранилось лишь несколько орудий».

* * *

Население Италии ненавидит немцев, ведущих себя здесь, как в завоеванной стране. В городе Модика (Италия) 11 января в казарму немецких солдат ночью была брошена связка гранат. Взрывом уничтожено 17 гитлеровцев. 9 января в окрестностях этого города сгорело общежитие немецких летчиков и сильно разрушен ангар, в котором находилось несколько германских самолетов.

* * *

В Лейпциге (Германия) военно-полевой суд приговорил к расстрелу 8 немецких солдат за отказ ехать на советско - германский фронт.

* * *

Листопрокатчики Кузнецкого завода с каждым днем увеличивают выпуск продукции. За вторую пятидневку января они дали тысячи тонн металла сверх заданий. 9 января цех выполнил план на 138,5 процента; 10 января—на 149,7 процента.

Цех — воинское подразделение

ВПЕРЕДИ КОММУНИСТЫ

Коммунист—передовой боец трудового фронта. Таков первейший долг каждого члена большевистской партии, находящегося в тылу в дни Отечественной войны.

Коммунисты нашего цеха работают мужественно и энергично.

У станков, верстаков, горен они показывают высокую производительность труда. Так, слесаря тт. Николаева, Буторин вырабатывают по три нормы. За троих работает молотобоец тов. Завялов.

Каждый коммунист цеха выполняет за смену свое задание не меньше, чем на 200 процентов.

Коммунисты не только сами хорошо работают, но и подтягивают отстающих, учат молодежь, болеют душой за работу всего коллектива.

Когда в цехе создалось затруднительное положение с кадрами, коммунисты первыми взялись обучать новичков, готовить замену ушедшим на фронт. Я обучила Анну Долженко. Николаева—Галину Марьянову. Буторин—Егора Пинегина. Все мы обучали молодежь упорно и старательно, не считаясь ни с чем. После работы коммунисты оставались в цехе, об'ясняли устройство станков, рассказывали о стахановских приемах работы. Их труд не пропал даром. Через месяц новички уже самостоятельно стали работать у станков.

Если цех получает срочные заказы, коммунисты первыми вызываются их выполнять. Они помогают отстающим. Так было 9 января. Токарь член партии тов. Овсянникова узнала, что на одном из участков цеха, где работали в основном малоопытные товарищи, затягивалось выполнение важного задания. После смены, докладывая мастеру о выполнении своего задания, она попросила у него разрешения помочь товарищам выполнить задание в срок. Тов. Овсянникова в этот день работала еще три часа. Таких фактов много.

Коммунисты являются примером военной выдержки, дисциплинированности, аккуратности. Часто можно видеть, как они раз'ясняют вопросы политической жизни страны беспартийным товарищам.

Мастер цеха коммунист тов. Глушков во всех своих действиях, направленных на увеличение производительности труда, укрепление трудовой дисциплины, находит активную помощь со стороны партийной группы цеха.

М. ЧЕРНЕЦКАЯ — партгруппорг механического цеха.

Тов. П. БУТОРИН—слесарь-стахановец.

Фото В. Лежнина.

Тов. Н. ОВСЯННИКОВА—токарь двухсотница.

Фото **В. Лежнина.**

ДЕВУШКИ, ИДИТЕ К СТАНКАМ!

Весной 1941 года я окончила семилетку. Передо мной, как и перед тысячами моих сверстниц, раскрывались двери средних учебных заведений. Я готовилась поступить в строительный техникум.

Началась война. Мужчины уходили на фронт. Предприятия нуждались в рабочей силе. Страна бросила клич: Девушки, овладевайте мужскими профессиями, заменяйте мужчин, ушедших на фронт!

Я решила отложить учебу в техникуме, откликнуться на зов своей родины и пойти к станку.

Помню час, когда я впервые вошла в механический цех вагонного участка. Все мне было тогда здесь загадочным, непонятным, казалось,—я не постигну эту сложную технику.

Меня взялась обучать на болторезном станке партгруппорг цеха Мария Ивановна Чернецкая. Она внимательно и чутко относилась ко мне. Старательно передавала мне свой многолетний опыт работы. С каждым днем я все больше узнавала «секреты» станка и очень скоро полюбила свое новое дело.

Прошел месяц. Подходит ко мне мастер цеха тов. Глушков и говорит:

— Вам, товарищ Долженко, пора самостоятельно браться за работу.

