

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 134 (2127) Вторник, 23 декабря 1941 г. Год издания 9-й Цена 10 коп.

## Успех войск Ленинградского фронта

В конце ноября группировка войск противника прорвала в район Войбокало, намереваясь перерезать линию Северной ж. д. и выйти на берег Ладожского озера. В результате ожесточенных боев части 54 армии генерал-майора Федюнинского разгромили войбокаловскую группировку противника. Разбиты наголову части 11 пехотной дивизии, 291 пехотной

дивизии и 2 полка 254 пехотной дивизии противника. Район Войбокало и станция Войбокало заняты нашими войсками. В боях на Войбокаловском направлении противник оставил на поле боя свыше 5.000 трупов. Захвачены нашими войсками: орудий разных калибров—55, танков—21, пулеметов—91, минометов—39, винтовок и автоматов

—250, грузовых автомашин—90, легковых автомашин—12, мотоциклов и велосипедов—100, патронов—85.000 штук, снарядов—4.000, мин—70 ящиков, гранат—500 и много другого военного имущества, которое подсчитывается. Преследование противника продолжается.

СОВИНФОРМБЮРО.

Соревнование железнодорожников за знамя имени 3 гвардейской стрелковой дивизии

## ПОСТРОИМ ПОЕЗДА-БАНИ ДЛЯ БОЙЦОВ КРАСНОЙ АРМИИ!

### Замечательное предложение

С каждым днем с фронтов Отечественной войны идут все более радостные вести. Над десятками советских городов, над сотнями населенных пунктов вновь развевается славное советское знамя. Обовшневшая немецкая грабьярмия под сокрушающими ударами наших войск дрогнула и начала отступать. Но это только начало. Натиок советских воинов будет крепнуть, фашистские оккупанты будут сметены с лица нашей земли все до единого.

В героической, упорной борьбе Красной Армии помогает весь народ. Народ и армия у нас составляют одно целое, одну семью. «Вся наша страна, все народы нашей страны подпирают нашу армию, наш флот, помогая им разбить захватнические орды немецких фашистов». (Сталин).

Любовь и помощь советского народа своей армии находят яркое выражение не только в самоотверженном труде. Сила и массовость этой поддержки видны, например, в огромной популярности народного фонда обороны, отчисления в который сейчас уже достигли в стране полутора миллиардов рублей. Об этой же любви к армии свидетельствует широкое участие трудящихся в обеспечении Красной Армии теплыми вещами. Только коллектив нашей дороги послал на фронт более 27 тысяч теплых вещей, в том числе много валенок, полушубков, теплых курток и шапок.

Сейчас со всех уголков нашей дороги от железнодорожников и их семей поступают сотни и тысячи новогодних подарков для земляков—бойцов 3-й гвардейской стрелковой дивизии. Одни лишь железнодорожники Тагильского отделения посылают новогодних подарков более, чем на 45 тысяч рублей.

На днях коллектив Сталинских мастерских обратился ко всем работникам транспорта с замечательным предложением—построить поезда-бани для бойцов Красной Армии.

Это ценное предложение нашло горячий отклик на нашей дороге. С быстротой молнии о нем узнали работники паровозных депо, вагонных участков, путейцы и связисты.

На митинге в вагонном депо Свердловск-сортировочная мастер заготовительного цеха тов. Федченко ярко и образно выразил чувства всего коллектива, говоря о строительстве поезда-бани, как о подарке бойцам Красной Армии.

Вагонники станции Свердловск-сортировочной взялись скоростными методами построить поезда-бани, призвали всех железнодорожников нашей магистрали последовать их примеру и в следующий выходной день—28 декабря устроить воскресник, израсходовав заработанные деньги на постройку поездов-бань.

Вслед за вагонниками Свердловск-сортировочной по деловому откликаются и коллективы других предприятий.

Построить поезда-бани для бойцов Красной Армии—почетное дело железнодорожников. Коллектив нашей дороги с честью выполнит свои обязательства и пошлет бойцам этот любовно сделанный подарок.

