

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 5 (2136) Воскресенье, 11 января 1942 г. Год издания 9-й Цена 10 коп.

Поезда идут с кривоносовской скоростью

Передовые машинисты депо Тюмень соревнуются с диспетчерами за быстрое продвижение воинских маршрутов. 7 января машинист тов. Ерохин, заключив социалистический договор на одну поездку с диспетчером тов. Тамбовцевым, провел поезд по участку Тюмень-Поклевская без набора воды и значительно раньше, чем предусмотрено графиком.

В этот же день машинист кривоносовец тов. Еременко, соревнуясь с диспетчером тов. Даниловым, провел поезд из Тюмени в Вагай без набора воды на станциях Винзильи и Новая Заимка с нагоном в пути. Поезд приведен на станцию Вагай раньше положенного времени. 7 января машинист тов. Евдо-

кимов с кривоносовской скоростью провел поезд с новогодними подарками для бойцов Красной Армии. На участке Вагай — Тюмень он сделал нагон в пути 43 минуты.

И. ЩЕРБАКОВ — инструктор политотдела Тюменского отделения.

Сдержат слово

Подписывая письмо товарищу Сталину, железнодорожники нашей дороги дали клятву работать в новом году с героической самоотверженностью — обеспечить фронт всем необходимым для окончательного разгрома и истребления фашистских оккупантов. Они обязались быстрее продвигать поезда, повседневно выполнять план погрузки и выгрузки, водить тяжеловесные составы.

С первого же дня передовые работники уральской магистрали выполняют обязательство, данные вождем. Одно из обязательств — быстрее продвигать поезда. Борясь за увеличение пропускной способности дороги, машинисты Егоршинского депо тт. Комаровских и Романов в первые дни нового года провели тяжеловесные поезда на участке Богданович — Егоршино. Проследование тяжеловесных поездов по участку Гороблагодатская — Верхотурье обеспечивают диспетчеры тт. Патрикеев и Якимов.

Обязательства, данные товарищу Сталину, по-боевому выполняет составитель станции Шарташ тов. Жвакин. В особо-сложных условиях проработал тов. Жвакин целые сутки и узнав после дежурства, что положение на станции серьезное, заявил о своей готовности работать и предстоящей ночью. Через несколько часов он вышел в ночную смену и значительно перевыполнил задание по формированию поездов.

Хорошо работают в эти дни коллективы станций Еланская и Бахметская, досрочно выполнившие планы прошлого года.

Трудовую доблесть проявили комсомольцы Свердловского узла тт. Кыштымова, давшая 19 норм, и Ланский — 25 норм за 4 часа работы. На 850 процентов выполнил свое задание тов. Берсенев — токарь механического цеха депо Свердловск-сортировочная.

Выполнить слово, данное товарищу Сталину — значит работать на вооружение нашей доблестной Красной Армии. Обязательства, изложенные в новогоднем письме, — это боевая программа действий железнодорожников. Для того, чтобы коллектив дороги выполнил эту программу, каждый обязан работать по нормам военного времени.

Партийные и хозяйственные руководители должны возглавить трудовой подъем железнодорожников, вести повседневную массовую работу, помочь подкрепить делом каждое слово письма товарищу Сталину. Их долг — ежедневно напоминать железнодорожникам, что борьба за выполнение обязательств является теперь основой социалистического соревнования за знамя имени 3-й гвардейской стрелковой дивизии.

Но мало напоминать. Необходимо прежде всего создать все условия для выполнения этих обязательств. А это значит — поддерживать ценные начинания стахановцев, организовать передачу боевого опыта работы в военное время, сделать передовые методы труда достоянием всего коллектива.

Задача командиров и политработников — повседневно помогать новаторам производства, создавать и закреплять успех дела. Сейчас необходимо направить все наши силы на то, чтобы железнодорожники уральской магистрали сдержали клятву, данную товарищу Сталину — бесперебойно продвигать поезда, выполнять план погрузки и выгрузки, быстрее доставлять Красной Армии вооружение и боеприпасы для победоносного наступления наших войск, истребляющих врага.

Соревнование железнодорожников за знамя имени 3-й гвардейской стрелковой дивизии

Крепко держать слово, данное товарищу Сталину!

Работают за двоих, за троих

Подписывая со всеми трудящимися Свердловской области новогоднее письмо товарищу Сталину, коллектив рабочих пункта технического осмотра вагонов станции Свердловск-пассажирская взял обязательство работать в 1942 году по-стахановски, скоростными методами.

