

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 3 (2134) | Вторник, 6 января 1942 г. | Год издания 9-й | Цена 10 коп.

Трофеи войск Калининского фронта за период с 28 декабря 1941 года по 3 января 1942 г.

Войсками Калининского фронта за период с 28 декабря 1941 г. по 3 января 1942 г. захвачены у противника следующие трофеи: орудий разного калибра — 340, танков и танкеток — 19, самолетов — 8, винтовок — 3891, пулеметов — 274, автоматов — 686,	минометов — 53, ружей противотанковых — 15, автомашин — 929, мотоциклов — 636, велосипедов — 622, радиостанций — 22, гранат — 50 ящиков, ракет — 40 ящиков, пороха — 145 ящиков, мин разного калибра — свыше	36.100, снарядов — 37.889, винтовочных патронов — 425 тысяч. Кроме того, захвачены тракторы, тягачи, лошади, повозки, телеграфный кабель и другое военное имущество.
--	--	--

СОВИНФОРМБЮРО.

Политическую агитацию — на службу фронту

Бодрые, радостные вести идут с фронтов Отечественной войны. Сдержав бешеный натиск озверевших фашистских орд, части героической Красной Армии перешли на ряде участков в наступление и сокрушительными ударами наносят врагу серьезный урон в технике и живой силе.

Первые успехи на фронте вызвали мощный патриотический подъем среди железнодорожников. С каждым днем растет производительность труда на предприятиях, создаются стахановские колонны паровозов, с повышенной скоростью продвигаются поезда с оружием, снаряжением и боеприпасами.

Значительно возрос интерес железнодорожников к международным событиям. Люди хотят знать о ходе борьбы в Ливии, на Тихом океане, о развертывающемся партизанском движении в странах, пораженных Гитлером. У репродукторов и агитативных экранов можно видеть сотни людей. Газеты, журналы, листовки пользуются огромным спросом. Все это обязывает партийные организации поднять уровень агитации, сделать ее более широкой, идейно насыщенной.

Передовые агитколлективы сумели быстро перестроиться. На станции Гороблагодатская агитаторы двинулись в цеха, в каватеры рабочих, на вокзал и пассажирские вагоны и ярко, убедительно разъяснили значение наступления наших войск и поражения фашистских полчищ под Москвой. Они призвали железнодорожников усилить помощь фронту. И результаты этого не замедлили сказаться. До 90 процентов поездов по расписанию стали отправлять работники станции. Ускоренным темпом коллектив узла строит в подарок героям-фронтовикам поезд-баню.

Заслуживает внимания инициатива комсомольцев — агитаторов станции Надеждинский завод. Взяв с собой литературу, они отправились с пригородным поездом. В пути агитаторы ознакомили пассажиров с новогодним письмом уральцев товарищу Сталину, рассказали о положении на фронтах, снабдили слушателей газетами и книгами.

Так, оперативно, по-военному должен работать каждый агитатор, каждый агитколлектив. В суровые дни войны, когда грозная опасность нависла над нашей родиной, долг каждого агитатора пламенным словом большевистской правды поднимать активность масс в деле помощи фронту. Перед политотделами и партийными организациями стоит теперь задача повысить качество политической агитации. Нужно поставить дело так, чтобы массово-политической работой были охвачены все профессии железнодорожников, все слои населения.

К агитационной работе пришло много новых людей, еще не имеющих опыта. Им нужна повседневная помощь. Подбор литературы, хорошая лекция, разбор конспекта беседы агитатора — все это должно быть использовано для помощи агитаторам.

Вместе со всеми трудящимися Свердловской области железнодорожники нашей дороги в новогоднем письме дали клятву товарищу Сталину — обеспечить быстрые перевозки на фронт вооружения и боеприпасов, напрячь все силы для разгрома фашистских оккупантов. Боевая политическая агитация, направленная на выполнение этой задачи, — вот что требуется теперь от каждого агитатора, от каждого агитколлектива.

Соревнование железнодорожников за знамя имени 3-й гвардейской стрелковой дивизии

УДВОИМ, УТРОИМ ПОМОЩЬ ФРОНТУ!

