

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 7 (2138)

Четверг, 15 января 1942 г.

Год издания 9-й  
Цена 10 коп.

## Электровоз имени Государственного Комитета Обороны

Инициатива железнодорожников Южно-Уральской дороги, организовавших паровозные колонны имени Государственного Комитета Обороны, была поддержана машинистами паровозов и электровозов депо Свердловск-сортировочная.

Обе эти бригады работают дружно, по-военному. Они водят поезда быстро, систематически перевыполняя нормы скоростей. Применяя в своей работе лунинские методы, машинисты тт. Ладыкин и Кожевников содержат свою машину в полной технической исправности. Электровоз № 1957, на котором они работают, прошел уже 20 тысяч километров без периодического осмотра.

За это время бригады не допустили ни одной аварии, ни одного случая брака. Вступая в колонну имени Государственного Комитета Обороны, машинисты-стахановцы дали обязательство работать еще лучше, водить поезда на высоких скоростях, перевыполнять все производственные задания. АЗОВ — инженер электродепо Свердловск-сортировочная.

### В партию идут лучшие люди

Всесоюзная коммунистическая партия большевиков — передовой отряд трудящихся СССР, неразрывно связана с массами. В суровой обстановке Отечественной войны эта связь ярко выражается во все растущем стремлении передовых трудящихся в ряды партии Ленина—Сталина. На фронте, идя в бой, бойцы и командиры Красной Армии подают заявления о приеме в ВКП(б). В самый решительный час своей жизни они хотят быть коммунистами. Лучшие командиры и стахановцы железнодорожного транспорта идут в партию, чтобы связать с ней в дни суровых испытаний свою жизнь и судьбу.

Партийные организации нашей дороги за последнее время приняли в свои ряды сотни передовых железнодорожников. Вступил в партию машинист-лунинец электродепо Свердловск-сортировочная мастер вождения тяжеловесных поездов тов. Кожевников. Приняты в кандидаты партии инженер электродепо тов. Зиньков, сменный мастер колесных мастерских почетный железнодорожник тов. Зубрицкий и многие другие. «Прошу принять меня кандидатом в члены ВКП(б), пишет путеобходчик Егоршинской дистанции пути, значкист «Ударнику сталинского призыва» т. Плющев. — Мой сын бьется с фашистами на фронте, дочь — активная комсомолка. Я хочу вместе с детьми, не щадя сил и самой жизни, бороться за нашу родину, за дело партии Ленина—Сталина».

Стремление железнодорожников в партию усилилось. Но это отнюдь не значит, что рост партийных рядов можно пустить на самотек.

Хороший пример заботы о росте партийных рядов подает партийная организация Егоршинской дистанции пути. Заместитель начальника дистанции по политической части тов. Мышкин и другие коммунисты часто беседуют с беспартийными командирами и стахановцами, помогают им в политической учебе, поручают проводить читки и беседы на околотках. За последнее время здесь принято в партию пятеро активистов.

Однако некоторые партийные организации ослабили внимание к росту своих рядов. На Гороблагодатском узле за время войны выросло много передовых стахановцев, работающих, не жалея сил для укрепления оборонной мощи родины. Но партийные организации узла не ведут работы с этим вновь выросшим активом и не приняли в кандидаты партии ни одного человека.

Ослабили руководство ростом партийных организаций и некоторые политотделы. Начальник оргсектора Свердловского политотдела тов. Райков, например, совершенно не занимается этим вопросом. Конечно, непосредственный прием в партию не входит в функции политотделов. Но это не означает, что работники политотделов должны стоять в стороне от важнейшей задачи роста и укрепления партийных организаций транспорта.

Передовые железнодорожники всем сердцем стремятся стать в ряды партии Ленина — Сталина. Повседневно крепить связь с массами, активно отбирать в партию передовых командиров, рабочих, служащих, особенно из числа комсомольцев, воспитывать и закалять молодых коммунистов — важнейшая обязанность партийных организаций.

### Соревнование железнодорожников за знамя имени 3-й гвардейской стрелковой дивизии

## МОЛОДЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ — НЕУСТААННО ПОМОГАЙТЕ ФРОНТУ!

### По примеру автозаводцев

Коллектив путейских мастерских Свердловской дистанции горячо поддержал обращение комсомольцев и молодежи автозавода имени Сталина, предложивших достойно встретить XXIV годовщину Красной Армии. Позавчера на митинге, посвященном этому обращению, коллектив мастерских решил ознаменовать день Красной Армии новыми производственными подарками.