Осмотрщики держат свое слово. На-днях смене тов. Байянина была дана срочная работа. Для ее выполнения требовалось затратить не менее 211 человеко-часов. Но шестеро осмотрщиков проработали 6 часов, и тов. Байянин доложил мастеру о выполнении задания. В это же дежурство смена отремонтировала несколько вагонов и отправила все поезда по расписанию, из них 93 процента с нулевой уткой.

Образцы высокой производительности труда показывает осмотрщик этой смены тов. Сыропятов. 3 января нужно было прицепить четыре порожних вагона для доставки груза на фронт. На станции было несколько порожних вагонов, но все они не подходили для этой цели. Тов. Сыропятов организовал ремонт этих вагонов в парке, и они были подготовлены в пять раз быстрее положенного срока.

За двоих, за троих работают осмотрщик тов. Урусов, слесари тт. Беляев, Емельянов, слесарь-автоматчик Т. Перепелкин, станционный смазчик тов. Елькина.

П. Г. АНДРОНОВ — вагонный мастер.

ЭНЕРГИЧНЫЙ КОЛЛЕКТИВ

Коллектив пункта технического осмотра вагонов станции Вагай успешно работал над использованием внутренних ресурсов. На пункте изготавливается 37 различных вагонных деталей, а также ремонтируются старые. Руководит этим инициативный командир тов. Микушин — мастер безотпочного ремонта.

Развернув социалистическое соревнование, коллектив добивается значительных производственных успехов. По-боевому работают осмотрщики. Особое внимание уделяют они угольным маршрутам, осматривая кольцовки за 15—20 минут. На 150—160 процентов выполняет свои задания смена старшего осмотрщика тов. Замятина. Например, колесную пару стахановцы-слесари меняют за 26 минут.

Образцы стахановского труда показывают смазчики тт. Л. и П. Каратаевы, обрабатывающие поездку сходу, осмотрщик тов. Романов, быстро осматривающий составы.

Так работают вагонники станции Вагай — дружный и энергичный коллектив.

И. ВЫЛЕГЖАНИН.

ПОощРЕНИЕ ТОВ. КЕДИНА

Недавно общественность дороги отмечала пятидесятилетие работы на железнодорожном транспорте тов. Кедина — товарного кассира станции Подволочная. За стахановское отношение к труду, передачу опыта молодым железнодорожникам начальник дороги тов. Закорко выдал тов. Кедину денежное вознаграждение.

Метод диспетчера тов. Козлова в действии

Метод диспетчера — лунинца Федора Козлова начинает успешно внедряться на нашей дороге. Применяя лучшие приемы регулировки, передовые диспетчеры дороги по примеру тов. Козлова ускоряют продвижение вагонопотока.

Хорошо ознакомившись с новым методом, диспетчер Тагильского отделения тов. Меньшенин стал применять его в своей работе. Он уже дважды перестроил сборные поезда в прямые, не потребовавшие переработки на станции Смычка. Диспетчер этого же отделения тов. Томашевич в дежурство 8 января прицепил к проходившим поездам 2100 тонн дополнительного груза, ускорив таким образом продвижение вагонопотока.

Точно также действовал 9 января диспетчер Кузинского отделения тов. Саутин. Увеличивая вес проходящих поездов, он выбирал из оставленного на участке состава группы вагонов одного направления. Кроме того тов. Саутин взял обязательство подготавливать поезда, идущие со станции Кыш.

Диспетчер Егоршинского отделения тов. Корнилов, применяя метод тов. Козлова, продвинул поезд из Туринска через Егоршин без переработки на Егоршинском узле.

Успешно прошло дежурство 8 января и у тюменского диспетчера тов. Неверовой. Она подформировала к проходящим поездам 30 вагонов груза.

Соревнование диспетчеров двух отделений

НИЖНИЙ ТАГИЛ (по телеграфу). Коллектив диспетчеров Тагильского отделения, обсудив статью «Метод диспетчера-лунинца Федора Козлова» в газете «Гудок» от 30 декабря 1941 года, решил вызвать на социалистическое соревнование коллектив диспетчеров Свердловского и Надеждинского отделений за большевистское внедрение и применение этого метода в своей работе, за взаимную помощь отделениям и узлам путем перестроения базисных поездов на участке.

АРИСТОВ — начальник отделения движения.

ГЛУЩЕНКО — начальник политотдела.

