

Орган Управления и  
Политотдела дороги  
им. Л. М. Кагановича

# ПУТЕВКА

ЭКСТРЕННЫЙ ВЫПУСК

№ 48

Суббота, 16 августа 1941 г.  
ЦЕНА 5 КОП.

## От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 15 августа)

В течение 15 августа наши войска продолжали вести ожесточенные бои с противником на всем фронте.

Наша авиация во взаимодействии с наземными войсками продолжала наносить удары по войскам противника и атаковывала его авиацию на аэродромах.

По неполным данным за 14 августа уничтожен 21 немецкий самолет. Наши потери—11 самолетов.

\* \* \*

В 20 километрах северо-западнее украинского города С. появилось три немецких транспортных самолета «Ю-52». Через несколько минут штаб получил донесение, что противник высадил парашютный десант. В это время около места высадки десанта показалась группа советских истребителей лейтенанта Чудова. Истребители сорвались в атаку на фашистских «Юнкерсов». На западе показались еще 5 немецких транспортных самолетов. Приказав младшему лейтенанту Пешкову и сержанту Саркисову расправиться с первой партией «Юнкерсов», тов. Чудов с остальными истребителями полетел навстречу новой группе фашистских самолетов. Немцы

сразу же повернули обратно, но не ушли от наших истребителей. Сержант Арбузов налетел на ближайший к нему «Юнкерс». Фашист пытался отстреливаться, но после первой же пулеметной очереди с самолета тов. Арбузова, охваченный пламенем повалился вниз. Младший лейтенант Сальников сбил еще один вражеский самолет. Остальные «Юнкерсы», спасаясь от истребителей, попали в зону обстрела зенитной батареи лейтенанта Федорова. Здесь было сбито еще два транспортных самолета противника. Один из них сгорел в воздухе. У другого «Юнкерса» осколками снаряда были выведены из строя моторы и он совершил посадку в нескольких километрах от зенитной батареи.

35 немецких парашютистов, вооруженных автоматами, пытались обороняться от окруживших их бойцов подразделения истребительного батальона младшего лейтенанта Шалошникова. Но все до одного были истреблены. Всего в этой операции сбито 5 из 8 немецких транспортных самолетов «Юнкерс-52», уничтожено и захвачено более 100 солдат и офицеров. Попытка немцев высадить авиадесант в советском тылу потерпела полный крах.

Бронепоезд старшего лейтенанта Ананьева, проникнув в расположение немецких войск, поддержал огнем своих орудий наступление Энской красноармейской части. В этом бою артиллеристы бронепоезда рассекли скопление вражеских войск около пункта М., разгромили штаб противника, взорвали склад боеприпасов, подбили 5 тяжелых орудий и уничтожили около 300 немецких солдат. За последнюю неделю бронепоезд тов. Ананьева совершил 15 налетов на германские части, в результате которых фашисты потеряли убитыми до 1500 солдат, много бронемашин, орудий и пулеметов.

\* \* \*

Летчики части командира тов. Толстикова успешно атаковали вражеский аэродром в районе Я., на котором стояло около 60 «Мессершмиттов-109» и «Хейнкелей-111». С первого же захода на цель штурмовики и истребители зажгли большое количество самолетов. Второй заход наши самолеты совершили двумя группами. Произведенная через некоторое время авиационная разведка установила, что на вражеском аэродроме уничтожено до 30 фашистских самолетов.

\* \* \*

В германской армии все силь-

# От Советского Информбюро

(Окончание. Начало на 1 стр.)

нее дает себя знать острый недостаток продовольствия. Целые дивизии по нескольку дней не получают хлеба. Голодные солдаты расходятся по окрестным селам и деревням и грабят местных жителей. Немецкое командование всемерно поощряет это мародерство. В разосланной по германским войскам частям «памятке о трофейном имуществе и изымаемом у населения продовольствии», такой порядок «снабжения» признается весьма удобным. Немецкое командование обеспокоено только тем, чтобы «управление по продовольственному снабжению засчитать вало войсковым частям все продукты, изъятые у населения, в счет полагающихся им выдач в соответствии с нормами снабжения». В «памятке» настоятельно указывается на «трудности подвоза продовольствия из глубокого тыла вследствие недостатка транспортных средств, горючего, а также ввиду частых нападений партизан на продовольственные обозы...» В «памятке» отмечается далее, что в связи с возникшими за последнее время серьезными затруднениями в снабжении продовольствием немецкой армии, «подвоз продовольствия сокращается до самых минимальных размеров... Для каждой войсковой части должно быть наивысшим законом: максимально использовать все местные ресурсы». На языке фашист-

ских захватчиков «использовать местные ресурсы» означает грабить во-всю, брать все, что найдется. Это еще раз целиком подтверждается такими строками из «памятки»: «Приобретение или конфискация у местного населения предметов продовольствия и прочих материалов, может производиться по распоряжению командиров рот и им равных и выше. Конфискация должна производиться планомерно. Добычей пользуется та часть, которая произвела реквизицию».

\* \* \*

С каждым днем растет производительность труда советских горняков. Шахта номер 12/18 им. «Правды» треста Буденновуголь с первых дней войны выполняет повышенное задание на 120—130 процентов. Высокой цикличности добилась шахта номер 3 «Сокологоревка» треста Первомайскуголь, сделав в месяц 27,7 цикла. На втором участке этой шахты 20-я лава сделала 43,9 цикла. Забойщик шахты Центральная Ирмино имени Сталина (Ворошиловградуголь) тов. Синяговский в июле вырубил отбойным молотком 1526 тонн угля. Это в шесть раз выше средней производительности отбойного молотка на шахте. Забойщик шахты им. Калинина треста Калининуголь тов. И. Дема взял на себя обязательство работать за двоих.

С первого же дня войны он выполняет по две нормы в смену. В августе тов. Дема выполняет свою норму на 250 процентов в среднем. Все рабочие бригады проходчиков шахты № 4/6 «Максимовка» треста Сергоуголь получили звания мастеров угля. Каждый из них выполнил норму больше, чем на 200 процентов. Коллектив шахты № 1-бис «Криворожье» в июле сэкономил три рубля 70 копеек на каждой тонне угля и 20 железнодорожных вагонов крепящего леса и наполовину уменьшил расход взрывчатки. Намотчик центральных электромеханических мастерских треста Фрунзеуголь тов. Канавец отремонтировал 5 врубловых машин за 28 часов вместо 140 часов по норме. На шахте № 30 потребовалось отремонтировать мотор водоотлива. 120 часов полагалось на то, чтобы поднять мотор на поверхность и произвести там ремонт. Тов. Канавец спустился в насосную камеру и отремонтировал мотор за восемнадцать часов. Своими замечательными трудовыми подвигами советские патриоты-горняки помогают Красной Армии наносить смертельные удары по германскому фашизму.

Ответственный редактор  
В. К. ХАПУГИН.