

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 132 (2125)

Суббота, 20 декабря 1941 г.

Год издания 9-й
Цена 10 коп.

Трофеи наших войск при взятии города Калинина

При взятии города Калинина по предварительным и неполным данным войска Калининского фронта захватили у немцев следующие трофеи: орудий разного калибра—190, из них 4 тяжелых—12-дюймовых, танков 31, самолетов 9, автомашин около тысячи, минометов 160, пулеметов 303.

автоматов 292, велосипедов 1300, мотоциклов 47, винтовок 4500, снарядов 21 тысяча, мин 12.500, патронов свыше 500 тысяч, радиостанций 18, боевых знамен 4. Кроме того, захвачены два склада боеприпасов, склад с обмундированием, повозки, кабель

и много другого военного имущества. Подсчет трофеев продолжается. В боях в районе города Калинина немцы потеряли только убитыми более 10 тысяч солдат и офицеров.

СОВИНФОРМБЮРО.

Соревнование железнодорожников за знамя имени 3 гвардейской стрелковой дивизии

Тов. И. Мезенин выполнил сменное задание на 2937 проц.

★
За смену
400—450 проц.

Ширится социалистическое соревнование за право держать переходящее красное знамя имени 3-й гвардейской стрелковой дивизии в паровозном депо Егоршино. С каждым днем растут ряды двухсотников и трехсотников.

Токарь заготовительного цеха тов. Шмелев за время войны работает за троих: 250—300 процентов—такова его производительность труда в каждую смену.

Самостоятельно работает слесарь цеха промышленного ремонта паровозов тов. Голиков. Выполняя любое задание быстро, четко, по военному, он вырабатывает за смену от 2,5 до 3 норм. Не отстает от него и слесарь цеха подъемного ремонта паровозов тов. Федькин, выполняющий задание на 300 процентов.

Наивысшую выработку дает токарь механического цеха тов. Андрианов. 400—450 процентов нормы—таковы его ежедневные результаты работы.

БОЕВЫЕ ДЕЛА ВАГОННИКОВ

Смена старшего осмотровщика вагонов Гороблагодатского вагонного участка т. Ушакова быстро и доброкачественно ремонтирует поезд. В ночь с 6 на 7 декабря смена отправила 80 процентов поездов с нулевой уткой воздуха, большое количество вагонов было отремонтировано без отцепки от поездов. Сменой было произведено 10 подъемов для осмотра осевых подшипников.

По-стахановски работали слесари-двухсотники тт. Овчинников, Афанасьев и другие. Осмотрщики вагонов тт. Панин, Панфилов, Черепанов обеспечили скоростной осмотр поездов и руководство ремонтом.

В этой смене широко практикуется совмещение профессий. Смена получила отличную оценку от руководства станции.

П. Г.

Новый рекорд

Участвуя в соревновании за право держать Красное знамя имени 3-й гвардейской стрелковой дивизии, токарь Гороблагодатского вагонного участка И. А. Мезенин установил новый рекорд производительности труда.

В ночь с 18 на 19 декабря, работая на 2 тоннах и одном строгальном станке по обточке рессорных валиков и буксовых вкладышей, тов. Мезенин выполнил задание на 2937 проц.

С первого января по 19 декабря тов. Мезенин завершил программу 6 лет и 6 с половиной месяцев.



КОЛОННЫ ПАРОВОЗОВ ИМЕНИ 3 ГВАРДЕЙСКОЙ СТРЕЛКОВОЙ ДИВИЗИИ

Передовые машинисты-дунинцы, преодолевая зимние трудности, на высоких скоростях вводят поезда и экономят топливо. Лучшие паровозные бригады завоевывают право быть включенными в колонну паровозов имени 3 гвардейской стрелковой дивизии.

В Камышловском паровозном депо в колонну вошли передовики производства — бригады машинистов тт. Ивонина, Петровича, Хильман, Солдатова И., Ляхова, Бунцевич, Черданцева и Полова. Командиром колонны назначен тов. Ивонин. В ноябре его бригада провела несколько тяжелых поездов, сэкономила 6418 килограммов угля и перевыполнила норму технической скорости.

В депо Свердловск-сортировочная организована комсомольская колонна паровозов имени 3 гвардейской стрелковой дивизии. В нее вошли бригады лучших старших машинистов тт. Горюшко, Печеркин и Гладилина.