СТАНЦИЯ НАДЕЖДИНСКИЙ ЗАВОД (по телеграфу). Вызов диспетчеров Тагильского отделения на соревнование за внедрение метода диспетчера т. Козлова диспетчеры Надеждинского отделения горячо приняли, взяв на себя обязательства: организовать пропуск поездов без переработки на станции Надеждинск, производить подборку груза для завода имени Серова. Маршруты сдавать заводу поездным паровозом на проход по станции Надеждинск, сдавать в сутки не менее одного состава без переработки на станции Смычка.

8 января диспетчеры тт. Нови-

ковы первые шаги по внедрению на дороге нового метода, рожденного на транспорте в условиях военного времени. Метод тов. Козлова должен получить у нас самое широкое распространение. Этому и было посвящено состоявшееся 9 января селекторное совещание диспетчеров всех отделений. Участники совещания поделились первым своим опытом по применению лучших приемов регулировки, значительно ускоряющих продвижение вагонопотока на дороге.

Рассказав о результатах работы по методу тов. Козлова, диспетчеры внесли ряд конкретных предложений, вызвали друг друга на социалистическое соревнование по увеличению пропускной способности своих участков. Тагильские диспетчеры обязались в три — четыре дня значительно снизить парк вагонов на отделении. Такое же обязательство взяли и тюменцы. Диспетчеры Камышловского отделения заявили, что они будут отправлять кольцевые маршруты, не требующие переработки на горке.

Выступивший на совещании начальник дороги тов. Закорко подробно остановился на значении метода тов. Козлова в настоящих условиях, поставил перед диспетчерами конкретные задачи и призвал их к творческой работе, к повседневной борьбе за ускоренное продвижение вагонопотоков.



Дорожный мастер 4 околотка Тагильской дистанции пути тов. П. Л. БАТАКОВ содержит хозяйство в образцовом состоянии, обеспечивает четкую и безаварийную работу. Фото В. Лежнина.

Вагонники-лунинцы

Среди вагонников станции Смычка ширится лунинское движение. Борясь за длительный пробег вагонов без ремонта, бережно расходуя материалы, поезда вагонные мастера, осмотрщики, станционные смазчики экономят тысячи рублей государственных средств.

Поездные вагонные мастера тт. А. Лебедев, В. Рязанов, Зеленков, Макаров, Бакушин, Зорин, Малышенко, Ширококов, Томилов, Бучин водят поезда от станции Смычка до станции Свердловск без сплошной заливки букс, с нулевой уткой воздуха. В результате этого только за последние два месяца сэкономлено 2562 килограмма смазки. На станции поезда мастера помогают осмотрщикам ремонтировать вагоны.

Хорошо работают заменившие ушедших на фронт мужей станционные смазчики тт. Баранова, Ильиних, Морозова, Боярских. Они отправляют поезда без задержек, экономят смазочный и подбивочный материал.

Работники концентрочной под руководством бригадира тов. Новиковой за время войны вдвое снизили расходование смазки.

ОГОРОДНИКОВ — инструктор буксосмазочного хозяйства.

БЫСТРО ФОРМИРУЮТ ПОЕЗДА

Составители ст. Шарташ тт. Вострецов, Пусенков и другие умело организуют маневровую работу. В ночь на 7 января тов. Вострецов применил метод формирования поездов с одновременной разборкой и значительно перевыполнил задание.

На 130—150 процентов выполняет в новом году план формирования поездов молодой составитель тов. Пусенков. Он согласует свои действия с маневровым машинистом и другими составителями.

М. АСТАФЬЕВ.

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 9 января)

В течение 9 января на ряде участков фронта наши войска, преодолевая сопротивление противника и нанося ему утары, продолжали продвигаться вперед, заняли несколько населенных пунктов и в числе их г. Мосальск, Детчино, Серпейск. Немецкие войска несут тяжелые потери.

За 8 января уничтожено 19 немецких самолетов. Наши потери 5 самолетов.

Нашими кораблями в Баренцевом море потоплен транспорт противника.

8 января части нашей авиации уничтожили 7 немецких танков, бронемашину, свыше 750 автомашин с пехотой и грузами, 38 орудий с прислужкой, 475 повозок с боеприпасами, 3 трактора, 9 зенитно-пулеметных точек, 7 авиационных с горючим, сожгли 47 железнодорожных вагонов, взорвали 2 склада боеприпасов, рассеяли и частью истребили 7 батальонов пехоты противника.

