

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 131 (2124)

Четверг, 18 декабря 1941 г.

Год издания 9-й
Цена 10 коп.

ЕЩЕ УДАР ПО ВОЙСКАМ ВРАГА

После ожесточенных боев войска Калининского фронта 16 декабря с. г. овладели городом КАЛИНИН. В боях в районе города КАЛИНИН наши войска нанесли крупное поражение 9 немецкой армии генерал-полковника Штра-

ус, разгромив 86, 110, 129, 161, 162 и 251 пехотные дивизии, входившие в состав этой армии. Остатки разбитых дивизий противника отступают на запад. В боях за город Калинин отличились войска генерал-лейтенанта тов. МА-

СЛЕННИКОВА и генерал-майора тов. ЮШКЕВИЧА. Захваченные трофеи, которые показываются. Наши войска побеждают и уничтожают отхитивника.

Совинформ

Удвоить, утроить помощь фронту!

Поражение гитлеровской гвардии под Москвой, освобождение Ростова, Тихвина, Ельца, Калинин, Иклина, сотен населенных пунктов от фашистских оккупантов — яркое свидетельство о силе и могуществе Красной Армии, которая с достоинством отстаивает честь, свободу и независимость нашей родины.

Фашистские оккупанты будут сметены с лица советской земли, истреблены все до единого — такова непоколебимая воля нашего народа, тесно сплоченного вокруг великой партии Ленина-Сталина. Фашистские мерзавцы с каждым днем все сильнее и сильнее будут чувствовать сокрушительную силу красноармейского удара, силу русского оружия. Но наш народ не успокаивается на достигнутых успехах, он знает, что враг еще силен и опасен, что главные победы еще впереди.

Славная победа в боях под Москвой требует от каждого советского патриота мобилизации всех сил, еще более самоотверженного труда, еще больших усилий, чтобы удвоить, утроить производство боевых машин, орудий, боеприпасов, чтобы помочь героической Красной Армии нанести полный разгром врагу на всех фронтах Отечественной войны.

В эти суровые для родины дни долг и священная обязанность железнодорожников нашей дороги работать так, чтобы обеспечить в условиях суровой уральской зимы безотказное и быстрое продвижение воинских маршрутов с вооружением и боеприпасами для фронта, угля и руды для промышленности Урала — величайшей кузницы грозного советского оружия.

Успехами на трудовом фронте ковать победу над немецким фашизмом — вот что требуется от каждого железнодорожника, на каком бы посту он ни находился. Так именно решает эту почетную задачу коллектив станции Надеждинский завод. Здесь досрочно выполнен квартальный план погрузки. Страна получает сотни вагонов груза сверх плана. Самоотверженно трудятся рабочие Свердловского заводного участка.

С каждым днем растет количество стахановцев, выполняющих 2—3 и более нормы за смену. Цех годового ремонта товарных вагонов под руководством мастера тов. Береснева готовит достойную встречу новому, 1942 году.

Коллективы участков нашей дороги с огромным подъемом встретили обращение стахановцев Свердловского завода тяжелого станкостроения о посылке новогодних подарков доблестным бойцам Красной Армии. На митингах, собраниях, рабочие служащие, инженерно-технические работники, единодушно присоединяясь к этому обращению, берут обязательства работать еще более самоотверженно, не только выполнять, но и перевыполнять производственные планы.

Живейший отклик среди железнодорожников нашей дороги находит и другое предложение станкостроителей — развернуть соревнование за право держать переходящее знамя имени Третьей гвардейской стрелковой дивизии, за право подписания рапорта, за право посылки делегации на фронт.

В этом соревновании коллектив нашей дороги должен занять первенное место. Своим самоотверженным трудом железнодорожники должны обеспечить выполнение поставленных перед ними задач — первенство Красной Армии все необходимое для разгрома и истребления фашистских оккупантов.

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 16 декабря)

В течение 16 декабря наши войска вели бои с противником на всех фронтах. На ряде участков Западного, Калининского и Юго-Западного фронтов наши войска, ведя ожесточенные бои с противником, продолжали продвигаться вперед, заняли ряд населенных пунктов и среди них город Калинин, Высоковск — западнее Клина, Ново-Петровское — западнее Истры, Волово — юго-восточнее Тулы.

