

От Советского Информбюро

(Утреннее сообщение)

В течение минувшей ночи на 5 июля боевые действия на фронтах не внесли существенных изменений в положение и группировку наших войск.

На **Мурманском**, **Кандалакшском** направлениях и на **Карельском гершейке** наши войска продолжают вести бои с отдельными группами противника.

На **Борисовском** и **Бобруйском** направлениях всю ночь продолжались бои на р. Березина и р. Друть. Неоднократные попытки противника форсировать эти реки успешно отбивались огнем наших войск. Противник несет большие потери на воде и на берегу.

В результате неудачных действий противника под **Тарнополем** он вновь перенес усилия своих крупных танковых соединений на **Новоград-Волыньское** направление.

Всю ночь наши войска здесь вели успешную борьбу с танками противника, нанося им значительное поражение и задерживая их продвижение на восток.

На **Бессарабском** участке фронта противник ввел в бой крупные силы пехоты с танками, метлами форсировал р. Прут, пытался развить успех, но действиями наших войск наступление противника задерживается.

Наша авиация успешно действовала по аэродромам противника, по его мотомеханизированным частям.

Авиация противника продолжает нести значительные потери в воздушных боях с нашими истребителями. По неполным данным в воздушных боях за 4 июля наша авиация уничтожила 43 самолета противника, потеряв 27 своих.

В успешных боях с германорумынскими захватчиками на реке Прут командиры и бойцы Красной Армии проявили замечательные образцы героизма и упорства.

Стрелковый батальон капитана Рыбкина выдержал четырехчасовую артиллерийскую подготовку противника и отбил три атаки. Враг был отброшен в исходное положение, потеряв 350 солдат — в этом бою лейтенант тов. Железняк заколол штыком семь фашистов. Снайпер-красноармеец Истомин за один день боев уничтожил восемь вражеских солдат.

* * *

Советские железнодорожники защищают от налетов фашистской авиации свои станции, депо, пути. Рабочие и командиры транспорта проявляют исключительную выдержку и самоотверженность. Мужественно работали под огнем германских воздушных налетчиков рабочие и служащие станции И. Поезда во время налета отпоявлялись без задержки. Стрелочники гг. Трокайло, Токарчук и Регеша не покинули своих постов. В то время, как наши зенитные батареи успешно отражали воздушную атаку, рабочие Энского ремонтного завода ни на минуту не прекратили выполнения ответственного задания.

* * *

(Вечернее сообщение 5 июля)

Днем 5 июля развернулись ожесточенные бои наших войск против крупных мотомехчастей противника на **Островском**, **Борисовском**, **Бобруйском** и **Новоград-Волыньском** направлениях.

С утра 5 июля на **Островском** направлении наши войска перешли в наступление и отбросили противника на юг от гор. Остров, уничтожив 140 его танков и значительную часть моторизованной пехоты.

На **Полоцком** направлении противник пытался форсировать реку Зап. Двина. Наши войска перешли в решительную контратаку и отбросили противника на южный берег Зап. Двины.

В районе **Лепель** наши войска, упорно обороняя каждый рубчик, сдерживают наступление крупных мотомеханизированных частей противника.

На **Борисовском** направлении развернулись ожесточенные бои, в ходе которых наши войска переходили в контратаки. Противник несет большие потери от нашего артиллерийского огня, ударов танков и авиации.

На **Бобруйском** направлении наши войска успешно отбили все атаки противника, уничтожив 50 танков противника.

Боями установлено, что на этих направлениях противник, в связи с большими потерями значительно ослабил свою активность.

Упорными и ожесточенными боями наши войска на **Тарнопольском** направлении задержали продвижение крупных мотомехчастей противника на юг. Противник с утра 5 июля возобновил наступление мотомехчастей на **Новоград-Волыньском** направлении, где продолжают ожесточенные бои.

Наша авиация в течение дня наносила серьезные удары по танкам и моторизованным частям противника и бомбардировала румынские города **Констанца**, **Сулин**, **Плоешти**.

* * *

Героический подвиг совершил командир эскадрильи капитан Гастело. Снаряд вражеской зенитки попал в бензиновый бак его самолета. Бесстрашный командир направил охваченный пламенем самолет на скопление автомашин и бензиновых цистерн противника. Десятки германских машин и цистерн взорвались вместе с самолетом героя.

Ответственный редактор
В. К. ХАПУГИН.

