

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 130 (2123) Вторник, 16 декабря 1941 г.

Год издания 9-й
Цена 10 коп.

Трофеи наших войск в районе Ельца

В сообщении Совинформбюро от 11 декабря были опубликованы предварительные данные о трофеях, захваченных войсками генерала Костенко в боях в районе

города Ельца. В настоящее время получены более полные сведения о трофеях. Войсками генерала Костенко захвачено у немцев орудий—226, пулеметов—319, автоматов — 165, винтовок — 1.240,

автомашин—907, повозок—1.055, лошадей — 1.260, снарядов—30 тысяч, мин—5 тысяч, патронов — 500 тысяч.

СОВИНФОРМБЮРО.

БЫСТРЕЕ ПРОДВИГАТЬ ПОЕЗДА С УГЛЕМ И КОКСОМ

Дорогу кольцевым маршрутам

Достоинство вести с фронтов Отечественной войны наполняют чувством величайшей гордости патриотов нашей любимой родины. Успехи доблестных воинов Красной Армии обязывают железнодорожников нашей дороги еще самоотверженнее трудиться на своих постах, отдавая все свои силы на помощь фронту. Сейчас, как никогда, дорога обязана оперативно, по-военному снабжать предприятия металлом, рудой, углем, коксом, чтобы уральская промышленность — кузница боевого оружия — удвоила и утроила производство боевых машин, снарядов, боеприпасов.

Уголь и кокс являются важнейшим стратегическим сырьем. Дело чести работников нашей дороги продвигать угольные и коксовые маршруты с максимальной скоростью. Ни один угольный и коксовый маршрут не должен стоять под погрузкой и выгрузкой более установленного времени. Значение быстрейшего продвижения маршрутов с углем чрезвычайно велико. Вот почему для стимулирования выполнения плана погрузки угля и кокса и ускорения продвижения кольцевых маршрутов НКПС установил премии для лучших стахановцев, отличившихся в выполнении этого важнейшего мероприятия.

Передовые железнодорожники нашей дороги правильно поняли государственное значение скоростного продвижения угольных кольцевых маршрутов, их быстрейшей погрузки и выгрузки. Систематически перевыполняет план погрузки угля смена дежурного по станции Егоршино тов. Лялина. Беспрепятственно пропускает угольные и коксовые кольцевые маршруты через станцию Алапаевск знатный дежурный тов. Красноперов. По-боевому обеспечивают скоростное продвижение маршрутов по своим участкам диспетчеры тт. Сысоев и Бакулин.

Несмотря на ряд положительных моментов дорога продолжает неудовлетворительно продвигать кольцевые маршруты. Многие из них часами простаивают на подходе к Свердловскому и Тагильскому отделениям.

Руководители службы движения (начальник тов. Хачевский, начальник распорядительного отдела тов. Иванов) крайне неудовлетворительно реализуют указания наркома. До сих пор не сформировано необходимое количество дополнительных маршрутов. Несмотря на избыток угольного порожняка, Свердловское отделение преступно срывает сдачу порожних вагонов по регулировочному приказу на Омскую и Южно-Уральскую дороги.

Такое положение безусловно неприемлемо. Недооценке государственной важности быстрейшего продвижения кольцевых маршрутов должен быть положен конец. На дороге есть все возможности для безоговорочного, точного выполнения приказа тов. Л. М. Кагановича. Следовательно, дело только в том, чтобы в выполнении этого важнейшего мероприятия включился весь коллектив нашей дороги и в первую очередь диспетчеры, паровозники, вагонники и путевцы.

Товарищи железнодорожники, подхватывайте ценный почин машинистов Томской дороги. Развертывайте боевое соревнование за быстрое продвижение тяжелых маршрутов с углем и коксом!

Диспетчеры! Следуйте примеру т. Шихалеева — берите каждый угольный маршрут под неослабный контроль

С высокой скоростью

Своевременная доставка угля кокса для заводов и транспорта в условиях военной зимы имеет исключительно важное значение. Учитывая это, передовые командиры — диспетчеры нашей дороги принимают все меры для быстрого продвижения угольных маршрутов.