За 15 декабря уничтожено 16 немецких самолетов, наши потери — 4 самолета.

За 15 декабря наша авиация уничтожила и повредила 43 немецких танка, 3 бронемашинны, более 640 автомашин с войсками и грузами, уничтожила 4 полевых орудия с прислужкой, 7 зенитных пулеметов, свыше 130 повозок с боеприпасами, 2 автоцистерны с горючим, истребила или рассеяла 2 полка вражеской пехоты.

Гвардейско-кавалерийские части генерала Белова, действующие на южном участке Западного фронта, за один день боев овладели 6 населенными пунктами и захватили у немцев 3 вагона с боеприпасами, 11 автоцистерн, 3 танка, 10 орудий, 30 пулеметов, 5 минометов и другие трофеи. Части генерала Рокоссовского за это же время захватили 35 немецких орудий, 24 пулемета, 2 миномета и 39 автомашин.

Красноармеец тов. Воробьев

подкрался к немецкому блиндажу и меткими выстрелами уничтожил 2 часовых. Выбежавших из блиндажа немцев тов. Воробьев забросал гранатами. В этом бою отважный красноармеец истребил 25 фашистских солдат.

Отступающие на Юго-Западном фронте немецкие оккупанты подвергаются с тыла непрерывным атакам советских партизан. Бойцы-партизаны тт. Д. и К. из засады в течение одного только дня подстрелили 14 немецких солдат и 5 офицеров. Расположившийся на окраине села Н. отступавший штаб немецкого батальона подвергся нападению партизан и был полностью уничтожен. Смелый налет на зенитную батарею врага совершил партизанский отряд председателя сельского совета тов. Ш. Прикрывая отступление своих частей, немецкое командование установило три зенитных орудия на опушке леса, недалеко от села Г. Партизаны ночью проникли в лес, одели белые халаты и к рассвету подползли к немецким орудиям. Одна группа бойцов атаковала фашистские палатки и шалашы в лесу, другая перебила часовых и уничтожила орудия, боеприпасы и три автомашинны. Немцы потеряли 29 человек. На дорогах, по которым откатываются немецкие войска, партизаны делают завалы, минируют отдельные участки дорог, взрывают мосты. У села З. на минах взорвалось три грузовика с немецкими солдатами.

ПОЕЗДА-БАНИ ДЛЯ БОЙЦОВ КРАСНОЙ АРМИИ

ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ ПОЧИН ПАТРИОТОВ-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ СТАЛИНСКИХ МАСТЕРСКИХ

освобождено от коричневых варваров 89 населенных пунктов.

— Наши братья бойцы и командиры Красной Армии, — продолжает тов. Чурбанов, — самоотверженно и беззаветно бьются с подлым врагом. Наш святой долг — так же самоотверженно трудиться, помогать доблестным воинам истреблять немецких оккупантов, мы обязаны дать своей родной армии все необходимое. Страна обеспечивает фронт вооружением, боеприпасами, обмундированием, продовольствием. На высоком уровне находится культурное и санитарно-бытовое обслуживание войск, и мы, советские люди, советские патриоты должны сделать все возможное, все от нас зависящее для того, чтобы обслуживание родных наших воинов с каждым днем улучшалось и удешевлялось. Любое Гитлеру безразлично, в каком положении, в каких условиях находится его солдат: ему надо лишь одно, чтобы они гибли ради его бредовых идей закабаления других народов. Иное дело у нас. Наша армия — это наши товарищи, сыновья, братья. Наши бойцы и командиры — советские люди, культурные люди, любящие чистоту. И мы хотим, чтобы они и в трудных условиях ведения войны зимой испытывали, как можно меньше неудобств. Водовые ра-

бочие мастерских обратились к нам в партбюро и местком с предложением — своими силами, на свои средства, в свободное время построить для дорогих бойцов поезд-баню. Это ценное предложение и вносится сегодня на ваше обсуждение, товарищи.

Патриоты железнодорожники горячо одобряют предложение передовиков. Нет для нас ничего почетнее на свете, — говорит мастер котельного цеха тов. П. С. Горячев, — чем помочь Красной Армии, укрепление ее боеспособности. Я — старый человек и знаю, какое значение имеет для солдат баня. Когда боец чистый, в чистом белье — его дух поднимается, боеспособность усиливается. От всей души поддерживаю умное предложение — построить в подарок нашей Красной Армии поезд-баню.

