

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 14 (2007) | Пятница, 14 февраля 1941 г. | Год издания 8-й | Цена 10 коп.

За новый под'ем производительности труда

Завтра начинается свою работу XVIII Всесоюзная партийная конференция. Трудящиеся нашей страны встречают конференцию огромным подъемом политической и производственной активности. Социалистическое соревнование имени XVIII партийной конференции принесло новые победы во всех отраслях народного хозяйства и еще большее укрепление оборонного могущества нашей родины.

У нас на дороге, как и везде на транспорте, вырос новый отряд передовых людей, новаторов всех профессий сложного железнодорожного конвейера. К числу таких людей, выросших в социалистическом соревновании имени XVIII Всесоюзной партийной конференции, относятся машинисты тт. Смирнов, Кинев и др., составители тт. Шалин и Чистяков, опыты работы которых сейчас распространяются по всей дороге.

Подлинные образцы стахановского труда показали токарь Гороблагдатского вагонного участка тов. Мезенин, электрообмотчик вагонного участка Свердловск - пассажирская тов. Кыштымова. Пример осмотрица ка-автоматчика вагонного участка Свердловск - сортировочная тов. Мартыанова послужил началом борьбы вагонников всей нашей дороги в наступательном преодолении зимних трудностей. Зачинателями по внедрению метода Белякова явились диспетчеры тт. Маловецкий, Фурманов и др., которые повели борьбу за организованный грузопоток и ускоренное продвижение поездов по участкам.

Паровозники, движенцы, вагонники, путейцы, связисты, стахановцы других профессий, сегодня подводят итоги социалистического соревнования имени XVIII Всесоюзной партийной конференции.

Сейчас на дороге имеются целые стахановские коллективы, цеха, смены и хозяйнички. Во всех отношениях лучше стал работать такой решающий узел дороги, как станция Свердловск-сортировочная, улучшается работа станция Смычка. Имеются серьезные достижения в бандажном пролете дорожных колесных мастерских. Резко улучшило свою работу паровозное депо Свердловск-сортировочная. Здесь есть серьезные достижения по экономии топлива.

Но наряду с этим на дороге имеются и много недостатков. В некоторых паровозных депо еще слабо внедряется метод работы тов. Лукина. Совершенно недостаточную организационную работу проводят такие парторганизации, как Камышлов (секретарь тов. Шишигин) и Надеждинск (секретарь тов. Долгов). Многие пункты коллективных обязательств в социалистическом соревновании трех дорог нами еще не выполнены. Еще велик на дороге рабочий парк вагонов, слабо выполняется регулировочный приказ, особенно на боковых отделениях дороги, не выполняется государственный план грузоперевозок, нет ритмичности в работе во многих хозяйничках, а также и на дороге в целом.

Нет сейчас более почетной задачи для коллектива работников всей дороги, как набирать еще большие темпы для под'ема производительности труда, выполнения государственного плана погрузки и выгрузки.

Всемерное распространение стахановских методов во всех профессиях, усиление партийно-массовой и агитационной работы на производстве, выполнение взятых обязательств даст улучшение всей работы дороги.

СТАХАНОВЦЫ НАШЕЙ ДОРОГИ ДОБИВАЮТСЯ НОВЫХ УСПЕХОВ

Достижения составителя тов. Трусова

На станции Шарташ применяет свой опыт составителя поездов станции Свердловск - сортировочная тов. Шалина. Первым начал так работать составитель тов. Трусов. 7 февраля, получив от диспетчера задание, он работал на двух паровозах. Задание за эту смену по формированию поездов тов. Трусов выполнил на 188 процентов. За смену был перевыполнен план погрузки и выгрузки; простой вагонов снижен на 3,7 часа против нормы.

НЕСТЕРОВ — секретарь партбюро станции Шарташ.

На 650 процентов

10 февраля токарь-карусельщик электродепо Свердловск - сортировочная комсомолец тов. Оберюхтин добился нового рекорда по расточке бандажей серии «ЭУ». Он расточил 8 бандажей за смену, выполнив производственное задание на 650 процентов.

Слесари-бандажники тт. Кузнецов и Ельцов одели за смену 9 бандажей, выполнив задание на 485 проц.

Стахановская смена колесного цеха под руководством сменного мастера т. Колпик поставила перед собой задачу добиться еще лучших результатов, отремонтировать за смену полностью комплект колесных пар серии «ЭУ».

ГРОКУРАТОВ — начальник электродепо, **БРАУДО** — парторг, **ОМУТИН** — пред. МК.

Соревнование диспетчеров

Социалистическое соревнование в диспетчерском коллективе Тюменского отделения, развернувшееся в честь XVIII Всесоюзной партийной конференции, вырастило новых стахановцев — организаторов ускоренного продвижения всего вагоно-потока.

Диспетчер тов. Цикарева на протяжении первой декады февраля систематически экономит вагоно-часы. За пять дежурств она имеет 1928 вагоно-часов экономии. 8 февраля, соревнуясь со сменой и поездными бригадами, тов. Цикарева добилась проследования поездов по графику на 90 проц., сэкономила 395 вагоно-часов.

В эти же сутки диспетчер тов. Маловецкий за дежурство сэкономил 1498 вагоно-часов.

ЗАДАНИЕ ПЕРЕВЫПОЛНЕНО

Бригады Камышловского угольного склада топлива соревнуются за быстрое выполнение норм подачи угля на паровозы.

Наивысшую производительность труда в январе показала бригада № 3. Месячное задание она выполнила на 142,7 проц.

Хорошо работают бригады и в феврале. Несмотря на суровый мороз, бригада тов. Жиркова 4 февраля выполнила производственное задание на 156 проц.

КУЗНЕЦОВ — председатель цехнома.

Рекорд электросварщика тов. Бабкина

В ночь с 11 на 12 февраля электросварщик вагонного участка Свердловск-сортировочная тов. Бабкин добился рекордной производительности труда. Работа его заключалась в наплавке буртиков на подшипники. За 10 часов он наплавил 95 буртиков при норме 8

и кроме того, сделал ряд других работ, выполнив производственное задание на 1473 процента.

Свое достижение тов. Бабкин посвятил XVIII Всесоюзной партийной конференции.

Навстречу XVIII Всесоюзной партийной конференции



Стахановцы бандажного пролета дорожных колесных мастерских (слева направо): тт. ФЕДОРОВ С. П., СЕМИН А. М., МИТРОШИН С. С. (мастер) и ЕЛИСЕЕВ А. Н., дающие высокую производительность труда. Фото В. Лежнина.