В ночь с 14 на 15 декабря старший диспетчер Камышловского отделения движения тов. Шихалеев взял под личное наблюдение продвижение сдвоенного маршрута № 1127-1590, следующего с углем для Северной дороги. Он связывался с начальником маршрута, с дежурными по станциям, предупреждая всякую заминку в проследовании поезда. Помощь тов. Шихалеева обеспечила проследование маршрута от Тюмени до Баженова с перевыполнением коммерческой скорости.

Высоких показателей в продвижении порожнякового маршрута № 1241-1576 добился дежурный по Тюменскому отделению движения тов. Андреев. Расстояние от Камышлова до Вагая этот маршрут прошел за 17 часов.

ТОЧНО ПО ГРАФИКУ

Угольный маршрут № 984 отправился из Свердловска порожняком вечером 4 декабря. На нас была возложена задача — своевременно передать этот маршрут на Томскую дорогу под погрузку угля.

С первых же станций диспетчер Свердловского отделения движения тов. Ломкина обеспечила быстрое продвижение маршрута. На станцию Синярская мы прибыли по расписанию.

Так же успешно продвигался

маршрут на Омской и Томской дорогах. Энергично действовала главный кондуктор поезда тов. Трофилова. На каждой остановке она связывалась с диспетчером и добивалась быстрого отправления.

Рано утром 9 декабря, точно по графику, маршрут прибыл на станцию Инская. Порожняк на Томскую дорогу был передан в установленный срок.

Г. П. МОРОЗОВ — начальник кольцевого маршрута.

В ожидании маршрута

Движенцы дороги имени Л. М. Кагановича плохо заботятся о продвижении кольцевых угольных маршрутов. В этом я убедился во время поездки с маршрутом № 1234 в ноябре.

Началось с того, что по неприятели станцией Вагай маршрут был брошен на 29 разезде, где простоял в течение пяти суток. Я не раз обращался к диспетчерам Тюменского отделения с требованием продвинуть маршрут. Мне неизменно отвечали:

— Ничего сделать не можем.

Наконец, маршрут тронулся. На станции Измоденово снова остановка на пять суток. Однако и на этом наши злоключения не кончились. Двое с половиной суток пришлось еще стоять на Свердловск — сортировочной.

Сейчас вот уже несколько дней наша бригада, прибывшая резервом с теплушкой, ожидает, когда сформируют наш маршрут. Ожидаем этого не мы одни. 20 бригад кольцевиков вот уже более двадцати дней сидят без дела в горячую пору перевозок в ожидании, когда сформируют маршруты. Обращались мы к начальнику группы кольцевых маршрутов тов. Бабушкину, к начальнику службы движения тов. Хачевскому, но кроме обещаний ничего не добились.

Г. И. КУЗНЕЦОВ — начальник кольцевого маршрута Томской дороги.

Все силы — на разгром врага

Сообщение Советского Информбюро о провале немецкого плана окружения и взятия Москвы встречено коллективом паровозников депо Свердловск-пассажирская с огромной радостью. В связи с этим в депо прошли многочисленные собрания. На одном из таких собраний выступил приемщик паровозов НКПС тов. Дудин. Он сказал:

— С самого начала Отечественной войны советского народа против германского фашизма я был глубоко уверен в победе нашей Красной Армии над врагом. Красные воины не раз обращали в паническое бегство «хваленные» немецкие войска. Освобождение Ростова, Тихвина, Ельца, провал немецкого плана взятия Москвы — все это убедительно показало силу Красной Армии, силу советского оружия.

Разгром врага начался. Но мы не должны успокаиваться, не должны забывать, что враг стал еще злее, коварнее. Впереди предстоят ожесточенные бои. От нас, железнодорожников, требуется исключительная напряженность в работе. Мы должны обеспечивать бесперебойную связь фронта и тыла.

Самоотверженный труд, быстрое и четкое вождение воинских маршрутов будет нашей лучшей помощью фронту, Красной Армии в ее борьбе с немецкими оккупантами. Отдадим все силы на разгром врага!

Паровозники дружно поддерживают замечательный почин стахановцев Свердловского станкозавода о посылке новогодних подарков доблестной Красной Армии.