104 тысячи рублей экономии

Благодаря широкому применению хозрасчета и лунинского метода работы, коллектив Тюменского депо (начальн. т. Пургин) сэкономил государству за 1941 год 104.007 рублей. За 11 месяцев передовые машинисты сэкономили на хозрасчете: тов. Ваганов — 9083 рубля, тов. Еременко — 8693 руб., тов. Конколович — 7416 руб. Машинист — лунинец тов. Малков только в ноябре на ремонте деталей, смазочном и обтирочном материалах сэкономил 1598 руб. В этом же месяце машинист тов. Урозаев сэкономил 1163 руб., Бердников 1159 руб.

За десять месяцев 1941 г. сэкономлено 3.525.513 килограммов топлива, что составляет 24 угольных состава. Особенно хороших показателей по экономии топлива достигли машинисты тт. Рябов, Игумнов, Культиков и другие. Например, тов. Рябов сэкономил 115 тонн 336 килограммов угля.

В отдельные месяцы войны машинисты Культиков, Конколович сэкономили по 15 тонн угля и больше. Высок пробег паровозов от подьема до подьема у многих машинистов — кривососовцев депо. Паровоз братьев Жебутинских — инициаторов высокого пробега между обточками, уже пробежал 92 тысячи километров. Это больше чем две нормы. Локомотив тов. Куликова — 86 тысяч километров, Леванова — 66 тыс. километров. Паровозы этих машинистов продолжают работать, не требуя подьемочного ремонта.

А. КОБЕЦ.

С ПРЕВЫШЕНИЕМ ВЕСОВОЙ НОРМЫ

Бригада машиниста Кушвинского депо тов. Ловкова работает в эти дни по боевому. Тов. Ловков, его помощник тов. Нетунаев и кочегар тов. Пономарев провели от Гороблагодатской до Верхотурья и обратно тяжеловесные поезда, значительно перевыполнив норму участковой скорости и оборота локомотива.

Скоростное продвижение поезда обеспечили диспетчеры тт. Патрикеев и Якимов.

МАСЛЕННИКОВ — заместитель начальника Тагильского отделения.

Цех — воинское подразделение

Челябинские машинисты проявили замечательную инициативу. Они организовали паровозные колонны имени Государственного Комитета Обороны и обязались увеличить пробег локомотивов между промывочными и подьемочными ремонтами, увеличить экономию топлива, водить поезда строго по графику, закончить овладение слесарным делом, любое производственное задание выполнять беспрекословно, как военный приказ.

Паровозников поддерживали вагонники, путейцы, связисты и железнодорожники других профессий Южно-Уральской. Они также об- явили свои коллективы воинскими



По представлению руководства Егоршинского депо, политотдела отделения и райкома союза за стахановско-кривососовскую работу в условиях всеобщего времени и за отличную подготовку к работе в зимний период руководство дороги, политотдела и дорпрофсожа заносит на дорожную доску почета: **АНДРИАНОВА Ивана Григорьевича** —

Тов. Андрианов один из лучших машинистов депо Егоршино. Свой паровоз содержит в образцовом состоянии, обеспечивает безаварийную работу. Работая по лунинскому методу, он полностью отказался от услуг комплексной бригады, свой паровоз ремонтирует своими силами. Его паровоз — на хозрасчете. Тов. Андрианов добился экономии на хозрасчете 3797 руб.



Выполняя свой долг перед ро-

диней тов. Андрианов на высоких скоростях водит поезда, добывается большой экономии топлива. В октябре — ноябре добился экономии 16 тонн угля. За отличные производственные показатели и проявленную инициативу он имеет несколько благодарностей от руководства депо.

Своим личным примером тов. Андрианов мобилизует коллектив на помощь Красной Армии по разгрому и истреблению фашистских оккупантов.

Высокая производительность труда

Знатные люди Свердловского узла комсомольцы — фрезеровщик паровозного депо Иван Ланских и электрообмотчица вагонного участка Раиса Кыштымова встретили новый год значительным перевыполнением производственной программы. Подписав письмо уральцев вождю товарищу Сталину, комсомольцы обязались выполнить в 1942 году не менее пяти годовых норм. Дав слово, они подкрепляют его боевыми делами.

4 января на комсомольско-молодежном воскреснике тов. Кыштымова за 4 часа выполнила производственное задание на 1907 процентов, а тов. Ланских за это же время — на 2500 процентов. Заработанные деньги они передали на постройку поезда-бани для бойцов Красной Армии.