Успехи машинистов электровозов

В электродепо Свердловск-сортировочная имеется 7 электровозов, переведенных на хозяйственный расчет. 4 электровоза переведены на хозрасчет в июле и 3 — в январе прошлого года. За это время машинисты электровозники сэкономили 37.173 рубля 85 коп.

Лучшие результаты работы показали машинисты - папавинцы комсомольцы — орденоседец тов. Дьячков и тов. Флягин. За прошлый год они сэкономили 10.365 руб. 60 коп. и благодаря любовному, папавинскому уходу за машиной довели пробег своего электровоза до 83.760 километров.

Машинисты-комсомольцы тт. Бердников, Бармин, коммунист тов. Болковцев за шесть месяцев сэкономили 6.184 рубля 71 коп. и довели пробег своего электровоза до 53.521 километра. Таких же

результатов добились машинисты — коммунист т. Пузанов, комсомолец тов. Чепелов и тов. Балашев. За полгода они сэкономили 6.245 рублей 87 коп. и довели пробег своего электровоза до 53.148 километров.

Готовясь к достойной встрече XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), передовые машинисты электровоза вопреки зимним трудностям систематически водят тяжеловесные поезда. Так, в январе они провели 78 тяжеловесных поездов и доставили сверх нормы 17.290 тонн груза. За декаду февраля ими проведено 17 тяжеловесных поездов средним весом 2160 тонн при норме 1800 и перевезено сверх нормы 7.367 тонн груза.

Д. БОРИСОВ.

Высокая производительность труда

В конце января на станцию Смычка для передачи опыта работы с двумя паровозами в двух маневровых районах выезжал составитель станции Свердловск-сортировочная тов. Чистяков.

Передовые составители станции Смычка тт. Трясцын и Сыроедин восприняли опыт тов. Чистякова

и добились значительных производственных успехов. В первой декаде февраля оба составителя сформировали каждый в своей смене на 3 поезда больше нормы, а затем на 4 поезда — достигли небывалой на станции Смычка производительности труда в формировании поездов.

Ускорили экипировку паровозов

Производственными успехами встречают XVIII Всесоюзную партийную конференцию передовые бригады угольщиков склада топлива Свердловск-пассажирская.

Бригада тов. Гурьева за декаду февраля при норме 940 подала на паровозы 9124 тонны угля, выполнив задание на 228 проц. Благодаря стахановской работе машиниста крана тов. Шумихина, углеподатчиков тт. Бармина, Башарина, Родина, Булатова, Чаузова за декаду сэкономлено бригадой 1200 минут.

Бригада тов. Рябова за это же

время при норме 1200, подала на паровозы 2361 тонну угля, выполнив задание на 193 процента. Машинист тов. Фоминых, углеподатчики тт. Булатов В. В., Невраев, Поздняков сэкономили 1264 минуты.

В ночь с 8 на 9 февраля смена тов. Рябова выполнила задание на 232 процента. Машинист крана тов. Фоминых, овладев опытом работы машиниста крана угольного склада Свердловск-сортировочная тов. Черепанова, подал на паровозы за 181 минуту 179 тонн угля.

От 5 до 15 норм в смену

XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б) стахановцы депо Тюмень встречают высокой производительностью труда. Токарь-многостаночник кандидат в члены ВКП(б) почетный железнодорожник тов. Михеев, работая на двух станках, систематически выполняет задание на 250—270 процентов. 2 февраля он выполнил за смену более пяти норм. Слесарь-инструментальщик тов. Деев, работая на шабровке плиты, 5 февраля выполнил задание на 1.537 процентов. Следуя его примеру, слесарь-инструментальщик тов. Березин с 5 февраля вырабатывает за смену 9 норм, слесарь заготовительного цеха тов. Курочкин 7 февраля выполнил задание на 1.480 процентов.

Повышают производительность труда и стахановцы кузнечного цеха. Кузнец тов. Кожухов, молотобоец тов. Паркин, работая на двух горнах, 8 февраля сковали 21 муфту тормозных тяг, 13 кувалд по 10 килограммов каждая, 52 дышлавых гайки и выполнили задание на 766 процентов, заработав за смену 122 рубля. Кузнец тов. Выдежанский, молотобоец тов. Рябов сковали 300 свертышей паровозных боек, выполнив задание на 625 процентов. За смену они заработали 90 рублей.

СНИЗИЛИ ВРЕМЯ НА ФОРМИРОВАНИЕ ПОЕЗДА

Смена, которой руководит дежурный по станции тов. Голубцова, обязалась добиться в честь XVIII Всесоюзной партийной конференции сокращения времени на формирование поездов и нормы простоя вагонов на станции. Наша составительская бригада уже добилась некоторого успеха. Так, например, 4 февраля мы снизили до 15 минут время на формирование одного поезда. Задание по формированию поездов в этот день было выполнено нами на 193 процента.

Быстрое формирование и своевременное отправление поездов со станции помогло нашей смене выполнить на 145 проц. сменный план погрузки и на 147 проц. — план выгрузки.

М. ТРЕКИН — составитель поездов ст. Н.-Салда.
ТЕРЕНТЬЕВ — машинист маневрового паровоза.
ВАХРИН — сцепщик.

В ИТОГЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ

12 февраля в смене дежурного по станции Верхотурье тов. Кротова И. составитель тов. Чусовитин, сцепщик тов. Володских обеспечили выполнение плана погрузки более чем на 200 процентов, поезда отправили по расписанию.

В то же время машинист тов. Сандаков на участке Надеждинск — Верхотурье провел поезд весом 1.640 тонн вместо 1.500 тонн, перевыполнив при этом техническую скорость. Машинист тов. Зубарев на этом же участке провел поезд весом 1740 тонн.

Машинистами депо Верхотурье уже проведено 30 тяжеловесных поездов.

УРВАНЦЕВ — секретарь парткома узла.

ТОЛЧКОМ, РЫВКОМ, ШТУРМОМ

В первой декаде января в промывочном цехе депо Тюмень царил тишина и спокойствие, не торопясь расхаживали возле пустых канав рабочие: делать-то почти нечего. Мастер цеха тов. Шушканов на досуге навещал начальника депо тов. Вальнер и его заместителя по ремонту тов. Перминова, спрашивая:

— Когда же дадите паровозы? Руководители, как обычно, говорили: завтра. Но ни завтра, ни послезавтра машин не поступало.

