

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 6 (2137)

Вторник, 13 января 1942 г.

Год издания 9-й
Цена 10 коп.

ДИСПЕТЧЕР — ОРГАНИЗАТОР ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

С каждым днем все увеличиваются ресурсы нашей родины, неуклонно возрастает производство вооружений, боеприпасов, оборонной продукции. Все для фронта, все для победы над врагом, все для истребления фашистских оккупантов — этим чувством живет советский народ, этому подчинены все наши усилия, планы, наши боевые, трудовые дела.

Обеспечить быстрое продвижение воинских маршрутов с вооружением и боеприпасами для фронта, сырья для уральской промышленности — кузницы грозного советского оружия — дело чести железнодорожников нашей дороги. Большие требования предъявляются к диспетчерским коллективам нашей дороги. Каждый диспетчер должен проявлять инициативу и сметку, изыскивать неиспользованные резервы и направлять их на увеличение пропускной способности дороги при сильно возросшем вагонопотоке, показывать пример гибкости и маневренности в быстрейшем продвижении поездов для фронта и тыла.

Огромное значение в увеличении пропускной способности железнодорожного транспорта, в ускоренном продвижении поездов приобретает метод диспетчерской лунинки Пензенской дороги Федора Козлова. Он, в совершенстве овладев и широко применив передовые методы регулировки, нашел и успешно использовал дополнительные средства ускоренного продвижения вагонопотоков.

Многие диспетчеры нашей дороги стали применять метод тов. Козлова. Диспетчер Тагильского отделения т. Меньшенин уже дважды переформировывал сборные поезда в прямые, не потребовав переработки на станции Смычка. Диспетчер Кузнецкого отделения тов. Саутин увеличивает вес проходящих поездов, выбирая из оставленного на участке состава группы вагонов одного направления.

Диспетчер Свердловского отделения тов. Ганин, соревнуясь с машинистом тов. Гладилиным, обеспечил вывозку одним паровозом состава весом в 3150 тонн со станции Вершина до станции Свердловск-Сортировочная. Диспетчер сэкономил один паровоз и один станционный путь. Тов. Томашев — диспетчер Тагильского отделения движения в свое дежурство 8 января прицепил к проходящим поездам дополнительно

но 2100 тонн груза, ускорив продвижение вагонопотока.

Отличных показателей в ускоренном продвижении поездов добился диспетчер Надеждинского отделения тов. Новиков. В сложных условиях зимней работы он обеспечивает отправление и проследование всех поездов на участке точно по графику, значительно перевыполняя задания по участковой и технической скорости.

Эти факты говорят о том, что многие диспетчеры нашей дороги поняли огромное значение метода тов. Козлова. Начавшееся соревнование среди коллективов диспетчеров Тагильского, Надеждинского, Свердловского отделений за внедрение этого замечательного метода должно получить массовое распространение на нашей дороге.

Необходимо выявить и широко использовать резервы пропускной способности дороги. Организовав, например, прием сходу поездов со станции Шувая — можно ликвидировать отстойник вагонов Тагильского направления. Прицепляя отдельные вагоны, сдвигая составы на станции Капралово и отправляя их на станцию Свердловск-Сортировочная, диспетчеры Свердловского отделения добьются увеличения пропускной способности участка, экономии паровозов.

Задача диспетчеров состоит в том, чтобы в совершенстве овладеть опытом диспетчера-лунинца тов. Козлова, хорошо наладить предварительную информацию между отделениями и клиентурой о подходе поездов, возродить метод ступенчатой маршрутизации, проявляя больше внимания к развитию местного груза. Решение этих задач будет способствовать быстрому продвижению поездов, увеличению пропускной способности на нашей дороге.

Нет сомнения в том, что диспетчеры нашей дороги покажут свою авангардную роль в соревновании железнодорожников за знамя имени 3-й гвардейской стрелковой дивизии, с честью выполняя свое обещание, данное в новогоднем письме товарищу Сталину — обеспечат бесперебойное продвижение воинских маршрутов для фронта и грузов для промышленности. Стать подлинным организатором движения поездов — такова священная обязанность каждого диспетчера нашей дороги.

РАЦИОНАЛИЗАЦИЯ И ИЗОБРЕТАТЕЛЬСТВО — В ФОНД ОБОРОНЫ

НАШЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

В пропиточной мастерской нашего депо не хватало кран-балки. Приобретение ее было связано с большими трудностями. Тогда мы сами рассчитали и спроектировали из депоовских материалов кран-балку грузоподъемностью в 3 тысячи килограммов. Вскоре она была изготовлена и теперь уже сдана в эксплуатацию.