Я была готова к этому и в первый же день выполнила норму. Я видела, как радовался этому весь коллектив. Чтобы оправдать это внимание, я стала еще энергичнее работать. Вскоре на доске показателей против моей фамилии стали появляться такие же цифры, как и против фамилии моего учителя тов. Чернецкой — 200 процентов.

Коллектив цеха приучил меня к военной дисциплине: беречь станок, инструмент, как красноармеец винтовку, беспрекословно выполнять задания мастера и без его разрешения не оставлять цех.

Следуя моему примеру, в наш цех пришли Нина Андреева, Дмитрий Мысовских. С ними я училась в школе. Нина теперь готовится стать токарем, а Дмитрий — строгальщиком.

Много молодежи пришло в наш цех. Сознание того, что наша продукция идет на оборону родины, наполняет сердца великой гордостью. Мы помогаем Красной Армии отстаивать наше социалистическое отечество.

— Девушки, идите к станкам! Ваш труд нужен теперь на предприятиях.

АННА ДОЛЖЕНКО — болторезчица механического цеха.

Воинская дисциплина— залог успеха

В ответ на выступления товарища Сталина в дни Октябрьских торжеств коллектив нашего механического цеха об'явил себя воинским подразделением. Коллектив цеха обязался работать в тылу с такой же беззаветной доблестью, с какой сражаются красные воины на фронте.

Была введена военная дисциплина. Речь идет не только об одном механическом цехе, но и об участках, входящих в комплекс механического цеха. На военный лад перестроена работа электросварщиков, кузнецов, котельщиков и штамповщиков.

Что же дал нам перевод работы цеха на военные рельсы?

Прежде всего в цехе окрепла трудовая дисциплина. Полностью изжиты прогулы, опоздания. Цех не знает брака в работе. Качество выпускаемой продукции улучшилось. Значительно возросла производительность труда. Если в сентябре, октябре производительность труда в цехе составляла 150—160 процентов, то теперь 220 процентов. У нас нет ни одного рабочего, не выполняющего нормы. Большинство людей дают по 3—4 и 5 норм за смену.

Цех мобилизовал все внутренние резервы, использует отходы, металлолом. Если раньше получали гайки, винты, шплинты всевозможных размеров готовыми, то теперь все это производится на месте. Всего механический цех изготавливает 190 наименований деталей.

На использовании местных резервов, экономии материалов, снижении себестоимости наш цех за время войны дал государству экономии 100 тысяч рублей.

Производственное задание, данное мастером, бригадиром рабочие рассматривают, как военный приказ, выполняют его безоговорочно. Задание строго контролируется. Рабочий нашего цеха, закончив дело, должен доложить мастеру или бригадиру о выполнении задания. Если работа за смену не выполнена, он обязан доложить о причинах.

Домой люди уходят только после разрешения командира.

В свою очередь я каждый день отдаю рапорт вышестоящему командиру — начальнику вагонного депо тов. Кочеткову о работе цеха за сутки.

В военное время ни одно железнодорожное предприятие: вагонный участок, паровозное депо, путейские мастерские не могут ограничиться лишь выпуском так называемой «мирной» продукции, идущей лишь на нужды тыла. Транспортную технику необходимо использовать для выполнения заказов фронта. Вполне понятно, что и наш цех должен был в известной мере переключиться на выполнение заданий военного времени.

Цех стал работать напряженно. С двух сменной работы переключился на трехсменную. Чтобы дать больше продукции, понадобилось мобилизовать все местные резервы, использовать все оборудование, техническую мощность, работать с максимальной нагрузкой.

У нас огромные возможности для дальнейшего роста производительности труда. И мы их используем.

В. ГЛУШКОВ— мастер механического цеха.

* * *

Лучшие производственные коллективы нашей дороги в ответ на призыв товарища Сталина оказывать активную поддержку Красной Армии объявили себя воинскими подразделениями и обязались работать в тылу так же мужественно и героически, как сражаются красные воины на фронте.

Коллектив механического цеха Тюменского вагонного участка, объявивший себя воинским подразделением, сегодня на страницах нашей газеты рассказывает о своей работе в дни освободительной войны.

СТАХАНОВЦЫ ВОЕННОГО ВРЕМЕНИ

В механическом цехе висит доска показателей производительности труда. Как на фронте в оперативных сводках командования отмечаются успехи боевых подразделений, героев-воинов, так и на эту доску заносятся успехи бойцов трудового фронта.

Первыми на доске показателей — имена стахановцев военного времени.

