

## От Советского Информбюро

(Утреннее сообщение 20 июля)

В течение ночи на 20 июля продолжались напряженные бои на Полоцко-Невельском, Смоленском и Новоград-Волынском направлениях. На остальных участках фронта чего-либо существенного не произошло.

В ночь на 20 июля наша авиация продолжала боевые действия по уничтожению танковых и моторизованных частей противника.

По уточненным данным в воздушных боях и на земле в течение 18 июля наша авиация уничтожила не 32 самолета противника, как это указывалось ранее, а 71 самолет.

\* \* \*

Авиаразведка донесла, что враг готовится к воздушному нападению на один из советских городов. Группа самолетов капитана Федорова получила приказ уничтожить скопление фашистских самолетов. Пролетев на большой высоте через линию фронта, советские бомбардировщики нашли тщательно замаскированный вражеский аэродром и обрушили на него тонны смертоносного металла. Стрелки-радисты Дзюба, Семенов и другие открыли ураганный огонь из своих пулеметов. На аэродроме остались бесформенные груды разбитых вражеских бомбардировщиков.

\* \* \*

Отряд белофиннов на 10 шлюпках пытался высадиться в тылу наших войск. Командир пулеметного подразделения тов. Решетников, подпустив вражеские шлюпки близко к берегу, открыл по ним огонь. Шесть шлюпок и находившиеся в них белофинны полностью уничтожены. Остальные шлюпки обратились в бегство.

\* \* \*

В местечке Б. совершил вынужденную посадку подбитый немецкий самолет. Четыре фашистских летчика, переодевшись в гражданскую одежду, пытались скрыться в лесу. Колхозник Василий Шамардин заметил подозрительных незнакомцев и попытался их задержать. Враги открыли

огонь. На выстрелы сбежались колхозники и окружили фашистов. Немцы оказали сопротивление. В завязавшей перестрелке три вражеских летчика убиты, четвертый взят в плен.

\* \* \*

Вблизи Жлобина добровольно сдались в плен 35 немецких солдат и один унтер-офицер. Перебежчики в один голос заявили: «Мы смертельно устали, у нас истощаются последние силы. Многие немецкие солдаты хотят вырваться из клещей гитлеровской военной машины, чтобы сохранить свою жизнь». Унтер-офицер Рихард П. заявил, что всюду, где только солдаты уверены, что среди них нет доносчиков, идут беседы на одну тему: «Когда кончится война». Всех немецких солдат волнуют мрачные письма родных и близких, оставленных дома. «Последние письма от родных из Гамбурга, которые я получил, — рассказывает перебежчик Фридрих В., — это вопль людей, измученных частыми бомбардировками, надломленных войной и голодом. С такими письмами в ранце, усталый, изможденный и недовольный солдат не может, да и не хочет воевать».

\* \* \*

После больших боев в районе З. наши санитары ночью подбирали раненых на поле сражения. В небольшом лесу санитары заметили трех германских солдат, обшаривавших трупы. Мародеров задержали. В карманах и сумках немцев оказались различные ценные вещи, а также советские и германские деньги.

\* \* \*

Обеспокоенный огромными потерями румынской армии за первые недели войны, гитлеровский хитлер генерал Антонеску приказал сформировать новые «отборные части» из воров, бандитов и другого сброда. В Бухаресте издан закон, согласно которому освобождаются от наказания уголовники, «осужденные за те или иные преступления», если они выразят желание отправиться на фронт.

Теперь румынские правители надеются сформировать воинские части из родственных им по духу элементов.

\* \* \*

На заводах и фабриках, в колхозах и совхозах трудящиеся нашей страны героическим трудом куют победу над фашизмом. Три месяца назад на подвозке угля в Средуралмеззаводе было занято десять рабочих. Теперь с этим отлично справляется один тов. Крылов, машинист мотовоза. На Ростовском заводе сельскохозяйственного машиностроения имени Сталина бригада модельщиков, получив задание, рассчитанное на 11—12 дней, выполнила его за одну пятидневку. Сотрудники лаборатории турбинного цеха Ленинградского Кировского завода разработали новое приспособление, увеличивающее производительность труда слесаря в 10—15 раз. В прокатном цехе Ижевского металлургического завода с 22 июня все рабочие систематически перевыполняют дневное задание. Высокими темпами ведется уборка хлеба в Орджоникидзевском крае. Молодежь колхоза имени Николенко выполняет по три-четыре нормы в день на скирдовании пшеницы. От 18 до 25 гектаров вместо восьми по норме ежедневно убирает комбайнер Шангринской машинно-тракторной станции тов. Демцов. Члены колхоза «Красный рыбак» Приуральского района Омской области вылавливают рыбы в три раза больше, чем до войны, а звено Василия Вилко уже добыло рыбы больше, чем предполагалось по плану за весь год.

\* \* \*

(Вечернее сообщение 20 июля)

В течение 20 июля продолжались напряженные бои на Исковском, Полоцко-Невельском, Смоленском и Новоград-Волынском направлениях. Каких-либо существенных изменений в положении войск на фронте не произошло.

В тылу немецких войск развернулись успешные действия пар-



# От Советского Информбюро

(Окончание. Начало на 1 стр.).

тизан. Партизанские отряды несут противнику серьезные потери.