С большим подъемом выступил стахановец-механик тов. В. Д. Данилин, тридцать лет проработавший в мастерских.

— Фашистские вшивые гады заползли на нашу землю, мечтая поработить великую страну. Не бывать этому никогда! Красная Армия начала крепко бить эту нечисть и мы помогаем нашим бойцам, помогаем и будем помогать все больше и больше. Мы выпускали халаты, шапки, носки, носовые ра-

Взятый на-днях в плен дивизиона 23 немецкой дивизии Эдмунд Шифке показал «В последних боях под Москвой 67 пехотный полк понес весьма значительно большие потери. В ротах осталось не более 20—25 человек. Солдаты голодают и по деревьям, отбирая шишки, дукты у населения. Мы уже потеряли веру в победу. Советские солдаты говорят между собой о бесполезности войны и просят Гитлера». Пленный солдат батальона 321 пехотного Алоиз Буш рассказал: «Питание в германской армии заметно ухудшилось. Солдаты часто голодают и в связи с этим выражают свое недовольство. Одеты наши солдаты плохо. Наступившие морозы ухудшили и без того плохое строение солдат. Все только и думают, как бы уехать домой». Пленный солдат 1 батальона 183 пехотного полка Вильгельм Рейнингер заявил: «Питание плохое, хлеба выдают мало, сахар мы получали с начала войны, солдаты живут впроголодь. Очень голодно. В моем взводе обморозили руки и ноги 15 человек. Банная стирка белья у нас не было уже около 2 месяцев. Многие солдаты и даже некоторые офицеры построены против войны, так и понимают, что война окончится крахом Германии. Даже командир взвода капитан фельдфебель Энгельгарт в разговоре с солдатами на-днях сказал, что он устал по горло этой войной и больше не хочет воевать».

для фронта, будем выпускать еще лучшую и оборудовать для своих боевых сыновей поезд-баню, чтобы не знали они, что такое грязь. Я думаю, что не только мы с вами соорудим такой поезд: железнодорожники всех магистралей смогут сделать такие бани на колесах. В своем решении нам надо призвать их последовать нашему примеру.

Табельщица цеха паровозных бригад тов. Б. И. Ласкина предложила провести 21 декабря воскресник по постройке поезд-бани.

На собрание пришли представители энского вагонного участка. От их имени выступил мастер тов. Бороздин.

— Ваш почин, товарищи паровозники, говорит он, — очень ценен. Мы, вагонники, единодушно поддерживаем ваше предложение и поможем вам быстрее оборудовать поезд-баню.

Собрание единогласно приняло резолюцию, в которой приветствует героическую Красную Армию и обещает отдать все силы делу скорейшего и окончательного разгрома гитлеризма. Собрание постановило: собственными силами и средствами соорудить для Красной Армии поезд-баню, для чего произвести отчисления от заработной платы и провести 21 декабря воскресник.

Коллектив Сталинских мастерских призвал всех железнодорожников взяться за оборудование предприятий транспорта. Водовые ра-

Соревнование железнодорожников за знамя имени 3 гвардейской стрелковой дивизии

Полетим новогодние подарки бойцам Красной Армии

★ Быстрейшего разгрома врага

ИНО. 15 декабря (по телефону). Собравшись на митинг, работники Кузнецкого депо горючили доблестных бойцов Красной Армии, разгромя под водительством великого товарища Сталина фашистские банды на подступах к Москве.

— Все мы сейчас живем одной мыслью, как можно быстрее разгромить коварного врага, — заявил в своем выступлении слесарь-автоматчик тов. Хромий. — Но для этого нужно работать по-стахановски, не покладая рук. Первым новогодним подарком родимым бойцам — декабрьское задание обязуюсь перевыполнить точно, не менее чем в полтора раза. Найду что послать героим-воинам в новогодней посылке, член ВКП(б) тов. Жданников призвал паровозников назвать наступающий новый год вождением тяжеловесных поездов для снабжения фронта и на всем необходимом.