9 января. В этот день электросварщики тт. Кузахман, Ефтеев выполнили задание на 500 процентов каждый. Слесаря тт. Николаева, Золотов, Хохряков, Буторин выработали по четыре нормы. Токаря тт. Тепнин, Иночкин, кузнецы тт. Соколов, Кондюков дали по 4 нормы. На 250 процентов выполнила задание болторезчица тов. Чернецкая. За двоих работала строгаль Антонида Глушкова.

Доска показателей пользуется большой популярностью в цехе. Возле нее в обеденный перерыв и после гудка собираются рабочие, чтобы ознакомиться с итогами работы своих товарищей.

Перед началом работы. Командир—мастер цеха тов. ГЛУШКОВ дает задание своему подразделению.

Фото **В. Лежнина.**

Боевая жизнь

НАЧИНАЛСЯ напряженный трудовой день. Люди смазывали и осматривали станки, заправляли инструмент. К рабочим местам подавались детали. До гудка оставалось 10 минут.

— Стройся! раздалась команда мастера цеха тов. Глушкова. По-военному быстро и четко вырастает строй. Командир-мастер оглядывает свое подразделение и подает команду.

— Равняйсь! Смирно!

Перед строем — политрук цеха приемщик вагонов НКПС тов. Баинов.

— Седьмого января наши войска, — говорит он,—продолжали отбрасывать противника на Запад, вновь продвинулись вперед, заняли несколько населенных пунктов и в числе их город Мещовск.

Далее политрук сообщает о трофеях войск Западного фронта за период с 1 по 5 января 1942 года.

— За 5 дней немцы оставили на поле боя свыше 10 тысяч трупов. За это же время войсками Западного фронта освобождено от немецких оккупантов 572 населенных пункта.

Пятиминутную политинформацию тов. Баинов заканчивает призывом не устанно помогать фронту высокой производительностью труда.

К строю подходит командир—мастер тов. Глушков. Он коротко и ясно излагает план работы на день, раздает наряды.

— Задание всем ясно? — обращается он к рабочим.

— По своим местам разойдись!

В 8 часов утра на цеховом распределительном щитке включается рубильник. Один за другим загудели приводные моторы, завертелись шкивы. Стрелки контрольного киловаттметра толчками приближались к максимуму. Цех начал работу на полную мощность.

Каждый был на своем месте. И как на фронте воинская часть организованно идет в атаку, так коллектив цеха, об'явивший себя воинским подразделением, дружно пошел в наступление, чтобы отвоевать у техники больше продукции.

Боевая будничная жизнь! Люди по-армейски подтянуты, внимательны к распоряжениям своего командира.

В конторке мастера, как в штабе. Здесь мастер получает задание от вышестоящего командира — начальника вагонного депо и отдает приказы своим подчиненным: бригадирам, инструкторам.

Мастер цеха Василий Глушков в обращении с людьми сохраняет военную выправку. Он дисциплинирован, аккуратен. Одетый в железнодорожный форменный китель со знаками различия, он напоминает командира Красной Армии даже по внешнему виду. Его приказы ясны, четки, выполняются беспрекословно, как боевые задания командира на фронте.

Василий Глушков молод. Ему 26 лет. За свой короткий трудовой путь он успел отличиться — на груди у него значок «Почетному железнодорожнику». Мастер цеха — эта работа ему по душе — это—труд по призванию. Он считается с часами. Когда ушли зашли в цех: рано утро, поздно ночью, Василий Глушков здесь. Всегда бодрый, энергичный, неутомимый — подлинный советский патриот. Таким воспитала его родина, семья кадрового железнодорожника Григория Даниловича Глушкова. 65-летний отец Василия — бригадир колесного цеха. Жена Василия Антонида — строгальщик, брат Дмитрий — слесарь. Все работают в вагонном участке. И еще три брата, бывшие железнодорожники, теперь на фронте. Каждый на своем боевом и трудовом посту старается активно помочь фронту. Скончится война. Семья патриотов Глушковых сможет с гордостью сказать как много она сделала для фронта, для родины, для победы.

Василий Глушков руководит не только механическим цехом, но и электросварочным, инструментальным, кузнечным, котельным. Как подлинный командир, он, придя на работу, проверяет людей своего подразделения, исправность их оружия — станков, инструмента, наличие боеприпасов — деталей, материалов.

Не один и не два раза за смену обойдет мастер свои участки.

Глушков особенно внимательно относится к молодым кадрам, пришедшим в военное время в цех. Вот и сегодня, подойдя к молодому штамповщику тов. Лысову, спросил:

— Ну, как дела?