Б. ДОЛИНОВ.

★ Новогодние подарки

Вечерние тени бегут по стеклу, горит огонек,—не велик он, а ярко.

Семья машиниста, собравшись к столу, готовит бойцам новогодний подарок.

Тут лучшие чувства, тут все от души,

Зови эти чувства любовью и долгом...

У сына—конверты и карандаши, у дочки—кисеты, расшитые шелком.

У матери тоже забота: она пирог уложила—в пакете бумажном.

И к новому году бутылку вина отец приготовил гвардейцам отважным.

Взглянул, улыбнулся: — Да что говорить!

Я сам по себе это смолоду знаю: как выпьешь, захочется вдруг закурить—

Так вот им и трубка моя вырезанная.

Ну что же, сынишка? теперь напиши,

Что эти подарки не очень большие,

Зато посылаем мы их от души—они ведь поймут, и еще напиши им:

Работаем мы с напряженьем таким,

Что день наш в труде по-военному жарок,

Что мы коллективом своим деповским им шлем боевой новогодний подарок.

Его не улежишь в посылку еуда, его не заткнешь, как платочек за пояс:

В любое сраженье готов он всегда—

Построенный нами в депо бронепоезд!

Пушай среди синих январских снегов он мчится к позициям, грозен и отважен,

И подлых, непрощенных нами врагов, громит изо всех своих нованых башен!

К. МУРЗИДИ.

Выгрузке—темпы военного времени

Сегодня мы публикуем письмо дежурного по станции Сан-Донато тов. Сащенко о слаженной работе с клиентурой. Дружный станционный коллектив не останавливается перед трудностями военной зимы и по-боевому выполняет свою задачу. Смена разработала единый технологический процесс станции и транспортного цеха рудника имени III Интернационала.

Организация единой смены станции и рудника сразу же изменила положение. В результате оба коллектива досрочно выполнили годовой план погрузки. С введением технологического процесса стал более четким ритм работы на разгрузочных площадках клиентуры и станции.

Равномерная и своевременная выгрузка имеет сейчас решающее значение и тесно связана с увеличением пропускной способности дороги.

Железнодорожники должны повседневно помнить об оборонном значении перевозок, о том, что вся наша работа подчинена одной задаче—всеми силами помочь нашей Красной Армии. Мужество и самоотверженность ее бойцов—прекрасный пример для нас. Сегодня мы должны быть гвардейцами трудового фронта.

Наш долг—быстро разгружать, грузить и продвигать поезда. Однако дорога плохо справляется с этими конкретными задачами, особенно с выгрузкой. Например, на Свердловском отделении скопилось сейчас большое количество вагонов с грузами для эвакуированных предприятий. Сутками стоят они в ожидании разгрузки. На станции Аппаратная с 17 декабря находится несколько вагонов с оборудованием. Они оставались не разгруженными и на 18 часов следующих суток.

Отсутствие инициативы, нежелание проявить настойчивость в работе приводят, например, к тому, что на станции Богословск, где начальником тов. Капинос, с 15 декабря простаивают 19 вагонов с особо важным грузом. Для разгрузки их необходимо достать кран, а работники станции все еще не попытались этого сделать.

Анализ подобных фактов свидетельствует о том, что работники грузовой службы дороги (начальник тов. Николаев) не перестроились еще на военный лад.

Время требует от нас быстроты и оперативности. Это налагает особую ответственность на грузовых работников. Каждый вагон с грузом ждут на предприятиях, выпускающих продукцию, необходимую фронту. А для того, чтобы организовать своевременную выгрузку, нужна инициатива и инициатива. Между тем этого качества как раз и не хватает нашим грузовым работникам. Многие из них, большей частью, ссылаются на отсутствие необходимых возможностей, не пытаются создать эти возможности.

Подготовить кадры, использовать каждый механизм, каждый кран, каждый метр разгрузочной площадки—такова задача.

Здесь, как нигде, необходимо работать темпами военного времени. От того, насколько быстро производится разгрузка, зависит погрузка и продвижение поездов с продукцией для фронта. Поэтому инициативу, которую проявила смена дежурного по станции Сан-Донато тов. Сащенко, должны подхватить другие коллективы. Слаженная работа железнодорожников с клиентами—один из резервов четкой и быстрой работы всех звеньев транспортного конвейера.