Руководители дороги поздравили комсомольцев с их новым успехом на трудовом фронте. **К. СОТНИКОВ.**

БЕЗ ОТЦЕПКИ ОТ ПЕЗДА

По-боевому работает в цехе безотцепочного ремонта смена старшего осмотровика вагонов тов. Мансурова. Это — передовой коллектив Гороблагодатского вагонного участка.

Особенно успешным было одно из последних дежурств смены. Все поезда были отправлены точно по графику, с нулевой утечкой воздуха.

П. ГОЛДАКОВСКИЙ.

На строительство поездов-бань

С БОЛЬШИМ ПОДЪЕМОМ

4 января на станции Хромкиш был проведен воскресник, посвященный строительству поездов-бань для бойцов Красной Армии. Воскресник прошел организованно и с большим производственным подъемом. Стрелочник тов. Ершова, составитель тов. Патраков и другие, не считаясь со своим отдыхом, сразу же после ночной смены вышли на воскресник. Активное участие приняли домохозяйки тт. Крутикова, Попова и Коптелова.

В этот день участники воскресника очистили от снега пути станции, вокзальную площадь, привели в порядок пассажирское здание.

Средства, заработанные на этом воскреснике, перечислены на строительство поездов-бань.

А. ПОПОВ — секретарь парт. организации.

ВЫСОКАЯ АКТИВНОСТЬ

Подписав новогоднее письмо товарищу Сталину, слесари комплексных бригад депо Свердловск-Сортировочная тт. Шубин, Моисов, Хвостов, Земцов выполняют нормы на 200 процентов и выше.

Организатор лунинского движения в механическом цехе токарь тов. Бандурин добивается того, чтобы все в цехе были двухсотниками. Сам т. Бандурин выполняет нормы на 350 процентов, а 4 января на комсомольско-молодежном воскреснике выполнил 8,5 норм. Токарь-комсомолец Лабухин выполнил в этот день задание на 750 процентов, а токарь тов. Кузахметов — на 500 процентов.

По инициативе агитатора Чепурна все рабочие цеха отчислили на постройку поезда-бани свой однодневный заработок.

На субботник вышло 170 стахановцев депо. Они заработали и отчислили на постройку поезда-бани 3 тысячи рублей. Хорошо поработали на субботнике маневровые машинисты тт. Гребенкин, Якушкин, Филатов и другие.

В. ПАРТИН — секретарь парт. бюро паровозного депо Свердловск-Сортировочная.

ЗАРАБОТАЛИ 1100 рублей

С большим подъемом прошел на Егоршинском узле комсомольско-молодежный воскресник, посвященный строительству поездов-бань для бойцов Красной Армии. Особую активность проявили работники строительного — монтажного дистанции Дорстрой, где начальником тов. Сысовский. Коллектив заработал и передал на постройку поезда-бани 621 рубль.

Впереди была бригада монтажников т. Бобрышева. Она выполнила свое задание на 160 проц. Энергично работала и бригада мастера тов. Сбойнова, давшая 127 процентов задания.

По инициативе тов. Сысовского коллектив дистанции сдал в фонд строительства поезда-бани облигации государственных займов на сумму 3625 рублей.

Хорошо поработали на воскреснике и бойцы всеобщего фронта Егоршино. Они выполнили большую трудоемкую работу и хорошо с нею справились. Особенно отличился завод, где командиром тов. Кузнецов.

Рабочие депо заработали на воскреснике 1100 рублей.

М. ПРОСВИРНОВ — редактор газеты «За здоровый транспорт».

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Агитаторы Верхотурского узла

Узловой партком станции Верхотурье уделяет большое внимание агитационно-массовой работе среди железнодорожников и населения поселка. На узле насчитывается свыше 50 агитаторов, которые повседневно несут в массы большевистское слово.

Начальник станции, кандидат в члены ВКП(б) тов. Назаров является одним из лучших агитаторов. Он умело сочетает агитационную работу в коллективе с хозяйственной. Командир-агитатор ведет наступательную агитацию, критикует и подтягивает работников, плохо выполняющих свои обязанности.

Умело поставленная агитационная работа совершенно изменила положение на станции. Изжит брак в работе, которого раньше было очень много, укрепились трудовая дисциплина. Стрелочники тт. Воложанина и Корчемкина, конторщица тов. Якимова до войны нередко нарушали трудовую дисциплину, работали небрежно. А сейчас все они являются примерными работниками.

