

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 135 (2128)

Четверг, 25 декабря 1941 г.

Год издания 9-й
Цена 10 коп.

Новому году — достойную встречу

Наша родина на пороге 1942 года. Советский народ встречает новый год в обстановке суровых испытаний. Свыше шести месяцев идет Отечественная война с немецкими захватчиками. Под водительством великого вождя товарища Сталина Красная Армия наносит сокрушающие удары по фашистским полчищам, все дальше откатывается от сердца родины — Москвы обожившая гитлеровская грабь-армия. Над многими городами, поселениями снова развевается победоносное знамя Советов.

Подготовка к встрече 1942 года проходит под знаком выполнения исторических указаний товарища Сталина, данных в дни XXIV годовщины Великого Октября, начертанного советскому народу ясную перспективу борьбы и побед над ненавистным, кровавым врагом. Больше вооружения и боеприпасов для Красной Армии — такова задача работников всей промышленности, быстрее перевести все необходимое для фронта и тыла — таков почетный долг железнодорожников.

Развернувшееся соревнование за знамя имени 3-й гвардейской стрелковой дивизии вызвало новую волну производственной и политической активности среди железнодорожников нашей дороги. Значительно увеличилась производительность труда на многих участках. Отдельные коллективы добились не только выполнения, но и перевыполнения государственных планов. В соревновании выросли новые люди, показывающие образцы самоотверженного труда. Так, например, работает коллектив станции Поклевская, досрочно выполнивший план погрузки и выгрузки, обеспечивающий погрузку важнейших грузов сверх плана. Хороших производственных показателей добились рабочие, служащие, инженеры и техники депо Свердловск - пассажирская (начальник депо тов. Перенальский), завоевавшие высокую награду — переходящее красное знамя НКПС.

Умение работать в условиях военного времени показывают коллективы станции Сан-Дonato, Гороблагодатского вагонного участка, дорожных колесных мастерских и многих других. Достоинно встречает новый год диспетчер Надеждинского отделения комсомолец Николай Новиков. Он управляет поездами строго по наркомовскому графику, обеспечивает полный развоз местного груза, предоставляет тяжеловесным поездам «зеленую улицу». Отличных показателей добился токарь Гороблагодатского вагонного участка тов. И. Мезенин, установивший новый рекорд производительности труда, завершающий программу 6 лет и 6 с половиной месяцев.

Но коллектив нашей дороги не должен успокаиваться на достигнутом. Родина предъявляет все более повышенные требования к железнодорожному транспорту. Дорога должна обеспечивать безотказное и быстрое продвижение все возрастающих грузов для фронта и уральской промышленности.

Достоинно встретить новый год — таков почетный долг железнодорожников нашей дороги. Необходимо использовать все возможности для увеличения пропускной способности дороги, безусловного выполнения каждым участком производственных планов, каждым работником — норм военного времени.

Соревнование железнодорожников за знамя имени 3 гвардейской стрелковой дивизии

Победами на трудовом фронте встретим новый год!

ДИСПЕТЧЕР тов. НОВИКОВ ОБЕСПЕЧИВАЕТ БЫСТРОЕ ПРОДВИЖЕНИЕ ПОЕЗДОВ

На боевом посту

Диспетчер Надеждинского отделения комсомолец Николай Новиков, внедряя передовые стахановские методы работы, успешно закрепляет свои достижения.

21 декабря днем он вновь отправил все поезда по графику и добился их проследования точно по расписанию. Как и в предыдущие дежурства отлично работали, соревнуясь с диспетчером, дежурные по станции Надеждинский завод тов. Гагарин, Верхотурье — тов. Бабайлов, организовавшие скоростную обработку поездов.

В ночь на 23 декабря тов. Новиков добился еще лучших результатов: выполнил план погрузки и выгрузки, полностью развез местный груз, обеспечил двоякие операции по станции Углежжение и проследование всех поездов по графику.

Единственный кольцевой маршрут, отправленный с опозданием из Верхотурья по вине Тагильского отделения, тов. Новиков ввел в график. Вызвав на соревнование машиниста т. Гурьянова и главного кондуктора тов. Рыжников, тов. Новиков сократил стоянку поезда в Верхотурье и доставил кольцевой маршрут в Надеждинск точно по наркомовскому графику.