— Не щадя своей крови и самой жизни, мужественно сражаюсь на фронте наши родные бойцы — красноармейцы, — сказал в своем выступлении стахановец-столяр тов. Ершов. — Находясь здесь, в тылу, мы должны быть достойными их и так же самоотверженно трудиться на своем посту, оказывая максимальную помощь фронту. Я обязуюсь работать за троих.

Выступая на митинге, передовые стахановцы тт. Антропов, Парунов, Черединов, Карманова и другие по примеру тов. Ершова взяли на себя социалистическое обязательство поднять про-

изводительность труда и каждому работать за двоих, за троих.

Коллектив столярного цеха в ответ на письмо автозаводцев решил закончить к 23 февраля выполнение пятимесячной программы, а к 1 марта — полугодовой. Досрочно к Дню Красной Армии решили закончить выполнение четырехмесячного плана коллективы кузнечного и электросварочного цехов.

Бригада снегоборочного поезда, возглавляемая механиком тов. Фоминых, обсудив письмо комсомольцев и молодежи автозавода имени Сталина, взяла на себя обязательство работать только на «отлично» и объявила себя воинским подразделением.

В тот же день письмо автозаводцев обсудили путейцы 1, 2 и 3 околотков. Одобрив инициативу комсомольцев и молодежи, железнодорожники обязались к Дню Красной Армии поднять производительность труда до 150 процентов и содержать путь в отличном состоянии.

### Токарь Стриганов работает на двух станках

Включившись в социалистическое соревнование имени 3-й гвардейской стрелковой дивизии, токарь Егоршинского вагон участка тов. Стриганов перешел к работе на двух станках. Это дало ему возможность значительно повысить производительность труда. В первый же день он дал 860 процентов.

Прочитав письмо комсомольцев автозавода имени Сталина о всемерной помощи фронту, токарь-стахановец решил намного перевыполнить боевое задание. 13 января, работая на двух станках, тов. Стриганов выполнил сменную норму на 918 процентов.

— беру обязательство довести производительность труда до десяти норм в смену, — заявил токарь тов. Стриганов.

**ПАНЧЕНКО** — начальник вагонного участка, **МОТЫРЕВ** — секретарь парторганизации.

### На сталинской вахте

Знатный диспетчер южного участка Надеждинского отделения комсомолец Николай Новиков, узнав о письме комсомольцев и молодежи автозавода имени Сталина, решил вместе со своей сменой подготовить XXIV годовщине героической Красной Армии достойную встречу.

Обсудив письмо, вся смена встала на сталинскую вахту и еще шире развернула соревнование железнодорожников всех профессий за четкую, самоотверженную работу.

12 января коллектив смены знатного комсомольца-диспетчера добился замечательных результатов. Соревнуясь с работниками всех станций своего участка, Николай Новиков провел поезд строго по графику.

Вчера ночью тов. Новиков добился еще больших успехов. Отправив все поезда по расписанию, он обеспечил значительное перевыполнение технической и участковой скорости и перевыполнения задания по погрузке и выгрузке.

### РАЦИОНАЛИЗАЦИЯ И ИЗОБРЕТАТЕЛЬСТВО — В ФОНД ОБОРОНЫ

## МОЯ ЗАЩИТА КОНТАКТНОЙ СЕТИ

Согласно Правил технической эксплуатации контактная сеть и тяговые подстанции должны быть защищены от токов короткого замыкания. Существующие же аппараты защиты, установленные на подстанциях электрифицированных участков Союза, не обеспечивают полной безопасности движения поездов.

Мне удалось решить эту задачу и разработать довольно простую, надежную и недорогостоящую защиту, основанную на изменении величины тока и напряжения при коротком замыкании.

Опытная установка такой защиты находится в пробной эксплуатации с апреля прошлого года и показывает хорошие результаты.

В конце декабря специальная комиссия признала необходимым внедрить мою защиту на всем электрифицированном участке нашей дороги. Теперь, как никогда, это имеет огромное значение, ибо обеспечивает полную безопасность движения поездов.