Это значительно упростило технологический процесс пропитки и сушки электрических машин. Кроме того на изготовлении бал-

ки мы сэкономили 11708 рублей.

Вознаграждение за свою работу мы перечислили в фонд обороны. Мы обращаемся к рационализаторам и изобретателям всей дороги еще более развивать и углублять творческую мысль и через газету «Путевка» передавать свои предложения в фонд обороны родины.

АЗОВ, ЧАЩИН — инженеры электродепо Свердловск-Сортировочная.

ОТ РЕДАКЦИИ

Поддерживая инициативу инженеров тт. Азова и Чашина, редакция с этого номера начинает публиковать письма рационализаторов и изобретателей, которые по-военному работают над усо-

вершенствованием техники железнодорожного дела, над улучшением технологического процесса производства и передают свои предложения и изобретения в фонд обороны.

Диспетчер, составитель, дежурный по станции — каждый, кто увеличивает пропускную способность нашей дороги, кто экономит пути, кто полноценно использует тягу и подвижной состав, кто ускоряет продвижение поездов, тот — лунинец военного времени!

Соревнование железнодорожников за знамя имени 3-й гвардейской стрелковой дивизии

На высоких скоростях

Выполняя социалистическое обязательство, взятое в новогоднем письме товарищу Сталину, надеждинские паровозники водят поезда на высоких скоростях.

Соревнуясь с диспетчером тов. Бовыкиным, машинист тов. Рычин 10 января провел поезд из Верхотурья до станции Сама с высокой скоростью без набора воды на промежуточных станциях.

Высокий класс работы показал машинист тов. Шипков. 11 января он провел от станции Бокситы до Покровска тяжеловесный состав весом на 280 тонн выше нормы и раньше расписания.

Работают за двоих — троих

Воодушевленные боевыми успехами Красной Армии на фронтах Отечественной войны, стахановцы паровозного депо Тюмень дают высокую производительность труда.

Десятки стахановцев военного времени, успешно справившись с программой за 1941 год, в новом году принялись работать еще энергичнее.

Токарь т. Нохрин, выполняя две с половиной годовых нормы, ежедневно дает до трех норм. Слесари тт. Мензоров, Бруев, Орешкин выполняют задание на 250 процентов. Две нормы и выше дает кузнец тов. Шинелякин.

В ремонтных цехах депо насчитывается свыше 20 слесарей, токарей, электросварщиков, работающих за двоих-троих.

Овладевают новыми профессиями

Жены железнодорожников станции Алтынай с большим желанием идут работать на транспорт, овладевают новыми для них профессиями.

С первых дней войны Мария Шаньгина поступила работать весовщицей — заменила своего мужа, ушедшего на фронт. Юлия Орлова и Анна Симакова получили квалификацию стрелочников. Все они работают без брака, по-стахановски.

Подписав письмо уральцев товарищу Сталину, новые работницы обязались работать в новом году с еще большим энтузиазмом, помочь коллективу станции выполнить все производственные задания.

Г. ЛЕСКИН — начальник станции Алтынай.

Молодые путеицы за работой

Рабочие Кузнецкого путеисремонтного участка тт. Вераиносов, Кобрыня и Охотников не так давно были учениками школы ФЗО. Придя на транспорт, они успешно овладевают техникой своего дела, показывают большевистские образцы производительности труда. День за днем молодые рабочие повышают темпы и выполняют уже задания до 300—350 процентов.

В. СМЕКАЛОВ.

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 11 января)

В течение 11 января на ряде участков фронта наши войска продолжали продвигаться вперед, охватывая и уничтожая созданные немцами узлы сопротивления. Противник несет большие потери в людях и вооружении. Наши части заняли несколько населенных пунктов и в числе их город Людиново и важный железнодорожный узел Тихонова Пустынь.

За 10 января уничтожено 11 немецких самолетов. Наши потери — 2 самолета.

10 января одна наша авиачасть уничтожила 3 немецких танка, 100 автомашин с пехотой и грузами, 75 повозок с боеприпасами, минометную батарею, 2 зенитно-пулеметных точки, сожгла железнодорожный эшелон, рассеяла и частью истребила батальон пехоты противника.

При взятии гор. Мосальска одна наша часть истребила 2 батальона 316 и 406 немецких пехотных полков и захватила в плен свыше 100 немецких солдат и офицеров. Взято много трофеев, в том числе: 20 орудий, 61 автомашина, 25 мотоциклов, несколько тысяч снарядов.