На кривоносовских скоростях

В ответ на призыв машинистов-тяжеловесников Томской дороги, паровозники и дивинцы Тагильского отделения добиваются высоких показателей в продвижении угольных и рудных маршрутов.

Сознавая исключительно важное значение в своевременной доставке угля и руды, диспетчер Богословского участка тов. Патрицкий в ночь с 16 на 17 декабря взял под личное наблюдение рудный маршрут № 402, следовавший на Ново-Тагильский металлургический завод. Заключив договор с машинистом тов. Лутошниковым (депо Кушва), тов. Патрицкий обеспечил ускоренное продвижение маршрута. Поезд прибыл в Гороблагодатскую значительно раньше срока.

Машинист этого же депо тов. Мугайских взял со станции Верхотурье угольную кольцовку, вес которой превышал норму. Тов.

Мугайских доставил кольцовку в Гороблагодатскую на один час быстрее графика.

Но несмотря на ряд положительных примеров быстрого продвижения поездов с углем и рудой, на отделении есть еще случаи неудовлетворительного продвижения кольцевых маршрутов.

Днем 17 декабря машинист паровозного депо Н. Тагил тов. Чинков взял угольный маршрут в Алапаевске. Диспетчер этого участка тов. Кондраков вместо того, чтобы быстро пропустить маршрут, останавливал его почти на каждой станции. На Смычку поезд прибыл с опозданием на 2 часа 25 минут.

Такое продвижение угольных и рудных маршрутов нетерпимо. На Тагильском отделении есть все возможности продвигать их на боевых кривоносовских скоростях.

Н. Г.

Разве это командование?

Ежедневно на Егоршинское отделение через станцию Богданович поступают угольные кольцевые маршруты, идущие на Тагил и Надеждинск.

Передовые машинисты, главные кондукторы и диспетчеры стараются провести их с кривоносовской скоростью. Многие машинисты-кривоносцы ведут тяжеловесные кольцовки без толкачей от Богданович до Егоршино и от Егоршино до Алапаевска. Однако, как только кольцевой маршрут попадает на участок Алапаевск—Нижняя Салда, он начинает двигаться с черепашьей скоростью, десятками часов простаивая на полевых станциях по неприятию Тагильским отделением, или из-за отсутствия тагильских паровозов.

Маршрут № 1214 проследовал по Егоршинскому отделению вследствие этих причин со скоростью... 4,4 километра в час. Толь-

ко в Алапаевске он простоял 11 часов 30 минут. Маршрут № 1596 принят в Богданович в 9 часов 48 минут этого же числа, а был сдан на Тагильское отделение только 17 декабря.

Таким образом он следовал со скоростью всего только 13 километров в час. Еще медленнее двигался маршрут № 1006, следующий с углем в Известняки. За сутки он проследовал всего 110,4 километра. Дежурившие в этот день диспетчеры группы кольцевых маршрутов службы движения тт. Аксенов и Наумов не приняли мер к тому, чтобы ускорить продвижение маршрутов на этом участке.

Группа кольцевых маршрутов прежде всего должна заботиться о быстрейшем продвижении угольных маршрутов, однако, к сожалению, этого нет.

Б. АНАТОЛЬЕВ.

По-боевому бороться за выполнение плана погрузки и выгрузки

Наш опыт дружбы с клиентурой

С первых же дней Отечественной войны коллектив станции перестроил свою работу на военный лад. Был разработан единый технологический процесс станции и транспортного цеха рудника им. III Интернационала, организованы единые смены. С введением технологического процесса неизменно изменилась деятельность обоих коллективов. Не стало прежней разобщенности, когда изе дня в день нарушалась плановость, график ликвидировал неравномерность в грузовой работе, выгрузка и погрузка стали производиться плавно. Все это дало возможность обоим коллективам закончить выполнение годового плана погрузки досрочно на месяц раньше срока.

Одновременно с перестройкой работы станции и транспортного цеха перестроилась на военный лад наша смена. До введения технологического процесса не было налажено четкой информации, но когда на основе графика были организованы единые смены, мы начали упорную борьбу за ритмичность, разработали порядок взаимной информации.