Прошло и 15 число. Ни один паровоз не был выпущен из подемочного ремонта. 16 января в депо пришел тов. Перминов и держал перед слесарями, приблизительно, такую речь:

— Товарищи, на январь у нас запланировано 8 паровозов. Но мы должны выполнить и перевыполнить план в честь XVIII Всесоюзной партийной конференции.

С этого «толчок» и начался. Конечно, рабочие не хвалили своих руководителей за срыв равномерной работы в первой половине месяца. Они понимали, что план выполнять нужно. И вот подемочный цех ожил, зашумел... 18 января одним рывком было вытолкнуто из цеха сразу два готовых паровоза. Головокружительная спешка не знала пределов. 24 и 25 января оказались отремонтированными еще 2 машины, а за последнюю пятидневку месяца — целых 4. Это был настоящий шторм!

Но надо еще сказать о «мелочках», которые сопутствовали штормовщине. Обточка бандажей, например, во многих случаях по-

ручалась малоквалифицированным рабочим (надо было спешить!). Рабочие допускали брак, а некоторые колесные пары бандажей обтачивались дважды, а к паровозу № 701-39 даже 3 раза.

Но вот закончился самый угарный для депо день — 31 января, когда из цеха были отправлены 2 последних паровоза. В управлении дороги уже читали сообщение начальника депо т. Вальнер об успешном выполнении январского плана. В Тюмени же в это время рабочие подемочного цеха... ликвидировали недоделки, выпущенных из ремонта паровозов. Их оказалось так много, что первый день февраля почти только на это и пошел. Больше того, паровоз № 683-68, аккуратно вписанный в число восьми январских, и по сей день (13 февраля) не может «опомниться от штормового ремонта»: его все еще доделывают.

Так в депо Тюмень и заведено: месячная программа подемочного ремонта выполняется в последнюю декаду месяца. В первую же декаду следующего месяца рабочие обычно простояют или доделывают «выпущенные паровозы». В связи с этим ломается весь нормальный процесс работы, создается сутолока и неразбериха.

Неравномерно, аврально работает Тюменское депо. В этом вина его руководителей, которые не занимаются своевременной подготовкой к ремонту паровозов, плановой работой цехов, надеясь на выручку еще неразвенчанной здесь штормовщины.

Л. ОГНЕВ.

АВРАЛ

Вагонное депо Свердловск-сортiroвочная работает неравномерно. До 15 января выдано 9 вагонов, 31 января последние 3 вагона. План выполнили и до 4 февраля не отремонтировали ни одного вагона.

Зима. Окно заиндевело.
В конторке сухо и тепло,
А на дворе — не наше дело:
Пока четвертое число.
Какая ясность горизонта.
Вагон готов: грузы, вези!
План капитального ремонта,
Как говорится, на мази.
Бандаж хорош, на месте спица,
Крепленье плотно прилегло.
Куда нам, братцы, торопиться?
Пока десятое число!
По цеху слесарь ищет части,
Им бригадир руководит,
А бригадиром — старый мастер,
Что за старом с утра сидит.
А между тем земля вертится,
Встает и падает заря.
И что ни день — как с ветки
птица —

Слетает лист календаря.
Ни от кого вестей тревожных.
Прошло полмесяца, и вдруг
Из двадцати пяти возможных

Насилу сдали девять штук.
И, преисполнившись волнения,
Явился мастер в перерыв:
«Отчасти в части выполняешь
У нас наметился прорыв.
Да как могли мы нос повесить?
Да что ж мы нынче отстаем?»
Дней через восемь или десять
В депо наметился подем,
Но только время не щадило —
Неслось галопом, как на зло,
И, наконец, перевалило
На тридцать первое число.
Встав во главе большого
фронта, —
«Вперед!» — начальник повторял.
План капитального ремонта
Ребята взяли на аврал.
— Куда ты прешь? — Давай вагоны!

— Тащи домкрат! — Лови момент!
И, обрывая телефоны,
Ломая в спешке инструмент
Взялись ребята так, как нужно,
Свою отстаивая честь.
— Еще, еще! Нажмите дружно!
Спасибо, выручили. Есть!
Закончен план. И утром рано,
Когда еще серела мгла,
Из управленья телеграмма
К ним с поздравлением пришла.
К. МУРЗИДИ.

ЗАВОД И ДОРОГА

В декабре прошлого года, по инициативе работников транспортного цеха московского завода «Серп и Молот», началось соревнование транспортных цехов на всех предприятиях черной металлургии Союза. Наш транспортный цех тоже включился в это соревнование. Спустя некоторое время, мы сделали вызов железнодорожникам станции Надеждинск — работать дружно и согласованно.

Обязательство в честь XVIII партконференции мы брали следующее: довести оборот вагона НКПС на заводских путях до 5,7 часа при норме 6 часов, выполнить план отгрузки готовой продукции на 115 процентов, обеспечить производственные цеха внутризаводскими перевозками.

Со всеми этими обязательствами мы справились успешно и уже на 20 января оказались впереди всех во всесоюзном сорев-

новании транспортных цехов. В целом за январь оборот вагона у нас составил 5,5 часа. План отгрузки готовой продукции выполнен на 128,9 процента. Внутризаводские перевозки выполнены на 116,4 процента.

Но наши успехи могли быть еще лучшими, если бы работники станции Надеждинск так же построили свою работу. Правда, некоторые успехи они имеют. Но станция продолжает задержку передач у затворного бруса и на станции Заводской, не изжила пачкообразную подачу груза на завод. Все это нервирует работу транспортного цеха, не дает возможности рационально использовать рабочую силу на погрузке и выгрузке. Наконец, окончательно должен быть разрешен вопрос о быстрейшем пропуске повозов завода через пересечение железнодорожных путей станции Надеждинск.



Машинист депо Н. Тагил тов. МО. РОЗОВ В. П. за безаварийную работу награжден наркомовской премией.

Фото В. Лежнина.

Актив домохозяек

Домохозяйки-активистки Дружининского узла вместе со своими мужьями, отцами готовятся достойно встретить XVIII Всесоюзную партийную конференцию. Домохозяйки паровозников тт. Фетисова, Романова, Шерстнева, Бородин, Вабкина под руководством председателя совета жен тов. Яковлевой приносят из столовой завтраки, обеды, ужины для паровозных бригад. Они установили поочередное дежурство, обслуживая паровозников питанием и днем и ночью.