— Все в порядке, товарищ мастер. К обеденному перерыву будет норма.

Стих шум моторов. В обеденный перерыв люди собирались на читку.

— Сегодня будем читать Ноту Народного Комиссара Иностранных дел тов. Молотова,—сказал политрук.

С напряженным вниманием слушали собравшиеся чтеца.

Гудок прервал читку. Рабочие цеха снова заняли свои места у станков, верстаков, горнов. Они трудились упорно, вдохновенно. За работой пожилые люди были не по летам бодры и энергичны, молодые не по летам серьезны и сосредоточены. И стар и млад— все в эти дни живут одной мыслью, одним стремлением — дать фронту больше продукции, приблизить час нашей победы.

Рабочий день близился к концу. Готовилась заступить вторая смена. Но люди из первой смены не уходили домой. Цех живет теперь напряженно. Поступают все новые и новые заказы. Может понадобиться выполнить срочное задание.

В военном цехе установлен военный порядок, никто не уходит домой, пока не выполнит задания и не доложит об этом мастеру.

...Строевым шагом подходит слесарь тов. Николаева к мастеру с рапортом.

— Товарищ мастер, разрешите доложить.—Ваше задание выполнено на 400 процентов.

— Хорошо. Можете идти отдыхать, отвечает он.

Каждый рабочий цеха воинского подразделения бережет свой станок, инструмент от порчи и загрязнения, как красноармеец свое оружие. Перед уходом станки, инструмент чистятся, смазываются и передаются другому рабочему в полной готовности к действию.

Во всем боевой порядок, военная дисциплина.

Время заставило перестроить работу на военный лад. Цех стал воинским подразделением; мастер, бригадир — командиры, агитатор — политрук. Каждый коммунист — передовой боец трудового фронта.

Организация работы коллектива этого цеха соответствует периоду освободительной войны советского народа с немецкими оккупантами. Здесь люди научились глубже думать, работать быстрее и по-новому, по-боевому решать задачи военного времени.

А. КОБЕЦ.

Два письма

Бывший токарь нашего цеха, ныне боец Красной Армии тов. Забаров недавно прислал нам с фронта письмо.

«Дорогие товарищи, — писал он, — Красная Армия наносит удар за ударом гитлеровским захватчикам, все дальше и дальше гонит их на Запад, очищает свою родную землю от грязи — фашизма.

Мы далеко от вас. Но вашу заботу и помощь ощущаем ежеминутно. Крепите же еще больше единство фронта и тыла, с каждым днем увеличивайте выпуск продукции».

Письмо товарища фронтовика было прочитано рабочим цеха. Оно вызвало новый патриотический под'ем. Читка этого письма превратилась в собрание. Рабочие один за другим просили слово, чтобы сказать перед всем коллективом, что они сделали для фронта и что еще смогут сделать. Молодой слесарь Николай Радивилов сказал:

— Мой брат Василий работал в этом цехе. Теперь он тоже на фронте. Я пришел в цех, чтобы заменить его у слесарного верстака. Семь норм за смену — вот моя производительность труда. Обещаю добиться еще лучших успехов. Брат на фронте, а я в тылу, — оба мы боремся за одно общее дело: за родину, за счастье.

Коллектив цеха здесь же решил написать ответ товарищу Забарову. Вот о чем писали рабочие:

«Мы с радостью следим за каждым героическим подвигом Красной Армии. На географической карте уже много красных кружочков. Это вагонники отмечают города, над которыми советские воины снова водрузили боевое знамя страны Советов. Бейте же фашистов без передышки, не давайте им опомниться! А мы, бойцы трудового фронта, вас поддержим. Дадим фронту все необходимое для полного уничтожения немецких оккупантов.

На место ушедших на фронт товарищей в наш цех пришла молодежь. Мы обучили их токарному, слесарному, кузнечному делу. Они с успехом справляются со своим заданием. Коллектив нашего цеха постахановски борется за выполнение каждого заказа фронта».

Оба эти письма я использовал, как яркий агитационный материал.

На письмах товарищей с фронта и ответах коллектива воспитывается молодежь нашего цеха.

Недавно в цехе произошел единственный за последние два месяца случай нарушения дисциплины. Токарь-ученик Юрий Костромкин не выполнил распоряжение мастера. За это Костромкин был смещен на пять дней в чернорабочие. Его проступок был осужден коллективом. Рабочие напомнили Юрию о письмах товарищей с фронта, об обещаниях, данных фронтовикам.

