

ПУТЕВКА

От Советского Информбюро

(Утреннее сообщение 12 июля)

В течение ночи на 12 июля существенных изменений в положении войск на фронтах не произошло.

Наша авиация в ночь на 12 июля продолжала наносить сокрушительные удары по танкам и моторизованным частям противника, совершала налеты на его аэродромы и бомбардировала нефтяные базы и Плоешти.

За 11 июля наша авиация сбила 65 немецких самолетов, потеряв 19 своих.

* * *

Исключительную отвагу и высокое летное мастерство показывают летчики, штурманы и стрелки-радисты части полковника Галунова. На 10 июля в журнале боевых действий части значится 103 уничтоженных самолета противника, 89 из них сбиты в воздушных схватках и 14 уничтожены на вражеских аэродромах. Летчики части Галунова сбили 225 фашистских пилотов, 11 из них взяты в плен.

* * *

После продолжительной артиллерийской подготовки противник на рассвете начал форсировать реку Н. Из десяти переправ, наведенных немцами, три вскоре были ликвидированы нашей авиацией. Ко дну пошли до десятка крупных танков, несколько бронемашин и противотанковые орудия. По остальным переправам на нашу сторону прорвался танковый батальон, до двух батальонов пехоты и артиллерийское подразделение с 22 противотанковыми орудиями. После прорыва этой группы фашистов, все переправы огнем нашей артиллерии и авиации были разрушены. На pontонных мостах были уничтожены танки, артиллерия и значительное количество пехоты. От-

резанные от берега немецкие части были охвачены с флангов советскими войсками и уничтожены. До 30 экипажей танков сдались в плен. Всего взято в плен 429 германских солдат и офицеров.

* * *

Разведчики Энского полка, проникнув в тыл противника, напали на штаб одного германского полка и захватили ряд ценных документов. На обратном пути разведчики минировали ряд участков дороги, по которым немцы подвозили снаряды. На другой день наши летчики установили, что минами взорвано 11 германских автомашин.

Энская береговая батарея Северного флота метко уничтожает германско-финские транспорты. На днях командир батареи тов. Космачев тремя выстрелами потопил фашистский транспорт.

* * *

На участке Н. немцы готовились к атаке. Командиру роты бронемашин, старшему лейтенанту Шилину было приказано выйти вперед и заставить врага преждевременно развернуться. Ночью машины Шилина заняли выгодную позицию на опушке леса. На рассвете немцы начали артиллерийскую подготовку. После этого показали вражеские танки. Первым же выстрелом лейтенант Левинский разворотил башню командирской машины немцев. Немцы, потеряв командира, растерялись. В бой вступили все машины роты тов. Шилина. В бою уничтожено 11 вражеских танков, в роте тов. Шилина повреждена одна бронемашина.

* * *

Два дня длилась борьба за переправу через реку Б. По ночам немцы делали безуспешные по-

пытки навести понтоны. Наши пушки и пулеметы поливали их огнем. Но батальону германской мотопехоты все же удалось прорваться на левый берег. Отважный командир Поветкин бросился в атаку на врага, за ним ринулись бойцы. В это время советский бомбардировщик прямым попаданием взорвал pontонный мост. Вражеский батальон был уничтожен.

* * *

Поддержать Красную Армию высокопроизводительным трудом — святой долг каждого патриота советской страны. С необычайным подъемом работают горняки шахты «Ючегарка» в Гердовском районе. Многие из них дают по две-три нормы. Забойщик тов. Яревой вырубил в смену 20 квадратных метров угля, что составляет 360 процентов нормы. Забойщик тт. Аносов, Туз, Бабенко, Кривцов и другие также выполнили свои нормы на 300 с лишним процентов. Ткацкие помощники мастера Ивановской фабрики имени Дзержинского тт. Суханов, Тюрин, Зайцев, Карцев, Фадеев, Сафин и Лебедев, обслуживавшие раньше по 44 станка, сейчас обслуживают по 72. Молодые рабочие шестого цеха Владимирского завода тт. Прибылов и Привезенцев подняли выработку до 600 процентов нормы. Рабочие Каменского кирпичного завода в первой половине июня выработывали 60 тысяч кирпичей в смену, теперь — 90 тысяч. Девушки, работающие в заводоуправлении Куйбышевского завода, наряду с занятиями в конторе, овладевают в цехах специальностями слесаря и токаря. На станции Н. коллектив поезда во главе с кондуктором тов. Свиногузовым и ма-

(Склонание на 2 стр.)

От Советского Информбюро

(Окончание. Начало на 1 стр.).