На каждую смену заключаю социалистический договор с диспетчером транспортного цеха тов. Дерендяевым. Вступая на дежурство, по телефону узнаю у него о положении с погрузкой, сколько требуется порожняка. После этого вызываю дежурного по отделению, делаю заявку. Как только отделение предупредит о подходе порожняка, вызываю диспетчера и вместе разрабатываем подробный план расстановки вагонов по фронтам погрузки и выгрузки. Как только порожняк прибывает на станцию, его тут же начинают обрабатывать. По-боевому кипит работа. Через несколько минут вагоны уже на руднике. Там сразу разворачивается соревнование за то, кто быстрее, лучше загрузит маршрут. В период погрузки я несколько раз спрашиваюсь как идет работа, узнаю, на какое время, делать заявку на электровоз под маршрут.

В результате слаженности с диспетчером транспортного цеха тов. Дерендяевым широкие размеры приняла социалистическая помощь. Слаженность в работе с клиентурой, взаимопомощь — это все равно, что выручка в бою, от которой зависит общий успех дела. Прежде считали излишним продвигать вагоны своим паровозом дальше рудничного барьера.

Теперь с этим покончено. Мы стали подавать вагоны прямо на фронты погрузки, выгрузки. Этим мы добились значительного ускорения рудничного оборота вагонов. Часто бывает, что у одних паровозов стоит, а другим нехватает паровоза в это время. Так бывает почти ежедневно. Мы добились того, что стали помогать друг другу. Если им нужен паровоз — даем мы, и наоборот. Никто не отказывает друг другу. Благодаря такой взаимопомощи, не выполнявшиеся раньше нормы простоя вагонов стали перевыполняться.

Работая в единых сменах, люди стали добиваться замечательных успехов. Широко развернулось социалистическое соревнование, выросли замечательные стахановцы. Всею коллективу нашей станции известны имена передовиков моей смены стрелочников тт. Третьяковой, Галкиной, составителя тов. Зарихина, весовщика тов. Батракова. Хорошо работают и стахановцы транспортного цеха смен тов. Дерендяева, машинисты экскаваторов тт. Мухаметзянов, Ларин, составитель тов. Максим, машинист паровоза тов. Кучумов.

В результате четкой слаженной работы наша смена вместе со сменой Дерендяева в отдельные дни значительно перевыполняет план погрузки, выгрузки и сокращает простой вагонов. Однако мы не останавливаемся на достигнутом. Сделаны только первые шаги, есть еще много недостатков. Наши достижения часто губит отделение. Зачастую маршруты возвращаются с рудника, погрузочными значительно раньше времени, но на станции они стоят в ожидании электровоза, намного превышая нормальный простой. Нередко отделение дает неточную информацию.

Включившись в социалистическое соревнование за право держать переходящее красное знамя имени 3-й гвардейской стрелковой дивизии, мы добиваемся сейчас новых производственных успехов, еще большего укрепления нашей дружбы. Ускорением оборота вагонов, увеличением темпов погрузки поможем Красной Армии в беспощадном истреблении немецкого фашизма.

И. САЩЕНКО — дежурный по станции Сан-Донато.

Слаженная работа

Н. ТАГИЛ (по телеграфу от нашего корр.). Соревнуясь за право держать переходящее Красное знамя имени 3-й гвардейской стрелковой дивизии, работники станции Сан-Донато под руководством тов. Лобок отдают все силы на помощь Красной Армии, истребляющей ненавистного врага.

Самостерженной работой коллектив станции с каждым днем добивается все больших производственных успехов. Замечательные результаты показала 11 декабря смена дежурного по станции тов. Артеменко. В этот день все поезда были отправлены по расписанию, снижен простой вагонов. Несмотря на сильный мороз, составитель тов. Зарихин формировал поезда значительно раньше положенного времени.

Благодаря слаженной работе дежурного по станции тов. Артеменко с диспетчером транспортного цеха рудника имени Третьего Интернационала тов. Зайцевой, станция и транспортный цех значительно перевыполнили план погрузки и выгрузки, добились нулевого остатка вагонов.

В результате четкой, своевременной информации дежурного по станции, диспетчер тов. Зайцева заранее приговорила грузчиков, правильно расставила вагоны на фронтах погрузки и выгрузки.

По-стахановски работали машинист экскаватора тов. Пыжов, составитель транспортного цеха тов. Бурдаков. Они значительно перевыполнили сменное задание.

И. НОВОЖИЛОВ.