Юрий осознал свой неправильный поступок и на следующем собрании извинился перед коллективом и дал слово работать по-военному.

И действительно, став за станок, Юрий Костромкин ежедневно перевыполняет свою норму.

Правильно поставленная политико - воспитательная работа помогает укреплять дисциплину, повышать производительность труда.

А. БАИНОВ — политрук цеха, приемщик вагонов НКПС.

Инструктор электросварочных работ тов. КОНАРЕВ отдает рапорт мастеру цеха тов. ГЛУШКОВУ о выполнении особого задания.

Фото **В. Лежнина.**

ЗАДАНИЕ МАСТЕРА— БОЕВОЙ ПРИКАЗ

Было известно, что в наш цех поступает серьезный заказ. Весь коллектив готовился к этому и обязался по-военному быстро и высококачественно выполнить задание. Перед коллективом я дал слово: все, что требуется от электросварщиков, будет сделано без задержки, в срок.

8 января, когда рабочий день близился к концу, в цех поступил заказ. Над ним в первую очередь должны были работать электросварщики. Мастер тов. Глушков приказал к утру 9 января произвести все электросварочные работы, чтобы не задержать плотников.

В цехе находился только один электросварщик Леонид Тонышев. Одному ему не справиться с этим заданием. Тогда я сам решил поработать ночь за электросварщика. В 7 часов вечера принялись мы за дело и к утру все уже было готово. За 11 часов мы выполнили работу, на которую полагалось 70 часов.

Когда рано утром мастер тов. Глушков пришел в цех, я доложил ему:

— Ваше задание выполнено на 670 процентов. Все электросварочные работы закончены.

Тов. Глушков отдал мне приказ электросварщика Леонида Тонышева отправить отдыхать, а заступившим на смену электросварщикам дать работу на день.

Электросварщики тт. Кузахман, Ефтеев в этот день выполняли ответственное задание. Они работали самоотверженно. После гудка, известившего об окончании работы, я спросил их: не вызвать ли им замену или в помощь новых людей. Они отказались.

— Сами справимся. Пока не закончим работу, не уйдем из цеха, —сказал тов. Кузахман.

Они работали много часов и задание выполнили с честью.

И так всегда. Рабочие относятся к каждому заданию мастера, как красноармейцы к приказу командира на фронте.

Н. КОНАРЕВ — инструктор по электросварочным работам механического цеха.

Работаю за троих

Когда кузнец тов. Грейс уходил на фронт, он сказал мне:

— Петр Николаевич, придется, брат, тебе совместить слесарное дело с кузнечным.

Я ему пообещал, что всегда, когда понадобится, я справлюсь с работой и у слесарных тисков и у кузнечного горна.

Моя основная профессия — слесарь, но дав обещание товарищу фронтовику, я стал упорно овладевать кузнечным искусством. Теперь у меня две профессии. Я выполняю слесарные и кузнечные работы. Даю ежедневно производительность труда за троих.

За стахановскую работу в военное время начальник дороги об'явил мне благодарность. Я стал работать с еще большей энергией и напряжением. В дни войны я обучил слесарному мастерству Егора Пинегина. Теперь он работает самостоятельно и успешно справляется со своими обязанностями.

В нашем цехе дисциплина как в Красной Армии. Задания получаем в строю. Выполнил задание, сдал продукцию — докладывай командиру — мастеру цеха. А мастер может разрешить идти отдыхать после смены, если нет срочных работ в цехе, или оставить на работе еще на несколько часов.

Бывает и так. Заказ выполняют малоопытные товарищи, и работа у них затягивается. Тогда мастер посылает на выручку квалифицированных людей, оставляя их после смены в цехе.

Я не знаю случая, чтобы кто-нибудь из рабочих нашего цеха посчитался с временем и отказался остаться помочь товарищам. Все мы работаем столько, сколько требуется. В военное время иначе и не может быть! У всех фронт — основная забота. Поэтому все силы, умение и знания должны быть подчинены интересам фронта и задачам организации разгрома врага.

П. БУТОРИН — слесарь механического цеха.

Соревнование железнодорожников за знамя имени 3-й гвардейской дивизии

Увеличивают пропускную способность участка

Диспетчеры Кузинского отделения движения тт. Виноградов и Саутин в ответ на письмо комсомольцев и молодежи автозавода имени Сталина решили по методу Козлова добиться ускоренного продвижения поездов и увеличения пропускной способности своего участка.