### Слово вагонников

Предложение стахановцев Сталинских мастерских о строительстве поездов-бань для Красной Армии было встречено вагонниками станции Свердловск-сортировочная с большим энтузиазмом. После окончания смены плотники, кровельщики, слесари, кузнецы дружно собрались на митинг.

—Я семь лет провел на войне, —заявил плотник стахановец тов. Саламатов, —и знаю, что значит для бойца баня. Это праздник для бойца! И вот я думаю, кто же может кроме нас, вагонников, создать для наступающих войск Красной Армии такую передвижную базу культурного обслуживания? Это наше дело по профессии и мы его выполним так, чтобы в каждой мелочи бойцы ощущали нашу любовь и заботу.

Бригадир кровельщиков тов. Оберюхтин, мастер кузнечного цеха тов. Дробот, мастер особого цеха тов. Гутченко единодушно заявили, что в рекордно-короткие сроки выполнят по строительству поездов-бань все кровельные, монтажные и кузнечные работы.

—Почти у каждого из нас, —заявил мастер заготовительного цеха тов. Федченко, —сражаются на фронтах с озверевым врагом родные и близкие. И вот представим себе, что после жаркого успешного боя наши родные бойцы выйдут к линии железной дороги и видят поезд, на вагонах которого написано: «Поезд-баня — подарок бойцам от вагонников Свердловск-сортировочной». И кто может сомневаться в том, что, приняв душ и побрившись, наши бойцы не скажут: «Железнодорожники—это действительно родные братья Красной Армии, боевое спасибо вам, друзья!».

Начальник депо тов. Боровских заверил собравшихся, что руководство обеспечит скоростную стройку всем необходимым и примет все меры к тому, чтобы поезд-баня был построен в рекордно-короткий срок.

Коллектив вагонников единогласно принял решение выйти в ближайший день отдыха на строительство поезда-бани и обратился ко всем работникам нашей дороги с призывом развернуть это строительство военными темпами.

### Единодушное решение

Обсудив письмо стахановцев Сталинских мастерских, общее собрание работников станции Свердловск-сортировочная вынесло единодушное решение—выйти 28 декабря на воскресник по оборудованию поезда-бани для родной Красной Армии.

—Значение этого важного дела близко и понятно каждому железнодорожнику, —заявил тов. Смирнов. —Для этого подарка дорогим бойцам мы не пожалеем ни сил, ни средств.

Секретарь комитета ВЛКСМ тов. Бурмышева заявила, что комсомольцы станции будут в первых рядах стахановцев по постройке поезда-бани и берут обязательство любовно оборудовать в поезде-бане красный уголок.

Помощь Красной Армии, в чем бы она ни выражалась, —сказал тов. Белов, —самое дорогое для нас дело в эти исторические дни. Поезд-баня будет нами построена,—таково наше общее решение

### Подхватим почин стахановцев Сталинских мастерских

#### КО ВСЕМ РАБОТНИКАМ НАШЕЙ ДОРОГИ

Героические дивизии родной Красной Армии, преследуя и уничтожая врага, гонят обовшневшие фашистские банды на Запад, поднимают над нашими городами, селами и деревнями великое красное знамя Советов. В эти исторические дни все думы и помыслы советских людей направлены к одной цели —оказать всемерную помощь родной Красной Армии как можно быстрее разгромить фашистские орды, уничтожить немецких оккупантов всех до единого.

Боевой клич «все для фронта, все для победы!»—объединяющий весь советский народ в единый военный лагерь, поднимает миллионы советских людей на повседневные героические дела, на самоотверженный труд во имя победы.

На днях стахановцы Сталинских мастерских обратились ко всем железнодорожникам Советского Союза с замечательным предложением. Чтобы наши доблестные воины, наступая на врага в трудных условиях зимы, испытывали как можно меньше неудобств, имели нормальные условия культурного бытового обслуживания, железнодорожники Сталинских мастерских решили построить темпами военного времени образцовый поезд-баню своими силами, на свои средства в свободное от работы время.

Ценный почин патриотов-железнодорожников Сталинских мастерских нашел в наших сердцах самый горячий отклик. Мы обязуемся в рекордно-короткие сроки оборудовать отличную баню на колесах с душем, парикмахерской, прачечными. После горячих боев пусть наши воины смогут хорошо помыться, побриться,—смыть с себя пороховую копоть и грязь.