С любовью упакуем мы посылки для бойцов, на кривоносовых скоростях доставим мы эти подарки своей армии, — заявил коллектив паровозного депо. Обязательство в январе выпустить из ремонта сверх плана паровозов, увеличить число слесарей, не иметь ни одного простоя, не перевыполняющего задания. О своем желании послать бойцам новогодние подарки заявили и многие паровозники.

Боевая смена

Коллектив железнодорожников станции Шарташ самоотверженной работой на оборону родины выделяется смена маневрового диспетчера тов. Мишина. Смена систематически выполняет основные измерители. Командир тов. Мишин умелым использованием коротких путей, организацией маневровой работы, обеспечением быстрого и четкого формирования поездов энергично борется за увеличение пропускной способности станции. Смена активно помогает станции в выполнении суточного плана выгрузки и погрузки.

В ночь с 9 на 10 декабря смена тов. Мишина, вступая на дежурство, взяла на себя обязательство выполнить задание по выгрузке, по обеспечению подхода вагонов, выводе порожняка с фронтов выгрузки и маневровой работе станции.

Обсудив план работы с составительскими бригадами, тов. Мишин сумел мобилизовать коллектив на выполнение заданий. Смена перевыполнила план по формированию поездов, обеспечила подачу вагонов к фронтам погрузки и вывоз порожняка.

Особенно отличились в работе составители тт. Пусенков, Удачин, маневровые машинисты тт. Половинкин, Сафронов.

Немалую помощь составительским бригадам оказали стрелочники тт. Сажаева, Удачина. Они точно соблюдали сигналы при маневрах и быстро приготавливали маршруты.

Списчик вагонов тов. Масленников обеспечил работу по списыванию вагонов у двух составителей.

Боевым было дежурство смены тов. Мишина днем 11 декабря. И в этот раз коллектив по-стахановски справился с заданиями по развозу местного груза, подаче вагонов под выгрузку и планом формирования поездов.

М. АСТАФЬЕВ — секретарь партбюро станции Шарташ.

★ ДОРОГИМ БОЙЦАМ

ЕГОРШИНО (по телефону). Сообщения Советского Информбюро о разгроме фашистских банд на дальних подступах к Москве были встречены железнодорожниками Егоршинского узла с огромным подъемом. На участках узла состоялись многолюдные митинги.

— Сила нашего отпора врагу растет с каждым днем, — заявил на собрании работников отделения движения диспетчер тов. Чертов. — Десятки тысяч фашистских захватчиков нашли себе могилу на землях Подмоскovie, но это только начало. Путь к Москве гитлеровские орды усеяли горами трупов, на пути от Москвы будут уничтожены остатки гитлеровских банд до единого человека!

В этот великий час мы должны отдать на помощь фронту все свои силы, работать так, чтобы Красная Армия сказала нам свое боевое спасибо.

Тов. Чертов взял шефство над станцией Ирбит, обязался, выехав на место, помочь коллективу станции к 1 января выйти в передовики соревнования.

Работники отделения движения горячо подхватили почин тов. Чертова. Дежурные по отделению тт. Злоказов и Фадеев взяли шефство над станциями Туринск и Алапаевск, диспетчер тов. Маевский обязался оказать помощь в продвижении поездов коллективу станции Худяково.

Работники отделения приняли решение рапортовать бойцам в новогодний праздник снижением к 1 января парка вагонов на 15 процентов и 100-процентным проследованием поездов по расписанию.

Кроме этого коллективного подарка — рапорта, все движеницы решили послать бойцам индивидуальные новогодние посылки.

У свердловских вагонников

К председателю месткома Свердловского вагонного участка тов. Маркову то и дело заходят рабочие. Они приносят новогодние подарки для фронтовиков.

— Вот, тов. Марков, посмотри, — говорит осмотрщик вагонов тов. Власов, подавая аккуратный сверток, — приготовил я для наших бойцов ветчины и махорки. Угощу их в новый год уральской ветчиной и табачком.

К комнате стоит несколько ящиков по числу цехов. В каждом из них уже лежит по несколько пакетов с продуктами. В посылке бригадира тов. Кузнецова завернуты носки, перочинный нож, зубная щетка, носовые платки; слесарь-автоматчик тов. Кошечев принес колбасы, сахару.

В цехах на собраниях и митингах рабочие оживленно обсуждают сообщение Советского Информбюро о поражении фашистских захватчиков под Москвой.