Наша часть, действующая на одном из участков Западного фронта, за один день боев с противником заняла два населенных пункта и захватила 2 орудия, миномет, несколько пулеметов и большое количество боеприпасов. Истреблено около 100 немецких солдат и офицеров. На другом участке противник, пытаясь остановить наступление наших частей, перешел в контратаку. Подпустив немцев на близкое расстояние, наши бойцы открыли по ним ураганный пулеметный огонь. Оставив на поле боя около 300 убитых солдат, немцы отступили. В результате сражения, длившегося весь день, наша часть заняла 3 населенных пункта и захватила 6 орудий, 14 пулеметов, 3 миномета, 16 автомашин и другие трофеи.

Одна из частей тов. Федюнинского за два дня боев уничтожила 7 вражеских блиндажей, 5 огневых точек, истребила 200 солдат и офицеров противника и разгромила штаб 291 немецкой пехотной дивизии. Захвачены важные документы. Взятые трофеи: 2 орудия, 2 трактора, несколько автомашин, 200 мин и другое военное имущество.

Береговая артиллерия Балтийского флота подавила 5 немецких тяжелых орудийных батарей.

Старший адъютант первого батальона одной нашей части тов. Левченко в бою за населенный пункт с группой бойцов в 15 человек обратил в паническое бегство роту противника. Тов. Левченко лично уничтожил 13 немцев, в том числе 3 офицеров.

Замечательный подвиг совершил тульский партизан тов. Р. Ночью он пробрался в расположение крупной немецкой части и сделал отводку от телефонного провода, идущего из вражеского штаба на передовые позиции. Отводку тов. Р. соединил с телефонной станцией нашей части. Таким образом удалось выяснить планы немецкого командования

на этом участке фронта. Определены наиболее уязвимые пункты вражеской обороны, наша часть пошла в атаку и в тот же день заняла село Д. Противник бежал, оставив в селе много вооружения и боеприпасов.

Немецкий военнопленный обер-ефрейтор 1 полка дивизии СС «Мертвая голова» Вернер Зальбек рассказал, что он до ноября был шофером во втором взводе пропаганды, приданном дивизии «Мертвая голова» и был свидетелем того, как стряпались лживые «известия с фронта». Зальбек сообщил: «У Луги мы 3 недели топтались на одном месте, а наши корреспонденты писали каждый день о быстром продвижении вперед. Взвод пропаганды фабрикует фальшивки, фальсифицирует факты. Когда мы занимали какой-либо населенный пункт, фотограф по приказу командира взвода обер-лейтенанта Рюле с помощью солдат сгоняли местных жителей к полуразрушенным постройкам или пещерам. Здесь жителей раздевали, напяливали на них тряпье и приказывали им занимать позу по усмотрению фотографов. Эти снимки немедленно отсылались в Германию для опубликования в газетах со следующей подписью: «Так живут в России».

У немецкого ефрейтора Йоганна Хауэра найдено письмо от матери из Штадлера. В письме, между прочим, говорится: «...Макс Шурлер был уволен по болезни железуха, но теперь он опять получил повестку. Когда в армию берут здоровых, молодых людей это мне понятно. Когда же в армию массами сгоняют стариков, калеков и больных — этого я никак понять не могу».

Пленный солдат 9 пехотного полка 7 финской пехотной дивизии Хоупонен сообщил, что в Хельсинки и в других городах Финляндии драки между финскими и немецкими солдатами стали обычным явлением. Во время столкновений, нередко заканчивающихся убийством немцев, население городов деятельно помогает финским солдатам бить гитлеровцев.

В ряде городов и селений Франции немецкие оккупационные власти опубликовали категорическое предписание всему населению немедленно под угрозой военно-полевого суда сдать все теплые вещи. Отряды штурмовиков врываются в квартиры и насильно забирают зимнюю одежду, теплые белье, меха, одеяла. Фашисты останавливаются на улицах прохожих и снимают с них перчатки, шапки и теплую одежду. В городе Бетюн оккупанты застрелили трех французов, отказавшихся отдать фашистам теплые шарфы и перчатки.

Трудящиеся Армении внесли в фонд обороны СССР 14.290 тысяч рублей, 1.320 граммов золота, 150 килограммов серебра. Колхозники Армении сдали в фонд обороны 5.590 центнеров мяса, 4.260 килограммов шерсти и 41.690 пудов зерна.

Перед лыжным кроссом

Значение лыжного спорта огромно, особенно сейчас, в период великой Отечественной войны. Лыжные кроссы, проведенные прошлой зимой, сыграли большую роль в развитии этого спорта и укреплении обороноспособности нашей родины. Более 3700 железнодорожников сдали тогда нормы на значок ГТО первой и второй ступени. Теперь многие из них, овладев лыжным спортом, сражаются на фронтах Отечественной войны.