В это дежурство образцово работали дежурные по станции Надеждинский завод тов. Гагарин, Верхотурье — т. Бабайлов, Углежжение — тов. Васенин, Лобва — тов. Смирнов.

Военное время требует от каждого диспетчера мобилизации всех сил и возможностей для отправления и проследования поездов по графику. Именно так, по боевому работает диспетчер тов. Новиков, организуя коллективы станций на большевистское преодоление зимних трудностей.

Б. ДОЛНОВ.

НА ДВУХ СТАНКАХ

ТОВ. СТРИГАНОВ ДАЛ 970 ПРОЦ. НОРМЫ

Вдохновленные победами героической Красной Армии на фронте борьбы с германскими фашистами, егоршинские железнодорожники показывают высокий трудовой героизм.

Принимая горячее участие в соревновании за знамя имени 3-й гвардейской стрелковой дивизии, токарь Егоршинского вагонного участка тов. Стриганов решил перейти к работе на двух станках. В первый же день — 13 декабря т. Стриганов дал 860 процентов нормы. Подготовившись более тщательно, продумав все детали, тов. Стриганов 17 декабря дал 970 процентов.

После смены стахановец заявил:

— Приложу все силы, добьюсь более высоких показателей.

Трофей войск Западного фронта за период с 17 по 20 декабря

За период от 17 по 20 декабря войсками Западного фронта захвачено у противника: самолетов — 7, танков — 360, орудий — 519, минометов — 161, пулеметов — 267, автомашин — 3.059, бронемашин

— 28, тракторов — 35. Из этого количества в боях на подступах к Волоколамску и в самом городе захвачено: танков — 73, орудий — 91, пулеметов — 31, автомашин — 577, бронемашин — 4, тракторов —

35. За период с 17 по 20 декабря на Западном фронте уничтожено 10.090 немецких солдат и офицеров.

СОВИНФОРМБЮРО.



★
Коллектив станции Тавда боевому борется за выполнение государственного плана погрузки и выгрузки, доставляя фронту все необходимое для разгрома фашистских оккупантов. Отличных показателей добиваются смены дежурных тт. Сулоева и Соколова в борьбе за досрочное выполнение плана четвертого квартала. В ноябре смены тт. Сулоева и Соколова полностью выполнили план погрузки, обеспечивая отправление поездов по расписанию.
На снимке тт. С. С. СУЛОЕВ (слева) и Г. С. СОКОЛОВ.
Фото В. Лежнина.

ПОЧЕТНОЕ ПРАВО

Коллектив депо, вышедший победителем в предтобрюском социалистическом соревновании и завоевавший переходящее Красное знамя НКПС, дружно откликнулся на призыв боевых земляков-уральцев — отдать все силы для фронта.

Паровозники соревнуются за право держать переходящее Красное знамя имени 3-й гвардейской стрелковой дивизии. В этом соревновании крепнут и растут целевые коллективы, отдельные рабочие. Котельный цех во главе с мастером коммунистом тов. Мерзляковым прочно удерживает первенство в соревновании с коллективами других цехов. Цех-победитель по боевому справляется с заданием военного времени.

В ремонтных цехах с каждым днем множатся ряды двух-трехсотников. Фрезеровщик т. Исаев работает за троих. Токарь т. Берсенев, фрезеровщик тов. Ланских, слесарь тов. Южак, котельщики тт. Гольшев, Гребенщиковы выполняют от двух до трех норм в смену. По-стахановски работают слесари тт. Трифонов, Катаев, Топорков, работница тов. Шайдурова.

Великую задачу возложила родина на паровозные бригады. Она состоит в том, чтобы четко и быстро продвигать воинские маршруты. Передовые машинисты нашего депо с честью справляются с этой задачей. Работая в условиях начавшейся суровой уральской зимы, они по-лунински ухаживают за локомотивами, экономят топливо, на кривоносских скоростях водят поезда. Самоотверженной работой на оборону родины выделяются машинисты тт. Корнилов, Копенкин, П. Соколов, Борисов, Голубев, Карнаухов, Таланцев, Антропов и другие. Все

это молодые механики. Многие из них в эту зиму впервые самостоятельно повели поезда.

В военное время в депо получил широкое применение метод знатного машиниста Лунина. Благодаря лунинскому уходу за локомотивами только за ноябрь на ремонте паровозов сэкономлено 28 тысяч рублей. Значительно улучшилось техническое состояние паровозного парка.