— Радостно слышать о победах героической Красной Армии, — говорит осмотрщик тов. Колмаков. — Фашистские планы провалились: не видать людоеду Гитлеру красавицы-Москвы! Наши войска наступают, скоро фашисты полностью получат расплату за свои злодеяния.

— Станкостроители внесли хорошее предложение, и мы его

поддерживаем. Пошлем нашим бойцам подарки и поздравим их с Новым годом, который несет нам победу.

Коллектив вагонного участка единодушно включился в соревнование за право подписать областной рапорт и послать с ним делегата на фронт. Цех годового ремонта товарных вагонов во главе с мастером тов. Березневым готовит встретить новый год значительным перевыполнением годовой программы. Сверх программы цех заканчивает на днях оборудование военно-санитарного поезда. Значительно перевыполняется программа среднего ремонта товарных и годового ремонта пассажирских вагонов.

По-военному работают передовые стахановцы участка. Тов. Овсянников вдвое быстрее, чем предусмотрено нормами, осматривает вагоны. Недавно он обнаружил большой прокат колесной пары вагона и сменил ее в пять раз быстрее установленного задания. Три тонны смазки сэкономил за время войны поездной вагонный мастер тов. Попов. Кровельщик тов. Прокопьев совмещает профессию плотника и слесаря и повысил производительность труда до 320 процентов.

Г. ЮРИН.

Денежно-вещевая лотерея

Работая по боевому, помогая крепить военную мощь страны, железнодорожники разезда Войновка тт. Кузнецов, Паутова, Ваганова, Ульянова, Ларченко и другие с большим желанием подписались на денежно-вещевую лотерею. Сумма подписки составила фонд их 6-7 дневного заработка.

В. АНДРЕЙЧУК.

Комсомольцы паровозного депо Свердловск - пассажирская приобрели билеты денежно-вещевой лотереи на сумму в размере шестидневного заработка. Машинист тов. Опарев подписался на 320 рублей, тов. Борцов — на 400 руб., тов. Баранов — на 300 руб.

Подписка на лотерейные билеты среди комсомольцев депо составила 8410 рублей.

П. ЧИЖОВА — секретарь комитета ВЛКСМ.

Подписка на билеты денежно-вещевой лотереи прошла на разезде Вершина с большим подъемом. Приобретая лотерейные билеты, железнодорожники заявили,

что будут всеми силами повседневно крепить военную мощь нашей родины.

Большую активность при подписке проявили стрелочники тт. Ахметзянов, Балдина, Потапов, Орлов, Кудринских и другие.

В. ШЕЛГАНОВ — начальник разезда Вершина.

Энергично провели комсомольцы Тюменского отделения подписку на денежно-вещевую лотерею. Они приобрели билетов на 20 тысяч рублей, что превышает пятидневный фонд их заработной платы. Особенно хорошо прошла подписка на станции Вагай, где секретарем узлового комитета ВЛКСМ тов. Смирнова. Здесь комсомольцы тт. Кравчук, Павлинских, Коротав под подписались на месячный заработок.

Активное участие в реализации лотерейных билетов приняли и комсомольцы — учащиеся школы № 50. Общая сумма их подписки 500 рублей.

ПИНЕГИНА, СОТНИКОВ.

Большой интерес к денежно-

★ Досрочное выполнение плана погрузки

Железнодорожники станции Надеждинский завод (начальник тов. Гориченко), соревнуясь за право держать переходящее красное знамя имени Третьей гвардейской стрелковой дивизии, добились значительных успехов. Свое обязательство закончить выполнение плана погрузки четвертого квартала 20 декабря коллектив станции с честью выполнил. Квартальное задание погрузки было уже закончено 15 декабря. Сейчас коллектив станции погрузил сверх плана сотни вагонов.

Впереди идет смена дежурного по станции тов. Гагарина. Она добилась 100-процентного отправления поездов по графику, быстрой обработки составов. Подлинными образцы работы показывают составители тт. Фирцев, Лысков, старшие стрелочники тт. Шилловских, Морозова, Вяткина. В социалистическом соревновании составитель тов. Фирцев ускорил формирование поездов на 30 минут.

Больших успехов добилась смена дежурного по станции тов. Мельника.