Председатель совета жен станции Дружинино тов. Татаурова также организовала круглосуточное дежурство домохозяек, которые доставляют горячую пищу в стрелочный пост, дежурному по станции, в техническую контору, для составителей на пути и т. д. Активное участие в этом принимают тт. Тихонова, Бекетовы Таисия и Шура, Кетова, Макаева, Золотина, Киреева, Пузакова и другие.

Осмотрщики вагонов, поездные вагонные мастера, станционные смазчики в ночное время получают вкусно приготовленный обед. Здесь питанием обслуживают домохозяйки тт. Мокрушина, Куренных, Денгына, Анна и Мария Измайловы, Злобина, Барабанова, Шаригина, Шершнев. Эту работу организовала председатель совета жен тов. Узюкина.

Председатель совета жен путейцев тов. Шерстнева каждый день у себя на квартире печет для железнодорожников плюшки, пирожки и другие булочные изделия. За сутки она выпекает 600 штук венского.

А. СТАРЦЕВ.

Комсомольская жизнь

★

Слово не расходится с делом

Комсомольцы Тюменского узла, вступая в соревнование за достойную встречу XVIII Всесоюзной партийной конференции, взяли конкретные обязательства. Свои обязательства они выполняют с честью.

В первых рядах соревнующихся идут старшие машинисты паровоза № 702-55 — комсомольцы Ковязин и Рябов. В январе при постановке паровоза на очередную промывку, бригада из 17 параграфов записанного ремонта 13 выполнила своими силами, произвела переоборудование тормозных бабмаков и сменила тормозные колодки, отремонтировала поршневые сальники и т. д. Только четыре параграфа было выполнено комплексной бригадой паровозного депо.

Этот паровоз в августе прошлого года был переведен на хозяйственный расчет. Комсомольцы Ковязин и Рябов добились экономии за четыре месяца 2961 руб. Только в январе этого года ими сэкономлено 30.700 килограммов топлива, а за 11 дней февраля — 11.870 килограмм.

По-лунински ухаживая за паровозом, бригада добилась за январь 58 тысяч километров пробега, имея только 4,5 миллиметра проката. Несмотря на зимние морозы, комсомольцы Ковязин и Рябов систематически перевыполняют техническую скорость от 1,6 до 4,5 километра.

За хорошую работу бригада награждена дорожным переходящим значком «КИМ». Бригада взяла обязательство довести пробег паровоза между оточками до 70 тысяч километров, при норме 48 тысяч.

Хорошие показатели дают комсомольцы заготовительного цеха паровозного депо тт. Леденцов, Катаев, Кононенко. Им присуждено переходящее красное знамя отделения. Производственное задание за январь они выполнили от 180 до 320 процентов. Тт. Леденцов и Катаев не только сами работают хорошо, но и передают свой опыт работы отстающим. Например, комсомолец Межеский, работая слесарем в этом цехе, задание выполнял всего лишь на 80—90 проц. Они оказали помощь своему товарищу. Сейчас тов.

Межеский выполняет производственное задание на 185 проц.

Значительных успехов добились и комсомольцы механического цеха паровозного депо. Группорг тов. Пятин, правильно расставив комсомольцев, сумела организовать действительное соревнование. Она повседневно подводит итоги работы группы, лучших стахановцев популяризирует через стенную газету, организует обмен опытом. Тов. Пятин показывает личный пример в борьбе за повышение производительности труда, выполняет задание на 190 проц. Ее примеру следуют и комсомольцы тт. Козлов, Кустова, выполняя задание на 220 проц. Высокой производительности труда добивается и внесоюзная молодежь. Фрезеровщик тов. Кострыгин, токарь тов. Маркеев производственное задание выполняют на 250—270 проц.

Комсомольская группа механического цеха вагонного участка развернула борьбу за внедрение метода токаря Гороблагодатского вагонного участка тов. Мезенина. В январе токарь-стахановец Борис Заббаров стал работать на трех станках, ежедневно выполняет задание на 850—980 процентов. Другой токарь — комсомолец тов. Тепнин, работая на двух станках, выработку за смену довел до 720 проц.

Однако на отделении есть комсомольцы, которые не покарывают авангардной роли на производстве. Комсомольцы Озорнин, Востриков, работающие в дистанции связи, в рабочее время напились пьяные, дежурный электромеханик Болярская опоздала на работу. Машинист-комсомолец Еланцев разморозил водоприемные рукава у паровоза и инжектор с левой стороны.

Комсомольские организации узла должны вести непримиримую борьбу с нарушителями трудовой дисциплины, бракоделами и аварийщиками, всемерно развертывая соревнование среди комсомольцев и внесоюзной молодежи за повышение производительности труда.

ТРИФОНОВ — пом. начальника политотдела Тюменского отделения по комсомолу.

В борьбе за чистоту рабочего места

Комсомольцы паровозного депо Свердловск-сортiroвочная выступили инициаторами в борьбе за чистоту рабочего места, за приведение в культурный вид цехов депо.

Не так давно тт. Якушенко, Бухарова, Печеркин, Гребенников, Чудинова, Лабухин и другие комсомольцы пришли в механический цех и очистили его от грязи, протерли все станки, окна, абажуры, убрали все ненужные детали, прибрали инструментальные ящики. И сразу в цехе стало светлее и просторнее.

Их примеру последовали комсомольцы автоматного цеха и всего вагонного участка, а также комсомольцы депо Свердловск-пассажирская. Здесь 7 февраля по предложению группорга тов. Ланских комсомольцы после смены остались наводить порядок в

механическом цехе. Не прошло и получаса, как на середине цеха были собраны все неродные детали и даже, ко всеобщему удивлению, извлечены бочка цемента и токарный станок, давно уже вышедший из употребления.

Тт. Шеняевский, Троицкий, Ахлюстин, Зубрицкий, Шарапов, Гашев, Ланских и другие немало поработали и навели чистоту в цехе.

Но это только начало. Комсомольцы Свердловского отделения должны по-хозяйски осмотреть свой предприятие и учреждения и навести в них образцовый порядок. К грязи и бескультурью необходимо создать нетерпимое отношение.

В. НИЧКОВ — помощник начальника политотдела Свердловского отделения по комсомолу.