Своей стахановской работой в дни Отечественной войны коллектив нашего депо завоевал почетное право. Областной комитет ВКП(б) и руководство дороги оказали работникам депо Свердловск - пассажирская большую честь, поручив доставить новогодние подарки бойцам Третьей гвардейской стрелковой дивизии от трудящихся Свердловской области.

Специальный поезд с новогодними подарками, делегацией от трудящихся Свердловской области повели на фронт машинисты-кровоносцы военного времени комсомолец, недавно принятый в кандидаты ВКП(б) тов. Корнилов и тов. Карнаухов вместе со своими боевыми бригадами.

В числе делегатов, повезших новогодние подарки, рапорта гвардейцам на фронт наш представитель — машинист-инструктор орденосец тов. Соломенников.

Отправляя в путь своих товарищей, паровозники нашего депо просили передать славным воинам Красной Армии свой новогодний привет и пожелать им дальнейших успехов в разгроме фашистских полчищ.

М. ПЕРЕНАЛЬСКИЙ — начальник депо Свердловск - пассажирская.

Годовой план выполнен досрочно

Коллектив станции Поклевская, борясь за право держать боевое знамя имени 3-й гвардейской стрелковой дивизии, опираясь на тесную дружбу с клиентурой, досрочно выполнил годовой план погрузки. На 22 декабря погружено сверх плана большое количество вагонов.

Образцы стахановской работы показали дежурный по станции тов. Борноволоков, весовщики тт. Кузнецов и Ефимов, коммерческий конторщик тов. Пестикова, составитель тов. Шемякин.

Работники станции взяли обязательство к новому году погрузить сверх плана несколько сот вагонов.

АТАМАНЧУК — начальник станции, ЗВОНАРЕВ — секретарь партийного бюро, КАПУСТИН — уполномоченный начальника дороги.

СЛАЖЕННАЯ РАБОТА

В ночь на 23 декабря молодой составитель ст. Шарташ тов. Гусев, несмотря на большие трудности, умело организовал маневровую работу, обеспечил своевременную разборку, подачу и развоз груза по районам.

В эту же ночь организованно и слаженно работал составитель поезда тов. Отмахов с маневровым машинистом тов. Зиновьевым. Они сумели обеспечить подачу и выводку порожняка с фронтов выгрузки.

Большую помощь в погрузке и выгрузке оказали весовщики тт. Ковшарова, Патракова, Русалин.

М. АСТАФЬЕВ — секретарь партбюро ст. Шарташ.

ЦЕННЫЙ ПОДАРОК

ВОЕННО-САНИТАРНЫЙ ПОЕЗД

Ценная инициатива егоршинских вагонников — создать военно-санитарный поезд для Красной Армии — была встречена с большим энтузиазмом. Большую помощь железнодорожникам оказали трудящиеся Егоршинского района. На создание поезда было собрано более 197 тысяч рублей.

Строительство поезда закончено. Штат его укомплектован железнодорожниками Егоршинского узла. Среди них тт. Кирпичникова — член ВКП(б), токарь - стахановец вагонного участка, Паршукова, Казакова, Спирина и другие.

На днях поезд отправится в свой первый рейс. Бойцы Красной Армии получат замечательный подарок.

М. ПРОСВИРНОВ — редактор газеты «За здоровый транспорт».

Боевые дела комсомольцев дороги

Комсомольцы и внесоюзная молодежь нашей дороги боевыми делами отвечают на призыв товарища Сталина — честно и самоотверженно трудиться на своем посту, оказывая помощь фронту. Выполняя указания вожда, данные им на торжественном заседании Моссовета 6 ноября, комсомольские организации многих предприятий дороги стали инициаторами социалистического соревнования за знамя имени 3-й гвардейской стрелковой дивизии.

На всю дорогу стали известны имена комсомольцев — вагонников станции Вагай тт. Павлова, Тимофеева, Крава и других, обеспечивающих скоростной осмотр поездов и ремонт подвижного состава. Они сокращают стоянки поездов почти вдвое. Смена старшего осмотрщика вагонов комсомольца тов. Замятина, несмотря на сильные холода, метели и бураны четко, по-военному, строго по графику отправляет поезда с нулевой утечкой воздуха. Смена тов. Замятина выдает движением на поезда гарантийные путевки, и, как правило, всегда обеспечивает безопасное продвижение поездов на нескольких участках.