Зимний сезон 1941-42 года должен увеличить ряды наших бойцов-лыжников. Решить эту задачу — дело чести спортивного общества «Локомотив».

Физкультурники нашей дороги примут участие во втором комсомольско-профсоюзном лыжном кроссе имени XXIV годовщины РККА. Кросс будет проводиться с 1 по 23 февраля на дистанции, предусмотренные комплексом ГТО первой и второй ступени и БГТО. К участию в лыжном кроссе допускаются все профсоюзные и комсомольские организации и все трудящиеся и члены их семей, организуемые в подразделения — отделения, взводы, роты.

Для успешного проведения лыжного кросса необходимо уже сейчас развернуть агитационно-массовую работу по привлечению молодежи в военно-спортивные отряды. Пора приступить к созданию военизированных лыжных формирований из комсомольцев и молодежи, достигших 15-летнего возраста, которых необходимо объединить в лыжные подразделения, создаваемые при первичных комсомольских организациях.

Молодых железнодорожников, не занимающихся в военизированных подразделениях, необходимо привлечь для участия в массовых мероприятиях по лыжному спорту — организовать среди них соревнования на лучшего лыжника, лучшую команду, проводить марши и переходы.

Особенно серьезное внимание необходимо обратить на подготовку лыжных баз, содержание инвентаря и его ремонт.

Второй лыжный кросс проводится в дни великой Отечественной войны, и должен быть организован образцово, по-военному. Профсоюзные и комсомольские организации должны развернуть социалистическое соревнование на лучшую подготовку к кроссу.

В. ЗАХВАТКИН — председатель дорожного совета общества «Локомотив».

ПЕРЕДОВЫЕ ОБХОДЧИКИ

Путевые обходчики Кузинской дистанции тов. Палехов, Пахомов, Пугачев и Дмитриева — подлинные лунинцы. В любую погоду — в метель или снегопад они всегда на путях, как зоркие часовые.

Недавно здесь была тщательная проверка состояния километров пути. Не обнаружено ни малейшей неисправности. Стyki аккуратно очищены от снега, костыли забиты крепко, нет ослабших болтов и дефектных накладок.

В. СМЕКАЛОВ.

СТРЕЛОЧНИКИ-СТАХАНОВЦЫ

Стрелочники тт. Токарев и Тимофеев — передовые люди станции Кармак. Стрелки, закрепленные за ними, находятся в образцовом состоянии, всегда чисты и технически исправны.

Четко работая в военное время, тт. Токарев и Тимофеев соревнуются между собой и показывают пример социалистического отношения к труду.

БЕСПАЛОВ — председатель месткома станции Кармак.

В ПРОКУРАТУРЕ СОЮЗА ССР

За последнее время органами военной прокуратуры привлечен к уголовной ответственности ряд лиц за дезорганизацию работы железнодорожного транспорта, простой вагонов, хищение грузов и бездушное отношение к эвакуированным.

Некоторые работники железных дорог, чтобы облегчить себе работу и создать видимость благополучия на своем участке, сознательно зажимали прием поездов с соседних дорог и участков. Так, дежурный по станции Уфа железной дороги имени Куйбышева Кулибеков, имея возможность, не принял 9 поездов. Кулибеков приговорен к 8 годам тюремного заключения.

Диспетчеры опергруппы 2-го отделения службы движения Горьковской железной дороги Черепнов и Колесниченко задержали на 5 часов эшелон, который следовало отправить немедленно. Черепнов приговорен к 5 годам и Колесниченко к 2 годам тюремного заключения.

Ряд работников железных дорог и клиентов — руководителей предприятий привлечен к уголовной ответственности за простой вагонов. Так, по вине заместителя начальника станции Саратов Стукалина 100 вагонов простояли на станционных путях до подачи их под разгрузку одному из заводов около 4-х суток. По вине заместителя директора завода Панкратова эти вагоны были задержаны под разгрузкой еще на 3 суток. Стукалин и Панкратов приговорены к 2 годам тюремного заключения каждый.

К судебной ответственности привлечены лица, допустившие нарушения трудовой дисциплины и срывавшие этим работу транспорта.

Старший кондуктор Кавказского резерва дороги имени Ворошилова Нагнибеда получил приказание следовать со станции Тихорецкая до станции Батайск. Нагнибеда, сняв с поезда сигналы, отказался следовать на станцию Батайск под предлогом,

что это же его участок. На работе Нагнибеда находился всего 4 часа и до приема поезда отдыхал 9 часов. Военный трибунал приговорил Нагнибеда к 10 годам тюремного заключения.