Выражая свое глубокое удовлетворение по поводу радостных вестей с фронтов Отечественной войны, машинист-стахановец тов. Сажаев заявил:

— Я с радостью откликаюсь на зов передовых рабочих станкозавода. Новогодний подарок воинам Красной Армии является знаком нашей нежной любви и внимания. Пошлем же, товарищи паровозники, друзьям — фронтовикам новогодние подарки. Пусть мужественные защитники родины постоянно чувствуют нашу заботу, набираются все новых и новых сил и сокрушительным ударом бьют ненавистного врага. Я вношу тридцать рублей на закупку новогодних подарков.

Примеру тов. Сажаева последовали машинисты тт. Смирнов, Мультиановский, Пирожных, помощники машинистов тт. Тальон, Орехова и многие другие. Через несколько минут на столе у председателя собрания лежало 480 рублей. Внося деньги, паровозники обещали приготовить дома новогодние посылки.

Сейчас в депо идет дружный сбор подарков для доблестных защитников родины.

А. КОБЕЦ.

Сильней удар!

Сильней удар — яснее горизонт. Хорошей вестью отозвался фронт.

Чтоб крепла мощь передовых позиций
С одним решением стали мы к станкам,
Еще самоотверженней трудиться
И помогать друзьям — фронтовикам!

Н. МУРЗИДИ.

ПОШЛЕМ НОВОГОДНИЕ ПОДАРКИ ДОБЛЕСТНОЙ КРАСНОЙ АРМИИ

Дорогие товарищи!

Сегодня особенно светло и радостно у нас на сердце.

Снова хорошую весть получили мы с фронта великой отечественной войны. Гитлеровским бандитам нанесен еще один удар, и этот удар получили они под Москвой.

Красная Армия, набирая силу, бьет и гонит фашистского хищника.

Советские люди гордятся своей армией. Победы на фронте — праздник для всего народа. С каждым днем все сильнее будут чувствовать немецкие оккупанты силу красноармейского удара, силу русского оружия.

Но мы знаем, что враг еще силен и опасен, что главные победные бои с ним впереди. Советские люди должны напрячь все усилия, чтобы лучше помогать фронту, нашей Красной Армии, нашему Военно-Морскому Флоту.

Дорогие товарищи! Приближается новый, тысяча девятьсот сорок второй, год.

Все мы помним старый русский обычай — в день нового года преподносить своим близким и друзьям новогодние подарки.

Сейчас для каждого из нас нет ближе и роднее друзей и товарищей, чем наши воины, фронтовики.

Вот почему решили мы внести предложение: давайте к новому году пошлем подарки бойцам, командирам и политработникам Третьей гвардейской стрелковой дивизии и других частей Красной Армии и Военно-Морского Флота. Подумайте, товарищи, над нашим предложением, обсудите его на заводах, фабриках, в колхозе и совхозе, в домах, в квартирах, в каждой семье.

Самый скромный новогодний подарок, отправленный в действующую армию, — это дорогой знак внимания к бойцам, это — помощь им. Отправляя посылку на фронт, мы вложим в нее частичку своего сердца, своей нежности и любви к защитникам родины.

Мы, трудящиеся Свердловской области, можем и должны сделать нашей Красной Армии и Красному Флоту также и коллективные новогодние подарки. Тысячи тонн металла сверх плана, сотни новых танков, самолетов, орудий, — вот за что бойцы скажут нам горячее спасибо.

Все мы участвуем в социалистическом соревновании за право держать переходящее знамя Третьей гвардейской стрелковой дивизии. Давайте же к новому, 1942, году отправим нашим землякам — стрелкам-гвардейцам первый коллективный рапорт трудящихся Свердловской области.

В этом рапорте расскажем, как мы помогаем фронту, как борется каждый из нас за почетное право получить переходящее знамя дивизии.

Мы считаем, что честь подписать рапорт должна быть предоставлена лучшим стахановцам военного времени.

Вносим еще одно предложение:

Пусть наши новогодние подарки, рапорт и письма от трудящихся нашей области отвезет на фронт делегация из представителей передовых заводов, фабрик, рудников, колхозов, совхозов, институтов, учебных заведений.

Развернем соревнование на право быть участниками делегации на фронт от трудящихся Свердловской области.

Просим вас, дорогие товарищи уральцы, обсудите это письмо и поддержите нашу инициативу.

Встретим наступающий, 1942 год, новыми успехами на трудовом фронте.