Включившись в колонну имени 3-й гвардейской стрелковой дивизии, бригады комсомольских паровозов депо Свердловск — сортировочная во главе с машинистами-комсомольцами тт. Горошко, Печеркиным и другими систематически перевыполняют нормы технической скорости, экономят топливо. Комсомольские паровозы колонны уже сэкономили стране свыше 20 тонн угля.

Машинисты — комсомольцы электродепо Н.Тагил закрепляют достигнутые в ноябре успехи. Так, машинист тов. Трофименко провел уже несколько десятков тяжеловесных поездов, перевез сверх нормы свыше 10 тыс. тонн груза, сэкономил несколько выданных электровозов. Бригада паровоза тов. Трофименко прочно удерживает за собой переходящее красное знамя депо. Систематически водят с нагоном тяжеловесные поезда молодые машинисты тт. Романцов, Плущкин, Первалов и другие.

На протяжении нескольких месяцев комсомольский разезд Бахметское перевыполняет государственное задание по погрузке. Начальник разезда комсомолец тов. Гусев настойчиво добивается ускорения погрузки, сокращая простой вагонов. В декабре коллектив разезда перевыполняет задание по погрузке и занимает первое место на Тюменском отделении.

Много можно привести примеров самоотверженного, честного труда комсомольцев на производстве и не только в цехах но и на станциях, на паровозах молодежь показывает высокое чувство советского патриотизма. Свободное от работы время комсомольцами используется на дальнейшее укрепление мощи нашей славной Красной Армии. Тагильские комсомольцы выступали на дороге инициаторами создания комсомольско-молодежных дружин по борьбе со снегозаносами. Дружинники в количестве 37 человек уже несколько раз выступали на борьбу со стихией, отстаивая каждую стрелку, каждый метр пути. Инициатива тагильцев поддержана на Надеждинском, Камышловском и других отделениях. Так, Надеждинские дружинники — комсомольцы и молодежь в количестве 25 человек под руководством техника дистанции пути комсомольца тов. Зюкова 12 и 14 декабря отстояли от разбушевавшейся стихии большую площадь железнодорожного полотна.

На дороге стали известны замечательные дела сандружины станции Н.Тагил во главе с ко-

мандиром комсомолкой тов. Кузнецовой. Дружина уже обслужила свыше 1000 пассажиров, оказав им медпомощь, произвела более 400 перевязок, снабдив на дорогу около 250 человек медикаментами. Дружинницы тт. Клушина, Ильина, Пимнева, Татаурова, Шелюкова и Рожина сняли с поездов и перенесли на носилках в медпункт несколько десятков тяжело больных пассажиров. Недаром на имя тов. Кузнецовой от пассажиров поступают письма с благодарностями.

Но нельзя забывать и о недостатках. Их у нас еще очень много. На ряде отделений у нас неблагоприятно с продвижением поездов. По вине отдельных разгильдяев, поезда передерживаются на станциях, обмен паровозов и поездных бригад производится крайне медленно. НКПС указывал на недостатки в работе Тюменского отделения. И здесь, нужно прямо сказать, комсомольцы еще не поработали как следует, чтобы ускорить процесс обработки поездов. Контрольный комсомольский пост на станции Тюмень, возглавляемый заместителем начальника станции тов. Варезкиным, бездействует. Из этого следует сделать выводы помощнику начальника политотдела по комсомолу тов. Пинегиной. Плохо еще работают контрольные посты и на других станциях ряда отделений. С этим мириться никак нельзя. Недостатки нужно своевременно вскрывать и исправлять.

С 25 по 30 декабря на всех отделениях пройдут комсомольские активы, на которых будут подведены итоги борьбы комсомольских организаций дороги за выполнение указаний товарища Сталина, данных им на торжественном заседании Моссовета. Боевая задача этих активов состоит в том, чтобы на основе острейшей критики и самокритики вскрыть имеющиеся у нас в работе недостатки, наметить пути их устранения.

Каждый комсомолец — участник актива, должен помочь разрешить эту задачу. Нужно, чтобы комсомолец дороги — цвет нашей молодежи, был и впредь в передовых рядах бойцов за повышение производительности труда, за ускорение продвижения поездов, увеличение погрузки, за превращение нашей дороги в образцовую магистраль нашей родины.

К. СОТНИКОВ — инструктор политотдела дороги по комсомольской работе.