Внештатные ревизоры

При Кушвинском восстановительном поезде организован актив внештатных ревизоров. Большую работу по проверке состояния пути, паровозов и подвижного состава проводят тт. Леонов, Слободчиков, Якимов и др. Они обнаруживают ряд дефектов, которые угрожали безопасности движения поездов.

Особенно хорошо работают внештатные ревизоры тт. Леонов и Слободчиков. Недавно они обнару-

жили у проходящего поезда № 1302 в вагоне № 1182179 лопнувший хомут автосцепки, что грозило разрывом поезда. Вагон был отцеплен, дефект быстро устранен. Этот пример не единственный.

Внештатные ревизоры, выявляя отдельные дефекты, добиваясь строго их устранения, борются за безаварийную работу нашей дороги.

СКВОРЦОВ — начальник Кушвинского восстановительного поезда.

ПИНАЕВ — начальник грузовой службы транспортного цеха завода им. А. Н. Серова.

ПЕРЕДОВЫЕ ЛЮДИ НАШЕЙ ДОРОГИ



Стахановцы нашей дороги, выполнившие свои обязательства в социалистическом соревновании имени XVIII Всесоюзной партийной конференции. Слева направо: тт. МЕЗЕНИН И. А.—токарь Гороблагодатского вагонного участка, СМИРНОВ И. И.—машинист депо Свердловск-пассажирская, МАРТЬЯНОВ П. Ф.—осмотрщик-автоматчик вагонного участка Свердловск-сортировочная, ЧИСТЯКОВ Н. М.—составитель станции Свердловск-сортировочная, ФУРМАННИНА Т. Н.—диспетчер Тагильского отделения, ЧЕРЕПАНОВ А. К.—машинист угольного крана угольного склада Свердловск-сортировочная. Фото В. Лежнина.

Заимствовать опыт челябинцев

С 9 по 11 февраля в Челябинске находилась бригада работников Свердловского узла. Бригада проверила, как выполняется договор на социалистическое соревнование, заключенный между коллективами узлов Свердловск-пассажирская и Свердловск-сортировочная с Челябинским узлом Южно-Уральской дороги.

Проверка показала, что коллектив Челябинского узла лучше выполнил обязательства социалистического соревнования в честь XVIII Всесоюзной партийной конференции.

За ряд перевыполненных производственных заданий в январе станции Челябинск, а также паровозному депо и вокзалу руководством Южно-Уральской дороги вручены переходящие красные знамена.

Станции Челябинск и Свердловск — важнейшие узлы двух соревнующихся дорог, — как известно, систематически работали с перебоями, замедляли продвижение поездов и тем самым дезорганизовали всю работу.

В январе положение на станции Челябинск улучшилось. В течение целого месяца станции имели парк на 400—500 вагонов меньше нормы, что несомненно облегчило расформирование и формирование поездов. Знатные люди станции составители: тт. Щелкунов, Шеломенцев и другие инициаторы социалистического соревнования имени XVIII партийной конференции приложили немало сил в борьбе за быстрое и качественное формирование составов.

Большую помощь узлу оказали паровозники. Колонна паровозов имени XVIII партийной конференции организовала кольцевую езду. Вожак колонны машинист-орденоносец тов. Агафонов добился того, что все паровозы, входящие в колонну, работали строго по кольцу.

Организация и учет красновских поездов здесь более четкие, чем в Свердловск-сортировочной. Работникам сортировочных горок нашей дороги в этом отношении есть что позаимствовать у челябинцев.

Есть чему поучиться у челябинцев и работникам пассажирской службы. В Челябинском резерве проводников руководители пассажирского отделения вплотную занялись стахановским движением, организовали хороший учет работы бригад каждого пассажирского поезда, и благодаря этому здесь известны не только результаты одного рейса, а месячный итог работы той или иной бригады. Руководство резерва, партийная и профсоюзная организации знают, кто, как работает, какие имеются недостатки.

Вместе с рядом несомненных положительных результатов бригада отметила, что на Челябинском узле имеются недостатки, основными из которых является еще большое количество брака и аварий.

Большим злом обоих узлов является отсутствие должной чистоты в служебных зданиях, культуры в работе.

10 февраля в Челябинске состоялось совещание стахановцев, командиров и политработников узла, где подводились итоги соревнования в честь XVIII партийной конференции между коллективами узлов — Челябинского и Свердловского. Совещание приняло решение с еще большей силой развернуть соревнование, широко обмениваться опытом работы, совместными усилиями добиваться того, чтобы станции Свердловск и Челябинск стали передовыми не только на соревнующихся дорогах, но и по всей сети дорог Советского Союза.

В. БУРЦЕВ.

По методу тов. Белякова

Работая по методу тов. Белякова, я за последнее время перехожу от ускоренного продвижения отдельных поездов к ускоренному продвижению всего грузопотока на участке Тюмень—Поклевская. Если еще не так давно сборные поезда считали наиболее невыгодными в выполнении графика, то теперь они дают много больше экономии вагоно-часов: 1216 в январе и 862 — в первой декаде февраля. Добиваюсь этого я тем, что неослабно слежу за их продвижением, заранее предупреждаю погрузочную станцию о предстоящей работе. Проследование сборных поездов по расписанию у меня в феврале достигло 96 процентов.

Важнейшим мероприятием в работе является выдача поездной бригаде конкретного плана проследования поезда по участку. Имея такой план, бригада всегда старается выполнить это и перевыполнить. 7 февраля, например, перед машинистом тов. Берсеныным и главным кондуктором тов. Москвитиним я поставил задачу: поезд № 584 привести в Поклевскую ранее расписания на один час 28 минут, они же нагнали в пути два часа 14 минут. Только при этом я получил 114 вагоно-часов экономии.

Работа по методу тов. Белякова почти на лет сводит непредвиденные задержки поездов в пути, дает возможность быстро и организованно продвигать грузы. Работая этим методом в январе, я сэкономил (вычитая перерасход) 3111 вагоно-часов, а за первую декаду февраля — 2865 вагоно-часов. Кроме того, добился проследования по расписанию 72 процентов поездов, участковую скорость дал 107 процентов.

Г. МАЛОВЕЦНИЙ — диспетчер Тюменского отделения.

Выполнили взятые обязательства

Наступает день открытия XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Меня радует то, что наша составительская бригада сумела на деле выполнить обязательства, взятые в конце декабря прошлого года — это перевыполнить нормы по формированию поездов. Для нашей станции Свердловск-сортировочная, где парк вагонов был завышен, скоростное формирование поездов явилось самой неотложной задачей.