12 января, благодаря слаженной работе с дежурными по станции, кондукторами и машинистами, тт. Виноградов и Саутин отправили полновесные поезда строго по наркомовскому графику.

Применяя метод диспетчера Козлова, тов. Саутин организовал переработку всех поездов в Илиме. Это значительно облегчило работу составительских и паровозных бригад на станции Кузино.

Диспетчер тов. Виноградов 13 января разобрал состав, оставленный на раз'езде Пастушный и подформировал состав на станции Уткинский завод. Почти все поезда он отправил с превышением весовой нормы. Со станции ушло несколько десятков вагонов дополнительного груза.

И. НОВОЖИЛОВ.

Передовая смена

Борясь за переходящее красное знамя имени Третьей гвардейской стрелковой дивизии, работники пункта технического осмотра станции Гороблагодатская добились значительных успехов.

Строго придерживаясь наркомовского графика, смены старших осмотрщиков вагонов тт. Ушакова и Комарова тщательно осматривают составы и не имеют ни одного случая задержки поездов.

Первенство в соревновании за декабрь занял коллектив осмотрщика тов. Комарова. Его смена, как в пути следования, так и на станции, умело и быстро устраняет технические неисправности.

Коллектив тов. Комарова значительно улучшил качество обработки составов: 80 процентов поездов смена отправляет с нулевой утечкой воздуха из автотормозной магистрали.

А. ШЕЛУДКОВ — заместитель начальника вагонного участка ст. Гороблагодатская.

Решение патриотов

Призыв молодежи автозавода имени Сталина нашел горячий отклик в коллективе Свердловского вагонного участка.

На митинге, посвященном обращению автозаводцев, член комитета ВЛКСМ Маруся Богданова взяла обязательство обучить одного токаря и самой ежедневно давать 2 и 2,5 нормы.

Знатная стахановка электрообмотчица Раиса Кыштымова также дала обязательство значительно повысить производительность труда, а день Красной Армии ознаменовать новым трудовым успехом.

Стахановцы цеха автоконтрольного пункта заявили, что они сделают свой участок подлинным воинским подразделением.

Горячо поддержали участники митинга предложение мастера автоматного цеха тов. Головенькова провести месячник сбора изобретательских и рационализаторских предложений в фонд обороны.

Во всех выступлениях была одна мысль, одно чувство: как можно лучше помочь Красной Армии быстрее разгромить гитлеровские полчища.

Г. РАТЦЕВА — старший инженер Свердловского вагонного участка.

Задание по погрузке перевыполнено

Коллектив станции Берлога, возглавляемый тов. Ширяевым, успешно выполняет обязательства, данные в новогоднем письме уральцев товарищу Сталину. Соревнуясь со своим клиентом — Сергинским мехлесопунктом, железнодорожники значительно перевыполнили задание по погрузке в первой половине января.

Старший стрелочник ст. Тюмень О. Д. КОРЯКОВА — комсомолка. За стахановскую работу в 1941 году получила наркомовскую премию.

Фото **В. Лежнина.**

Стахановцы-рационализаторы

Рабочие путейских мастерских Егоршинской дистанции пути по-боевому включились в социалистическое соревнование за переходящее красное знамя имени 3-й гвардейской дивизии. Производительность труда в мастерских растет с каждым днем, большинство рабочих стало двухсотниками.

Передовые рабочие слесарь тов. Е. И. Зотов и токарь С. И. Черемных систематически дают по три нормы. Оба они — рационализаторы, неустанно совершенствующие производство.

В кузнице неправильно было размещено оборудование; вследствие плохой вентиляции в помещении все время стоял дым. Тов. Зотов предложил и осуществил переоборудование кузницы: сменил приспособления, перенес горны, воздуходувку, переделал вентиляцию. Сейчас в кузнице светло, рабочие не тратят лишнее время на ходьбу от одного приспособления к другому.

У дрезины АГО с краном, так необходимой для дистанции, сломался вал. Изготовление нового вала мог выполнить только завод. Это требовало значительной затраты средств и обрекало дрезину на долгий простой. Выполнить эту работу на месте взялся токарь тов. Черемных. Он разыскал в груде ржавого металла старый вал трансмиссии и выточил из него вал для дрезины. В короткий срок, без больших затрат, дрезина была восстановлена.

Матвей Ройзман

ВОСПИТАНИЕ МАСТЕРА

I.