Для осуществления этого нужного дела в предстоящий день отдыха, —28 декабря, мы все, как один, выходим на воскресник по строительству поезда-бани.

Мы призываем всех железнодорожников нашей дороги оказать строительству поездов-бань всестороннюю помощь и поддержку, путем внесения средств и работы в неурочное время.

Будем работать так, чтобы за наш труд воины Красной Армии сказали нам свое боевое спасибо.

За работу, товарищи!

(Принято единогласно на митинге коллектива вагонного депо Свердловск-сортировочная).

### Внесено 15 тысяч рублей

Патриоты — железнодорожники Сталинских мастерских оборудуют на свои средства, своими силами, в нерабочее время для бойцов родной Красной Армии поезд-баню.

Этот ценный почин горячо поддержан железнодорожниками нашей дороги. 21 декабря с большим подъемом прошли воскресники на Тагильском, Камышловском и Тюменском отделениях.

На Тагильском отделении образцы стахановской работы показали электросварщик тов. Лопатин, маляры тт. Зудова и Морозова, выполнившие производственное задание на 200 процентов. В вагонном депо Смычка кузнец тов. Никифоров и токарь тов. Николаев выработали более 2,5 норм, слесарь-комсомолец тов. Галкин выполнил задание на 251 проц. Около двух норм выработал слесарь Тюменского паровозного депо комсомолец тов. Новиков.

Железнодорожники трех отделений заработали на воскреснике более 15 тысяч рублей, которые перечислены на оборудование поезда-бани.

Д. БОРИСОВ.

### Новый успех диспетчера тов. Новикова

Организовав социалистическое соревнование с дежурными по станции своего участка, диспетчер Надеждинского отделения комсомолец Николай Новиков 19 декабря добился новых производственных успехов.

Вопреки зимним трудностям он отправил все поезда строго по нарномовскому графику, обеспечив движение их по расписанию; полностью развез местный груз и вывел со станции освободившийся из под выгрузки порожняк; организовал один тяжеловесный поезд, который был проведен по графику до Верхотурья машинистом тов. Гурьяновым и главным кондуктором тов. Владычевым.

Тов. Новиков обеспечил перевыполнение плана погрузки угля.



Кузнец-стахановец вагонного депо Смычка Павел НИКИФОРОВ систематически дает 2—3 нормы. Сейчас он завершает 2,5 годовую программу.

Фото А. Шагодина.

### Любовь и забота

Все лучшие чувства и помыслы связываем мы сейчас с героической Красной Армией, проявляя к ее доблестным бойцам искреннюю любовь и заботу. Приближается новый год. Вместе со всем советским народом железнодорожники нашей дороги посылают фронтовикам новогодние подарки. В поездах, идущих с Урала к фронтам Отечественной войны, рядом с вооружением и боеприпасами —десятки тысяч посылок с кратким адресом: «Бойцу Красной Армии».

За несколько дней наши железнодорожники собрали и отправили на фронт большое количество посылок. Только на одном Тагильском узле новогодних подарков бойцам было закуплено на 45.568 рублей. Отправлено уже 600 посылок.

Работники станции Кушва приготовили посылок на 32.712 рублей. Жены железнодорожников, готовя подарки бойцам, пекут пирожки, печенье, пряники и многое другое.

В письмах, которые прилагаются к посылкам, трудящиеся желают бойцам скорейшей победы над злым врагом, боевых успехов в новом наступающем году.

Вместе с посылками железнодорожники продолжают собирать теплую одежду для воинов доблестной Красной Армии. Всего на дороге собрано теперь 27.346 теплых вещей. Особенно горячо откликнулись тюменцы. Они отправили на фронт 102 пары валенок, 367 овчин, много фуфаяк, 94 кило шерсти для валенок.

Большое количество подарков от наших железнодорожников поступает к новому году бойцам уральцы — воины 3-й гвардейской стрелковой дивизии.