Эту задачу в социалистическом соревновании первым выпало решать нашей комплексной составительской бригаде. Мы добились известных результатов.

Но социалистическое соревнование тем и ценно, что здесь нет секретов, а положительный опыт передается на отстающие участки с тем, чтобы добиться общего подъема.

Так именно поступили и другие составительские бригады станции. Они используют опыт работы нашей бригады с двумя паровозами в двух маневровых районах, выполняют нормы по формированию поездов больше, чем на 200 процентов. Составитель тов. Кузьминых, например, не-

давно выполнил норму по формированию поездов на 237,5 процента. Таких же высоких производственных показателей добился позавчера составитель тов. Тягунов.

С двумя паровозами в двух районах успешно работают сейчас на станции составительские бригады тт. Елисеева, Кузьмина, Чистякова.

Нашу бригаду радует и то обстоятельство, что опытным составителям Свердловск-сортировочной успешно воспользовались на Шарташе, в Смычке. На станции Смычка составитель тов. Трясцын добился такой же высокой производительности труда, какой достигли передовые люди Свердловск-сортировочной.

Завтра, 15 февраля открывается XVIII партконференция. Многие составительские бригады нашей станции могут смело сказать, что они работали неплохо и будут добиваться новых производственных побед.

П. ШАЛИН — составитель ст. Свердловск-сортировочная.

Машинисту депо Челябинск, вожаку колонны паровозов им. XVIII партконференции тов. Агафонову

Дорогой тов. Агафонов! Выполняя договор на социалистическое соревнование имени XVIII партийной конференции, я с первого же дня включился в борьбу за высокие производственные показатели.

За январь наша бригада сделала 13 поездок, сэкономила 33.515 килограммов топлива, провела пять тяжеловесных составов. Норма технической скорости нами перевыполнена на 1,66 километра в час.

Мы сами производим по методу Лунина промывочный ремонт. За две промывки в декабре и январе мы сэкономили 1944 руб. государственных средств.

В январе у меня не было пережога топлива. За каждую поездку бригада сэкономила до 3—4 тонн угля.

За первую декаду февраля бригада провела три поезда — все тяжеловесные. 2 февраля я увел на Дружинино поезд весом на 400 тонн более нормы и обратно ехал также с тяжеловесным составом, перевыполнив норму технической скорости на 6,2 километра в час. 9 февраля провел

по Дружининскому плечу поезд весом в 2.100 тонн, сэкономил 1.222 кгр. угля и норму технической скорости перевыполнил на 7 километров в час.

Свой опыт работы я передаю братьям — Василию и Константину, которые учатся по-кривокорытовски водить поезда, по-палавински ухаживать за машиной. Константин скоро будет самостоятельно водить поезда, он имеет права на управление локомотивом. Василия я готовлю на помощника машиниста.

К XVIII партийной конференции я и Василий взяли обязательство сдать нормы на ГТО I ступени по лыжам. Свое обязательство выполнили — сдали нормы в первый день открытия лыжного комсомольского кресса.

Достигнутые результаты закрепим. Сейчас мы боремся за право нести почетную вахту в день открытия конференции.

Надеюсь, что в дальнейшем мы с Вами добьемся новых успехов в своей работе.

Павел КИНЕВ — машинист комсомольского паровоза депо Свердловск-сортировочная.

Осмотрщики-автоматчики сдержали свое слово

Включившись в социалистическое соревнование имени XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), осмотрщики-автоматчики вагонного участка Свердловск-сортировочная взяли на себя обязательства в течение всей зимы 1940-41 г. отправлять поезда с нулевой утечкой воздуха из магистралей в течение одной минуты.

Передовые автоматчики вагонного участка перекрыли взятые обязательства, отправляя поезда с нулевой утечкой в две и больше минут.

Одним из инициаторов борьбы за нулевую утечку явился осмотрщик-автоматчик тов. Мартыянов. Для него стало пра-

вилком отправлять все поезда только с нулевой утечкой, при чем не в одну, а в две, три и даже четыре минуты.

Вот, например, результаты работы тов. Мартыянова в феврале. Всего он отправил 42 поезда, из них с нулевой утечкой воздуха в одну минуту — 22, в две минуты — 12, в три минуты — 6 и в четыре — 2 поезда.

Примеру тов. Мартыянова, следуют многие осмотрщики-автоматчики участка тт. Пимонов, Кривокорытов, Михайлов и другие.

Благодаря стахановской работе коллектива пункта осмотра, с каждым днем увеличивается количество поездов, отправляемых со станции с нулевой утечкой

воздуха. Это можно подтвердить некоторыми цифрами. Из всего количества поездов, отправленных в первой декаде февраля, 65 процентов ушло с нулевой утечкой в одну минуту. С утечкой воздуха от полутора до двух минут отправлено 26 процентов всех поездов и с утечкой воздуха ниже нормы — 6 процентов.

Таким образом, можно сказать, что осмотрщики-автоматчики нашего вагонного участка сдержали свое слово, данное ими при вступлении в социалистическое соревнование имени XVIII партконференции.

Н. ПОНОМАРЕВ — секретарь партбюро вагонного участка Свердловск-сортировочная.

Бригада по передаче опыта

26 января на станцию Смычка руководством дороги была послана бригада передовых людей станции Свердловск - сортировочная для передачи опыта стахановской работы.

Членами бригады были: тт. Еремеев — зам. начальника станции Свердловск - сортировочная, Козлов — дежурный по горке, Чистяков — составитель, Будин — старший башмачник, Ожгихина — списыча вагонов и другие. В течение 10 дней они провели в коллективе большую работу.

Благодаря помощи тт. Еремеева, Козлова, Чистякова, Будина составители станции Смычка научились формировать составы по методу Краснова. Только за первые шесть дней пребывания бригады на станции было сформировано 54 красновских поезда.

Огромная помощь была оказана также по внедрению опыта тов. Шалина. Составители станции Смычка тт. Трясцын и Сыроедин первые стали работать в двух маневровых районах, обслуживая два паровоза.

Списыча тов. Ожгихина и технический конторщик тов. Ярцева, имеющие опыт обработки рекордного количества поездов, сумели многому научить технических работников станции Смычка. Так, списыча тов. Весенна стала обрабатывать до 17 поездов в двух районах.