Наши конно-гвардейцы (Западный фронт) провели успешный рейд по тылам отступающих немецких частей. Внезапным налетом, отрезав врагу пути отхода, советские кавалеристы за пять дней освободили от гитлеровцев 19 населенных пунктов и захватили 23 немецких танка, 82 орудия, 379 грузовых и 40 легковых автомашин, 23 миномета, 52 станковых пулемета, свыше 260 автоматов и истребили 1.300 немецких солдат и офицеров.

Наша часть, действующая на одном из участков Ленинградского фронта за день ожесточенных боев с противником истребила 600 немецких солдат и офицеров, разрушила 9 дерево-земляных огневых точек и уничтожила 3 вражеских танка, 10 автомашин и зенитное орудие.

Младший лейтенант Тимошенко незаметно подполз к немецкому блиндажу и метко брошенной гранатой истребил 5 вражеских солдат.

Партизанский отряд тульских рабочих совершил налет на штаб немецкой дивизии, находившийся в деревне Л. Партизаны истребили свыше сотни вражеских солдат и офицеров. Неподалеку от села

партизан-разведчик тов. Ч. столкнулся с немецкой разведкой и уничтожил из своего автомата 8 фашистов. В селе Д. партизаны подожгли три дома, в которых заночевали немецкие офицеры. Выпрыгивавших из окон немцев партизаны забросали гранатами. В деревне С. партизаны уничтожили 20 вражеских автомашин с боеприпасами. Недавно отряд напал на немецкий обоз с продовольствием. Истребив 10 солдат и офицеров, партизаны захватили обоз.

Пленный ефрейтор 9 роты 9 полка «Норд» Александр Зомберг сообщил: «10 солдат 9 полка, действовавшего на Кестеньгском направлении, сговорились, между собой о переходе на сторону Красной Армии. Они искали случая сдаться всей группой в плен. Один из ротных шпионов донес офицеру о сговоре. В тот же день все 10 солдат были расстреляны».

В освобожденной от немцев деревне Леоново, Лопасненского района, Московской области, в сарае обнаружен труп неизвестного молодого человека, повешенного за ноги. Все тело жертвы гитлеровцев покрыто следами жестоких пыток, вырезанными звездами, ожогами и кровоподтеками.

Немецкие войска в Финляндии насильно отбирают у финского населения скот, а мясо, предназначенное для населения, реквизируют для себя. В связи с этим даже финский министр Фагерхольм заявил представителю печати, что «продовольственное положение Финляндии ухудшается». С первого января объявлено об уменьшении вдвое нормы выдачи мяса. Однако, как вынужден был отметить министр, и эти нормы существуют только на бумаге — мяса финны «давно уже не получали».

Немцы насильно отбирают у населения Литвы, Латвии и Эстонии для германской армии все теплые вещи. Сейчас жители городов Прибалтики с возмущением узнают свои меховые пальто, изятые якобы для немецких солдат, на женах и любовницах командиров штурмовых отрядов и гитлеровских чиновников.

Колхозники Грузии готовятся заменить на полевых работах мужчин, ушедших в Красную Армию. Уже закончили курсы трактористов 1.128 женщин. В настоящее время на курсах обучается еще 237 женщин.

Боевые стрелочники

Стрелочники-стахановцы станции Тюмень зорко, как часовые, стоят на своих боевых постах. Они честно, добросовестно относятся к своим обязанностям, хозяйски ухаживают за стрелками, обеспечивают безаварийное продвижение поездов.

Яркая оценка труда таких стрелочников — ежемесячные пре-

мии за отличное содержание стрелочного хозяйства. Стрелочник-стахановец тов. Степанов за одиннадцать месяцев 1941 года получил сверх зарплаты премиальных 463 рубля, стрелочники-стахановцы тт. Корякова — 462 руб., Новоженкова — 459 руб. Шабалина — 410 руб. и Мухина — 355 руб.

ПО МЕТОДУ ДИСПЕТЧЕРА-ЛУНИНЦА ТОВ. КОЗЛОВА

Увеличивать пропускную способность нашей дороги, быстрее продвигать поезда для фронта и тыла!

Находчивость и инициатива

На станциях Под'ем, Юшала и Заводоуковская скопилось значительное количество грузов, что мешало быстрому продвижению поездов.