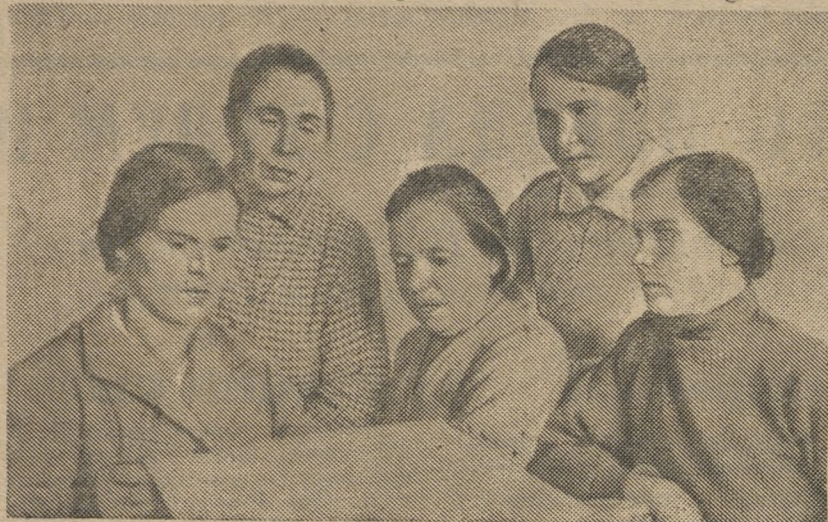
Все для победы над врагом!

Стахановцы Свердловского завода тяжелого станкостроения: Г. БОБИН — медаленосец, Н. КАМЕНСКИЙ — медаленосец, фрезеровщик Г. ПАРХАЧЕВ, долбежник Р. ШАПИРО, токарь Н. ГРИГОРЬЕВ, М. ФУТЛИК — токарь А. ГУРОВ — токарь, А. МАЛЕНЬКИХ — фрезеровщик, А. ВЕСЕЛУХИН — токарь, С. ТРУФАНОВ — токарь, И. РАСЧЕРТАЕВ — токарь.

Отличной работой в тылу будем множить победы на фронте!

Боевые дела жен железнодорожников

В дни суровой военной зимы жены железнодорожников заняты боевыми делами. Они помогают путевым коллективам бороться со снежными заносами, разносят горячую пищу по производственным участкам, ведут военно-санитарную работу. Женщины-активистки прилагают все силы, чтобы помочь железнодорожникам организованно, побоевому преодолеть зимние трудности, повседневно крепить связь фронта и тыла.



Активистки-домохозяйки станции Тавда (слева направо) тт. М. П. КУЗНЕЦОВА, А. В. ХАХИЛЕВА, М. Ф. НИКУЛИНА, М. К. БАРСУКОВА и Е. Д. ПОЛОВИНКИНА оказывают помощь железнодорожникам в борьбе с зимними трудностями. Они разносят горячую пищу на производство.

Фото В. Лежнина.

АКТИВИСТКИ ЗА РАБОТОЙ

К предстоящей зиме вместе со всеми готовились и жены железнодорожников. Активистки сделали все для того, чтобы при первой же необходимости оказать помощь путевым в снегоборьбе. Они заготовили инвентарь, помогли отремонтировать пути.

Активистки станции Богданович создали бригаду, которая проверяла готовность железнодорожников к борьбе со снежными заносами. Домохозяйки тт. Кучумова, Комарова, Черкасова, Исупова, Шубина, сестры Грибовы по 8 часов в день работали на очистке путей ст. Н. Тагил. По инициативе активисток тт. Борисовой, Ехлаковой бригада женщин помогла железнодорожникам станции Кушва подготовиться к работе в зимних условиях.

Начались снегопады. 9 декабря активистки тт. Попова, Морехова

и другие организовали группу из 137 домохозяек, которые вышли на уборку снега на путях станции Кузино. В прошлые годы в снегоборьбе принимали активное участие колхозники. Нынешней зимой активистки поставили перед собой задачу помочь путевым самим справиться со снежными заносами.

Проявляя инициативу, активистки-домохозяйки на своих собраниях заявляют:

— Наши мужья и братья самоотверженно борются на фронтах Отечественной войны, а мы должны приложить все силы к тому, чтобы организовать работу в тылу подлинно по-военному, не допускать задержек поездов, идущих на фронт.