**А. БУСЛАЕВ** — работник 1-го участка энергоснабжения.

## От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 13 января)

В течение 13 января на ряде участков фронта наши войска, продолжая с боем продвигаться вперед, заняли несколько населенных пунктов и в числе их город Киров (Смоленской области) и Дорохово (вблизи Можайска). За 12 января уничтожено 4 немецких самолета. Наши потери — один самолет.

За 12 января части нашей авиации уничтожили три немецких танка, более 380 автомашин с пехотой и грузами, 245 повозок с боеприпасами, 17 орудий с прислугой, 9 зенитно-пулеметных точек, сожгли 56 железнодорожных вагонов, взорвали два склада боеприпасов, рассеяли и частью истребили до полка пехоты противника.

Бойцы тов. Ефремова (Западный фронт), ведя упорные бои с противником, за один день захватили 63 немецких автомашины, 53 пулемета, 33 мотоцикла и много других трофеев. На другом участке фронта гвардейцы тов. Новикова в ожесточенном сражении за населенный пункт К., истребили 200 вражеских солдат и офицеров.

Летчики Южного фронта за день боевых действий уничтожили 170 немецких автомашин, 13 орудий, несколько десятков повозок с боеприпасами.

Совершив успешный налет на одну станцию, советские летчики подожгли и взорвали несколько железнодорожных эшелонов. Станция выведена из строя.

На одном из участков Ленинградского фронта противник численностью в 260 человек атаковал наши позиции. Контрударом наших бойцов враг был отброшен. На поле боя осталось 180 трупов немецких солдат и офицеров.

Группа красноармейцев-автоматчиков под командованием сержанта Хасанова разгромила взвод вражеских автоматчиков. Тов. Хасанов с первого же выстрела поразил фашистского офицера. Красноармейцы Бобров и Аминов уничтожили 5 автоматчиков противника.

В одном из районов Ленинградской области, оккупированных немцами, действуют два партизанских отряда. Отряд тов. К. за несколько дней истребил 13 немецких солдат и уничтожил штабную машину с офицерами. Отряд т. С. непрерывно минирует дороги и тем самым задерживает подвоз боеприпасов и продовольствия для немецких войск.

У деревни М. партизаны надвигались взорвали три подводы и уничтожили свыше 10 немцев. Во время налета на деревню И. отряд истребил 8 гитлеровцев. Не-

давно бойцы отряда захватили и доставили в штаб советской части трех немецких офицеров-летчиков.

Сдавшийся в плен старший стрелок четвертой роты 33 мотополка, 13 немецкой танковой дивизии Герберт Блюм рассказал: «33 полк потерял свыше 1600 человек. Подавляющее большинство кадровых солдат убито или ранено. Сейчас в полку преобладают резервисты. Встречаются и 17-летние подростки. В нашей роте насчитывается всего 90 солдат. В это число входят и два десятка обмороженных солдат. Затяжка войны вызывает сильное недовольство солдат. Сейчас многие уже начинают понимать, что мы зашли в какой-то тупик.

Каждый задает себе вопрос: что же будет с нами?»

Граждане ныне освобожденной от немцев деревни Кудиново, Малоярославского района, Московской области, Гайдарова Анна Афанасьевна и Турмачева Екатерина Петровна, работницы совхоза Кудиново, Блинов Семен Семенович, житель деревни Кудиново и военно-служащие батальонный комиссар Гришечкин, батальонный комиссар Иволин и старший политрук Козлов 7 января составили акт о чудовищном преступлении гитлеровских извергов, совершенном ими в совхозе Кудиново. В акте сообщается, что немецкие оккупанты организовали в свинарниках совхоза лагерь для военнопленных красноармейцев, которых заставляли ремонтировать дороги. По окончании ремонта дорог свинарник, в котором находилось несколько десятков пленных красноармейцев, был подожжен немецкими оккупантами. Гражданское население к тушению пожара не допускалось. Военнопленные, пытавшиеся выбраться из горящего помещения, расстреливались немецкой охраной.

Возвратившиеся из Германии на родину датские рабочие рассказывают о каторжных условиях труда, созданных для иностранных рабочих в Германии. Их заставляют работать по 16—18 часов в сутки. За малейший проступок следуют аресты и расстрелы.

На металлургическом заводе, около Берлина в ноябре и декабре было расстреляно свыше 150 иностранных рабочих, в том числе много испанцев, итальянцев и поляков. Только за 2 недели умерло от истощения 27 рабочих этого завода.