Дружину по Снегоборье

Комсомольцы Тагильского узла организовали боевую дружину по борьбе со снежными заносами. Дружина уже оказала большую помощь путейцам восьмой дистанции, очистив от снега большое количество квадратных метров пути.

Руководители дороги тт. Загорко и Степанов вынесли благодарность всему коллективу комсомольско-молодежной дружины!

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 18 декабря)

В течение 18 декабря наши войска вели бои с противником на всех фронтах. На ряде участков Западного, Калининского и Юго-Западного фронтов наши войска, ведя ожесточенные бои с противником, продолжали продвигаться вперед и заняли ряд населенных пунктов.

За 17 декабря уничтожено 7 немецких самолетов. Наши потери — 1 самолет.

За 18 декабря под Москвой сбито 3 самолета противника.

За 17 декабря наша авиация уничтожила и повредила 16 немецких танков, 2 бронемашинны, около 730 автомашин с войсками и грузами, уничтожила 28 полевых орудий с прислужкой, 5 зенитных орудий, свыше 470 повозок с боеприпасами, 2 штабных автобуса, подожгла 10 железнодорожных составов, истребила или рассеяла три полка вражеской пехоты.

17 декабря Совинформбюро сообщило о взятии нашими войсками г. Алексин. По предварительным данным, при занятии города захвачены следующие трофеи: орудий — 73, танков — 6, танкеток — 2, тягачей — 7, автомобилей — 265, автобусов — 47, мотоциклов — 16, минометов — 58, пулеметов — 156, винтовок — 897, винтовочных патронов — более 700.000, лошадей — 110. В районе г. Алексин немцы потеряли только убитыми 1000 солдат и офицеров.

Части генерала Белова, действующие на одном из участков Западного фронта, за один день боев захватили 31 немецкий танк, 35 орудий, 47 автомашин, более 2000 снарядов и много других боеприпасов.

На другом участке Западного фронта бойцы генерала Власова за день боев захватили 32 противотанковых орудия, 106 автомашин, 3 танка, 14 станковых пулеметов, склад с боеприпасами и склад с военным имуществом.

Наши части, действующие на одном из участков Западного фронта, за один день боев выбили нем-

цев из 24 населенных пунктов, истребили батальон вражеской пехоты и захватили 1 танк, 33 автомашины, 13 орудий, 15 пулеметов и много винтовок.

Экипаж танка, которым командует лейтенант Салодубов, вступил в бой с пятью вражескими танками. Отважные советские танкисты подбили 3 немецких машины, остальные обратились в бегство.

Партизаны Днепропетровской области 13 декабря взорвали недалеко от станции В. поезд с военным грузом и солдатами противника. Уничтожено до 40 солдат, 12 орудий, 4 танка, 15 грузовых автомашин и 7 мощных прожекторов. Партизанский отряд тов. Д. взорвал грузовую машину с немецкими солдатами в момент переезда через полотно железной дороги. Убито и ранено 17 немецков. Движение немецких воинских эшелонов было задержано на 4 часа. Партизаны горняки Кривого рога минировали дорогу, по которой двигался большой обоз немецких оккупантов. Фашисты потеряли два грузовика с орудиями и три повозки с продовольственным грузом.

Несмотря на дикое зверство и насилия, которые немецкие и итальянские оккупанты чинят над мирным населением Югославии, борьба югославских патриотов с фашистскими захватчиками все более разгорается. Даже вдоль и поперек изоглавшееся Германское информационное бюро в сообщении 16 декабря признает, что «внутренние районы Сербии» находятся в руках партизан. Неподдалеку от Нови-Назар партизаны наголову разбили карательную экспедицию немецких фашистов. Во время боя убито 143 и ранено 211 немцев. В районе Ужице партизаны окружили селение, в котором немецкие штурмовики грабили местных жителей. Фашисты в панике бежали, бросая оружие. Партизаны, открыв огонь, истребили около 70 оккупантов.

Колхозники и колхозницы советской страны с большим подъемом борются за высокий урожай 1942 года. Тысячи колхозников Алтая вышли на поля для проведения работ по снегозадержанию. В прошлом году колхозы задержали снег на площади в 919 тысяч гектаров. Теперь снегозадержание проводится на площади в 1.300 тысяч гектаров. Успешно готовятся к севу машинно-тракторных станций Якутской АССР. Намская, Нюрбинская и другие станции уже закончили текущий ремонт тракторов. Колхозники сельхозартели имени Сталина, Мегино-Капгаласского района, обязались собрать в будущем году до 100 пудов зерна с каждого гектара. Они значительно перевыполнили план вывоза навоза и заготовили большое количество золь. Колхозники Казахстана расширяют площадь орошаемых земель и используют их под технические культуры, имеющие оборонное значение.