Партийная жизнь

Лучшие люди вступают в партию

В грозные дни Отечественной войны неизмеримо возрос авторитет великой партии Ленина — Сталина у советского народа. Это ярко сказалось на росте ее рядов. В партию подаются заявления воины героической Красной Армии, отправляясь в бой. Они вступают в партию, чтобы бороться и победить, а если придется — и умереть во имя родины. Отважные бойцы желают еще теснее связать свою жизнь с жизнью и борьбой партии.

Острую необходимость вступить в ряды партии большевиков, нераздельно связать с ней свою судьбу особенно сильно почувствовали в дни Отечественной войны бойцы трудового фронта. В партию подаются заявления передовые железнодорожники, которые самоотверженным трудом помогают Красной Армии громить ненавистного врага.

Старший машинист Петр Воронин завоевал себе почетную славу лучшего машиниста паровозного депо Надеждинск. В совершенстве овладев слесарным делом, он начал работать по-лунински. Ремонтируя паровоз своими силами, тов. Воронин систематически экономит государству сотни рублей. Патриот-машинист хорошо изучил теплотехнические свойства своего локомотива и добился большой экономии топлива — важнейшего стратегического сырья.

Тов. Воронин старается всеми силами помочь Красной Армии в разгроме гитлеровского фашизма. За время войны он перевез сверх нормы десятки тысяч тонн груза. Только в ноябре он провел на кривоносовских скоростях несколько тяжеловесных маршрутов с богословским углем. Машинист Воронин хорошо знает, что каждая лишняя тонна перевезенного груза — это тот же сокрушительный удар по ненавистному врагу. Сейчас, отвечая на призыв томских машинистов, он обязался ежемесячно проводить большое

количество тяжеловесных поездов. Недавно партийная организация паровозного депо Надеждинск приняла патриота Петра Воронина кандидатом в члены ВКП(б).

Александр Михайлович Лысков по праву считается лучшим агитатором паровозного депо. Он ежедневно проводит беседы с рабочими автоматного, заготовительного и котельного цехов. Александр Михайлович не ограничивается одними читками газетного материала, а строит свои беседы на конкретных и убедительных примерах этих же цехов.

Тов. Лысков агитирует и личным примером. Он из месяца в месяц выполняет производственную программу на 200 проц. В результате конкретной и убедительной агитации тов. Лыскова, значительно поднялась производительность труда. Если до войны производительность труда в этих цехах была ниже нормы, то теперь она намного выше. В котельном цехе она поднялась до 165 процентов, в заготовительном и автоматном до 125—150. Сейчас там нет ни одного рабочего, не выполняющего производственного задания. Наднях тов. Лысков принят в члены ВКП(б). В члены ВКП(б) приняты слесарь-стахановец Василий Кошлов, лучший котельщик Михаил Елагин и другие.

В дни Отечественной войны много рабочих паровозного депо ушло на фронт. Перед уходом передовые патриоты также вступили в ряды большевистской партии. Среди них слесарь-стахановец тов. Синицин, лучший автоматчик тов. Кузнецов и другие.

Глубокая преданность к родине и ягучая ненависть к врагу — вот яркое качество этих передовых людей. Они не знают усталости, страха и не пасуют перед трудностями. Они готовы отдать все до последней капли крови для защиты социалистической родины.

И. НОВОЖИЛОВ.

ЛЕКЦИИ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Больше 30 лекций было прочитано в декабре лекторами политотдела дороги для железнодорожников Тагильского, Надеждинского, Тюменского, Камышловского и Егоршинского отделений.

Лектор политотдела дороги тов. Петунина прочел лекцию на тему «Разгром немецких империалистов и их армий неминуем», тов. Полежаев — «Кто такие нацио-

нал-социалисты», тов. Чесноков — «О текущем моменте».

С большим успехом прошли лекции доцента Московского института железнодорожного транспорта тов. Леонова для агитаторов и партийного актива Тагила, Гороблагодатской, Надеждинска и др.

Сейчас лекторы политотдела дороги работают над лекциями «Большевистская партия в годы гражданской войны».