Станция намного раньше и лучше подготовилась к зиме. Ремонт вокзала и других служебных помещений был проведен без затрат государственных средств.

Склад топлива долгое время был отстающим участком, тормозил работу всего узла. Дисциплина на складе была развалена. Секретарь узлового парткома тов. Еремеев прикрепил к складу агитатора члена узлового парткома тов. Дворникова. Агитатор энергично взялся за дело, и в короткий срок положение было исправлено. Сейчас коллектив склада

систематически перевыполняет задания на 50—60 процентов.

Неплохо ведет агитационную работу учительница - комсомолка тов. Исакова. Являясь политруком санитарной дружины, она так организовала работу, что все дружинницы сдали испытания на «хорошо» и «отлично». Сейчас дружинницы продолжают учебу на курсах медицинских сестер. Ведя агитационную работу, тов. Исакова сама выросла политически. За последнее время она провела на узле 5 докладов на общеполитические темы.

Не прекращается агитационная работа среди населения на бывших избирательных участках. Проводят ее агитаторы тт. Свирина, Матанцева, Гоголюхина и другие.

Агитационная работа теснее сближена партийными организациями узла с беспартийными массами. Это нашло выражение в значительном росте партийных рядов за счет передовых рабочих и служащих. За время войны в партию принято 16 человек. В числе принятых кандидатами в члены ВКП(б) — машинисты тт. Зубарев, значкист «Ударнику сталинского призыва», и тов. Дряхлов, дежурный по станции тов. Кротов и другие.

На узле выросли десятки новых стахановцев - кривоносовцев, показывающих образцы высокой производительности труда. По-кривоносовски водят поезда машинисты тов. Минцев и Кирпиков, быстро и высококачественно формирует поезда составитель тов. Руколеев.

И. НИКУЛИН.

Массовая работа в пригородном поезде

Выполняя указания НКПС и руководства дороги по улучшению обслуживания пассажиров, комсомольская организация станции Надеждинский завод организовала культурно-массовую работу в пригородном поезде, курсирующем на участке Надеждинск—Сама.

30 декабря четверо комсомольцев-агитаторов, захватив с собой свежие газеты, художественную литературу и культурный инвентарь, выехали с пригородным поездом. В поезде агитаторы организовали громкие читки сообщений Советского Информбюро. Обсудили с пассажирами письмо уральцев товарищу Сталину. Пассажирам были розданы газеты и литература для индивидуального чтения. С интересом прослушали пассажиры концерт патефонной

музыки. Для детей и стариков был организован буфет. Комсомолка тов. Завидулина оказала медицинскую помощь больному пассажиру. Массово-агитационной работой обеспечено свыше трех тысяч пассажиров.

Комсомольская организация станции Надеждинский завод обязуется систематически проводить политико-массовую работу в пригородных поездах. Она решила привести поезд в образцовый порядок: оборудовать вагоны лозунгами, портретами и снабдить культурный инвентарь.

Г. ГРОМОВ — начальник политотдела Надеждинского отделения.
Л. ГЛАЗУНОВА — помощник начальника политотдела по комсомолу.



И. В. ПЕШАКИН — кузнец Горноблагодатского вагонного участка, выполняющий производственное задание на 400 процентов, а в отдельные дни на 600—800 процентов.

Фото В. ЛЕЖНИНА.

Скоро каникулы

Скоро зимние каникулы школьников. Во всех школах дороги, клубах, вокзалах, для учащихся будут устроены новогодние елки, а для старшеклассников — балльные вечера.

Во встречах с детьми примут участие герои Советского Союза, знатные люди железнодорожного транспорта и участники Отечественной войны. Выступят артисты, участники клубной и школьной самодеятельности.

Особой заботой будут окружены дети красноармейцев и эвакуированных. Для них устраиваются утренники, приготовлены подарки.

Для обслуживания детей железнодорожников, живущих на линии, будет отправлен вагон с елкой. Здесь будут артисты и детские писатели - орденосцы Агния Барто, Лев Кассиль, Виктор Финк.

В дни каникул для учащихся будут организованы лыжные вылазки, воензированные походы, экскурсии.

На проведение новогодних елок и зимних каникул дорпрофсоюз отпустил 42.000 рублей.

В. САЗОНОВА — инструктор политотдела дороги.

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 4 января)

В течение 4 января на ряде участков фронта наши войска, преодолевая попытки немецко-фашистских войск закрепиться на новых рубежах, нанесли противнику большой урон в технике и живой силе.