Стрелочник — лунинец станции Н.Тагил тов. Д. С. КОРОВИН своевременно и четко готовит маршруты, обеспечивает быстрое формирование поездов.

Фото А. Шагодина.

10 тысяч посылок

Первый поезд с подарками для бойцов героической Красной Армии отправился на фронт 24 декабря. Делегат железнодорожников машинист — инструктор тов. Соломенников поез от трудящихся дороги большое количество подарков.

Свердловские железнодорожники отправили 4257 посылок, Тагильские — 2040, Камышловские — 986 Егоршинские — 898. Много подарков отправили фронтовикам и работники других отделений. Более 10 тысяч посылок — вот первый новогодний подарок бойцам от железнодорожников нашей дороги.

Сейчас приготовлено к отправке еще некоторое количество посылок: 560 на Камышловском отделении, 440 — на Тагильском, 76 — на Кузинском. Это — показатель той огромной заботы, которую проявляют наши железнодорожники к воинам Красной Армии, к своим землякам — бойцам 3-й гвардейской стрелковой дивизии.

НОВОГОДНИЕ ПОДАРКИ

Коллектив работников транспорта — экспедиционной конторы станции Н.Тагил собрал 1140 рублей для посылки новогодних подарков бойцам Красной Армии.

Посылая подарки бойцам, железнодорожники обещают работать на трудовом фронте с еще большим напряжением.

НАДКИНА.

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 23 декабря)

В течение 23 декабря наши войска вели бои с противником на всех фронтах. На ряде участков Западного, Калининского и Юго-Западного фронтов наши войска, ведя бои с противником, продолжали продвигаться вперед, заняли ряд населенных пунктов, и в числе их крупный железнодорожный узел Горбачево и г.г. Черепеть, Одоєво.

За 22 декабря наши летчики, действующие на Западном фронте уничтожили 11 немецких танков, более 220 автомашин с войсками и грузами, 5 пулеметных точек, 330 повозок с боеприпасами и рассеяли два батальона пехоты.

Наша часть, действующая на одном из участков Западного фронта, за один день боев заняла 14 населенных пунктов, уничтожила пять автомашин, три орудия, 150 повозок с боеприпасами и истребила до роты пехоты противника.

Минометный расчет тов. Петренко был окружен вражескими солдатами. Отважные минометчики метким огнем уничтожили 30 немеццев, затем, перейдя в контратаку, закололи штыками еще пять фашистов. Немцы бежали с поля боя, оставив два миномета, 10 автоматов и другое вооружение.

Партизанские отряды, действующие в оккупированных немцами районах Ленинградской области, продолжают громить тылы фашистских захватчиков. Отряд тов. П. разрушил в двух местах железнодорожное полотно, взорвал четыре моста на шоссе на дорогах и в 13 различных пунктах нарушил телефонную связь. Партизаны отряда истребили трех офицеров, свыше 50 немецких солдат и уничтожили три вражеских танка, пять грузовых и восемь легковых автомашин. Недавно партизанский отряд тов. П. подвергся нападению фашистского карательного отряда. В результате боя, длившегося в течение полутора часов, партизаны истребили 37 фашистов. Партизанский отряд под

командованием тов. В. за два месяца боевых действий уничтожил до 50 грузовых автомашин с вражеской пехотой и различными грузами и одну бронемашину, произвел свыше 30 взрывов железнодорожного полотна и мостов, в результате чего потерпело разрушение несколько немецких воинских эшелонов.

На одном из участков Юго-Западного фронта у ефрейтора 510 пехотного полка 293 немецкой пехотной дивизии Вальтера Герула найден дневник. Приводим отдельные выдержки из дневника:

«28 ноября. Мы достигли села. Бой идет за каждый дом. Русские упорно не хотят отступать. Имеем убитых и раненых. Никак не можем идти дальше вперед. Внезапно открыла огонь русская артиллерия. Ужасная вещь!

29 ноября. Опять бой. Русские нас сильно обстреливают. Их танки делают все нахальнее. Опять много убитых и раненых.

5 декабря. Все время мерзнем. Идем в наступление. Русские осыпают нас огнем. Бедные унтер-офицер и фельдфебель Шнейдер убиты рядом со мной. Наконец то достиг укрытия. Стрелять не могу. Замерзли руки... Три раза шли в наступление и все без результата. Наконец то могу зайти в дом. Снимаю сапоги. Пальцы на обеих ногах обморожены.