Зам. отв. редактора

А. И. ТОРСУНОВ.

А. КОБЕЦ.

ПОЧЕМУ СТАНЦИЯ СВЕРДЛОВСК-ТОВАРНАЯ НЕ ВЫПОЛНЯЕТ ПЛАН ПОГРУЗКИ

Отчетные сутки уже близились к концу. Смена дежурного по станции тов. Кропотухина готовилась к сдаче дежурства. А на путях стояли сотнями неразобраные составы, сотни вагонов оставались под выгрузкой, не убранный порожняк с фронтов выгрузки.

— Сколько вагонов должна была выгрузить ваша смена? — такой вопрос был задан тов. Кропотухину.

Названная им цифра расходилась с планом, значившимся у заместителя начальника станции по грузовой работе тов. Баландина. Командир смены, от которого зависел успех дела целого коллектива, работал вслепую, не зная своего задания. Он плохо был осведомлен: какие и куда следовало в это дежурство подать под выгрузку вагоны.

Неудивительно после этого, что смена тов. Кропотухина выполнила задание лишь на 50 процентов. Надо сказать, что работа тов. Кропотухина характерна и

для других дежурных по станции. Это говорит за то, что на станции Свердловск-товарная нет большевистской борьбы за выполнение плана. Руководство станции (начальник тов. Мишин, его заместитель тов. Баландин) формально имеют и общий план и задание по сменам. Но эти планы аккуратно хранятся в папках, и плохо доводятся до рабочих. Они не конкретизированы, не разработаны по роду грузов, фронтам погрузки, местам выгрузки и т. д. Вступившая на дежурство смена зачастую не знает, какой груз и кому следует подавать. Весовщикам записывается задание, но не даются документы на вагоны, подлежащие выгрузке. Так было у старшего весовщика тов. Фетисова в его дежурство в ночь с 11 на 12 декабря.

Тормозит грузовую работу несвоевременная подача вагонов. Вот факт. Ночью 12 декабря на станцию прибыли вагоны с грузом для Верх-Исетского завода

в 2 часа 50 минут, а были поданы они к месту назначения только к концу отчетных суток. Плохо убираются освобожденные от груза вагоны. Порожняк сутками проставляет у фронтов выгрузки.

Станция не обеспечивает организацию нормальной грузовой работы ночью. В ночных сменах работает меньше весовщиков. Большинство пакгаузов закрыто. Поэтому прибывающие ночью под выгрузку вагоны проставляют в ожидании начала работы дневной смены.

По вине станции крайне неудовлетворительно используются механизмы. Работа подъемных кранов не засчитывается в показатели дежурных по станции. Поэтому они не заинтересованы в быстром их передвижении. Подъемный кран в 7,5 тонны сутками проставляет непроизводительно. По вине того же дежурного по станции Кропотухина недавно кран простоял 5 часов. Из-за этого в дежурство было выгружено и погружено механическим способом 10 вагонов вместо 22 по плану.

Социалистическое соревнование — могучий рычаг в поднятии производительности труда. Однако

здесь этому вопросу уделяется мало внимания. Договора не проверяются. Опыт передовых людей станции — стахановцев составителей, весовщиков, стрелочников не популяризируется. На планерках, где обсуждаются итоги работы смены, не отмечаются люди, отличившиеся на дежурстве. В этом большая вина секретаря партбюро тов. Береснева.

Недостаток в работе руководства станции — отсутствие деловой дружбы с клиентурой, от которой в значительной мере зависит выполнение плана выгрузки.

Все эти недостатки привели к тому, что станция Товарная систематически не выполняет план погрузки.

Интересы фронта требуют от железнодорожников своевременно подавать груз к месту назначения, организовать быструю выгрузку вагонов и без задержки отправлять порожняк. Станция Свердловск-товарная имеет все возможности справиться в эти требования. Для этого необходимо в ближайшее время ликвидировать причины, мешающие выполнению плана.