Когда Павел Маркович Симанов стал начальником Свердловских дорожно-колесных мастерских, он решил во что бы то ни стало вывести их из прорыва. Узким местом производства был шеечный станок. Постоянно перегруженный, он не успевал обрабатывать полуфабрикаты из-за колоссальной производительности осевого станка, на котором совершалась предыдущая операция.

Молодой токарь Иван Яковлевич Зубрицкий, работавший на шестнадцатирезцовом осевом станке, пользовался только двумя резцами. Остальные четырнадцать для него как бы не существовали. Узнав об этом, Симанов решил изменить этот метод работы Зубрицкого. И тут впервые лицом к лицу столкнулись два человека, — инженер и токарь,— противоположные друг другу по характеру.

— Давай, начальник, загружай, —говорил Симанову токарь.—Ты сам же призывал на собрании к повышению показателей, а у меня форменный простой.

— Пойми, Иван Яковлевич, — ответил Симанов, — я не могу загружать твой станок. Работая на двух резцах, ты завалишь цех недоработанными осями. Никогда мы не успеем приточить столько колес, сколько ты дашь осей.

— Что же мне делать?

— Одно единственное: осваивай станок, работай на всех шестнадцати резцах.

— Да это невозможно, начальник!

Однажды, когда Зубрицкий сбрасывал со станка одиннадцатую ось, к нему подошел Симанов.

— Иван Яковлевич! — воскликнул он.—Видно тебя надо уговаривать как маленького?

— Оставьте шутки.—в сердцах ответил Зубрицкий.—Я простаиваю. Обеспечьте меня работой.

Но Симанов уже стоял за станком, сам настраивая резцы. И вскоре ось, которую наполовину обработал Зубрицкий, засвистела в резцах, роняя вьющуюся стружку.

— Ну, вот!—сказал Симанов.— Не понимаю, почему тебе не удается пустить станок на полный ход? Или орешек не по зубам?

От этих слов самолюбивый Зубрицкий даже подскочил. Не успел Симанов отойти от станка, как токарь начал настраивать резцы. Но сразу это не удалось. Он сплюнул, пошел пить воду. Симанов воспользовался его уходом и быстро настроил резцы. Понял или не понял токарь, кто помог ему — только он и глазом не моргнул, стал работать.

Теперь Зубрицкий на станке Нальса обрезал ось, обтачивал буртик, шейки, преступицу, подступицу, словом—проделывал десятки операций на всех шестнадцати резцах. Этим он разгрузил шеечный станок, тот стал давать больше продукции, — производительность мастерских возросла вдвое.

И снова присматривался Симанов к работе токаря. Инженер решил, что из парня выйдет отличный мастер.

II.

— Нет, начальник, нет!—отказывался от назначения Зубрицкий. — Какой из меня мастер. Я лучше освою еще один станок!

Симанов и Зубрицкий часто встречались по утрам в вагоне пригородного поезда.

— Ну, теперь я все понимаю, Иван Яковлевич!—проговорил в одну из таких встреч Симанов.— Отказываешься потому, что боишься ответственности!

— Я ничего не боюсь! Но посудите сами. У меня семья. Как токарь я зарабатываю девятьсот рублей, а жалование мастера — пятьсот пятьдесят!

— Я об этом не подумал, Иван Яковлевич. Что ж? Есть распоряжение НКПС,—за сто двадцать процентов выполнения плана ты получишь жалованье вдвое. Ведь план реальный, запасные части получены, а самое важное,—кадры замечательные!

Впоследствии Зубрицкий признавался, что после этого ему нечего было ответить. Конечно, Зубрицкий был уверен, что получит самую лучшую смену, с которой действительно перевыполнит производственный план. Но начальник, преследуя свои цели, дал ему отстающую смену.

Обычно немногословный, молодой мастер наговорил своей смене таких зажигательных фраз, что все до одного поняли: не будет им житья от мастера, если станут работать по-старому.

Зубрицкий сам показывал рабочим своей смены, как работать на станке. Он беседовал с ними во время перерыва, писал об отстающих в стенгазету. А потом вызвал на социалистическое соревнование лучшую смену...

Месячный план был выполнен более чем на сто двадцать процентов. Симанов поздравил мастера с победой и вручил ему переходящее красное знамя.

III.

Симанов неуклонно поднимал производительность дорожно-колесных мастерских, вводя новые технологические процессы и рационализируя производство.

Работая в полную силу, Симанов, естественно, стремился, чтобы и люди, которыми он руководит, так же трудились. Но для этого их надо было вооружить знаниями. Прежде всего Симанов позаботился о Зубрицком:

— Вот что, Иван Яковлевич!— сказал он мастеру. — Работаешь ты хорошо, но можешь еще лучше! Я решил отправить тебя на курсы по повышению квалификации вагонных мастеров!