Наши войска заняли ряд населенных пунктов и в том числе г. Боровск.

За 3 января уничтожено 19 немецких самолетов. Наши потери — 5 самолетов.

За 4 января под Москвой сбито 11 немецких самолетов.

3 января части нашей авиации уничтожили 23 немецких танка, 3 бронемашин, более 290 автомашин с пехотой и грузами, около 100 повозок с боеприпасами, автоцистерну с бензином, взорвали склад с боеприпасами, сожгли 4 железнодорожных эшелона, рассеяли и частью уничтожили до двух полков пехоты противника.

При взятии города Малоярославца одна наша часть захватила 19 немецких танков, 6 танкеток, 8 бронемашин, 65 орудий, 293 автомашин, 98 пулеметов, 26 минометов, 48 автоматов, 65 мотоциклов, 195 велосипедов, две радиостанции, 275 повозок, 158 лошадей, 100 тонн овса, много продовольствия и боеприпасов.

Наши бойцы в ожесточенных сражениях с противником на одном из участков Западного фронта освободили от немцев 7 населенных пунктов и захватили 1 вражеский танк, одно тяжелое орудие, 4 станковых пулемета, 50 тысяч снарядов, 11 тысяч мин, 72 тысячи патронов, два вагона с лыжами, три паровоза, 26 вагонов с военными грузами и истребили 200 солдат и офицеров противника.

Корабли и береговые батареи Балтийского флота, обстреляв вражеские позиции, подавили три немецких батареи, уничтожили минометную батарею и большое количество автомашин.

Старшина Леонов во время боя с противником истребил из автомата 16 немецких солдат и офицеров. Когда был ранен командир роты, тов. Леонов взял на себя командование ротой и смело повел бойцов в атаку. Враг был выбит из занимаемых им позиций.

Партизанский отряд под командованием тов. Е., действующий в одном из оккупированных немцами районов Московской области, ведет неустанную борьбу против немецких захватчиков. Партизаны выслежили вражескую автомашину с прицепленной сзади пушкой. Командир отряда метнул гранату и попал в кузов грузовика. Вслед за командиром бойцы бросили в машину гранаты и бутылки с зажигательной смесью. Взрывом снарядов, находившихся в машине, и осколками гранат убито 12 немецких солдат, а пушка приведена в негодность. В тот же день партизаны уничтожили в разных пунктах 24 фашистских солдат, две повозки с патронами, одну повозку с термосами для пищи. В последующие дни партизаны истребили 13 фашистов, уничтожили 1 грузовую машину и 2 мотоцикла, перерезали 12 телефонных линий, обрубали и вырезали кабель в нескольких пунктах. Группа партизан совместно с нашей войсковой разведкой совершила ночной налет на деревню Г. В завязавшемся бою убито около 100 фашистских солдат.

Пленный солдат третьей роты 20-го мотополка 1-й словацкой мотодивизии Ян Тасхари на допросе заявил: «С 16 по 25 декабря в нашей роте было 7 случаев умышленного членовредительства. Солдаты сами простреливали себе руки, чтобы таким образом избавиться от войны».

В ночь на 31 декабря токарь механических мастерских треста Балеизолото тов. Суздальев, изготовляя детали для перфораторных молотков, выполнил сменную норму на 4900 процентов и заработал 554 рубля. Половину своего заработка он передал в фонд обороны СССР.

ЛЮДИ НАШЕЙ ДОРОГИ

СТАРШИЙ МАШИНИСТ

Поезд с грохотом и свистом вынырнул из-за поворота. Сначала показался в клубах дыма громадный черный паровоз, за ним — нескончаемая вереница большегрузных вагонов тяжеловесного состава.

Крутила поземка. Игольчатый снег, падавая в паровозную будку, до боли колет лицо. Виктор Горшко, то и дело приводя в действие песочницу, равномерно подает песок на рельсы. Самое главное в такую погоду — не допустить буксовку паровоза, сохранить скорость, выдерживать во что бы то ни стало график.

Строгий, сосредоточенный взгляд устремлен вперед. Как всегда все идет отлично, паровоз работает безукоризненно, ровно и быстро мчится состав. Скоро начнется затяжной подъем. Виктор, не отрываясь от окна, говорит бригаде:

— Держи парок.