Вступив на дежурство в ночь на 10 января, дежурный по Тюменскому отделению движения тов. Шаклеин и диспетчеры тт. Неверов и Менер решили применить метод тов. Козлова в уборке грузов с этих станций.

Вызвав по селектору дежурных по станциям, диспетчеры сообщили им свой план действий. Горячо поддержали инициативу диспетчеров машинисты и главные кондукторы. Машинист тов. Первинов взял одним паровозом два состава весом в 3100 тонн и вывел их с участка. Составы весом по 2800 тонн, намного выше нормы, взяли машинисты тт. Шейн и Малков. Маневровую работу по обработке составов своими силами производили бригады главных кондукторов тт. Сулимова и Роснякова. Со станции было выведено 298 вагонов, что значительно облегчило работу.

Начальник дороги тов. Захаров и начальник политотдела дороги тов. Степанов объявили благодарность дежурному по отделению тов. Шаклеину, диспетчерам тт. Неверову и Менеру, паровозному диспетчеру тов. Колбину, дежурным по станциям Под'ем — тов. Мочалову, Юшала — тов. Шаталину, машинистам тт. Первинову, Шейну, Малкову и главным кондукторам тт. Сулимову и Роснякову, умело применившим метод тов. Козлова, проявившим находчивость и инициативу в уборке грузов со станций.

МОЙ ОТВЕТ НА ВЫЗОВ ТОВ. ФУРМАННИНОЙ

В газете «Путевка» за 30 декабря 1941 года я прочитал о вызове меня на социалистическое соревнование диспетчером Тагильского отделения т. Фурманниной.

Вызов на соревнование я принимаю. Родина требует от нас, железнодорожников, лучшей работы. Я уверен, что включившись по-боевому в социалистическое комплексное соревнование за быстрое продвижение поездов и развоз местного груза, мы доставим фронту во время все необходимое для разгрома и уничтожения немецких оккупантов.

Н. НОВИКОВ — диспетчер Надеждинского отделения.

Что показало дежурство маневрового диспетчера тов. Королева

Дежурство в ночь на 10 января маневровый диспетчер станции Свердловск-сортiroвочная Вениамин Андреевич Королев начал с самым бодрым расположением духа. Он поставил перед сменой задачу — все поезда отправить по графику, прицеплять к поездам сверх весовой нормы по несколько вагонов и этим путем снизить не в меру увеличенный рабочий парк вагонов. В первые часы дежурства это ему удавалось. Тов. Королев отправил тяжеловесный состав на 160 тонн больше нормы, прицепил к двум другим дополнительно по два — три вагона. В первые четыре часа дежурства все поезда отправлялись во время.

Во всем этом Вениамин Андреевич видел нечто большее, чем обычные станционные операции. В синих и красных линиях, в кружочках графика перед ним вставали с грохотом мчащиеся поезда с оборудованием, металлом, углем для уральских заводов, где куются страшные для врага самолеты, танки, пушки, снаряды.

Намечавшийся успех радовал сердце диспетчера.

— Товарищ Фетисов, ожидаю подход паровоза, быстрее сделайте омский поезд! — подавал он команду составителю. Вызвал по селектору дежурного по парку.

— У челябинского поезда не хватает 60 тонн тормозного нажатия. Товарищ Плюснин, выясни, что можно отцепить и поставь в состав вагоны с автотормозами. Поезд нужно подготовить к отправлению.

Работа захватила составителей, стрелочников, осмотрщиков вагонов, списчиков.

Однако, после полуночи положение изменилось. Дежурный по паровозному депо сообщил, что для сформированных составов, направленных на Челябинск и Омск, нет паровозов. Диспетчеры Свердловского отделения движения не обеспечили нормальный подход поездов с Камышловского и Уфалейского участков к Свердловскому узлу и этим обрекли на провал отправление поездов со Свердловск-сортiroвочной на Челябинск и Омск. В довершение всего отказались принимать передачи с местным грузом и станция Свердловского узла — Свердловск-пассажирская, Свердловск-товарная и Шарташ. В отправлении поездов создалась замкнутка.

Позвонил дежурный по отделению тов. Цыплатников и спросил,

— почему станция не отправляет поезда?

— Нет команды из отделения, — ответил Вениамин Андреевич. — Вот уже больше часа стоит под составом передаточный паровоз, но Свердловск-товарная не принимает.

— Чепуха! — возмутился Цыплатников. — Я сейчас приму меры. Готовь поезд на Свердловск-товарную.