БОЕВАЯ РАБОТА ШКОЛ

Нынешний учебный год проходит в условиях военного времени. Большинство наших преподавателей с самого начала учебного года работает подлинно по-боевому и добилось значительных результатов. Преподаватели школы № 1 много сделали для воспитания патриотических чувств у школьников. В каждом классе организованы военно-агитационные уголки. Здесь прежде всего помещаются портреты героев Отечественной войны, картины, вырезки из газет с фронтowymi эпизодами. Здесь же можно найти и описание работы, сделанной самими учащимися за дни войны. Хорошо налажена в школе политинформация, беседы на военные темы. Особенно активно проводят агитационную работу среди школьников учителя тт. Сидинская, Курочкина, Петрова и др.

Значительно улучшилась дисциплина учащихся. Этому прежде всего способствует военное дело, изучаемое в школе по новым программам. С большой любовью относятся учащиеся к изучению Сталинской Конституции. Свои ответы они иллюстрируют красиво оформленными альбомами, отражающими основные статьи Конституции.

Много для воспитания учащихся, для передачи им глубоких знаний делают учителя тт. Бобылева — из школы № 3, Богуславская — из школы № 2 и многие другие. Однако не все еще преподаватели нашей дороги поняли задачи, стоящие теперь перед нами в области обучения и воспитания детей. Это приводит к снижению учебных показателей.

Средняя школа станции Богданович занимает сейчас последнее



Комсомолец Георгий ИЛЬИН проводит большую агитационную работу среди коллектива механического цеха депо Н.-Тагил.

Фото А. Шагодина.

Лыжный поход бойцов всевобуча

С лыжами на плечах, с винтовками и противогАЗами идут по улице бойцы всевобуча. На окраине города они становятся на лыжи. Командиры выставляют головное и боковые охранения колонны. Начинается марш. Ровно, уверенно двигаются лыжники. Опытные показывают новичкам, как легче ходить, подтягивают тех, кто начинает отставать.

Короткий привал. Люди поправляют лыжи, выслушивают очередное сообщение Советского Информбюро.

— Становись! Марш! — снова раздается команда.

Вот и конечный пункт. Зажигаются костры. Бойцы снимают лыжи, поправляют обувь, закуривают. Комиссар проводит беседу о новых победах Красной Армии, о героических подвигах фронтовиков. С интересом читают бойцы тут же у костра выпущенные «боевые листовки».

Хорошо провели десятикилометровый поход 21 декабря бойцы всевобуча Кагановичского района г. Свердловска. Высокую организованность и дисциплину показали бойцы военно-учебного пункта № 1 (начальник тов. Осипов, комиссар тов. Воропай).

Г. ЮРИН.

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 21 декабря)

В течение 21 декабря наши войска вели бои с противником на всех фронтах. На ряде участков Западного, Калининского, Юго-Западного и Ленинградского фронтов наши войска, ведя ожесточенные бои с противником, продолжали продвигаться вперед, заняли ряд населенных пунктов и в числе их Будогощь (юго-западнее Тихвина), Грузино (восточнее Чудова), Крапивна (юго-западнее Тулы).

Бойцы генерала Рокоссовского за день боев на одном из участков Западного фронта захватили 15 немецких танков, 712 автомашин, 14 орудий, 3 бронемашин, 6 тягачей, 8 мотоциклов, 1.000 снарядов и 10 ящиков мин.

Части генерала Белова, действующие на одном из участков Западного фронта, заняв населенный пункт Крапивна, захватили около 1.000 автомашин противника, много вооружения и боеприпасов.

Группа советских автоматчиков, под руководством лейтенанта Губаренко, совершила внезапный налет на деревню Г. Отважные бойцы гранатами и огнем из автоматов истребили около 100 солдат и офицеров противника.

Колхозники и колхозницы районов Тульской области, освобождаемых советскими войсками от немецко-фашистских захватчиков, помогают частям Красной Армии и советским партизанам громить противника. Наднях группа колхозников деревни Брыково завалила снегом дорогу, по которой отступало подразделение немецких мотоциклистов. Немские мотоциклы на всем ходу врезались в снежный завал. Фашисты побросали машины и разбежались по окрестным лесам. 13 декабря, неподалеку от поселка Дубна, колхозники, вооружившись вилами и колыями, напали на группу немецких солдат и обратили их в паническое бегство. Рабочие Колтевского совхоза, вооружившись винтовками и автоматами, отбитыми у немцев, вместе с красноармейцами Энской части участвовали в бою, в котором было истреблено много немцев.