Несмотря на неблагоприятные условия погоды, наша авиация продолжала действовать по уничтожению мотомехчастей противника и его авиации. По неполным данным в течение первой половины дня 20 июля сбито в воздушных боях и уничтожено на аэродромах 25 самолетов противника.

В Балтийском море наша авиация потопила один миноносец противника.

\* \* \*

Наша разведка сообщила, что противник, готовясь к наступлению, сосредоточил в пункте Н. большое количество автотранспорта и артиллерии. Получив данные разведки, часть майора Горянинова незаметно окружила стан фашистов и открыла внезапный огонь. Бой продолжался несколько часов. Наши бойцы уничтожили 300 вражеских автомашин и два дивизиона немецкой тяжелой артиллерии. В числе трофеев—30 исправных автомашин, много лошадей и боеприпасов, захвачены пленные.

\* \* \*

Беспримерный героизм проявили саперы подразделения старшего лейтенанта Страшкова в бою у переправы через реку Н. Германский батальон, окопавшийся на противоположном берегу реки, при поддержке артиллерии и авиации, вел интенсивный огонь по нашим частям, получившим приказ форсировать реку и выбить фашистов из занимаемых ими позиций. Для выполнения приказа командования нужно было проложить дорогу через болото. Саперы работали по пояс в воде. Фашисты непрерывно усиливали огонь. Отдельные группы немцев пытались переправиться через реку и сорвать работу красноармейцев. Наши бойцы сбили три германских истребителя и заставили замолчать четыре миномета. Отбив при поддержке пехоты атаки врага, саперы построили дорогу точно в срок. Наши танки и пехота форсировали реку, разгромили и отбросили фашистов.

Группа истребителей под коман-

дованием Героя Советского Союза капитана Ларионова обнаружила на одном белофинском аэродроме четыре вражеских истребителя. Летчики Ларионов и Иванов сбросили несколько бомб на самолеты. Два из них загорелись сразу, два были повреждены осколками. На помощь белофиннам с соседнего аэродрома вылетели четыре «Мессершмитта», но увидев советских истребителей, быстро повернули обратно.

\* \* \*

В одном из районов Белоруссии захваченном фашистами, немцы восстановили поврежденный аэродром. Об этом узнало действующее в тылу оккупантов подразделение старшего лейтенанта тов. Сабашникова. Ночью подразделение тов. Сабашникова напало на сторожевой отряд, охранявший аэродром. Больше 20 немецких солдат было убито, остальные сложили оружие и сдались в плен. Сдавшиеся в плен солдаты сообщили, что утром на аэродром ожидаются немецкие самолеты. У тов. Сабашникова созрел смелый план: захватить самолеты и экипажи. В 5 часов утра приземлилось первое звено немецких бомбардировщиков. Экипажи были захвачены без выстрела. Следующие два звена, увидев на аэродроме фашистские машины, опустили без колебаний. Экипажи этих звеньев самолетов были также захвачены. Подразделение тов. Сабашникова уничтожило 9 самолетов, бензопомеху и склад боеприпасов.

\* \* \*

Части Энской стрелковой дивизии окружили и уничтожили крупное моторизованное соединение противника, захватив 189 грузовых автомашин, пять танков, четыре броневики, два самолета, шесть орудий, минометы и станковые пулеметы. Захвачены также штабной автобус с оперативными документами, радиостанция, понтонный парк, мотоциклы и девятнадцать автомобилей. Сто вражеских автомашин были уничтожены в ходе боя.

\* \* \*

Зенитная часть командира Янковского известна всему фронту. За время войны она сбила 43 фа-

шистских бомбардировщика. Метким огнем славные зенитчики части Янковского за четыре недели войны преградили пути сотням вражеских самолетов.

\* \* \*

Захватив греческий остров Само, итальянцы устроили дикую расправу над мирным населением острова. Во время грабежа магазинов и населения итальянскими солдатами убито 420 мужчин и женщин, в том числе ряд из турецких подданных, оказавших сопротивление фашистским мародерам.

На острове спешно оборудуются аэродромы, создаются склады горючего и сосредоточивается большое количество мелких десантных судов.

\* \* \*

Неподалеку от чехословацкого города Брешов в момент прохождения германского воинского состава с боеприпасами был взорван железнодорожный путь. В результате происшедшего крушения воинского поезда было уничтожено 22 вагона со снарядами. При взрыве погибли 41 германский солдат и 3 офицера.

\* \* \*

С огромным воодушевлением и энтузиазмом встретил советский народ назначение товарища Сталина на пост Народного комиссара обороны СССР. Старший мастер механического цеха Ленинградского Кировского завода тов. Филимоненко, выражая мнение присутствующих на митинге рабочих, сказал: «Сталин—это проза врагов нашей родины. Сталин—это победа. Под руководством Сталина, по его стратегическим планам мы сокрушили Деникина, Колчака, Врангеля, разбили немецких оккупантов. И теперь под руководством великого Сталина Красная Армия и весь советский народ обрушат всю свою мощь на голову гитлеровской фашистской гадены». Рабочие и инженеры Московского автомобильного завода пишут: «Это назначение вселяет в нас еще большую уверенность в разгроме фашистских орд».

Ответственный редактор  
В. К. ХАПУГИН.