Но, видимо, дежурный по отделению не знал об истинном положении дел на участке. В разговор вмешался участковый диспетчер тов. Фокин.

— Ничего не выйдет, Василий Васильевич, — сказал он Цыплатникову. — Ни на Товарную, ни на Шарташ, ни на Монетную я принять поезда не могу.

Цыплатников умолк и больше не вмешивался. Но Королев не унимался. Он звонил, настаивал, чтобы отделение в соответствии с планом принимало от него поезда. Через два часа прибыл уфалейский паровоз и на Челябинск удалось отправить один поезд.

Работа в парке затормозилась. На путях скопилось около десятка готовых составов и составителей тов. Фетисову негде стало формировать поезда. Замедлилась работа горки. Из-за отсутствия паровозов и по неприяму отделению было сорвано отправление нескольких поездов.

В момент, когда послужение было наиболее трудным, тов. Королева вызвал по селектору диспетчер распорядительного отдела службы движения тов. Шестаков. Оказывается, ему требовались сведения о том, какие к отправлению были заявлены поезда. Записав сведения, он на этом успокоился и не принял никаких мер для оказания помощи станции.

Смена тов. Королева в эту ночь сработала лучше, чем в предыдущие дни. Особенно хорошо был организован прием поездов. Но план отправления поездов был значительно недоисполнен. Не удалось тов. Королеву в полной мере осуществить также свою инициативу по сброске парка за счет дополнительной прицепки вагонов к поездам сверх установленных весовых норм. И все это потому, что руководители Свердловского отделения движения и диспетчеры не навести порядок в движении поездов на отделении, не поддержали ценную инициативу тов. Королева.

Г. ЮРИН.

По методу Козлова

9 января диспетчер тов. Ганин, соревнуясь с машинистом Гладилыным, вывел со станции Вершина одним паровозом тяжеловесный состав весом 3150 тонн, сэкономив таким путем один паровоз и один станционный путь. Поезд был своевременно доставлен на ст. Свердловск-сортiroвочная.

10 января диспетчер тов. Еремин применил способ растаскивания состава. Вызвав по селектору машиниста тов. Бессонова, тов. Еремин договорился, чтобы машинист, оставив на станции Хрустальная хвостовую часть своего поезда, взял на этой станции брошенный состав. Тов. Бессонов так и сделал. Тяжеловесный состав он своевременно доставил на станцию Свердловск-сортiroвочная. После этого машинист тов. Редькин прицепил к своему составу хвостовую часть поезда, оставленную машинистом Бессоновым, и повел поезд весом в 2194 тонны. Таким путем машинисты — тяжеловесники и диспетчер сэкономили один паровоз и убрали с участка брошенный состав.

К. ЩЕРБАКОВ — инженер Дома техники.

УСПЕХ ДИСПЕТЧЕРА ТОВ. МЕНЬШЕНИНА

В дежурство 10 января, работая по методу диспетчера — лунинца Пензенской дороги тов. Козлова, диспетчер Тагильского отделения тов. Меньшенин добился значительного успеха в уборке с участка брошенных составов.

Вызвав на социалистическое соревнование машиниста электровазова тов. Пушкарёва, диспетчер договорился, чтобы машинист прицепил к своему составу на станции Таватуй сверх нормы 27 вагонов общим весом в 925 тонн. Тов. Пушкарёв поддержал инициативу диспетчера и тяжеловесный состав своевременно привел на станцию Свердловск-сортiroвочная. 23 вагона весом в 700 тонн взял к своему поезду сверх нормы на станции Сагра машинист тов. Владыкин. По несколько десятков вагонов взяли из брошенных составов также машинисты тт. Кладов и Зайцев.

Путем дополнительной прицепки вагонов к проходящим поездам тов. Меньшенин за свое дежурство вывел с участка Смычка Свердловск брошенный состав и еще 76 вагонов, общим весом в 2190 тонн.



Счетовод Егоршинской дистанции пути тов. В. А. МАЛЫШЕВА — председатель местного отделения Кунара, член дорпрофсоюза. Оказывает помощь семьям эвакуированных железнодорожников. Фото В. Лежнина.

Письма с фронта

Коллективу работников путеукладочной колонны

С боевым краснофлотским приветом, дорогие товарищи! Здесь на фронте я часто вспоминаю о вас, о нашей общей работе до войны. За мое отсутствие вы наверно проложили не один десяток километров стального пути.