Бригада стахановцев станции Свердловск-сортировочная помогла коллективу Смычки навести порядок на станционных путях и мобилизовать железнодорожников на стахановскую работу методами знатных людей транспорта.

Учитывая важность работы, которую проделала бригада в Смычке, руководство дороги решило послать отдельных ее членов для передачи опыта стахановской работы коллективу станции Гороблагодатская.

ПОМОГАЮТ ПУТЕЙЦАМ

Жены рабочих 9-го околотка 7-й дистанции пути активно участвуют в общественной работе. На днях женщины провели общественный смотр путевого хозяйства на околотке. Кроме того, они заглянули во все путевые казармы и служебные помещения.

Домохозяйки Ефимова и Субботина привели в порядок одно из общежитий: побелили его, вычистили мебель, постирали белье.

В. ЕФИМОВ — дорожный мастер.

Обзор иностранных телеграмм

Операции германских военно-воздушных сил над Англией и английских — над Германией в последние дни носили ограниченный характер. Более активными были военные действия на море. 9 февраля тяжелые германские бомбардировщики атаковали караван из 9 английских судов западнее Португалии. В результате бомбардировки несколько пароходов было потоплено.

Английские самолеты береговой обороны подвергли бомбардировке германские грузовые пароходы, шедшие под охраной эсминцев у южного побережья Норвегии.

9 февраля соединения английского морского флота подвергли чрезвычайному обстрелу большую итальянскую военно-морскую базу в Генуе (на северо-западе Италии). В итальянской сводке указывается, что убито 72 и ранено 226 человек.

В Северной Африке после занятия английскими войсками крупного ливийского порта Бенгази военные действия развертываются в южном направлении. Передовые отряды ан-

СПОРТ

Комсомольский кросс начался

Никакой другой вид спорта не может сравниться с лыжами по своему благотворному влиянию на организм человека. Неизмеримо велико оборонное значение лыж. Поэтому в нашей стране лыжи стали любимым видом спорта миллионов граждан.

Знаменательной в истории развития лыжного спорта в Советском Союзе будет зима 1941 года. Три лыжных кросса проводятся этой зимой: профсоюзный, комсомольский имени XXIII годовщины Красной Армии и всероссийский имени Героя и маршала Советского Союза тов. С. К. Тимошенко. Эти кроссы — могучее орудие дальнейшего массового развития лыжного спорта.

С 1 по 30 января проходил кросс профсоюзов. На дороге имени Л. М. Кагановича он был организован неплохо. Если в прошлую зиму в кроссе участвовало всего 835 человек, то нынче число участников превысило 6 тысяч. Около 3.500 школьников было охвачено лыжными походами и кроссом, из них 593 человека сдали лыжные нормы на значки ГТО и БГТО. Более 2 тысяч взрослых сдали лыжные нормы ГТО. Учебно-тренировочную работу лучше других на дороге провели

Тюменское и Тагильское отделения, по массовости на первом месте Камышловское отделение, где к участию в кроссе было привлечено 1254 человека. Большая организационная работа проведена в Егоршино. Пасively отнеслись к кроссу на Свердловском и Надеждинском отделениях.

На дороге широко практикуются лыжные походы. Комсомольцы станции Кузино провели два похода, группа комсомольцев Егоршино 30 января финишировала в Свердловске; они за 22 часа прошли 133 километра пути. Железнодорожники-связисты организуют производственные лыжные бригады, проверяют состояние средств связи, приводя в отличное состояние всю аппаратуру телеграфа, телефона, радио, сигнализации.

Вслед за кроссом профсоюзов 2 февраля начался комсомольский кросс, который продлится до 23 февраля. Каждый комсомолец, каждый железнодорожник, способный ходить на лыжах, должен принять участие в этом кроссе, пройдя предварительную тренировку.

В. УЛЬЯНОВ — инструктор дорсовета «Локомотив Востока».

Связисты на лыжах

Следя примеру связистов Рубцовской дистанции Томской дороги, руководство 9-й дистанции связи, в честь XVIII Всесоюзной партконференции, организовало лыжный переход бригады специалистов-связистов по участку Сан-Дonato—Алапаевск, протяжением 121 километр.

В составе бригады находились: заместитель начальника дистанции тов. Семянико, инженер тов. Зенкис, старший линейный электромеханик тов. Пыганов, начальник отдела приема и увольнения тов. Масальский, радист тов. Усманов, монтер тов. Четвериков.

25 января в 9 часов утра бригада приступила к работе на станции Сан-Дonato, и за 5 дней лыжного

перехода побывала на 12 станциях, в 21 путевой казарме, осмотрев более 150 различных установок связи, сигнализации и радио.

В процессе проверки у большинства аппаратов произведена чистка, смазка, регулировка, а также небольшой ремонт. В путевых казармах 80-го и 114-го километров восстановлены неработавшие радиоприемники, возобновлено питание установок на станциях Салка и Алапаевск. Предотвращено повреждение в жезловом аппарате на станции Вагонзавод. Во всех диспетчерских, постанционных и путевых селекторных аппаратах проведена регулировка уравнивательных сопротивлений. На станции Алапаевск проверено знание Правил технической эксплуатации телеграфистами. Проведены беседы со стрелочниками и путеобходчиками об уходе за сигналами и приборами связи.

Бригада выявила, что в лучшем состоянии находятся приборы связи и сигнализации на околотке электро-механика тов. Арбузова, в худшем — на околотке электромеханика тов. Телегина.

СЕМЯНИКОВ, МАСАЛЬСКИЙ.



Пулеметное гнездо на одной из дорог Англии.

(Фото ТАСС).

гличан заняли небольшой железно-дорожный пункт Эль-Агеила, в 175 милях к югу от Бенгази.

В Восточной Африке — в Эритрее, Абиссинии и Итальянском-Сомали наступление англичан продолжается. На южном участке абиссинского фронта англичане захватили форт Эль-Обок.

В Албании сильные бои происходили в центральном секторе фронта в районе города Тепелене. Греческие войска, отбив контрнаступление итальянцев, продвинулись несколько вперед.

По сообщению американской газеты «Нью-Йорк таймс», в албанские порты продолжают прибывать итальянские подкрепления. Газета пишет также, что англичане привозят в



В городе Ленина. На снимке: Дом Книги. Фото Б. Уткина (Фото ТАСС).