7 декабря. Нас погрузили в подводы. Я не могу ни стоять, ни ходить. Мучительные боли. В шестой роте 26 обмороженных. В строю осталось 30 человек.

10 декабря. На 345 подводах примерно 500 обмороженных отправили в тыл, километров за 25. Наша дивизия вынуждена отступить... Мы отдали все, до последнего... Теперь кончено. Как прежде Наполеона нас гонят обратно. Этого на родине не знают...»

На 20 декабря 1941 г. трудящиеся Москвы внесли в фонд обороны СССР 110.402 тысячи рублей деньгами. Кроме того, москвичи передали в фонд обороны много золота, платины и серебра.

БЫСТРЕЕ ПРОДВИГАТЬ УГОЛЬ И КОКС

Раньше графика

Диспетчеры, паровозные и электровозные бригады Тагильского отделения боевыми делами отвечают на письмо машинистов Томской дороги. Соревнуясь на ускоренное продвижение кольцевых маршрутов с углем и коксом, они с каждым днем добиваются новых успехов.

Диспетчер тов. Торопов 23 декабря взял под личное наблюдение угольный маршрут № 1043, следовавший на Коксохимзавод. Заключив социалистический договор с машинистом электровоза тов. Виноградовым, тов. Торопов обеспечил ускоренное продвижение маршрута. Со станции Свердловск-Сортировочная на Смычку поезд прибыл значительно раньше графика.

Замечательных успехов в продвижении кольцевых маршрутов добился диспетчер тов. Якимов. В ночь с 22 на 23 декабря он обеспечил быстрое продвижение кольцевых маршрутов от станции Смычка до Верхотурья.

И. Н.

Куда исчез маршрут № 1401

Доставив эшелон угля с Томской на Южно-Уральскую дорогу, бригада маршрута № 1401 взяла в обратный путь груз формовочного песка для одного эвакуированного предприятия.

Маршрут прибыл на место 20 декабря. После разгрузки он должен был следовать на Томскую, но получилось иначе. Вагоны с песком были поданы на завод, а теплушка — на один из путей станции Свердловск — пассажирская. И вот маршрут исчез.

Я спросил диспетчера Свердловского отделения тов. Даданову, когда будет отправлен маршрут № 1401. Она удивленно взглянула на меня и сказала:

— Какой 1401? У нас такого нет. И верно. Просмотрела она все графики, — маршрута как не бывало.

Позднее я выяснил, что за счет порожняка моего маршрута отделение сформировало «свой» маршрут для передачи на Томскую дорогу. Оказывается, группа кольцевых маршрутов службы движе-

ния дороги имени Л. М. Кагановича выполняет приказ НКПС о формировании новых маршрутов за счет расформирования маршрутов с других дорог.

Но возвращаться на Томскую нам все же нужно. Тогда я внес предложение диспетчеру кольцевых маршрутов.

— Сформируйте, — говорю я ему, — сдвоенный маршрут, поставьте в него мою теплушку и резервом одну теплушку, которую вы должны передать Томской. Сопровождайте поезд буду я один. По прибытии на Томскую я сдам вашу теплушку назначенному начальнику поезда.

Однако диспетчер не согласился.

Обратился я с этим предложением к начальнику группы кольцевых маршрутов тов. Бабушкину. Но он даже не выслушал меня.

— Мне некогда, я занят, — ответил он.

А. ГРИНЮК, — начальник маршрута № 1401 Томской дороги.

В КРУЖКАХ ТАГИЛЬСКОГО КЛУБА

За последние дни коллективы самостоятельного искусства Тагильского клуба устроили несколько концертов, сбор с которых поступил в фонд обороны.

Интересной работой занят кружок кройки, шитья и художественной вышивки. Женщины-мастерицы готовят различные новогодние подарки бойцам доблестной Красной Армии.

ГОРХОВСКИЙ — директор клуба.

БДИТЕЛЬНЫЙ СВЯЗИСТ

Электромеханик второй дистанции связи тов. Зыков, проходя по линии, обнаружил лопнувший рельс и немедленно известил об этом бригадира пути. Проходивший в это время поезд был своевременно остановлен.

Приказом по дороге электромеханику тов. Зыкову объявлена благодарность с занесением в личное дело.

Зам. отв. редактора
А. И. ТОРСУНОВ.