На мою долю выпала честь защищать великий город Ленина. На днях наше подразделение блестяще выполнило боевую ответственную задачу и получило за это благодарность от командования фронта. Я горжусь званием ленинградца — оно обязывает к боевым делам, и заверяю вас, что с честью выполняю его. Буду бить врага по-балтийски, неустанно и беспощадно.

Нам предстоит еще упорные бои, но мы выйдем из них победителями. Пусть по продолженным вами стальным путям на высоких скоростях мчатся поезда с далекого Урала к фронтам Отечественной войны.

Поздравляю вас с новым, 1942 годом — годом предстоящей победы над врагом.

Краснофлотец МИХАИЛ КОРОТАЕВ — бывший работник путеукладочной колонны треста Уралстройпуть.

КРАСНОАРМЕЙСКАЯ БЛАГОДАРНОСТЬ

Я работал грузчиком на станции Свердловск-сортiroвочная. Началась война и меня призвали в ряды Красной Армии. Из дому я получал хорошие письма. Мне пишут, что местный комитет станции и его председатель тов. Бажутин проявили заботу о моей семье — оказали ей помощь.

Выражаю работникам местного комитета горячую красноармейскую благодарность и заверяю своих товарищей по работе, что с честью выполняю долг перед родиной — буду бить врага, где бы он ни появился.

Красноармеец П. НАЛИМОВ.

НОВЫЙ ОТЯД ЗНАЧИКОВ ОБОРОНЫ

Сотни значиков обороны, подготовленных спортивным обществом «Локомотив» нашей дороги, храбро сражаются теперь в рядах доблестной Красной Армии. За время Отечественной войны спортивные организации дороги подготовили еще 1016 значиков ГТО первой ступени и 19 — второй ступени.

Особенно хорошо идет подготовка значиков на Тагильском, Камышловском и Свердловском отделениях.

В. ЗАХВАТКИН.

И. о. отв. редактора П. А. МАРКОВ.

Проклятие и смерть душителям культуры!

Об этом трудно сказать с достаточной силой! Нет слов, чтобы выразить ту боль, ту возмущение, ту ярость, которые охватывают нас при мысли о неслыханных, варварских надругательствах фашистских ублюдков над величайшими памятниками советской культуры.

На высоком берегу Днепра стоит могила пламенного борца за народную свободу, любимейшего украинского поэта Тараса Шевченко. Над ней цинично надругались фашисты. В Ясеной Поляне гениальный русский патриот Лев Толстой создавал грандиознейшее произведение мировой литературы — эпопею «Война и мир». Фашисты превратили комнаты знаменитой усадьбы в грязный хлев, осквернили стены порнографическими рисунками, уничтожили личные вещи писателя. Возмущительному глумлению и ограблению подвергся Клинский дом-музей величайшего классика рус-

ского и мировой культуры? Зверь? Нет, хуже! Зверь подчиняется одному инстинкту — голоду. Фашизм неутолим в своей жажде крови и разрушения.

Еще ни одна война в истории не влекла за собой такого дикого, бессмысленного уничтожения культурных ценностей. Еще никогда так резко не противостояли друг другу два мира: бездонная пучина тьмы, гнили, полнейшего морального разложения — и светлое царство прогресса, свободной мысли, безграничных возможностей, одухотворенного, радостного творчества.

И никогда еще не видел мир такой мощной сплоченности народной воли в борьбе за высокие права человечества. В героических боях за Москву, за Ленинград, в самоотверженных победах на производственном фронте в тылу решается наше счастье и счастье многих следующих поколений, решается вопрос о жизни и смерти советского государства, о сохранении самой передовой в мире советской культуры.

Двух исходов в этой борьбе не может быть. Историю не повернуть вспять. Победа принесет с собой торжество справедливости. Победа будет за нами, за дружной семьей советских народов, ведущих освободительную войну.

Доблестная Красная Армия отрубила паучьи лапы фашистской гадены, протянувшиеся к Москве и Ленинграду. В наступившем 1942 году она отрубит этой гадены голову. Еще упорнее, еще напряженнее будет наша борьба. Страшная расплата ожидает грязную фашистскую мразь в час ее гибели. Мы ничего не простим, мы ничего не забудем! Мы беспощадно отомстим за все: за кровь детей и стариков, за погибших в боях товарищей, за разрушенные города и деревни, за поругание над могилами и музеями великих людей, память о которых свято чтит наш народ.

Человечество освободится от гонимой язвы фашизма, и светоч знания, мысли, культуры еще ярче запылает в мире.

Е. САРАПУЛОВА.