Совмещение профессий среди связистов

Нас, механиков автоблокировки, давно уже интересует вопрос о возможности обслуживания нами устройств связи.

И вот 21 января мы приняли устройства связи и приступили к их эксплуатационному обслуживанию. Прежде всего мы привели устройства в отличное состояние. С первого дня и до последнего времени не допустили ни одного повреждения.

Для того, чтобы наша работа проходила еще более успешно, мы просим начальника службы связи тов. Горячко обеспечить нас необходимыми материалами.

ШИРЯЕВ, КАРАКУЛОВ — механики автоблокировки пятой дистанции связи.

Почин тт. Ширяева и Каракулова имеет большое значение в деле совмещения профессий среди работников связи.

Нельзя оставить без внимания и вопрос о материалах, затранутый тт. Ширяевым и Каракуловым. Речь идет о телефонных трубках и капсюлях.

Думается, что руководители службы связи пойдут навстречу стахановцам.

ПАЧИН — зам. начальника пятой дистанции связи.

По нашей дороге

К ДОРОЖНОМУ СМОТРУ ИЗОБРАЗИТЕЛЬНОГО ИСКУССТВА

Художники-самоучки железнодорожники станции Дружинино готовятся к дорожному смотру изобразительного искусства. Бухгалтер воспитательного поезда А. А. Лузин написал масляными красками портреты товарища И. В. Сталина и товарища К. Е. Ворошилова. Сейчас он готовится писать портрет участника боев с белофиннами Глеба Елисеява — секретаря узлового комитета ВЛКСМ станции Дружинино, награжденного орденом Красной Звезды.

Начальник электростанции М. А. Дмитриев готовит к дорожному смотру оригинальный уральский пейзаж «В лесу». Готовит к выставке свои работы художник-самоучка тов. Бекетов — начальник сортировочной платформы. Он пишет карандашом и акварелью.

КУЛЬТБРИГАДЫ НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Готовясь к XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), культбригады клуба станции Дружинино систематически выступают с концертами на предприятиях узла. В январе они дали концерты в красных уголках станции и паровозного депо.

Недавно культбригада в составе 16 участников совершила пеший переход на полевые станции Ильмовка и Дидино. В пути бригада обслуживала путевцев, проживающих на линии. Проведено два собрания, 8 чтюк и бесед о подготовке к XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), дано 6 концертов.

Баянист тов. Тункин исполнял «Марш танкистов» и попури из русских народных песен. Хор под руководством тов. Левцовой исполнил песни «Летят утки», «Стрелочки», «Ой, вставала я ранешенько». Чтец-декламатор тов. Манакон читал монолог Шукаря из «Поднятой целины» М. Шолохова, юмористический рассказ «Случай в поезде».

В составе бригады были врач и парикмахер. Большую помощь культбригаде оказали женщины-активистки тт. Корягина, Блиновских, Бекетова и другие.

Г. ЮРИН — инструктор политотдела Свердловского отделения.

ПОПРАВКА

Подпись под заметкой «Несвоевременно ставят паровозы для ремонта», опубликованной в предыдущем номере, следует читать: «Ложкин — слесарь депо Надеждинск».

Грецию большое количество военных материалов и грузовиков, 8 английских эскадрильи самолетов, находящихся в настоящее время в Греции, включают в свой состав все типы современных самолетов. Греческие летчики, указывает газета, обучаются в Египте.

На днях германский бюллетень «Динст аус Дейчланд» опубликовал статью о германо-французских отношениях. «Договор о перемирии», говорится в статье, — не означает прекращения военного конфликта между Германией и Францией, а создает только необходимые условия для продолжения войны между Германией и Англией на французской почве».

Бюллетень указывает далее, что Петэн в свое время при переговорах с Гитлером выразил желание сотрудничать с Германией. В качестве проводника намечавшегося германо-французского сотрудничества французским правительством был выдвинут тогдашний министр иностранных дел Лаваль, который, однако, был очень скоро удален из состава правительства. «С тех пор, — пишет бюллетень, — с германской стороны к политике правительства Виши относятся с большими сомнениями, отнюдь не скрывая этого».

Как сообщает французское радио, в составе французского правительства произошли очередные изменения. Министр иностранных дел Фланден подал в отставку и на его место назначен адмирал Дарлан. Кроме этого, адмирал Дарлан назначен также на пост заместителя председателя совета министров.

ВОЙНА В ЕВРОПЕ И АФРИКЕ (Дневник военных действий за 11 и 12 февраля)

После захвата Бенгази английское командование стремится максимально использовать свой успех для операций в Триполитании (западная часть Ливии). Мотомеханизированные части англичан продвигаются в направлении порта Сирта.

Вновь активизировались действия войск генерала де Голля (французского генерала, сражающегося на стороне англичан). По сообщению агентства Рейтер, мотомеханизированные войска де Голля достигли района Куфра, важной итальянской базы в южной Ливии.

В Эритрее (Восточная Африка) англичане продолжают натиск на итальянские позиции в районе города Керен.

В Абиссинии южно-африканские войска продвинулись на 50 миль в глубь страны. Английские самолеты

совершили налеты на аэродром Аддис-Абебы, столицы Абиссинии.

На северном фронте в Албании греки внезапной атакой вынудили итальянцев оставить свои позиции. Новые позиции греческих войск расположены на снежных вершинах, высота которых достигает 2 тысяч метров.

Корреспонденты американских агентств передают, что на центральном фронте греки почти окружили Тепелене. Греческие войска, оперирующие вдоль побережья, находятся в настоящее время в 11 километрах от Валоны.

В связи с улучшением погоды значительно оживились действия авиации обеих сторон.

На англо-германском фронте отмечается некоторая активность авиации. Германские самолеты действовали главным образом над Восточной и Юго-Восточной Англией. Английская авиация предприняла налеты на Северо-Западную Германию.

(ТАСС).

Ответственный редактор **В. К. ХАПУГИН.**

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Свердловск, ул. Челюскинцев, Управление ж. д. 3-й этаж, комнаты №№ 351—355. ТЕЛЕФОНЫ: АТС № ДП-16-31, через коммутатор Управления дорог; секретариат редакции—0.6, ответственный редактор—1.61, зам. отв. редактора—1.47, ответственный секретарь—4.25, инструктора—2.53, нач. издательства — 7-36, бухгалтерия издательства и отдел подписки — 1-82. Подписная плата: 90 коп. в месяц; цена отдельного номера 10 коп.