Письма из тыла, которые получают немецкие солдаты, свидетельствуют о росте антивоенных настроений среди населения Германии. Солдату Рудольфу Штексельмаеру родные сообщают: «Из Штоккерау многие погибли. Погиб и Торник Ганши. У нас всюду апатия, у всех плохое настроение. Сегодня Понерали Росль сообщили о гибели ее мужа». Фельдфебелю Густаву Альмееру пишет жена: «Меня потрясло известие о гибели Гаммера. Нет таких людей, которые не желали бы и не ждали

бы конца войны». Родители Альфреда Рихтера извещают сына: «Раушабе, Ганни, Метнер, Фрайтингаур, Диммет, Бодингад, Фриц Шлоссер и Карл Шернер погибли. Всюду то же самое. Кругом несчастье...» Вилли Эллингер пишет своему брату обер-ефрейтору Эрнсту Эллингеру: «Я должна тебе сообщить, что наш Карл убит. Так гибнут один за другим. Погиб также Карл Кромитен. Что в конце концов нам принесет война? Я думаю, что ничего хорошего. Жертвы, кровавые жертвы и еще раз кровавые жертвы. Часто возникает жуткий вопрос — за что? Нужна ли была вообще эта война? Я не понимаю, и за что немецкий народ должен проливать свою кровь, что в конце концов получит рядовой немец, если Гитлеру удастся победить всю Европу? Страдания, невыразимые страдания...»

15 декабря советские войска освободили город Клин от немецко-фашистских захватчиков. За время своего пребывания в городе фашистские варвары убивали и грабили мирное население, сожгли две школы, взорвали лечебницу, бессмысленно и дико уничтожили культурные ценности города. Возмутительному глумлению подвергся дом-музей Петра Ильича Чайковского, величайшего композитора, классика русского и мирового музыкального искусства. В этом доме П. И. Чайковский провел свои последние годы. Здесь он написал шестую симфонию, «Пиковую даму» и другие крупнейшие произведения. 21 декабря группа сотрудников дома-музея и местных жителей составила акт о чудовищных преступлениях гитлеровских бандитов, надругавшихся над памятью П. И. Чайковского. Актом установлено, что немецкие вандалы выбросили на улицу и уничтожили часть мебели, книги, ноты, скульптурные изображения. Кабинет-гостиная и музыкальная комната великого композитора превращены в грязный и зловонный притон. Одну из рабочих комнат, где находились иконографические материалы, немцы превратили в уборную. Взломав ящики с музейным имуществом, варвары выбросили их содержимое в помойную яму. Сожжены ценная мебель, гравюры, книги, а также деревянная обшивка стен кабинета. Варварски изуродованный бюст композитора выброшен в снег. Немецко-фашистские мерзавцы и грабители увезли с собой пианино, принадлежащее ученику и другу композитора — С. И. Танееву, портрет Чайковского, писанный маслом и другое имущество музея. Акт подписали: музыковед М. Э. Риттих, рабочие музея — А. М. Шашин, Н. А. Спиров, Е. Ф. Негуляева, М. Д. Воробьева, библиотекарь дома-музея А. Б. Флеров, жители города Клина В. Ю. Петров, Н. О. Калугин и З. Н. Бекренева.

В ФОНД ОБОРОНЫ

Наднях на станции Свердловск сортировочная состоялся комсомольско-молодежный воскресник, в котором участвовали 156 человек. Особенно хорошо работала комсомольская группа токарно-механического цеха, где группоргом Шура Чепурин. Группа вы-

полнила задание на 190 процентов. Весь заработок участников воскресника — 1012 рублей перечислен в фонд обороны родины.

Е. НЕИЗВЕСТНЫХ.

Зам. отв. редактора А. М. ТОРСУНОВ.