М. КАТАЕВА — инструктор политотдела дороги.

САНИТАРНАЯ ДРУЖИНА

Санитарной дружиной на Тагильском узле руководит активистка тов. Кузнецова. Дружинницы развернули большую работу в проходящих поездах.

Они проводят беседы на разнообразные темы, оказывают первую санитарную помощь.

Руководители дороги, одобряя инициативу санитарной дружины, объявили благодарность всему ее составу. В телеграмме на имя тов. Кузнецовой говорится: «Уверены, что комсомолцы и молодежь всей дороги последуют вашему примеру».

ТЕСНАЯ ДРУЖБА

В комнату дежурного по станции Н. вошел невысокий, крепко сложенный человек в военной форме. Поздоровавшись с присутствующими, он сел у окна. Сразу было видно, что военный давно знаком с работниками станции.

Июльский день клонился к вечеру.

— Что нового, товарищ полковник? — не отрываясь от дела, спросил дежурный по станции.

— Предстоит большая работа, Алексей Васильевич. Едем на фронт...

Полковник Гаген в последнее время часто посещал станцию. В этом районе формировалась и готовилась к отправке на фронт дивизия. Гагена здесь знали все, многих и он знал хорошо. Дымя своей трубкой, он часто беседовал со стрелочниками, с дежурными по станции. Нередко приходили сюда и его боевые товарищи подполковник Андришечкин, майор Дудник.

...Самоотверженно трудился коллектив станции Н., готовясь к отправке дивизии на фронт. Железнодорожникам помогали их семьи, даже бабушка Анна Васильевна

Шигарева вместе с домохозяйками Анной Полуятовой, Анной Мещеряковой и другими дни и ночи мыла полы, помогала оборудовать вагоны.

Провожать дивизию вышли все жители станции, пришли и колхозники из соседних деревень. Они провожали своих земляков уральцев, бойцов 153 стрелковой дивизии.

Уезжая, бойцы поклялись беспощадно истреблять кровавых гитлеровских псов, бороться до последней капли крови и наказали железнодорожников работать, не покладая рук, оказывать максимальную помощь фронту.

— Не подкачаем...—обещали железнодорожники.

...Прошло пять месяцев. Как-то вечером, когда с пассажирским поездом была получена последняя почта, весовщик Аня Шигарева, разбирая газеты, увидела письмо бойцов, командиров и политработников 153 стрелковой дивизии. Аня обрадовалась. Схватив газету, она побежала рассказывать о письме железнодорожникам. Через несколько минут в кабинете на-

чальника станции собрался весь коллектив.

— Гвардейцы-то не забыли о нас, уральцах. Пришли письмо, — сказал стрелочник тов. Кошечев.

— Еще бы! — Ответил начальник станции.

Несколько раз перечитывали письмо бойцов 153 стрелковой дивизии, переименованной за отвагу, мужество и героизм в 3-ю гвардейскую стрелковую дивизию. Вспоминали своих друзей, многих из которых правительство наградило орденами СССР. Вспомнили полковника Гагена, которому теперь присвоено звание генерал-майора, подполковника Андришечкина, майора Дудника.

Кто-то предложил послать письмо Гагену. Предложение было горячо принято. В письме коллектив станции Н. рассказал своим друзьям — отважным гвардейцам, о своих достижениях, о выполнении их боевого наказа...

По суткам не уходит со станции смена Алексея Васильевича Фирстова. За пять месяцев она добилась замечательных успехов. Погрузка и выгрузка в отдельные дни стала достигать 300—400 процентов, в 2,5 раза ускорилось формирование поездов, все

(Вечернее сообщение 14 декабря)

В течение 14 декабря наши войска вели бои с противником на всех фронтах. На ряде участков Западного и Юго-Западного фронтов наши войска, ведя ожесточенные бои с противником, продолжали продвигаться вперед и заняли станцию Узловая — юго-восточнее Тулы, Верховье — северо-западнее города Ливны и Дубна — западнее Тулы.

За 13 декабря уничтожено 15 немецких самолетов. Наши потери — 4 самолета.

За 14 декабря под Москвой в воздушных боях сбито 5 немецких самолетов.

Нашими кораблями в Черном море потоплен транспорт противника водоизмещением 6.000 тонн.