Помощник машиниста Михаил Макаров и кочегар Маруся Зарубина быстро и точно выполняют указания старшего машиниста.

— Уголь расходуйте экономно, — добавляет Виктор и, увидев улы-

бающую физиономию Маруси Зарубиной, улыбается сам. Он знает, что последнее замечание можно было бы и не делать: комсомольская бригада знает цену «черному золоту», в зимние месяцы, вопреки всем трудностям, она экономит десятки тонн угля.

Вдали, за редким перелеском, видны первые, запорошенные снегом, домики станции Дружинино. Виктор смотрит на часы — так и есть: пять минут на оставшийся отрезок пути, и поезд прибывает ранее расписания на три с половиной часа. Социалистический договор, заключенный бригадой на одну поездку с участковым диспетчером, перевыполнен. Значит и этот рейс с тяжеловесным составом, превышающим весовую норму на 500 тонн, как и многие другие в дни Отечественной войны, завершен отлично, победоу, по-комсомольски.

Старший машинист паровоза депо Свердловск - сортировочная комсомолец Виктор Горшко по праву считается на дороге мастером вождения тяжеловесных поездов и экономии топлива в су-

ровую уральскую зиму. Высокое мастерство, сметка, находчивость, умение быстро и правильно выйти из любого затруднительного положения — не сразу пришли к Виктору Горшко. Все эти непреходящие качества отличного машиниста, водителя мощных паровозов были им завоеваны в упорном стахановском труде.

Беззаветно и самоотверженно трудятся комсомольцы депо Свердловск-сортировочная Виктор Горшко, Михаил Макаров и Маруся Зарубина. В эти суровые для родины дни они не имеют ни одной минуты опоздания, ни одного случая брака в работе. В любую погоду, любые составы комсомольцы водят на запад с кривоносовской скоростью.

Сейчас в военное время, когда требуется особенно напряженная и четкая работа, Виктор Горшко с большим старанием и любовью передает свой богатый опыт Михаилу Макарову и Марусе Зарубиной. Личным примером он учит их преодолевать зимние трудности, воспитывает чувство ответственности за порученное дело.

Вот почему паровозная бригада комсомольца-стахановца одна из первых в депо начала работать по методу Лунина. Вот почему лунинский метод, дающий большой

экономический эффект, помощь государству, именно сейчас, в военное время, стал неслучайным условием работы комсомольской бригады.

Теперь вошло уже в золотое правило — ремонтировать паровозы силами своей бригады. Зная хорошо слесарное дело, комсомольцы все неисправности устраняют сами без помощи слесарей комплексных бригад. На промывку паровоза встает всего только с 4—6 пунктами ремонта. На днях бригада произвела своими силами такой сложный ремонт — исправила арматуру котла без постановки паровоза в промывку. Сохраняя ремонт, комсомольцы-лунинцы ежемесячно экономят государству на материале, рабочей силе и топливе от 550 до 1500 рублей.

За паровозом бригада ухаживает с большой любовью и заботой. Виктор Горшко никогда не забудет произвести продувку котла, жаровых и дымогарных труб — это обеспечивает хорошее паропроизводство, столь необходимое для высоких скоростей. Хорошо знают Михаил Макаров и Маруся Зарубина, что пресмасленка всегда должна быть исправной и отрегулированной. Бригада тщательно следит за исправностью песочных

приборов, автотормозов, движущегося механизма. Хороший уход за локомотивом, желание отдать все свои силы на помощь фронту решают успех дела.

Участвуя в социалистическом соревновании за право держать переходящее красное знамя имени 3-й гвардейской стрелковой дивизии, бригада Виктора Горшко за зимние дни этого года сэкономила около 20 тонн угля, провела с перевыполнением норм технической скорости несколько тяжеловесных поездов и продлила пробег паровоза между поставками его в подвечный ремонт на 1500 с лишним километров.

Комсомольская бригада пользуется вполне заслуженным авторитетом и уважением не только в депо Свердловск - сортировочная, но и далеко за его пределами. Вот почему в комсомольскую колонну паровозов имени 3-й гвардейской стрелковой дивизии одним из первых вошел паровоз Виктора Горшко, а сам он за высокое мастерство, за самоотверженный труд в военное время назначен ее командиром.

БОРИС ДОЛИНОВ.

Зам. отв. редактора

А. И. ТОРСУНОВ.