— Зачем мне курсы? Я и так справляюсь с работой! — ответил Зубрицкий.—Пошлите кто пограмотнее! У меня некому за хозяйством присмотреть.

Беседовали долго. Через несколько дней Зубрицкий отправился в Новосибирск. Производственный опыт помог ему освоить и закрепить теоретические знания. На курсах он был в числе первых. Только здесь Зубрицкий поверил в себя. Он много думал о Симанове. И когда вернулся домой, то сразу же зашел к нему.

Вот он, строгий начальник, который в течение нескольких лет, как родной, заботился о нем, вел его по правильной дороге, иногда поддерживая, иногда подталкивая. Симанов сидел, склонившись над чертежами.

— Привет, начальник! — тихо проговорил молодой мастер.

Симанов поднялся со стула. Улыбаясь, подошел он к Зубрицкому, положил свои руки ему на плечи.

— Ну, расскажи, как жил, чему выучился?

...От Симанова мастер ушел взволнованный, но уверенный в себе. В руках у него был учебник истории партии.

IV.

Пришло время героизма русского народа на фронте и в тылу. Еще более напряженно стали работать и дорожно-колесные мастерские. Начальник мастерских Симанов поддерживает инициативу командиров, стахановцев, рабочих. Здесь с большой силой проявилась сметка и бережливость русского человека.

Здесь привились лунинские методы работы, широко развито совмещение профессий. Люди дают по две—три нормы за смену, освоив по несколько станков. И среди них на первом месте молодой мастер колесного цеха почетный железнодорожник Зубрицкий, блестяще работающий на пяти станках,—стахановец военного времени.

КИНО

НОВЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ БРАВОГО СОЛДАТА ШВЕЙКА

(«Победа за нами». Боевой кино-выпуск № 7).

Кто это так лукаво, по-приятельски подмигивает вам и заразительно улыбается широкой простоватой улыбкой? Да ведь это ваш старый знакомый — бравый солдат Швейк.

...Швейк?—изумляется фашистский офицер.

— Да, это я,—отвечает Швейк, — я, герой знаменитой, переведенной на все языки мира повести Ярослава Гашека.

— Эта мерзкая книга сожжена, уничтожена.

— Книга уничтожена, а я... жив.

Жив Швейк, славный отважный чех с нескладной внешностью и большим мужественным сердцем! Жив Швейк во множестве свободолюбивых чехов, упорно борющихся с ненавистными фашистскими поработителями.

Швейк неизменно жизнерадостен. Его неисчерпаемый юмор и забавные проделки вселяют бодрость в товарищей и в тюремном гитлеровском застенке, и в концлагере, поднимают их настроение в тяжелую минуту расстрела любимого всеми друга. Швейк не только весельчак, он — активный подпольщик, организатор антифашистской борьбы. Даже в заключении он поддерживает связь с находящимися на воле товарищами, внушает заключенным: «У тебя не могут отнять всего. И в тюрьме у тебя остался голос».

Швейка ведут на расстрел. Его провожают печальные взгляды друзей. А он не падает духом. Издеваясь над палачом-конвоиром, поет он веселую песенку о любимых сосисках с капустой, которые исчезли по всей Германии. Фашист стреляет. Еще и еще. Швейк жив: в винтовке фашиста оказались холостые заряды. «Эти патроны делали наши ребята. И когда они их делали, они очень смеялись», таинственно сообщает нам Швейк свою последнюю веселую историю.

Швейк не только главное действующее лицо фильма. В этом киносборнике на его долю выпала роль конферансье-рассказчика отдельных новелл. Новеллы эти об'единены одной тематикой — показом героической борьбы угнетенных европейских народов против ига фашистских завоевателей. О неуловимой фашистской радиостанции в Праге рассказывает новелла «Ровно в 7». Из остроумных антифашистских каламбуров австрийского солдата состоит новелла «Элексир бодрости». Едко высмеяны в фильме отвратительные черты фашистских негодяев: мародерство, наглость, скудоумие.

Киносборник «Победа за нами» № 7 представляет собою чрезвычайно ценный вклад в фонд боевой антифашистской сатиры.

Е. САРАПУЛОВА.

И. о. отв. редактора П. А. МАРКОВ.

Типография газ. «Путевка», ул. Челюскинцев, д. № 11. НС—11739 Заказ № 120