За 13 декабря наша авиация уничтожила и повредила 26 немецких танков и несколько бронемашин, 600 автомашин с войсками и грузами, уничтожила 30 полевых и зенитных орудий с припасами, 300 подвод с боеприпасами, 5 автоцистерн с горючим, истребила или рассеяла полк вражеской пехоты, взорвала 5 железнодорожных составов с боеприпасами.

Бойцы тов. Ремизова за день боев на одном из участков Западного фронта захватили 11 немецких танков, 15 автомашин, 6 орудий, 33 пулемета, 4 миномета и другие трофеи.

Наша часть, действующая на одном из участков Юго-Западного фронта, в четырехдневном бою с противником захватила 50 немецких орудий, 126 пулеметов, 20 минометов, 85 автоматов, 63 автомашины, 450 повозок, 825 лошадей, 220 ящиков с минами и много других трофеев.

Части тов. Федюнинского, действующие на одном из участков Ленинградского фронта, за два дня боев уничтожили 4 немецких танка, 2 орудия, 20 станковых пулеметов, 18 грузовых машин и истребили около 700 солдат и офицеров противника.

Партизанские отряды, действующие в оккупированных районах

Ленинградской области, за последние 10—15 дней нанесли противнику большой урон; они истребили 12 немецких офицеров и 246 солдат, сожгли 12 домов с находившимися в них фашистами, взорвали 16 вагонов с боеприпасами и вооружением, уничтожили 2 железнодорожных и 7 шоссе-ных мостов, 3 танка, 8 грузовых и 2 легковых автомашины, один обоз и 78 повозок с боеприпасами и продовольствием, разрушили 20 линий полевой телефонной связи, вырезали на расстоянии свыше километра и зарыли в лесу 8 линий многожильного кабеля. Успешно действовал партизанский отряд под командованием тов. Г. Разведка отряда донесла, что по шоссе движется большая автоколонна противника. К заранее выбранному месту была выслана группа партизан. Бойцы забросали автомашины десятками гранат. В результате этой операции было уничтожено 6 автомашин с боеприпасами и продуктами и истреблено 16 немецких солдат. Группа партизан под руководством председателя сельсовета тов. М. пустила под откос воинский эшелон с боеприпасами. Группа партизан — разведчиков во главе со счетоводом колхоза тов. Т. встретила танк противника. Первым в танк бросил гранату тов. П., работник промкомбината. Вслед за ним по несколько гранат бросили продавец сельпо тов. Л. и колхозник тов. С. Танк остановился. Выскочившие из него 2 фашиста тут же были убиты. Партизаны, взяв из танка ручной пулемет, автомат, 2 пистолета, взорвали танк и благополучно вернулись на свою базу.

Провал гитлеровского плана оккупации и взятия Москвы, огромные потери фашистских войск на Восточном фронте подтачивают и разедают германскую военную машину изнутри. Пленный ефрейтор 1 роты 187 полка 87 немецкой пехотной дивизии Вальтер Рокштрасс заявил: «Наша рота, неоднократно получавшая пополнения, опять понесла крупные потери и насчитывает сейчас 65 солдат, сведенных в два взвода. Старых солдат в роте осталось всего несколько человек, остальные убиты, ранены. У солдат нет ни малейших признаков воодушевления. Резко снизилось воинская дисциплина. Оружие теперь не чистят, как раньше, а сваливают в кучу, как попало. Давно уже не было осмотра оружия. Когда нужно идти в наряд, поднимается ругань». Старший ефрейтор 7 роты 240 полка 106 немецкой пехотной дивизии Л. Ноберт сообщил: «106 дивизия потеряла 60 проц. личного состава. Она дважды получала крупные пополнения — в августе и в октябре. Штабной батальон, в котором я служил, потерял половину солдат и командиров батальона». Ефрейтор 3 роты 111 мотополка 11 танковой дивизии Эльберман рассказал об огромных потерях 111 полка: «В 3 роте, — говорит Эльберман, — из 220 солдат осталось 50 человек. В полку много 18-летних юнцов и 45-летних резервистов. В других ротах встречаются и 50-летние».

Зам. отв. редактора
А. И. ТОРСУНОВ.

И. НОВОЖИЛОВ.