Расследованием, произведенным военной прокуратурой, были вскрыты случаи преступного отношения некоторых работников транспорта к эвакуированным гражданам.

Заместитель начальника Пензенского отделения движения Прилуцкий, начальник вокзала станции Пенза-1 Курепин и дежурный по вокзалу Дуничев допускали отправку женщин и детей в необорудованных вагонах, не принимали мер к разгрузке вокзала и созданию необходимых условий для пассажиров. Курепин осужден к пяти годам, Прилуцкий — к 3 годам и Дуничев — к 2 годам тюремного заключения.

Работники станции Пенза Волков, Царапкин, Панферов и Кузьмин должны были предоставлять эвакуированным гражданам вагоны и печи к ним, но предоставили только за взятку в 700 рублей, Царапкин и Парфенов осуждены к 7 годам, Кузьмин и Волков — к 5 годам тюремного заключения каждый.

Проведен ряд судебных процессов над лицами, виновными в хищении грузов.

Стрелок военизированной охраны Кубышкин охранял на станции Крупенниково вагон с продуктами. Кубышкин похитил из этого вагона и продал 14 мешков муки и 150 килограммов вермишели. Покупателями оказались дежурный по станции Крупенниково Петрушенко, дорожный мастер Погорелов, стрелочники Постоев и Коробкин. Военный трибунал приговорил Кубышкина к расстрелу, а Петрушенко, Погорелова и Коробкина — к 5 годам тюремного заключения каждого.

Ряд дел о дезорганизаторах железнодорожного транспорта находится в следствии и на рассмотрении военных трибуналов.

НУЖНА ПОМОЩЬ РАБОТНИКОВ СТАНЦИИ

В газете «Путевка» 13 декабря была напечатана статья тов. Милохова «Что мешает работе горки». В ней указывалось, что на станции Свердловск сортировочная из-за неготовности водонапорной колонки вблизи горки паровозы долго простаивают под экипировкой.

Обсудив эту статью, рабочие 4 стройучастка треста Уралстройпуть решили ускорить оборудование колонки. Сейчас водопровод-

ная линия колонки проведена и опробована, нужно только засыпать трубы землей. Для этого требуется затратить 300-400 человеко-дней. Но эта работа задерживается из-за того, что на стройучастке не хватает рабочей силы.

Работникам станции Свердловск сортировочная необходимо оказать помощь стройучастку рабочей силой.

Н. ЗАВЕРИН.

ПИСЬМА С ЛИНИИ

АКТИВИСТКА ОБОРОННОЙ РАБОТЫ

Домохозяйку т. Хруцкую знают на дороге, как лучшую активистку оборонной работы. Из года в год она организует оборонные кружки, в которых обучаются железнодорожники Тюменского узла.

Недавно тов. Хруцкая организовала восемь таких кружков. Их посещают 160 человек. До

этого активистка побывала на линейных станциях и разъездах Тюменского отделения и обучала железнодорожников средствам противоздушной и химической обороны.

В кружках, организованных тов. Хруцкой, слушатели получают глубокие знания.

И. ВЫЛЕГЖАНИН.

2300 РУБ. НА СТРОИТЕЛЬСТВО ПОЕЗДОВ-БАНЬ

Рабочие Свердловской дистанции пути и их жены, участвуя в субботнике по строительству поездов-бань, проявили подлинный трудовой энтузиазм. Они очищали станционные пути от снега, переставляли заградительные щиты, исправляли пучины.

Бригады тт. Дурманова, Левашкина, Кочнева выполнили задание на 150 — 200 процентов. Высокую производительность труда показали стахановцы тт. Антропов, Лихачев, Черединов.

В воскресенье участвовало 350 человек. Заработанные ими 2300 рублей переданы в фонд постройки поездов-бань.

М. МАРКУЛИН.

БДИТЕЛЬНЫЙ ПУТЕОБХОДЧИК

Путевой обходчик Верхотурской дистанции пути тов. Островский проявляет исключительную бдительность. Он несколько раз обнаруживал дефектные рельсы.

23 декабря тов. Островский на одном участке обнаружил лопнувший рельс. Зная о том, что скоро должен проследовать пассажирский поезд, он оградил опасное место, выложив петарды. Авария была предотвращена.

И. РАГОЗИН — зам. начальника дистанции пути по полтавской части.

И. о. отв. редактора П. А. МАРКОВ.