пешинистом тов. Мирониным, восстанавливая путь, подвергся налету вражеских самолетов. Под обстрелом пулеметов и взрывов бомб бесстрашные железнодорожники вывели поезд на перегон.

(Вечернее сообщение 12 июля)

В течение 12 июля происходили упорные бои наших войск с войсками противника на Псковском, Витебском и Новгород-Волыньском направлениях.

В результате боев каких-либо существенных изменений на фронте не произошло.

Наша авиация действовала против мотомехчастей противника, наносила удары по его авиации на аэродром, прикрывала действия наших войск, бомбила портовые сооружения и транспорты в Констанце, Сулине и нефтепромыслы Плоешти.

По неполным данным, в течение дня уничтожено 102 немецких самолета.

На сторону Красной Армии 11 июля перешли два ефрейтора третьего батальона 178-го пешотного полка берлинской дивизии — радист Г. Циппель и мотоциклист Р. Гроссер. До мобилизации Циппель был почталлоном Берлинского почтамта, а Гроссер — печатником одной из берлинских типографий. Перебежчики рассказали об огромном впечатлении, которое произвела на германских солдат листовка с обращением четырех германских пилотов, перелетевших в Советский Союз. «Немецкие солдаты молчат, — заявили перебежчики, — молчат потому, что если бы кто-нибудь из них высказал вслух свои мысли, он немедленно был бы обезглавлен или повешен. Немецкий солдат понимает, что германская армия будет разгромлена, фашизм будет уничтожен».

Партизанские отряды в тылу

германских захватчиков непрерывно нападают на коммуникации, уничтожают обозы, поезда с боеприпасами и горючим, выслеживают и истребляют целые группы и подразделения немецко-фашистских войск. В помещении школы села Ч. разместилась фашистская рота. Ночью 70 партизан подкрался к школе, бесшумно сняли часовых и открыли пулеметный огонь по застигнутому вражескому противнику. Много немцев было убито и ранено.

Партизанскому отряду, которым командует бывший участник гражданской войны тов. К., связисты довели, что на соседнем хуторе отряд немцев грабит крестьян. Ночью партизаны окружили хутор. Фашисты, увидев превосходящие силы, забаррикадировались в сарае и открыли стрельбу из пулемета. В завязавшей перестрелке был ранен командир партизанского отряда. Превозмогая боль, отважный командир подполз к стogu соломы около сарая и зажег его. Пламя перебросилось на крышу сарая — фашисты стали по одному выбегать из своего убежища, охваченного пламенем, и все были уничтожены или захвачены.

Санитар тов. Зланин около двух суток не покидал поля боя. Под ожесточенным огнем противника он подбирал раненых, переносил в укрытие и оказывал первую медицинскую помощь. Осколком снаряда разорвало санитарную сумку и перебило птлык на винтовке тов. Зланина. Но отважный санитар неустанно пробирается на линию огня, перетаскивал раненых и снова возвращался в бой. Несколько десятков красноармейцев спас герой-санитар.

Большую и ответственную работу на всех участках фронта выполняют красноармейцы - по-

вара. Энский полк в течение сорока с лишним часов вел непрерывный бой с германскими частями. Ночью несколько походных кухонь полка попало в окружение противника. Два часа красноармейцы во главе с командиром отделения Григорьевым отбивали атаку врага. Уничтожив 19 неприятельских солдат, бойцы вышли из окружения, в назначенное время полк получил горячую пищу и свежую воду.

В свое время Геринг хвастливо заявил: «Мы не допустим появления в Рурской области ни одного неприятельского бомбардировщика. Я гарантирую, что на Рурскую область не упадет ни одна бомба». Английские летчики показали истинную цену этому фашистскому бахвальству. Каждую ночь английская авиация бомбит Западную Германию. В Рурской области, в которой сосредоточено около 70 процентов всех угольных и металлургических предприятий Германии, полыхают пожары. Третьего июля англичане бомбили Кельн и Дуйсбург, 4-го — Эссен, 6-го — Мюнстер, 7-го — Мюнстер и Дортмунд, 8-11 июля были разрушены важнейшие предприятия Кельна и Мюнстера. По свидетельствам нейтральных наблюдателей, в Германии чрезвычайно взволнованы большим материальным и моральным ущербом, который причиняют английские бомбардировщики. «Судьба Рурской области — это судьба Германии» — писала недавно газета «Дейче альгемайне цейтунг». По сообщению агентства Оверсис прюз, рурская промышленность «работает лишь на 40 процентов своей нормальной мощности. На заводах имеется много жертв». Особенно пострадали рурские заводы, вырабатывающие синтетический бензин.

Ответственный редактор
В. К. ХАПУГИН.