И. НОВОЖИЛОВ.

ДОСТОЙНО ОТВЕТИМ НА ГЕРОИЧЕСКИЕ ДЕЛА НАШИХ ВОИНОВ

Радостные, взволнованные собрались железнодорожники станции Шарташ на митинг, посвященный победам Красной Армии на дальних подступах к Москве. Зачитали сообщения Советского Информбюро, после чего выступил лучший диспетчер станции тов. Мишин. Он заявил:

— Под Ростовом, Тихвином Ельцом и другими городами наши бойцы проявили чудеса героизма, отваги, мужества и наголову разбили зарвавшихся гитлеровских бандитов.

Я и все работники моей смены примем все меры, чтобы достойно ответить на геройские дела наших воинов. Стахановской работой мы добьемся почетного права послать своего делегата на фронт с рапортом о работе и посылками.

Выступление командира горячо поддержали сигнальщик тов. Суханова и другие стахановцы.

вещевой лотереи на Надеждинском отделении проявили не только рабочие железнодорожники, но и их семьи. С большим желанием подписались на лотерею домохозяйки тт. Опехтина, Созина, Корус и другие.

Председатель совета жен на станции Урай тов. Князева провела подписку на сумму 390 рублей, а тов. Шумкова на станции Сотрино — на 660 рублей. Сама тов. Шумкова и домохозяйка тов. Анисимова подписались на 60 рублей каждая.

Всего по Надеждинскому отделению подписка среди жен железнодорожников составила 8.350 рублей.

ЯРУНИНА — инструктор политотдела Надеждинского отделения.

Советом жем железнодорожников ст. Капралово руководит тов. Титова. Она провела в своем коллективе подписку на денежно-вещевую лотерею. Подписались все активистки домохозяйки. А. ТУЛИНОВ — начальник станции Капралово.



Заменяя ушедших на фронт, домохозяйка тов. А. К. БУРКОВА поступила в депо Егоршино учеником токаря. Сейчас она успешно сдала испытание на токаря третьего разряда.

Фото В. Лежнина.

★ Готовить бойцов-лыжников

Комсомольцы Свердловской железнодорожной поликлиники обратились к комсомольцам-физкультурникам всей нашей дороги с письмом, в котором они пишут: «Все нам памятно боевые действия отважных лыжников на фронте войны с белофиннами. Среди них были и наши комсомольцы-физкультурники тт. Козлов, Ефимов, Осипов, Литвинов и Григорьев. Они показали себя лучшими лыжниками-разведчиками, специалистами по организации рейдов в тыл врага. Сейчас они сражаются на фронтах великой Отечественной войны.

Хорошо владеть лыжной техникой, быть всегда готовыми выполнять любое задание — долг каждого комсомольца-физкультурника нашей дороги. Наша комсомольская группа сдала спортивное задание всей имеющейся в ее распоряжении лыжной инвентарь и призывает последовать своему примеру всех комсомольцев дороги. Весь личный инвентарь (лыжи, палки, крепления), каждый комсомолец может сдать спортивному обществу «Локомотив Востока». Это поможет нам быстрее готовить тысячи физкультурников-лыжников для Красной Армии.

Это письмо, подписанное комсомольцами тт. Таскаевым, Васильевой, Банных, Бабиновой, Шабуровой, найдет живой отклик среди комсомольцев-физкультурников всей нашей дороги.

В. ЗАХВАТКИН — председатель дорожного совета общества «Локомотив».

★ БОЛЕЕ 8 НОРМ ЗА СМЕНУ

С большим воодушевлением встретил коллектив Егоршинского вагоноремонтного пункта сообщения Советского Информбюро о поражении гитлеровских орд на подступах к Москве.

Стахановцы пункта берут новые обязательства по повышению производительности труда и с честью их выполняют.

15 декабря токарь-стахановец тов. Стриганов, работая на двух станках, выполнил производственное задание на 816 процентов.

★ БДИТЕЛЬНОСТЬ СТРЕЛКА

Стрелок охраны станции Тюмень тов. Курушин, бдительно охраняющий социалистическую собственность, обнаружил вагон с коммерческим браком в одном из поездов.

Н. ПОПОВ.

Зам. отв. редактора А. И. ТОРСУНОВ.